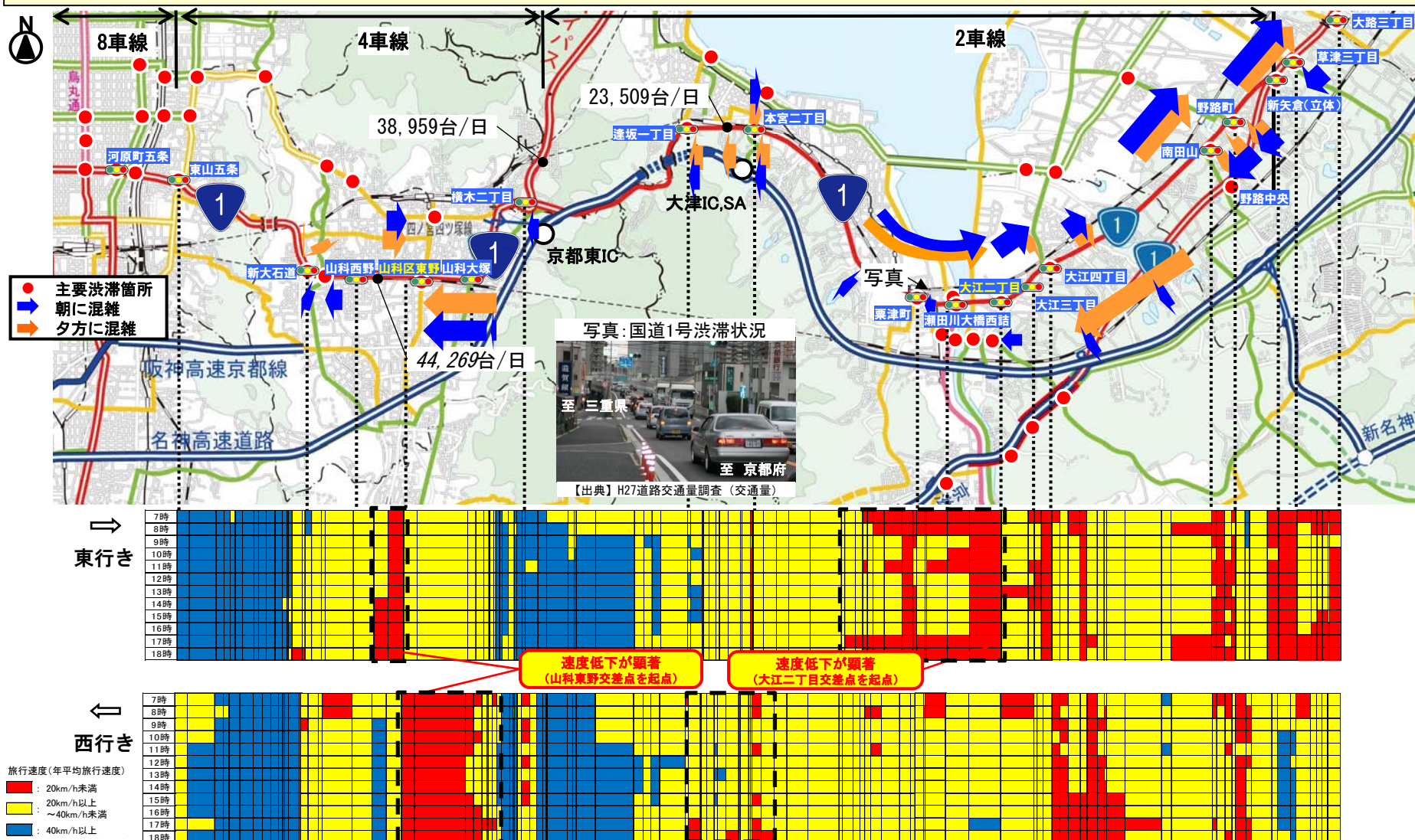


1. 大津南部地域・京都都市圏東部エリアの現状【路線の旅行速度】

○国道1号には主要渋滞箇所が複数選定され速度低下区間が存在

山科区:山科東野交差点……慢性的渋滞、西行きにおいて速度低下区間が長い

大津市:大江二丁目交差点……東行き朝夕ピーク時の速度低下が顕著



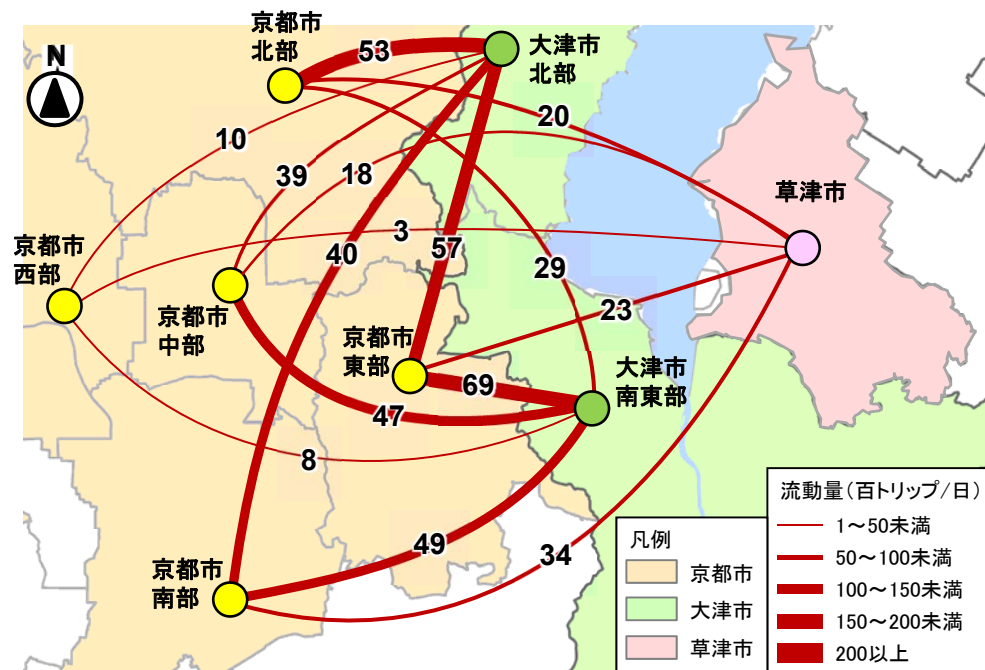
【出典】ETC2.0データ平成29年10月（平日）

2. 大津南部地域・京都都市圏東部エリアの現状【都市間の流動】

○京都市～大津市・草津市間の交通流動をみると、京都市東部～大津市南東部の交通流動が最も多く、次いで京都市東部～大津市北部が多い

○大津市、京都市のそれぞれの自動車流動をみると、府県外移動において両市とも最も多い

○京都市～大津市・草津市間の交通流動

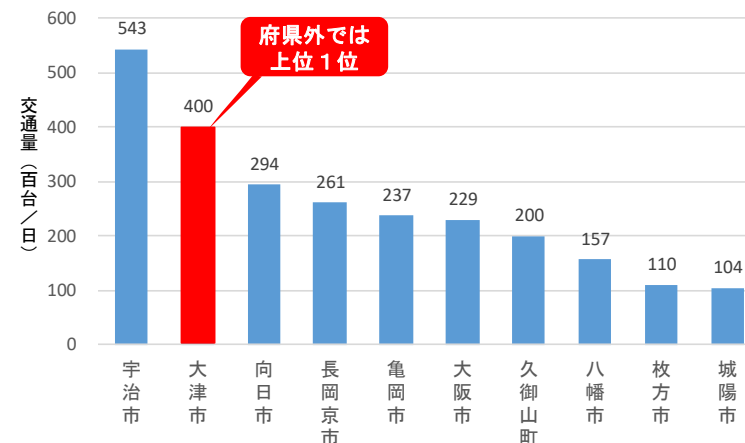


【出典】道路交通量調査OD (平成27年)

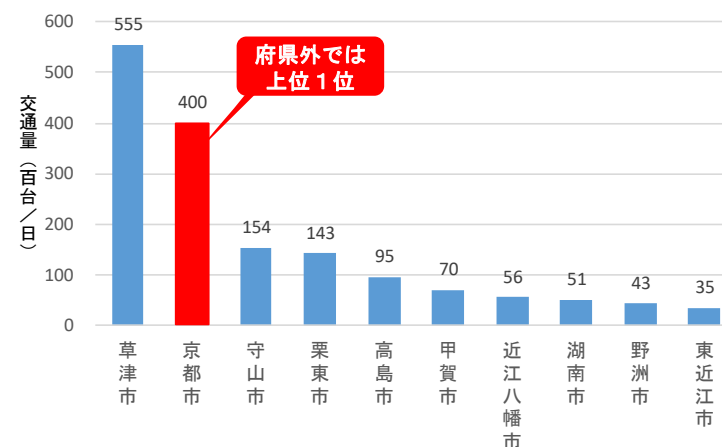
※地域区分

- ・京都市北部：右京区、北区、左京区
- ・京都市中部：上京区、中京区、下京区、東山区
- ・京都市東部：山科区
- ・京都市西部：西京区
- ・京都市南部：南区、伏見区
- ・大津市北部：大津市(大津市役所以北：Bゾーン184～201)
- ・大津市南東部：大津市(大津市役所以南：Bゾーン201～215)
- ・草津市：草津市全域

○京都市に係る市町村別自動車流動上位(10位)



○大津市に係る市町村別自動車流動上位(10位)



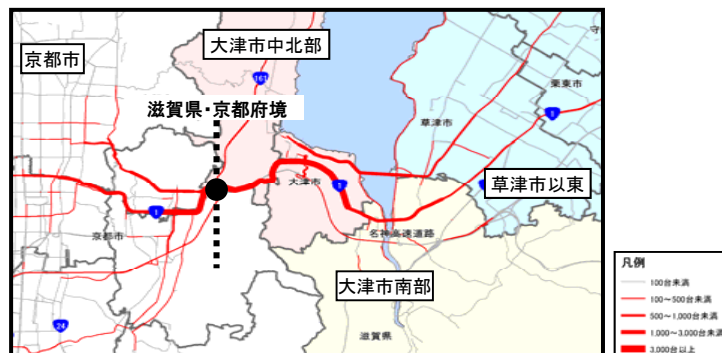
【出典】道路交通量調査OD (平成27年)

3.大津南部地域・京都市圏東部エリアの現状【国道1号等の流動】

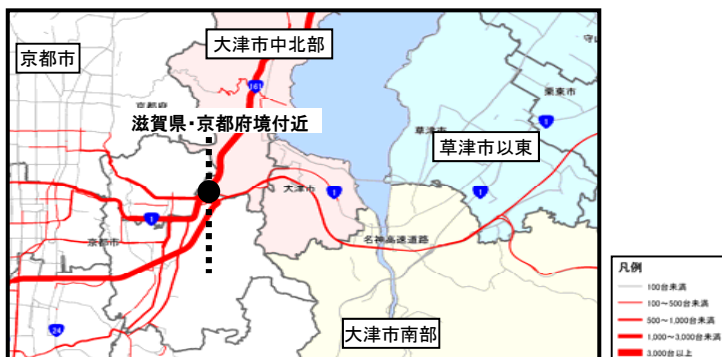
資料3

- ・国道1号の滋賀県・京都府境を通過する交通は、約9割が大津市もしくは京都市に発着点を持つ。
- ・国道161号、名神高速道路の滋賀県・京都府境を通過する交通は、約半分が通過交通。

国道1号の流動(府県境)



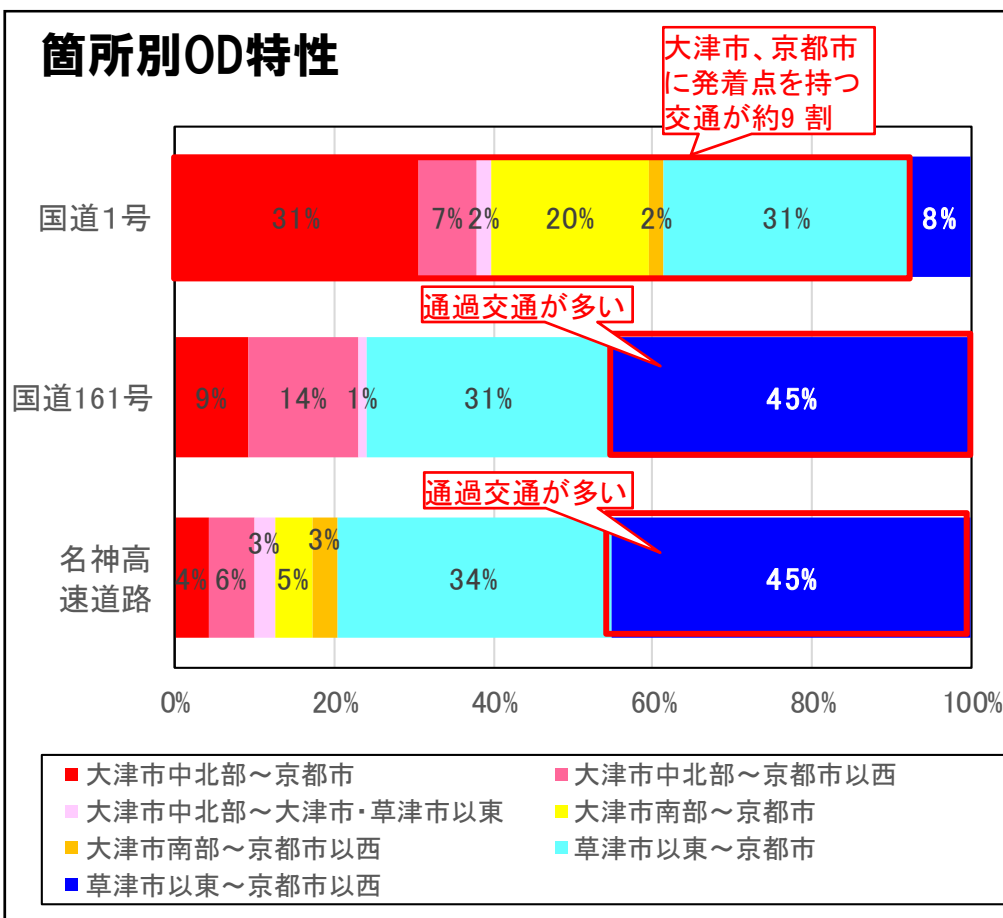
国道161号の流動(府県境付近)



名神高速道路の流動(府県境)



箇所別OD特性



※草津市以东には高島市、福井県等他県も含まれる

4.渋滞対策検討の進め方

資料3

- 今後は、今回の交通状況・課題の共有を踏まえ、各府県WGで各交差点の詳細な渋滞状況の把握、分析を行い、早期に効果が期待できるピンポイント対策も含め具体的な対策の検討・議論を進める。
- 合同ワーキンググループ会議で継続的に対策の進捗状況について情報を共有し、大津～山科間の渋滞対策の促進を図る。

現況把握・渋滞状況確認

- 交差点の渋滞状況の整理（主要渋滞箇所台帳等）
- 交差点の詳細な交通流動の把握（交通量調査・渋滞調査等）

交差点単位での詳細な分析

- 交差点前後の速度や急制動等の車両挙動（ETC2.0分析等）
- 交差点の構造（交差点の需要率、滞留長等の検討他） 等

渋滞対策の検討

- 早期の実施、効果が期待できるピンポイント対策
- 交差点全体の抜本的な対策（関係道路管理者間の協力）
- 渋滞緩和・解消が期待できる関連事業の推進 等