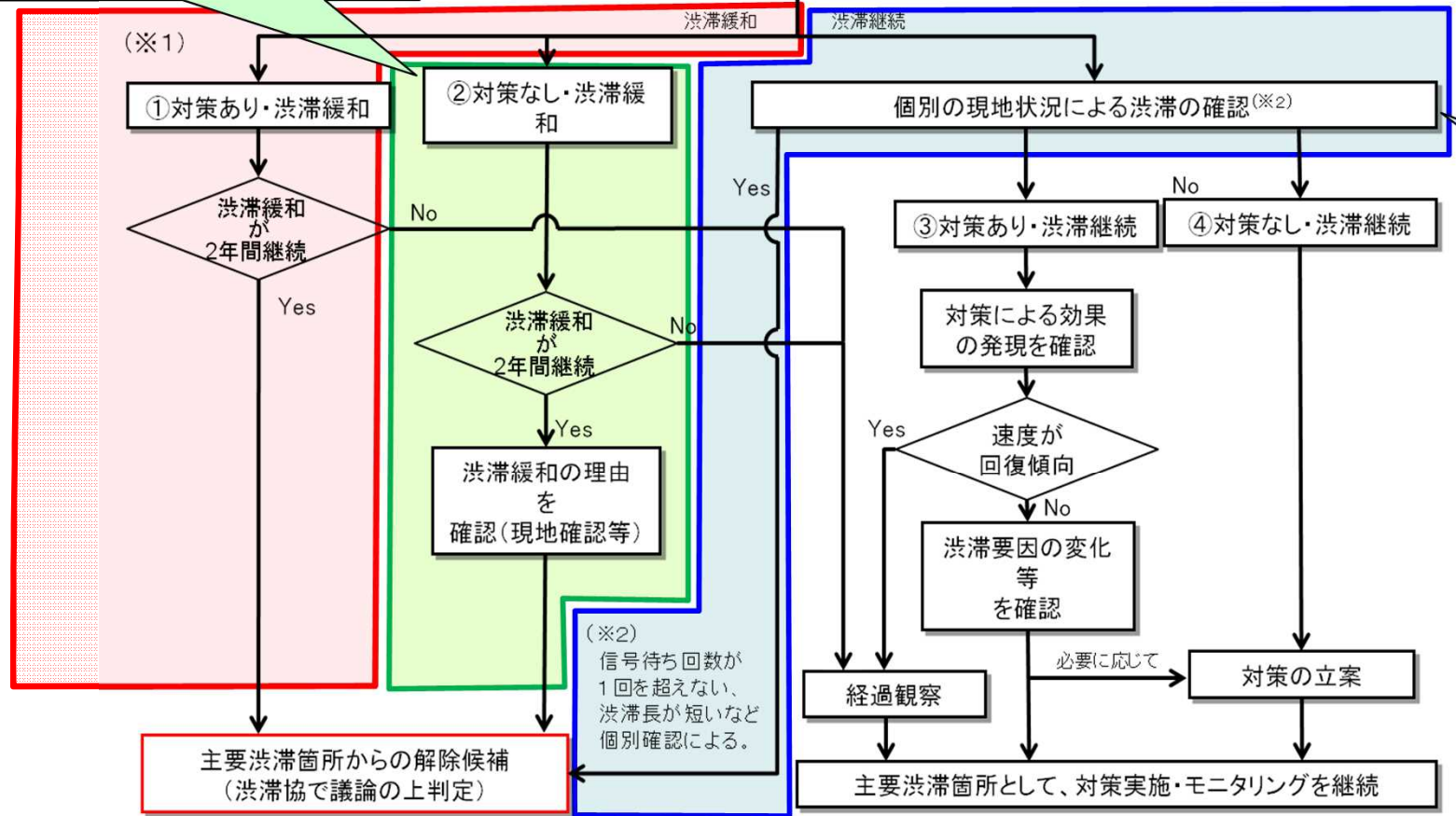
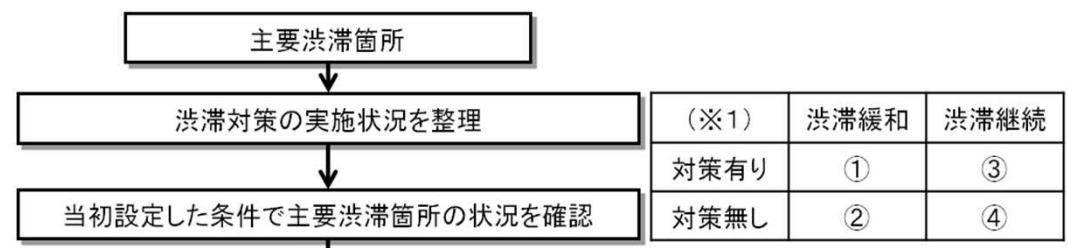


1. 主要渋滞箇所の特定期解除に向けたモニタリング【対応方針】

○平成30年第1回協議会では、対策済みの主要渋滞箇所に対する赤枠のフローに加えて、青枠のフロー（個別の現地状況による渋滞の確認）においても、主要渋滞箇所の特定期解除に向けた検討を進めることを了承頂いた。
 ○対策済みの主要渋滞箇所において、主道路方向は当初設定した20km/h（京都市域では15km/h）の基準を満たすが、従道路方向が基準を満たさない場合、青枠のフローに沿って特定期解除に向けた検討を進める。（承認済）
 ○また、本協議会では、緑枠のフロー②（対策なし・渋滞緩和）についても、特定期解除に向けて候補を抽出する。

緑枠のフロー②について、渋滞が緩和している交差点について、渋滞緩和の理由を確認し解除候補とすることを審議
 ※上記の理由確認と合わせて道路管理者や業界団体等へのヒアリング、現地調査により現地状況の確認を行う



個別の現地状況による渋滞の確認が必要な例としては
 I : 交差方向で車線数が異なる
 (例: 4車線道路と2車線道路の交差点)
 II : 道路の規格が異なる
 (例: 直轄国道と市道の交差点)
 III : 青時間の配分が大きく異なるなどによって主道路と従道路が明確な交差点が想定される
 ※上記の現地調査と合わせて道路管理者や業界団体等へのヒアリングにより現地状況の確認を行う

(※2)
 信号待ち回数が1回を超えない、渋滞長が短いなど個別確認による。

2. 主要渋滞箇所でのモニタリング【解除候補の旅行速度：青枠フロー】

○H28、H29の旅行速度を確認した結果、千代原口、西堀、東堀は、主道路方向は当初設定した20km/h(京都市域では15km/h)の基準を満たすが、従道路方向が基準を満たさない状況であった。
 ○前回協議会において、「青枠のフロー」に従って特定解除を検討することについて承認頂いたことを受け、次頁以降で、千代原口、西堀、東堀において実施した「個別の現地状況による渋滞の確認結果」を提示する。

■ 対策実施箇所での旅行速度の状況(各年9月～11月の平日の混雑時旅行速度) ※混雑時旅行速度：朝ピーク(7,8時台平均)、夕ピーク(17,18時台平均)の低い旅行速度を採用

No	京都市内/外	箇所名	管理	対策年度(年月)	対策内容	交差道路①				交差道路②				交差道路③				交差道路④				交差道路															
						H24	H28(民70)	H28(ETC2.0)	H29(ETC2.0)	H24	H28(民70)	H28(ETC2.0)	H29(ETC2.0)	H24	H28(民70)	H28(ETC2.0)	H29(ETC2.0)	H24	H28(民70)	H28(ETC2.0)	H29(ETC2.0)	交差道路①	交差道路②	交差道路③	交差道路④												
21	京都市内	千代原口	京都国道	H25.2	京都西立体	9.3	↓	10.2	↓	11.9	↓	12.5	14.0	↑	21.0	↑	31.2	↑	30.7	13.4	↑	18.6	↑	21.9	↑	19.7	10.1	↑	15.4	↑	16.4	↑	16.8	宇多野嵐山山田線	一般国道9号	一般国道9号	西京高槻線
45	京都市外	西堀	福知山河川国道	H26.11	福知山道路	26.5	↑	37.7	↑	46.2	↑	45.6	30.8	↑	42.5	↑	49.3	↑	49.6	11.0	↓	11.1	↓	13.4	↓	14.5	—	—	—	—	—	—	—	一般国道9号	一般国道9号	福知山綾部線	—
46	京都市外	東堀	福知山河川国道	H26.11	福知山道路	15.6	↑	48.2	↑	57.7	↑	57.1	12.0	↑	26.6	↑	42.9	↑	48.4	14.2	↓	14.9	↓	14.7	↓	14.8	34.1	↑	37.3	↑	37.0	↑	36.1	一般国道9号	一般国道9号	舞鶴福知山線	一般国道175号

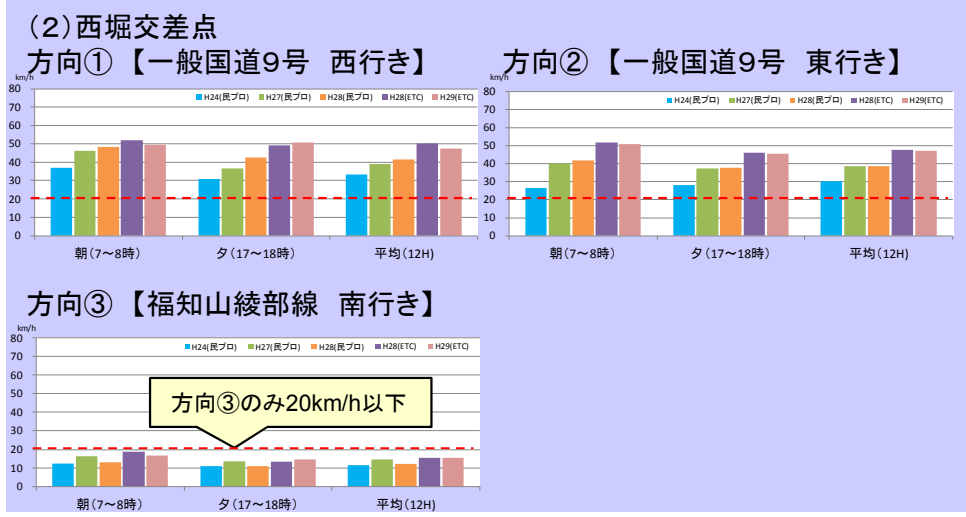
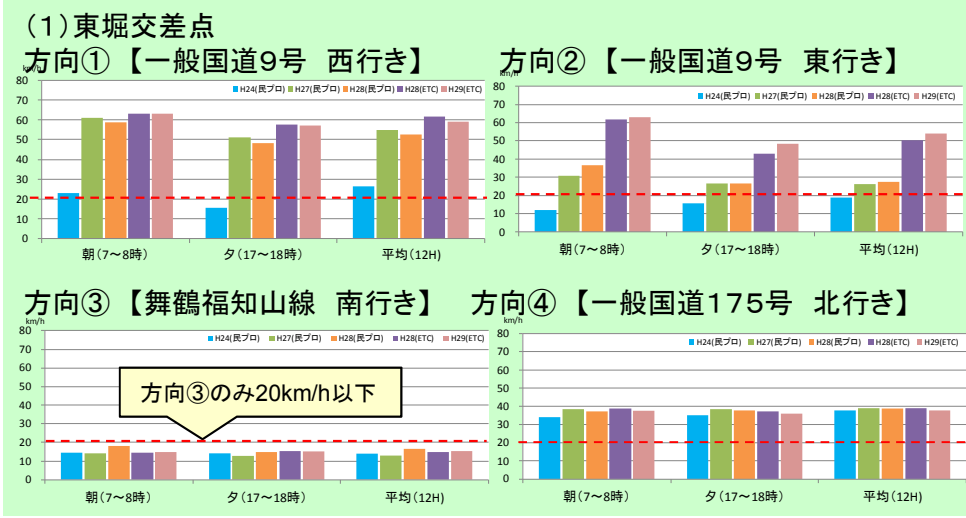
対策済みの主要渋滞箇所において、主道路方向は当初設定した20km/h(京都市域では15km/h)の基準を満たすが、従道路方向が基準を満たさない場合、青枠のフローに沿って特定解除に向けた検討を進めることについて前回の協議会で承認済。

- ※ H28:民間プローブ H28,H29:ETC2.0データ
- ※ 基準速度は20km/h以上(京都市外)、15km/h以上(京都市内)
- ※ **太字**: 主道路方向
- ※ 灰色ハッチ箇所(■)は対策年度前もしくは、旅行速度評価対象外
- ※ 交差点において流入する道路無い場合には一を記載
- ↑: 旅行速度の基準を満たす ↓: 旅行速度の基準を満たさない
- 黄色背景: 主道路
- 赤枠: 基準を満たさない従道路

3. 主要渋滞箇所のモニタリング【東堀、西堀：青枠フロー】

○京都府北部地域の東堀交差点及び西堀交差点では、平成29年9～11月のETC2.0データでモニタリングした結果、国道方向において特定解除の基準を満たしているが、東堀交差点の方向③、西堀交差点の方向③においては、20km/hを下回っている状況であった。⇒青枠フロー対象

○東堀交差点の方向③、西堀交差点の方向③において現地状況を調査した結果、渋滞が確認されない場合は、東堀、西堀ともに**特定解除**とする。



※開通前:H24. 9～11 平日 ※開通後:H27. H28. 9～11 平日(民間プローブデータ)
 ※開通後:H28. 9～11, H29. 9～11 平日(ETC2.0データ)

3. 主要渋滞箇所のモニタリング【東堀、西堀：青杵フロー】

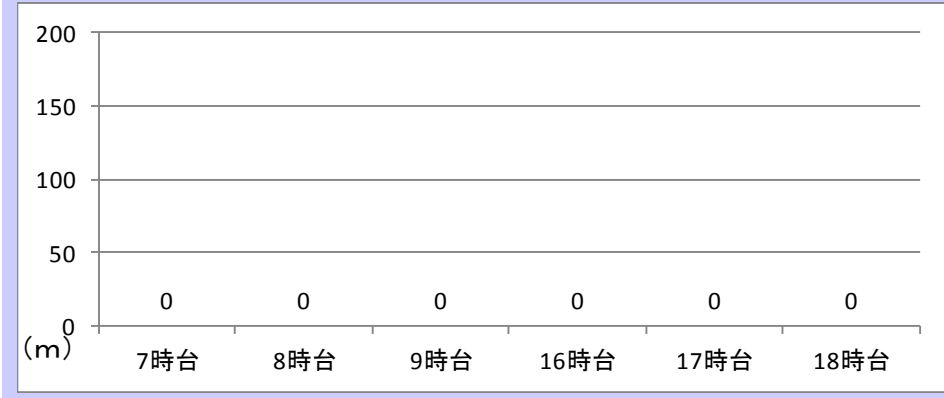
○東堀交差点の方向③、西堀交差点の方向③において現地状況を調査した結果、渋滞が確認されなかったため、東堀、西堀ともに本協議会において**特定解除**とする。



(1)東堀交差点 方向③【舞鶴福知山線 南行き】渋滞長観測結果



(2)西堀交差点 方向③【福知山綾部線 南行き】渋滞長観測結果

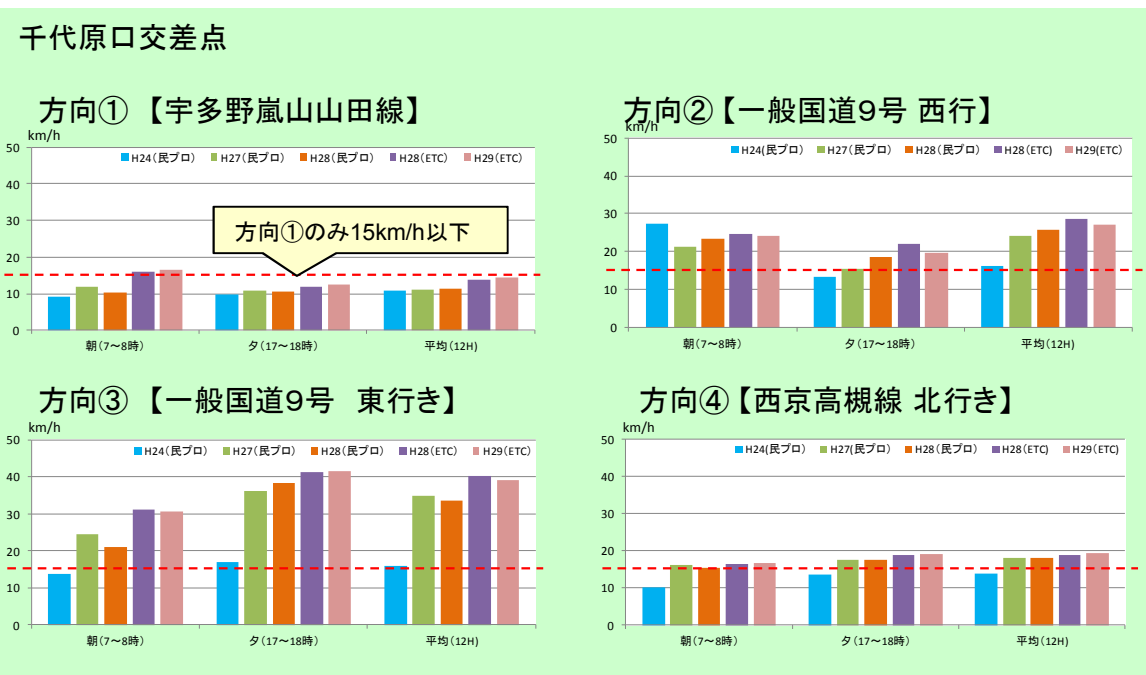
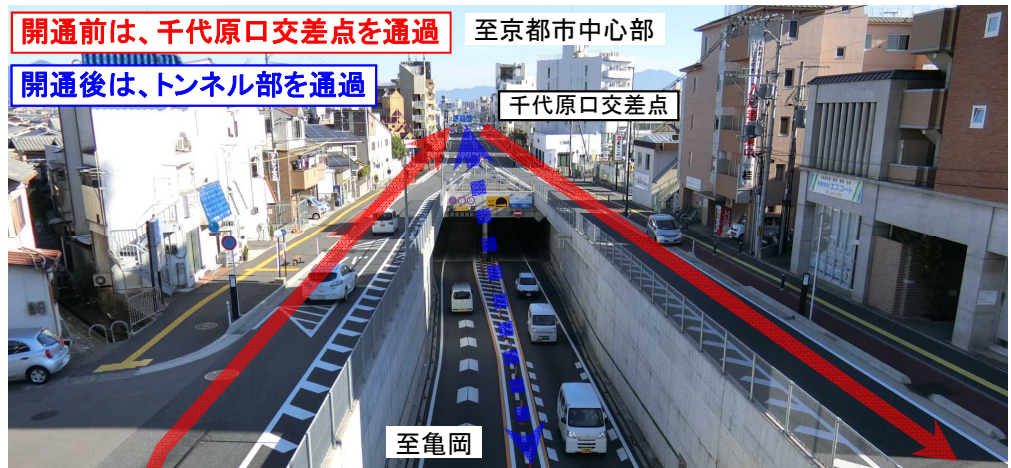


※調査日:平成30年10月18日(木)
 ※調査時間帯:7:00~10:00、16:00~19:00(朝/夕3時間)

3. 主要渋滞箇所のモニタリング【千代原口：青枠フロー】

○京都中心部地域の千代原口交差点では、最新の平成29年9～11月のETC2.0データでモニタリングした結果、国道方向において特定解除の基準を満たしているが、方向①においては、15km/hを下回っている状況であった。⇒青枠フロー対象

○方向①において、**現地状況を調査**した結果、渋滞が確認されない場合は**特定解除**とする。

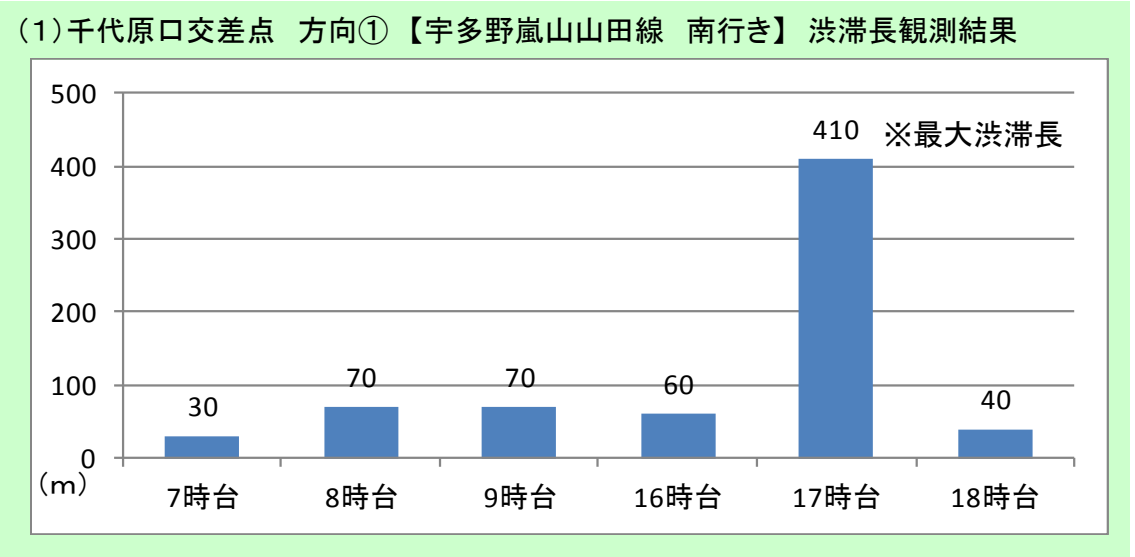


※開通前:H24. 9~11 平日 ※開通後:H27. H28. 9~11 平日(民間プローブデータ)
 ※開通後:H28. 9~11, H29. 9~11 平日(ETC2.0データ)



3. 主要渋滞箇所のモニタリング【千代原口：青枠フロー】

- 主要渋滞箇所の特定解除の判断に利用することを目的として、渋滞長調査を実施した。
- 千代原口交差点の方向①において現地状況を調査した結果、各時間帯において渋滞が確認され、17時台に最大渋滞長が410m確認された。
- 渋滞要因を確認するとともに追加対策の検討が必要。



※調査日: 平成30年10月18日(木)
 ※調査時間帯: 7:00~10:00、16:00~19:00(朝/夕3時間)

4. 主要渋滞箇所のモニタリング【旅行速度基準との比較:青枠フロー】

○前回協議会において承認頂いた「青枠のフロー」に従って、H29、H30の旅行速度を確認した結果、観月橋北詰、八幡一ノ坪は**解除検討条件**を満たすため、個別に現地状況を確認し次回協議会で報告する。
 ○次頁以降で、各交差点の状況を提示する。

■対策実施箇所での旅行速度の状況(旅行速度基準との比較) ※混雑時旅行速度:朝ピーク(7,8時台平均)、夕ピーク(17,18時台平均)の低い旅行速度を採用

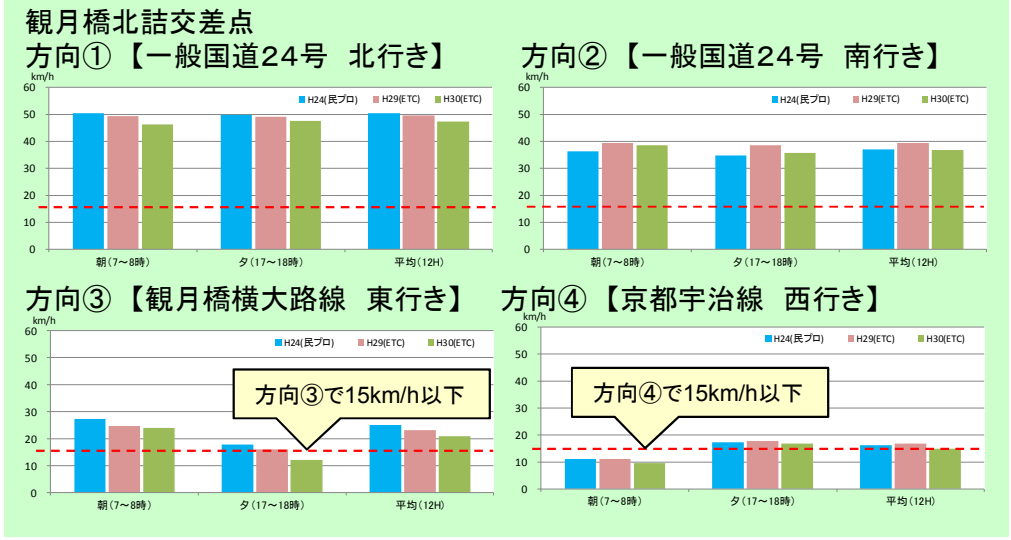
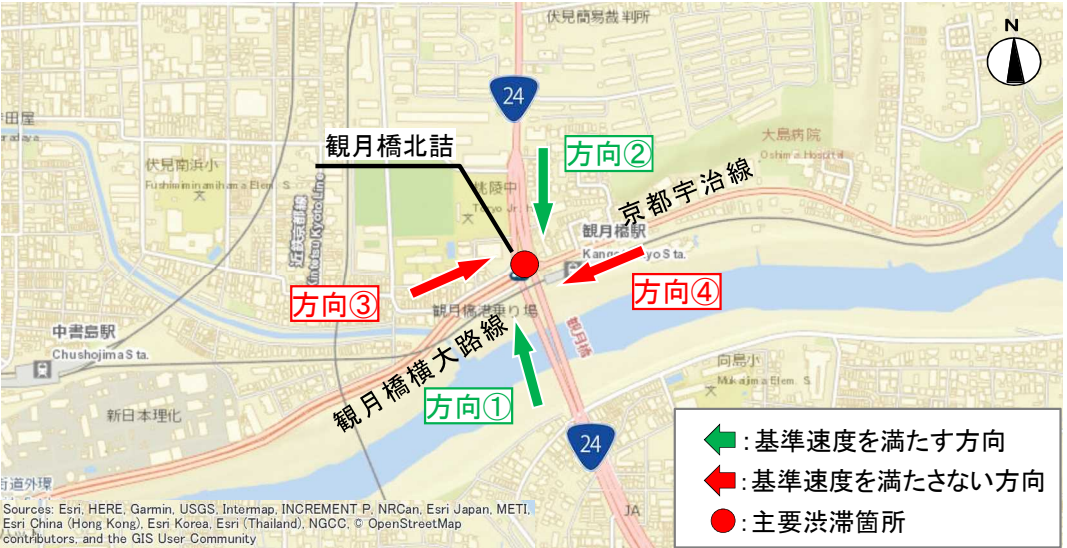
No	京都市内/外	箇所名	管理	対策年度(年月)	対策内容	交差道路①			交差道路②			交差道路③			交差道路④			交差道路							
						H24	H29(ETC2.0)	H30(ETC2.0)	H24	H29(ETC2.0)	H30(ETC2.0)	H24	H29(ETC2.0)	H30(ETC2.0)	H24	H29(ETC2.0)	H30(ETC2.0)	交差道路①	交差道路②	交差道路③	交差道路④				
7	京都市内	西大路五条	京都国道	H26.9	五条大宮拡幅	9.9 ↓	11.4 ↓	9.8	14.7 ↑	18.7 ↓	14.8	6.4 ↓	10.2 ↓	10.4	16.2 ↑	18.4 ↑	16.6	京都環状線	京都環状線	一般国道9号	一般国道9号				
24	京都市内	上久世	京都国道	H26.10	交差点カラー化(交通整流化)	12.5 ↑	15.4 ↓	13.0	14.7 ↓	14.5 ↓	12.5	13.9 ↓	11.9 ↓	8.2	13.6 ↑	16.7 ↓	12.0	一般国道171号	一般国道171号	久世梅津北野線	中山福荷線				
23	京都市内	櫻原山陰街道	京都市	H25.6	右折レーン設置	13.1 ↑	17.4 ↓	13.7	10.5 ↓	10.4 ↓	10.8	19.3 ↑	24.2 ↑	20.5	18.0 ↑	19.7 ↑	19.2	西京高槻線	西京高槻線	山陰街道	山陰街道				
114	京都市内	梅津段町	京都市	H29.12	右折レーン設置	16.7		↓	11.7	11.3		↓	12.3	14.1		↓	12.9	24.3		↑	20.0	太秦上桂線	太秦上桂線	嵐山祇園線	嵐山祇園線
127	京都市内	観月橋北詰	京都国道	H29.3	右折矢印信号機設置	49.9 ↑	49.0 ↑	46.2	34.8 ↑	38.5 ↑	35.8	17.9 ↑	16.1 ↓	12.2	11.0 ↓	11.0 ↓	9.6	一般国道24号	一般国道24号	観月橋横大路線	京都宇治線				
137	京都市外	八幡一ノ坪	京都国道	H29.3	交差点前後の線形直線化	14.7 ↓	15.9 ↓	11.8	38.9 ↑	35.9 ↑	32.2	24.6 ↑	30.2 ↑	27.4	21.1 ↓	17.7 ↓	18.8	長尾八幡線	一般国道1号	一般国道1号	富野荘八幡線				
4	京都市外	広野	京都府	H28.8	アンダーパス	7.6 ↓	11.9 ↓	9.8	11.4 ↓	11.5 ↓	11.3	17.0 ↑	20.0 ↓	17.2	11.1 ↑	20.9 ↓	15.1	宇治淀線	宇治淀線	城陽宇治線	城陽宇治線				
5	京都市外	大久保	京都府	H28.8	アンダーパス	11.1 ↑	20.9 ↓	15.1	18.2 ↑	20.8 ↓	15.2							城陽宇治線	城陽宇治線	宇治淀線	宇治淀線				
24	京都市外	木津	京都国道	H30.3	右折レーン設置	4.4		↓	8.3	21.8		↑	21.8	16.5		↓	19.7								
141	京都市外	山城大橋東詰	京都国道	H30.6	右折レーン延伸	8.6		↓	6.8	21.1		↓	18.1	20.5		↓	18.3	6.7		↓	7.1				
42	京都市外	名称なし(祝園駅前)	京都府	H30.3	八幡木津線(宮津~菱田)の整備	21.7		↓	16.9	25.1		↑	24.8					八幡木津線	八幡木津線	町道					
8	京都市外	名称なし(田辺北IC付近)	京都府	H29.4	新名神(城陽~八幡京田辺)の整備	20.6 ↑	26.4 ↑	22.0	17.8 ↑	24.6 ↓	16.8							八幡木津線	八幡木津線	京奈和自動車道ランプ	京奈和自動車道ランプ				
9	京都市外	京田辺市役所東	京都府	H30.3	八幡木津線(宮津~菱田)の整備	19.7		↓	15.9	20.7		↓	19.6	19.0		↓	17.3	19.3		↓	18.2				
48	京都市外	福知山駅前未広	京都府	H24	福知山駅周辺地区都市再生整備(車線増)	17.4 ↑	21.3 ↓	18.6	22.4 ↑	24.7 ↑	21.5							福知山停車場線	福知山停車場線	市道	市道				
12	京都市外	石田橋	京都府	H28.10	野田川大宮道路の整備	34.8 ↑	42.8 ↑	38.4	19.0 ↑	20.4 ↓	18.7	13.7 ↓	8.4 ↓	7.8				一般国道176号	一般国道176号	宮津養父線					

↑: 旅行速度の基準を満たす ↓: 旅行速度の基準を満たさない
 ■: 主道路 □: 現地状況を確認箇所

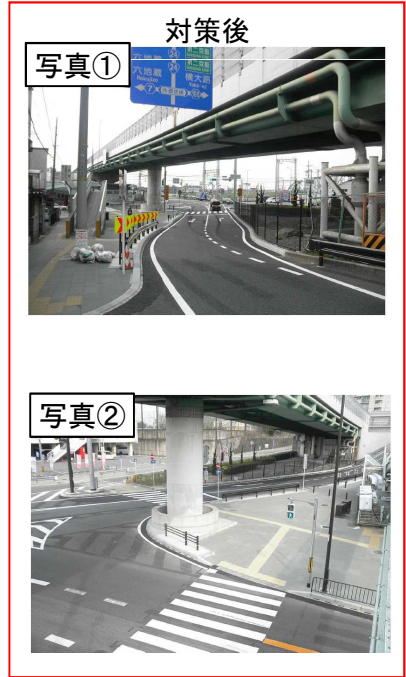
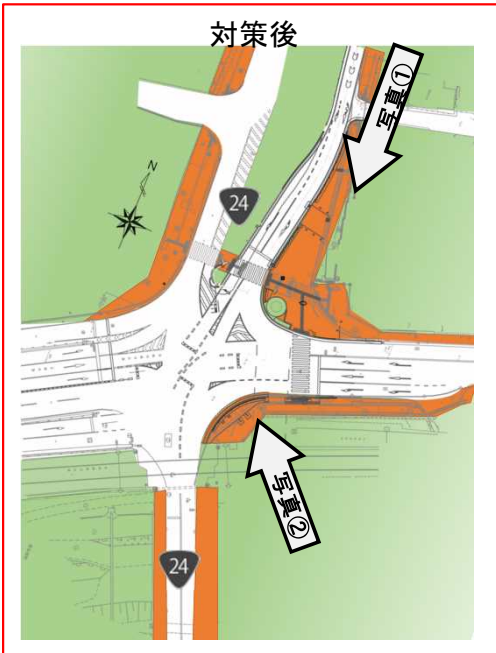
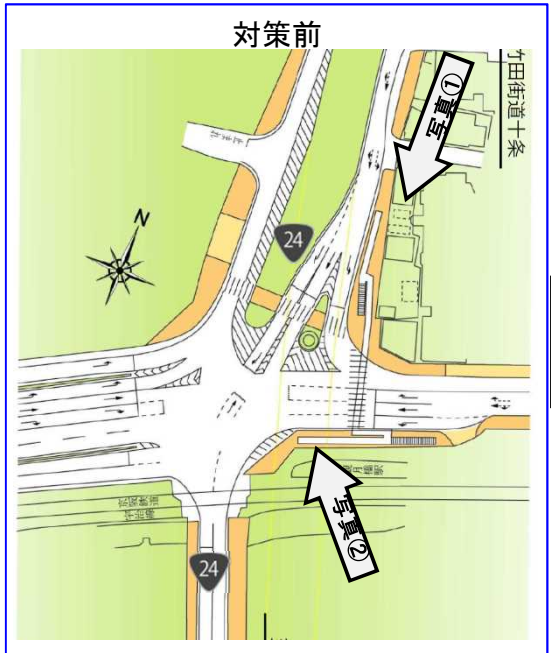
※ H29,H30:ETC2.0データ
 ※ 基準速度は20km/h以上(京都市外)、15km/h以上(京都市内)
 ※ 灰色ハッチ箇所(■)は対策年度前もしくは、旅行速度評価対象外
 ※ なお、交差点において流入する道路無い場合には一を記載

4. 主要渋滞箇所のモニタリング【主道路のみ基準をクリア:青枠フロー】

○観月橋北詰交差点では、平成28年3月に交差点改良実施、平成29年3月に右矢印信号機設置
 ○方向③④で旅行速度が基準を満たしていない。

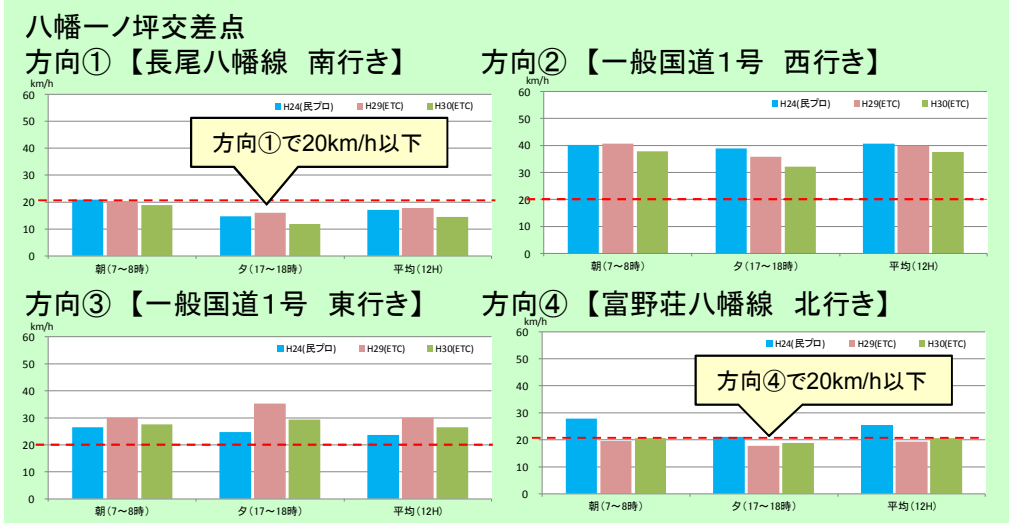
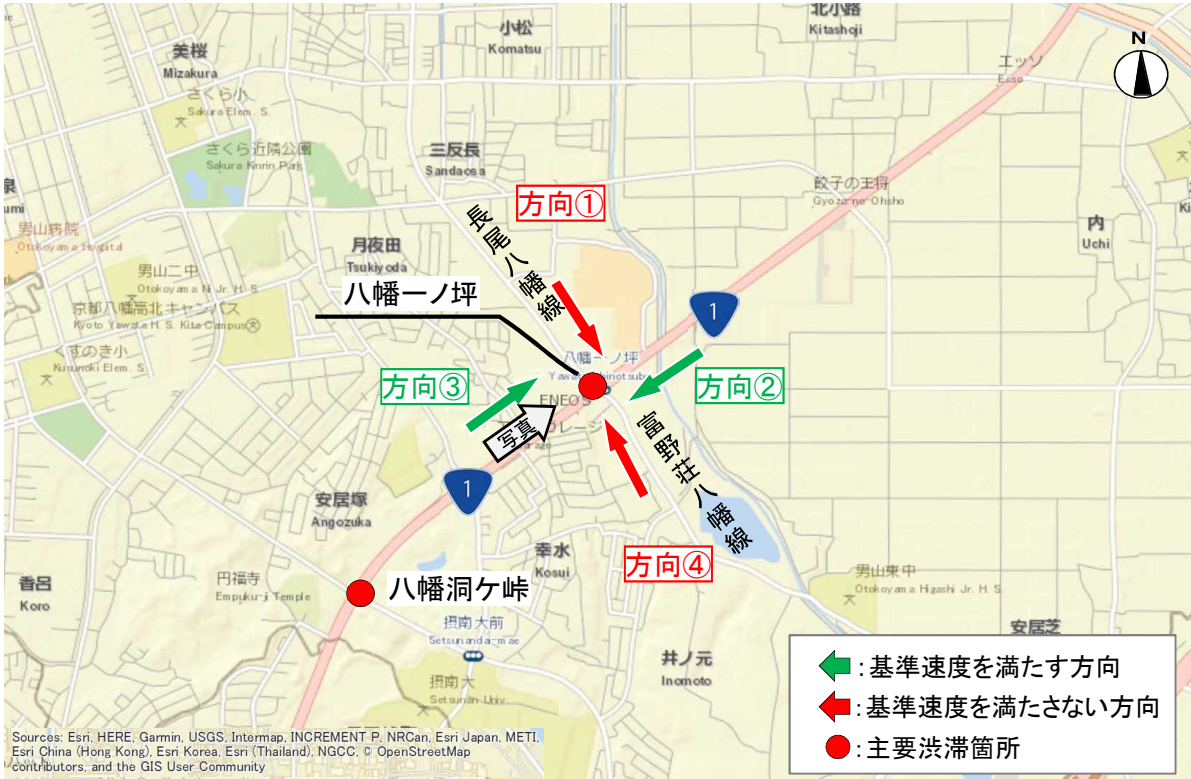


※開通前: H24. 9~11 平日 ※開通後: H29. 9~11, H30. 9~11 平日 (ETC2. 0データ)

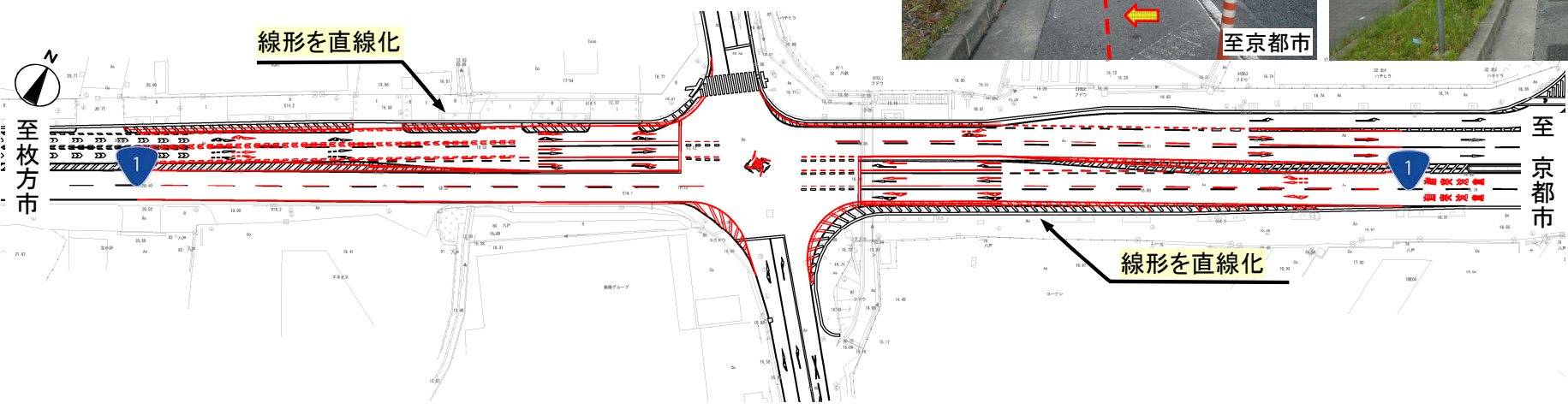


4. 主要渋滞箇所のモニタリング【主道路のみ基準をクリア:青枠フロー】

○八幡一ノ坪交差点では、平成29年3月に交差点前後の線形を直線化し交通を整流化。
 ○方向①④で旅行速度が基準を満たしていない。



※開通前: H24. 9~11 平日 ※開通後: H29. 9~11, H30. 9~11 平日 (ETC2.0データ)



4. 主要渋滞箇所のモニタリング【基準を満たさない箇所：青枠フロー】

○西大路五条交差点では、平成26年9月に交差点以東を4車線→2車線に拡幅後、旅行速度の向上はみられるが、方向①②③で旅行速度が基準を満たしていない。
 ○上久世交差点では、平成26年10月に交差点カラー化の対策を実施後、旅行速度の向上は見られるが、全方向で旅行速度が基準を満たしていない。

■西大路五条交差点



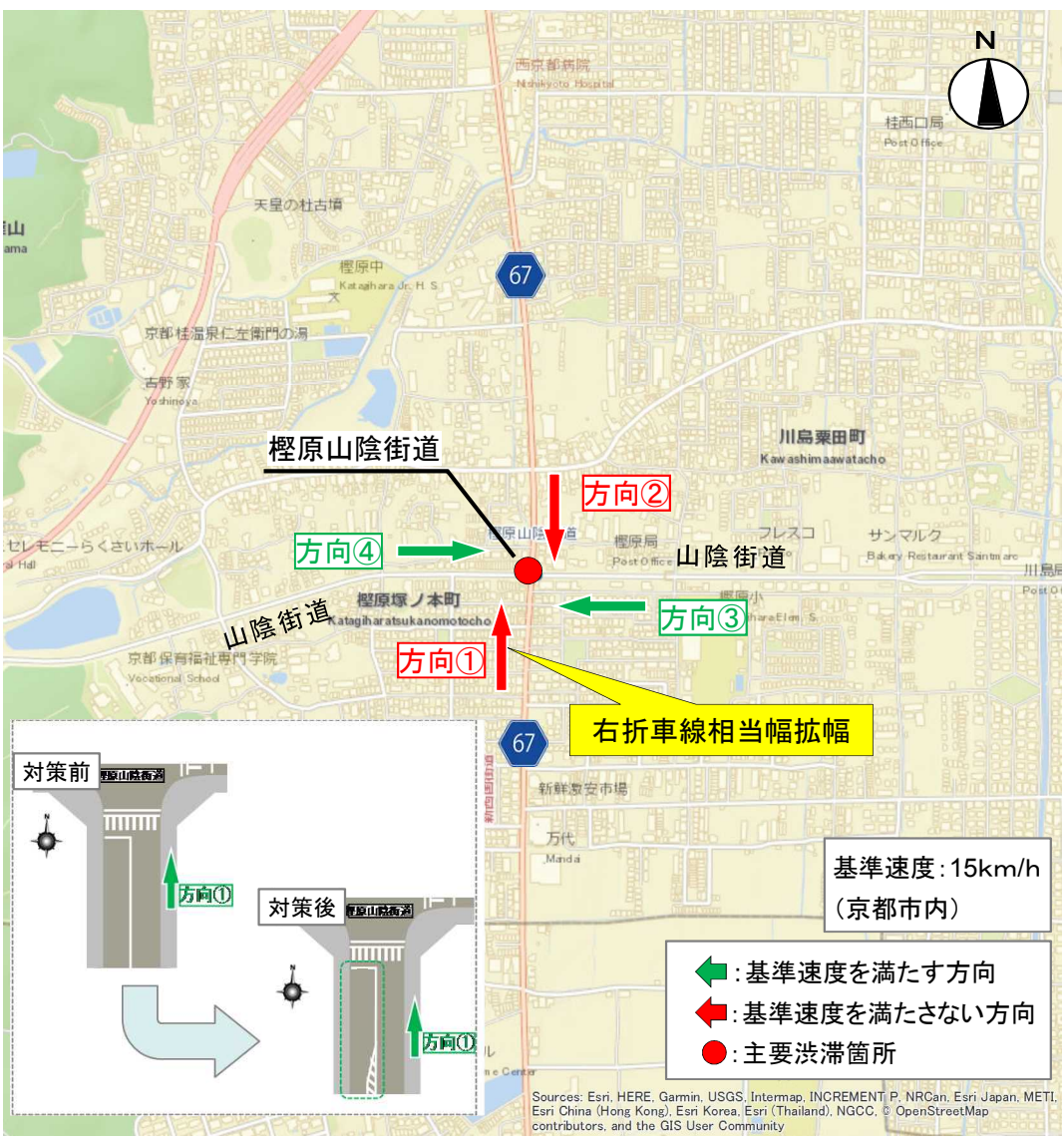
■上久世交差点



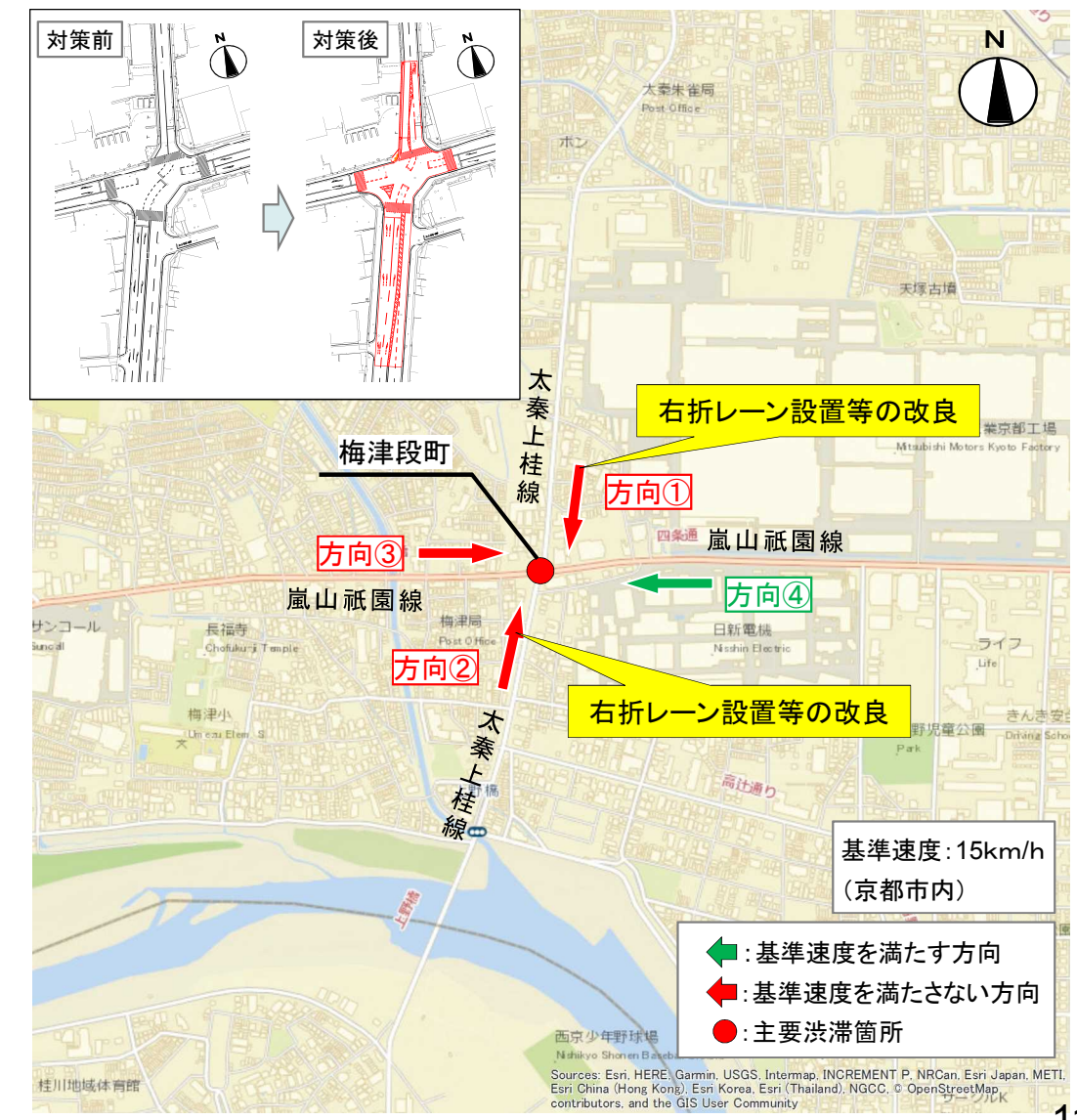
4. 主要渋滞箇所のモニタリング【基準を満たさない箇所：青枠フロー】

○榎原山陰街道交差点では、平成25年6月に方向①で右折車線相当幅を拡幅後、旅行速度の向上は見られるが、方向①②で旅行速度が基準を満たしていない。
 ○梅津段町交差点では、平成29年12月に方向①②で右折レーン設置等の改良後、旅行速度の向上は見られるが、方向①②③で旅行速度が基準を満たしていない。

■ 榎原山陰街道交差点



■ 梅津段町交差点



4. 主要渋滞箇所のモニタリング【基準を満たさない箇所：青枠フロー】

○大久保、広野交差点において、平成28年8月にJRアンダーパス等の整備後、広野交差点及び大久保交差点では、旅行速度の向上は見られるが、全方向で旅行速度が基準を満たしていない。

■ 広野交差点



■ 大久保交差点



■ 整備後の状況(アンダーパス部)



4. 主要渋滞箇所のモニタリング【基準を満たさない箇所：青枠フロー】

○木津交差点では、平成30年3月に方向②③で右折レーンを設置後、旅行速度の向上は見られるが、方向①③で旅行速度が基準を満たしていない。
 ○山城大橋東詰交差点では、平成30年6月に方向③で右折レーンを延伸後、旅行速度の向上は見られるが、全方向で旅行速度が基準を満たしていない。

■木津交差点



■山城大橋東詰交差点



4. 主要渋滞箇所のモニタリング【基準を満たさない箇所：青枠フロー】

○名称なし(祝園駅前)交差点では、平成30年3月に八幡木津線(宮津～菱田)が開通後、方向①で旅行速度が基準を満たしていない。
 ○名称なし(田辺北IC付近)交差点では、平成29年4月に新名神(城陽～八幡京田辺)が開通後、旅行速度の向上は見られるが、方向②で旅行速度が基準を満たしていない。

■名称なし(祝園駅前)交差点



■名称なし(田辺北IC付近)交差点

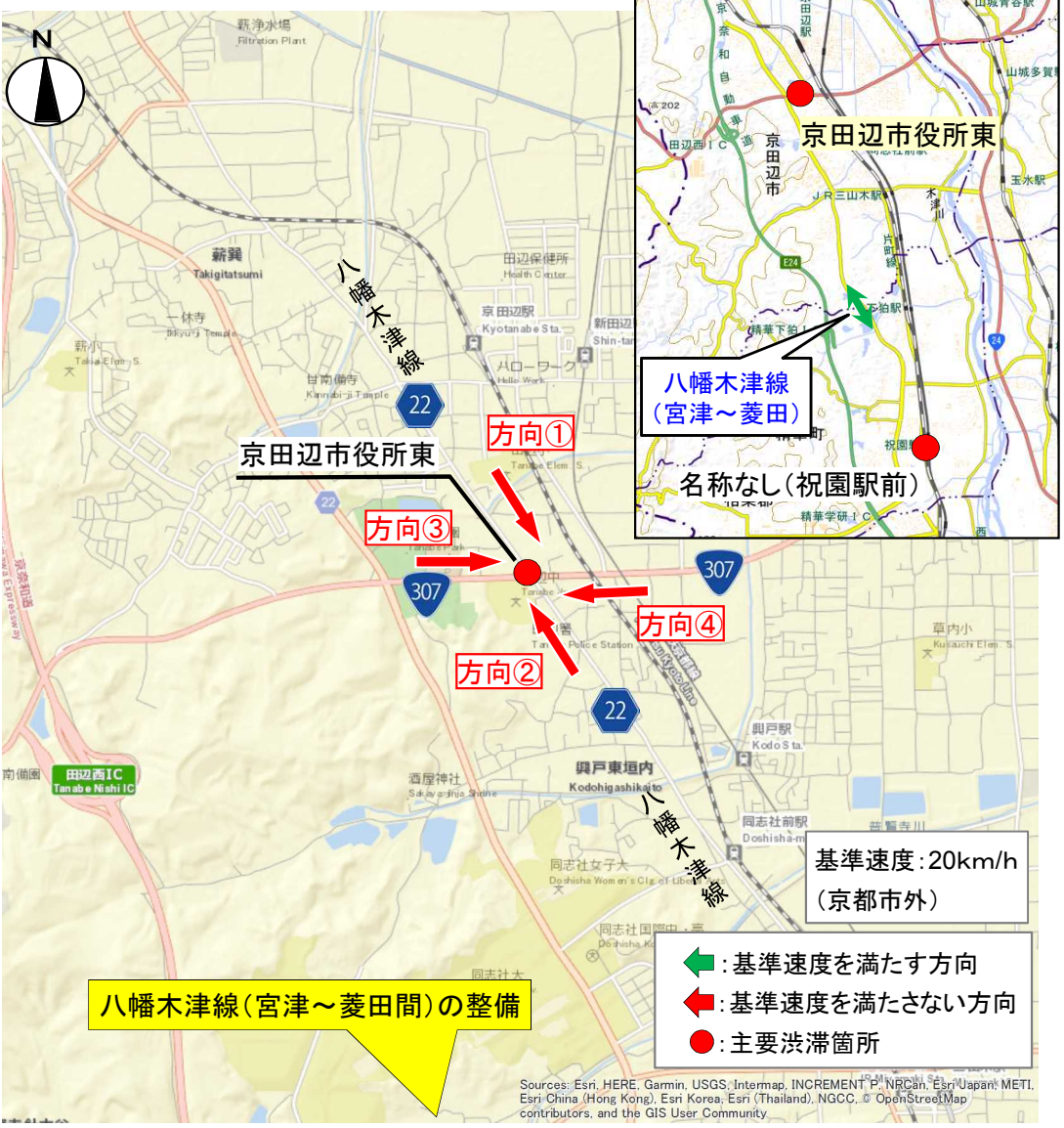


4. 主要渋滞箇所のモニタリング【基準を満たさない箇所:青枠フロー】

○京田辺市役所東交差点では、平成30年3月に八幡木津線(宮津～菱田)が開通後、全方向で旅行速度が基準を満たしていない。

○福知山駅前末広交差点では、福知山駅周辺地区都市再生整備により車線拡幅後、旅行速度の向上は見られるが、方向①で旅行速度が基準を満たしていない。

■京田辺市役所東交差点



■福知山駅前末広交差点



Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

4. 主要渋滞箇所のモニタリング【基準を満たさない箇所:青枠フロー】

○石田橋交差点では、平成28年10月に野田川大宮道路が開通後、旅行速度の向上は見られるが、方向②③で旅行速度が基準を満たしていない。

■石田橋交差点

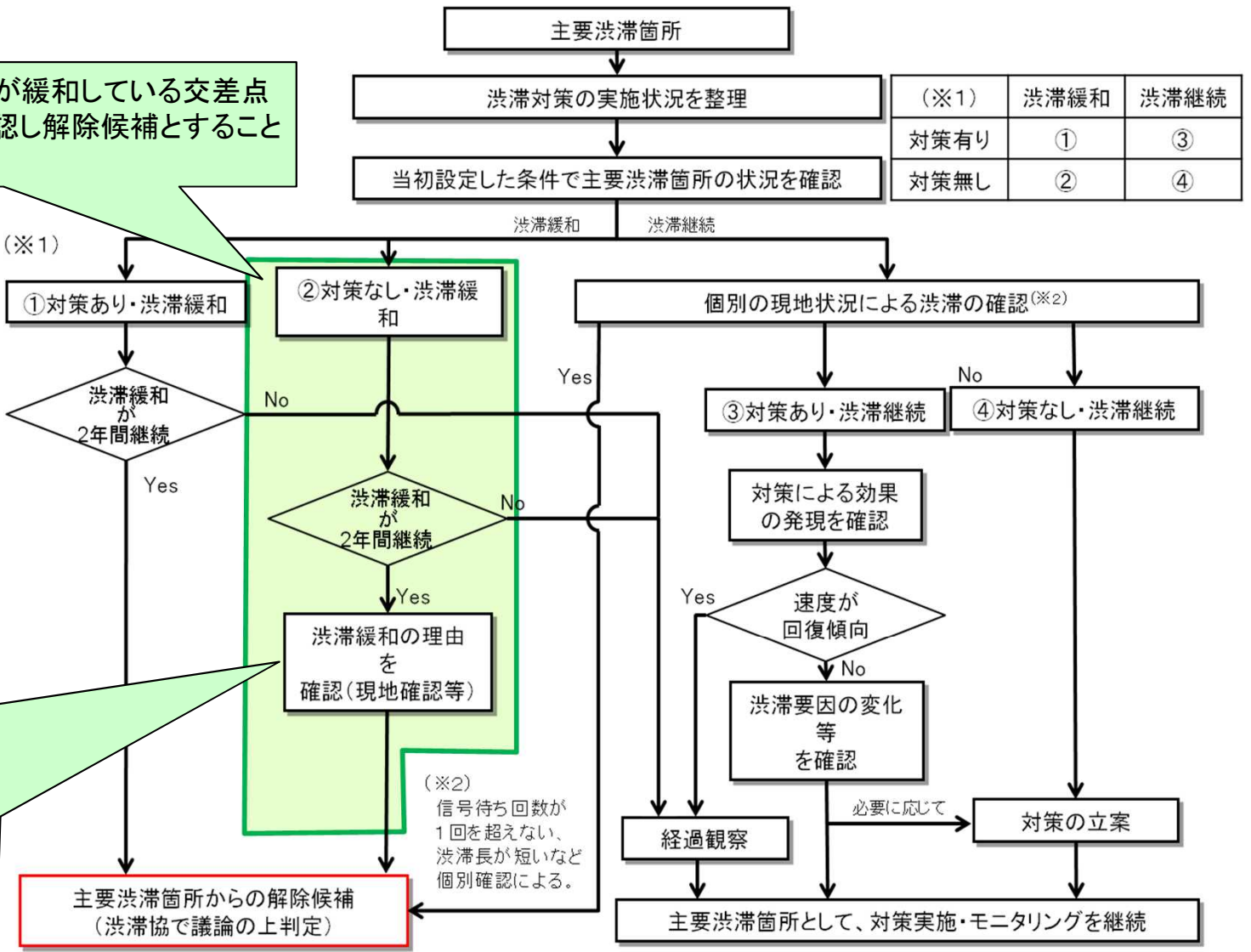


5. 主要渋滞箇所のモニタリング【対応方針：緑枠フロー】

○緑枠のフロー②(対策なし・渋滞緩和)に該当する主要渋滞箇所の特定解除に向けて、渋滞緩和の理由を確認するが、確認方法として道路利用者等へのヒアリングや現地調査の実施が考えられる。
 ○渋滞緩和が確認された交差点については、渋滞対策協議会で議論のうえ、解除の判断を行う。

緑枠のフロー②について、渋滞が緩和している交差点について、渋滞緩和の理由を確認し解除候補とすることを審議

渋滞緩和理由の確認方法	実施内容
交通管理者、道路管理者、業団体・市町への確認	主要渋滞箇所の道路管理者や所在地の自治体担当者等にヒアリングを実施することで、当該交差点の渋滞発生状況等を確認する。
現地確認(渋滞長調査)	「個別の現地状況による渋滞の確認」と同様に朝/夕3時間の渋滞長調査を実施する。



5. 主要渋滞箇所でのモニタリング【渋滞緩和の旅行速度：緑枠フロー】

○本協議会において、緑枠のフロー②(対策なし・渋滞緩和)についても、特定解除に向けて候補を抽出する。
 ○ETC2.0(H29,H30)による旅行速度の確認結果、2カ年連続で速度基準を満たす主要渋滞箇所は、11箇所となっている。
 ○今後、現地確認等で渋滞緩和の理由を個別に確認していくこととする。

■対策実施なし・渋滞緩和交差点の旅行速度基準との比較(各年9月～11月平日の混雑時旅行速度)

※混雑時旅行速度：朝ピーク(7,8時台平均)、夕ピーク(17,18時台平均)の低い旅行速度を採用

No	京都市内/外	箇所名	管理	交差道路①			交差道路②			交差道路③			交差道路④			交差道路														
				H24	H29(ETC2.0)	H30(ETC2.0)	H24	H29(ETC2.0)	H30(ETC2.0)	H24	H29(ETC2.0)	H30(ETC2.0)	H24	H29(ETC2.0)	H30(ETC2.0)	交差道路①	交差道路②	交差道路③	交差道路④											
6	京都市内	五条西小路	京都国道	23.7	↑	21.9	↑	19.0	16.2	↑	18.4	↑	16.6						一般国道9号	一般国道9号	西小路通	西小路通								
20	京都市内	五条大宮	京都国道	14.0	↑	18.0	↑	15.8	20.7	↑	22.6	↑	20.9	20.3	↑	23.6	↑	22.6	16.9	↑	21.1	↑	18.6	大宮通	大宮通	一般国道9号	一般国道9号			
57	京都市内	河原町二条	京都市	14.9	↑	19.0	↑	16.3	25.4	↑	24.3	↑	20.8																	
80	京都市内	花園橋	京都市	16.0	↑	20.5	↑	17.0	16.8	↑	18.8	↑	15.1	35.6	↑	34.3	↑	33.0												
83	京都市内	烏丸北大路	京都市	18.7	↑	20.1	↑	19.1	12.3	↑	16.5	↑	15.6	19.4	↑	23.8	↑	19.5												
91	京都市内	東山丸太町	京都市	19.2	↑	20.3	↑	18.4	24.5	↑	25.2	↑	23.2	20.7	↑	23.9	↑	20.7	26.0	↑	27.2	↑	24.7	鹿ヶ谷嵐山線	鹿ヶ谷嵐山線	京都環状線	京都環状線			
93	京都市内	西大路御池	京都市	17.1	↑	19.7	↑	16.8	21.7	↑	21.4	↑	17.5	16.2	↑	18.6	↑	16.7	16.3	↑	22.0	↑	18.3	京都環状線	京都環状線	御池通	御池通			
109	京都市内	高野橋東詰	京都市	18.1	↑	23.4	↑	19.4	18.7	↑	25.2	↑	21.7	21.8	↑	23.9	↑	22.1	16.2	↑	18.1	↑	16.3	京都環状線	一般国道367号	一般国道367号	鴨川東岸線			
112	京都市内	名称なし(下嵯峨バス停西)	京都市	19.9	↑	23.2	↑	17.9	35.3	↑	38.6	↑	36.1	23.9	↑	23.7	↑	20.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147	京都市外	名称なし(野条交差点付近)	京都国道	23.7	↑	29.6	↑	26.9	14.4	↑	21.2	↑	20.2																	
151	京都市外	長岡	京都府	32.9	↑	34.0	↑	32.3	30.2	↑	34.7	↑	29.5	41.2	↑	43.1	↑	41.2												

：主道路 ※ 基準速度は20km/h以上(京都市外)、15km/h以上(京都市内)
 ※ H29,H30:ETC2.0データ ※ 灰色ハッチ箇所(■)は対策年度前もしくは、旅行速度評価対象外なお、交差点において流入する道路無い場合には一を記載

5. 主要渋滞箇所へのモニタリング【渋滞緩和の旅行速度：緑枠フロー】

○五条西小路交差点、五条大宮交差点ともに、旅行速度が基準速度を2年連続で満たしている。

■五条西小路交差点



■五条大宮交差点



5. 主要渋滞箇所のモニタリング【渋滞緩和の旅行速度：緑枠フロー】

○河原町二条交差点、花園橋交差点ともに、旅行速度が基準速度を2年連続で満たしている。

■河原町二条交差点



■花園橋交差点



5. 主要渋滞箇所へのモニタリング【渋滞緩和の旅行速度：緑枠フロー】

○烏丸北大路交差点、東山丸太町交差点ともに、旅行速度が基準速度を2年連続で満たしている。

■烏丸北大路交差点



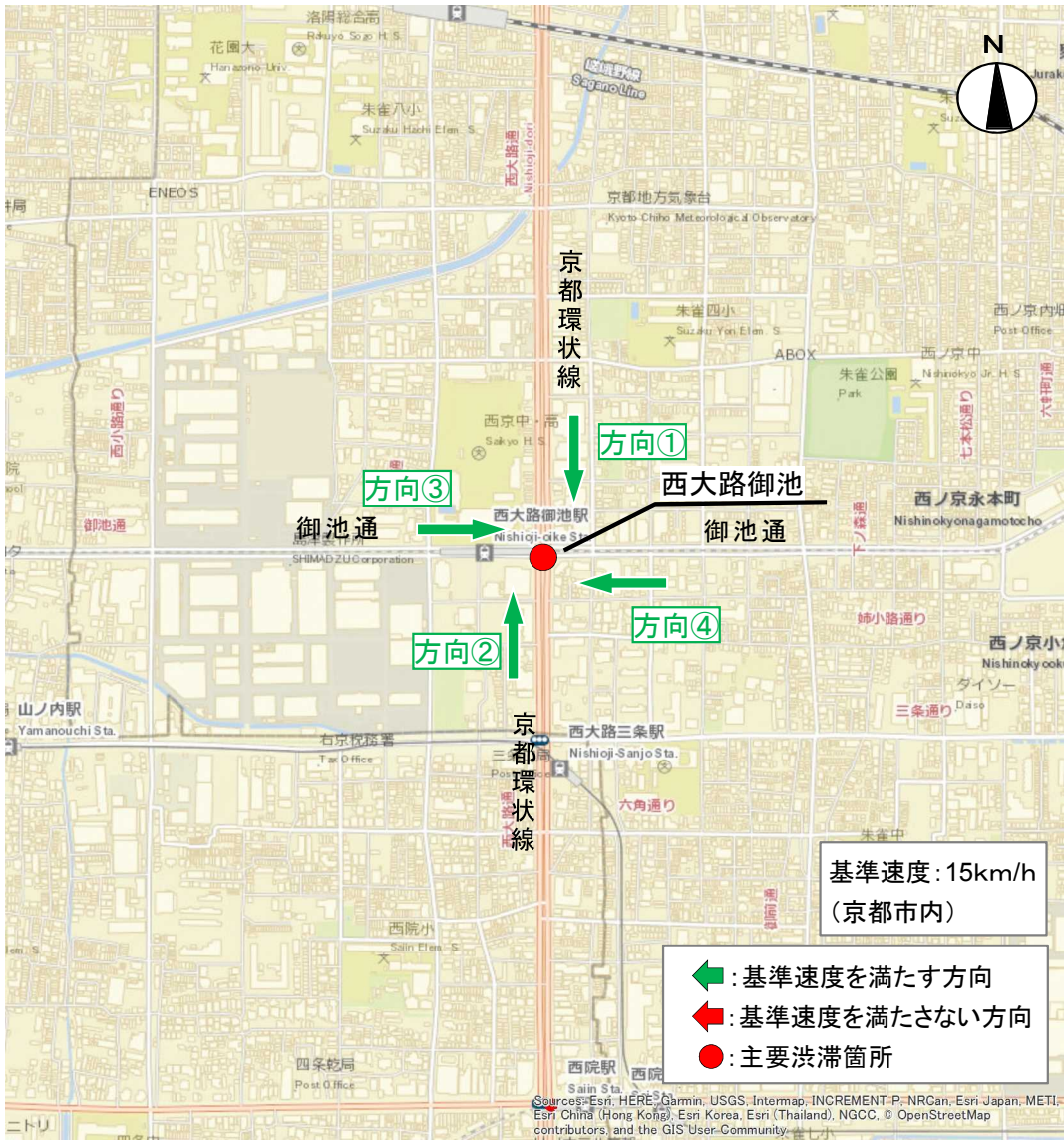
■東山丸太町交差点



5. 主要渋滞箇所のモニタリング【渋滞緩和の旅行速度：緑枠フロー】

○西大路御池交差点、高野橋東詰交差点ともに、旅行速度が基準速度を2年連続で満たしている。

■西大路御池交差点



■高野橋東詰交差点



5. 主要渋滞箇所のモニタリング【渋滞緩和の旅行速度：緑枠フロー】

○名称なし(下嵯峨バス停西)交差点、名称なし(野条交差点付近)交差点ともに、旅行速度が基準速度を2年連続で満たしている。

■名称なし(下嵯峨バス停西)交差点



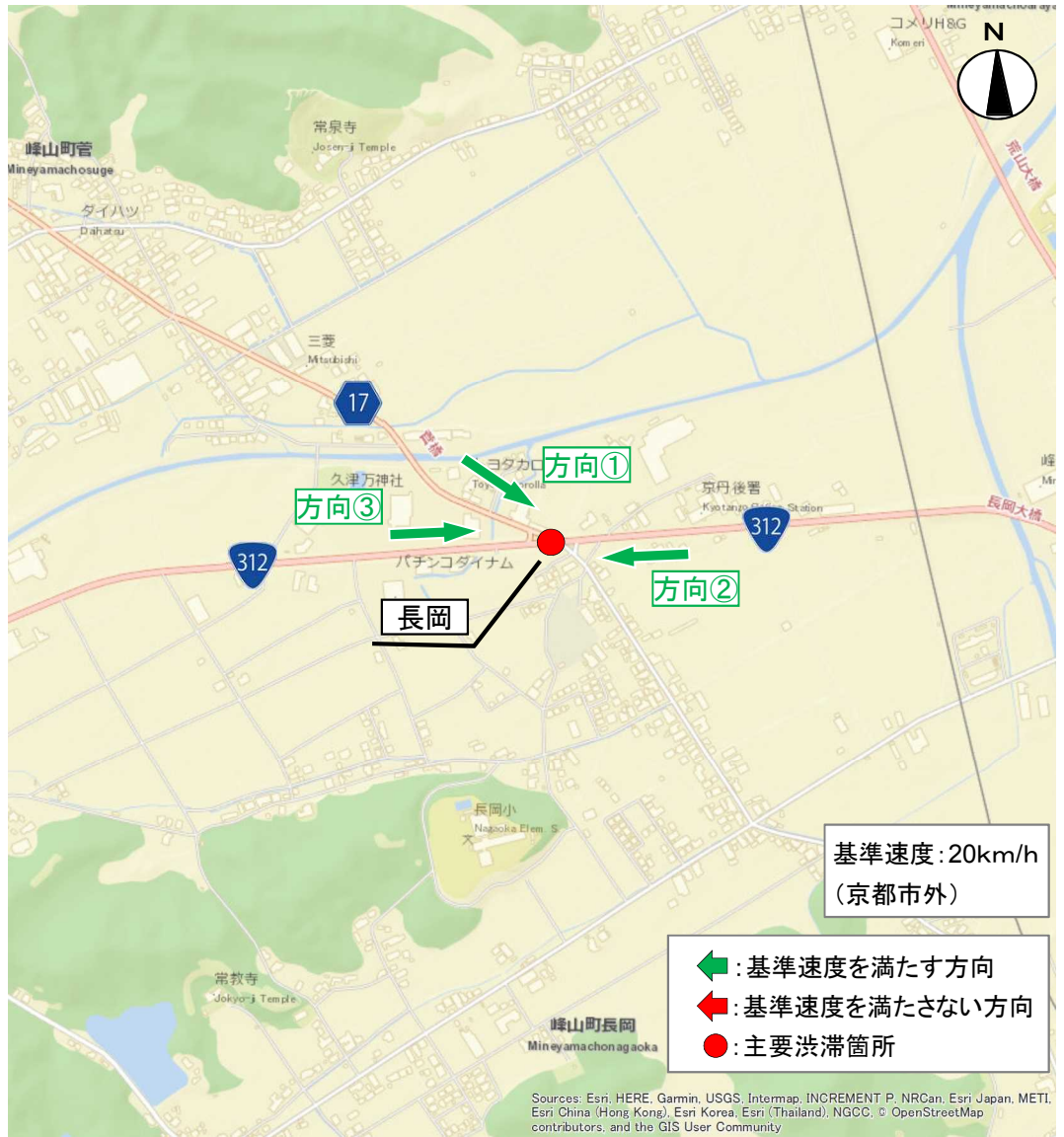
■名称なし(野条交差点付近)交差点



5. 主要渋滞箇所のモニタリング【渋滞緩和の旅行速度：緑枠フロー】

○長岡交差点で、旅行速度が基準速度を2年連続で満たしている。

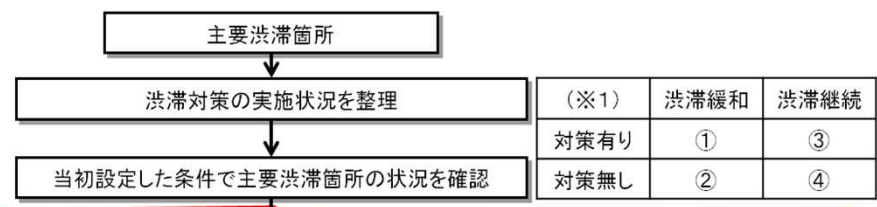
■長岡交差点



6. 主要渋滞箇所のモニタリングの結果まとめ

- 解除フローのうち赤枠フロー(対策あり・渋滞緩和が2年間継続)に該当する箇所はなし
- 解除フローのうち青枠フロー(対策あり・主道路の渋滞緩和が2年間継続(H28,H29))に該当した東堀、西堀交差点は現地状況の確認を行い、渋滞が観測されなかったため特定解除とする。
- 解除フローのうち青枠フロー(対策あり・主道路の渋滞緩和が2年間継続(H28,H29))に該当した千代原口交差点は現地状況の確認を行い、渋滞が観測されたため、今後黄色枠フローにより対応を検討する。
- 解除フローのうち新たに青枠フロー(対策あり・対策方向の渋滞緩和が2年間継続(H29,H30))に該当した2箇所(観月橋北詰、八幡一ノ坪交差点)は次年度に現地状況の確認を行う。
- 解除フローのうち緑枠フロー(対策なし・渋滞緩和が2年間継続(H29,H30))に該当した11箇所(五条西小路、五条大宮、河原町二条、花園橋、烏丸北大路、東山丸太町、西大路御池、高野橋東詰、名称なし(下嵯峨バス停西)、名称なし(野条交差点付近)、長岡交差点)については、道路利用者等へのヒアリングや現地調査の実施し、渋滞緩和の理由を確認する。

H29,H30に渋滞緩和:11箇所
H31に現地状況を確認予定
検討候補:五条西小路、五条大宮、河原町二条、花園橋、烏丸北大路、東山丸太町 他5箇所



H29,H30渋滞緩和:2箇所
H31に現地状況を確認予定
検討候補:観月橋北詰、八幡一ノ坪

H28,H29渋滞緩和:3箇所
H30に現地状況を確認:渋滞なし
特定解除:西堀、東堀

H28,H29渋滞緩和:3箇所
H30に現地状況を確認:渋滞あり
対応検討:千代原口

