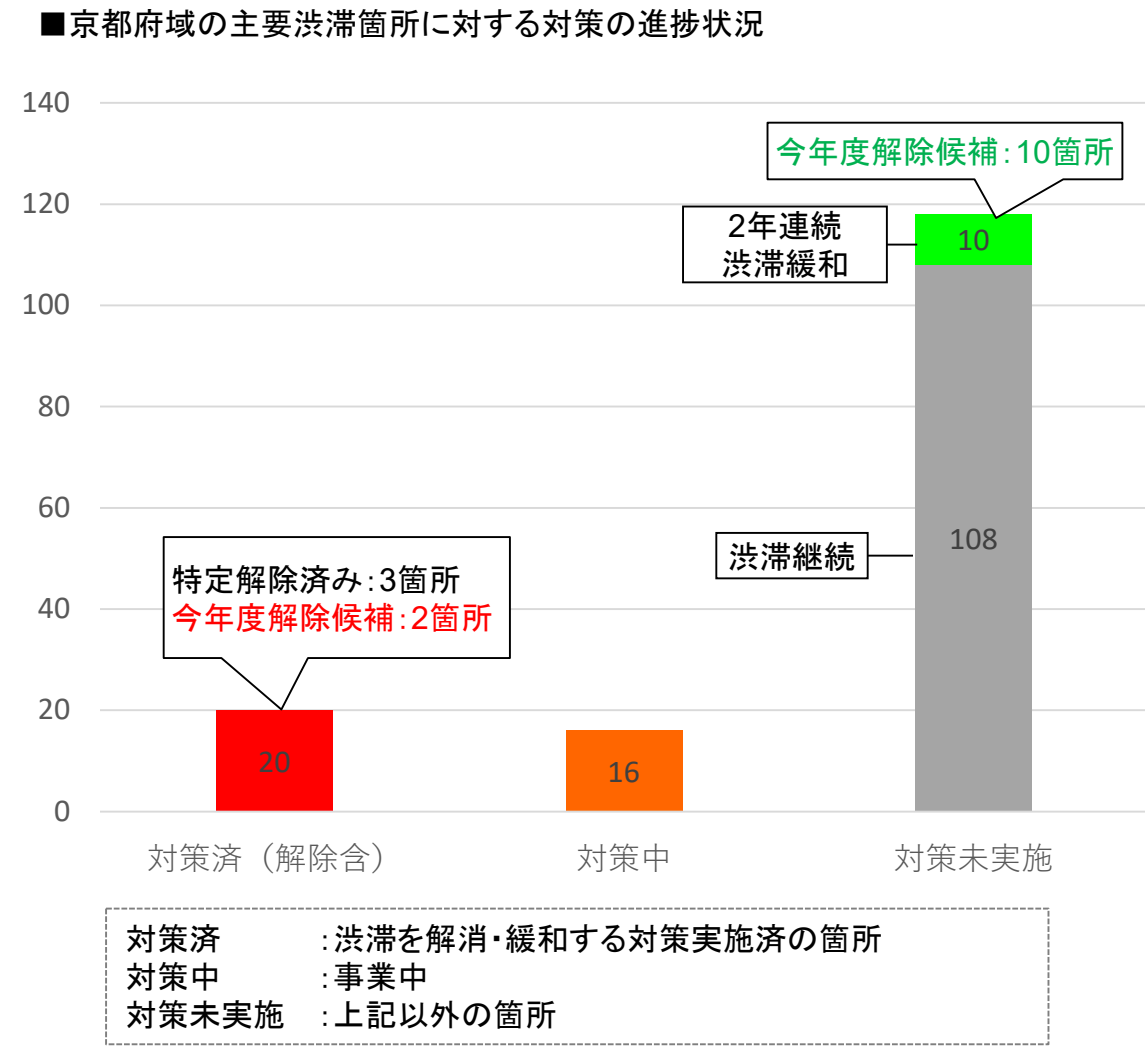


令和元年度 第1回 京都府域渋滞対策協議会

主要渋滞箇所の特設解除方針

1. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗1/4】

○京都府域では主要渋滞箇所が154箇所選定されており、これまでに3箇所を特定解除。
○主要渋滞箇所のうち、20箇所で渋滞解消・緩和のための対策が実施済、16箇所において対策を推進中。
○今年度特定解除候補は計12箇所（対策実施済2箇所+対策未実施10箇所）



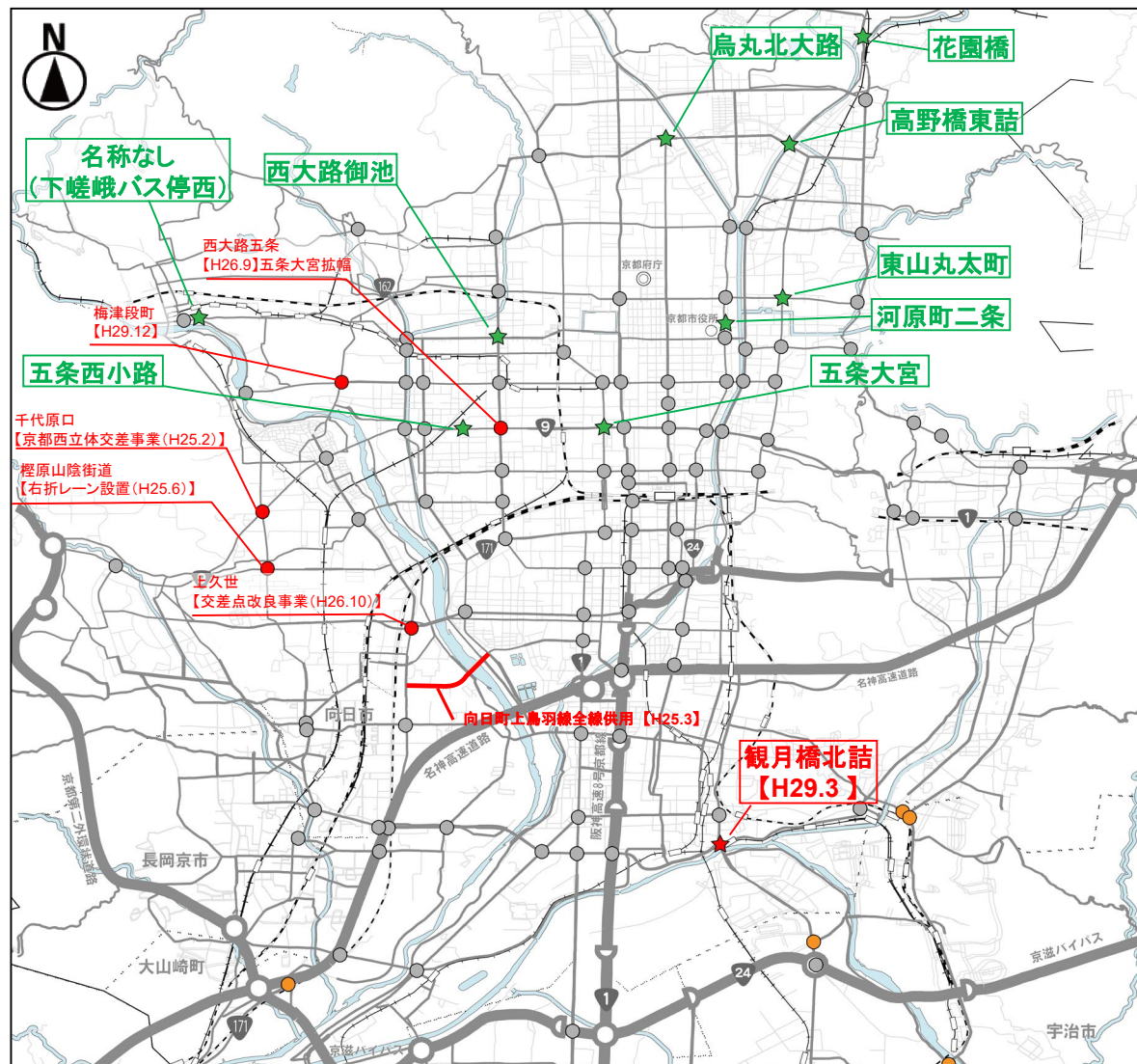
対策	特定解除	箇所
対策済	候補 (2年連続 渋滞緩和)	・観月橋北詰
		・八幡一ノ坪
対策未実施		・五条西小路
		・五条大宮
		・河原町二条
		・花園橋
		・烏丸北大路
		・東山丸太町
		・西大路御池
		・高野橋東詰
		・名称なし(下嵯峨バス停西)
		・名称なし(野条交差点付近)

※2019年3月時点での対策進捗状況

1. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗2/4】

○京都中心部地域での、今年度特定解除候補は計10箇所(対策実施済1箇所+対策未実施9箇所)

■主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況【京都中心部地域】



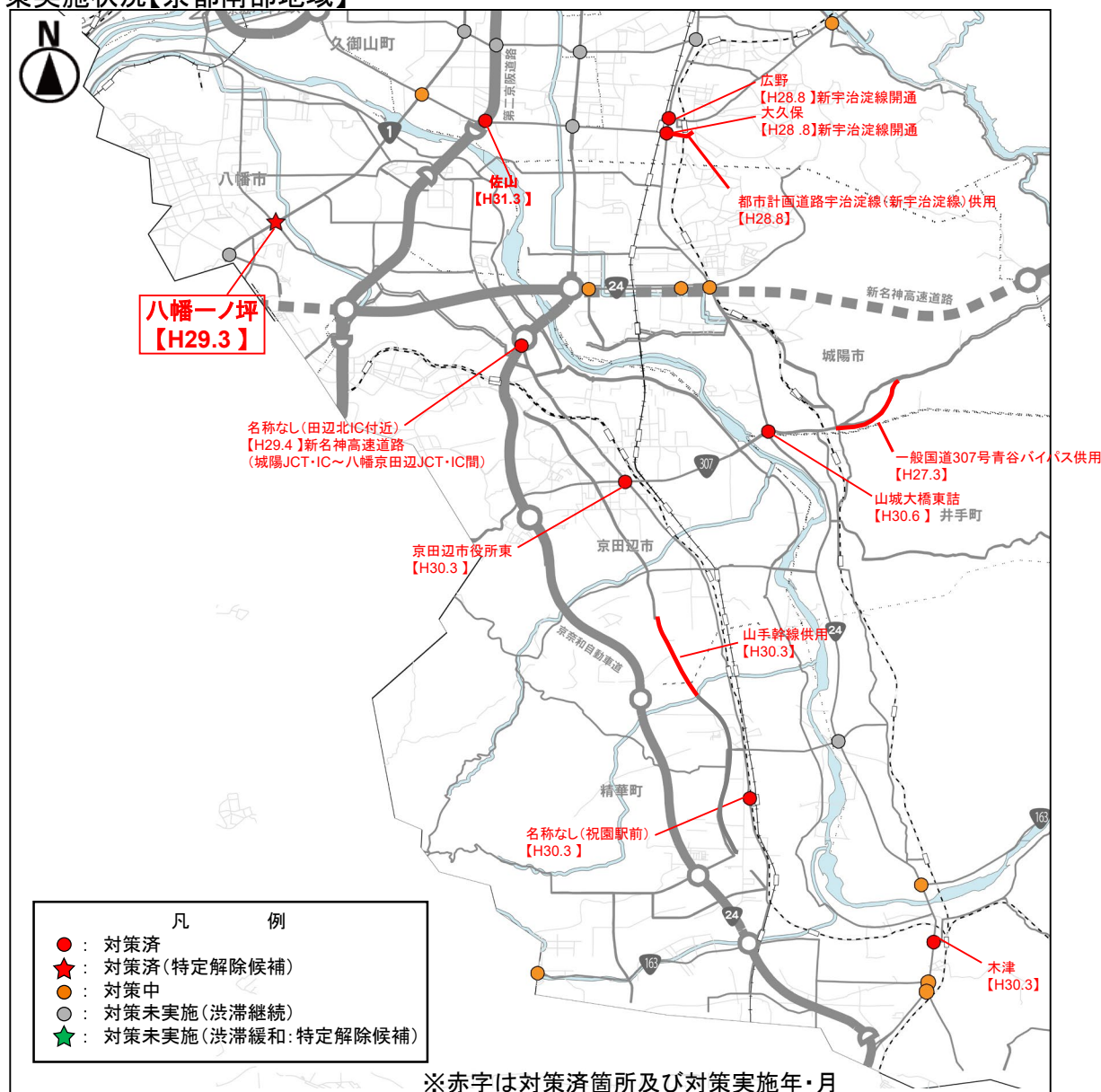
凡 例	
●	対策済
★	対策済(特定解除候補)
●	対策中
●	対策未実施(渋滞継続)
★	対策未実施(渋滞緩和・特定解除候補)

※赤字は対策済箇所及び対策実施年・月

1. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗3/4】

○京都南部地域での、今年度特定解除候補は1箇所(対策実施済1箇所)

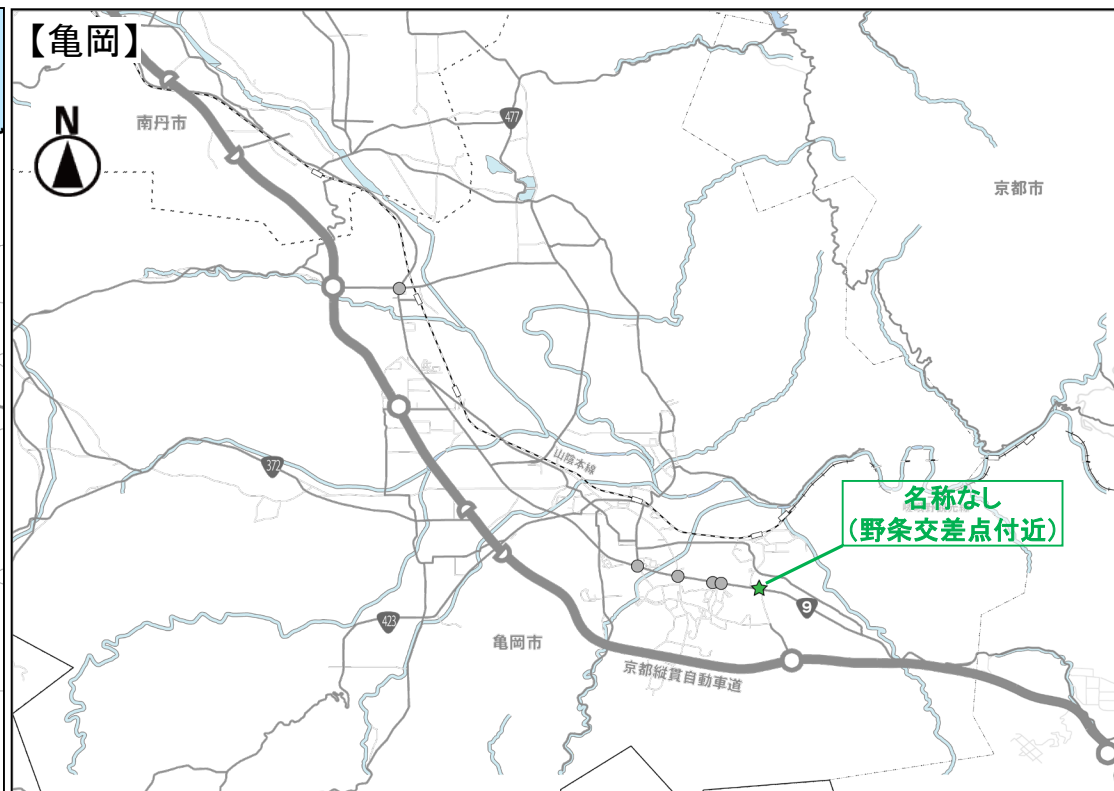
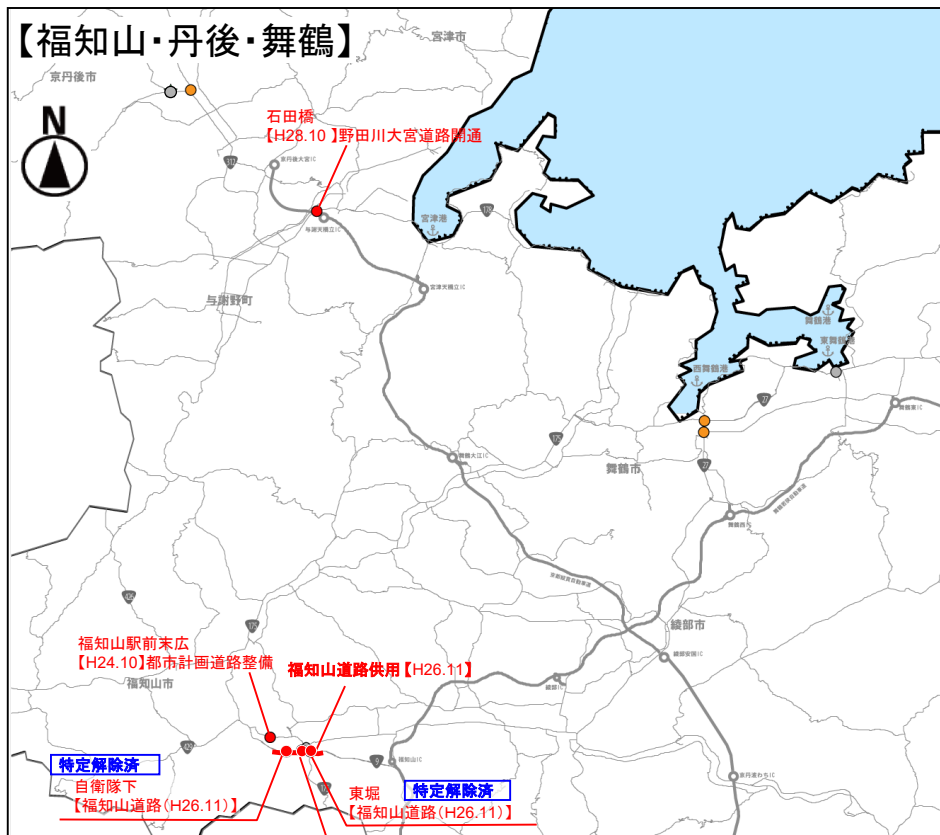
■主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況【京都南部地域】



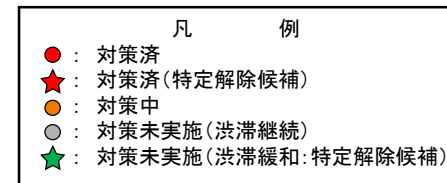
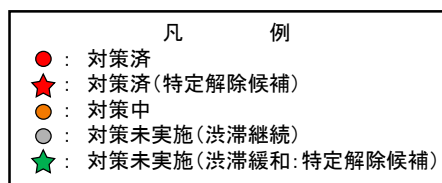
1. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗4/4】

○京都北部地域での、今年度特定解除候補は1箇所(対策未実施1箇所)

■主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況(京都北部地域(亀岡・福知山・丹後・舞鶴))

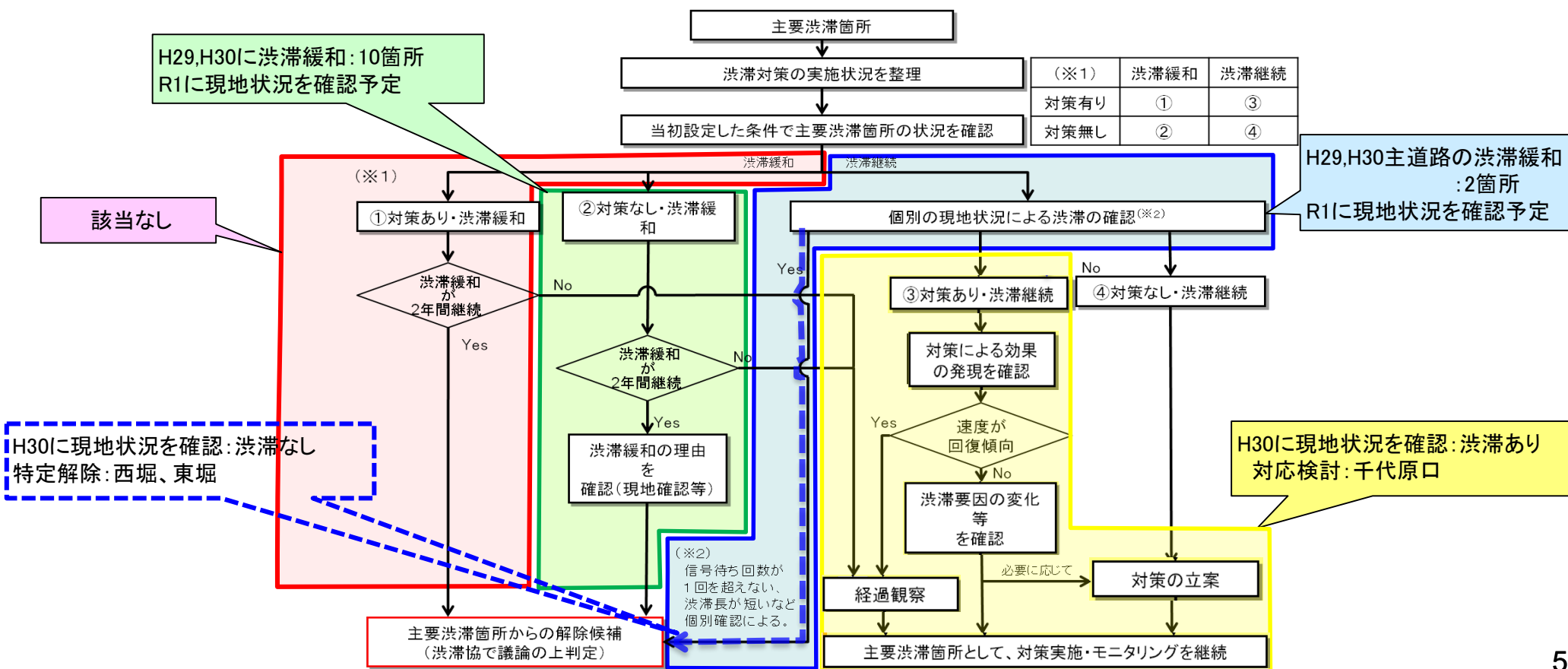


※赤字は対策済箇所及び対策実施年・月



2. 解除フローに基づいたモニタリング【対応方針】

- 解除フローのうち赤枠フローに該当する箇所はなし。
- 解除フローのうち青枠フローに該当した東堀、西堀交差点は現地状況の確認を行い、渋滞が観測されなかったためH30年度に特定解除。
- 解除フローのうち新たに青枠フローに該当した2箇所（観月橋北詰、八幡一ノ坪交差点）は、ETC2.0詳細分析後、必要に応じて現地調査や道路利用者等へのヒアリングを実施。
- 解除フローのうち緑枠フローに該当した10箇所については、ETC2.0詳細分析後、必要に応じて現地調査や道路利用者等へのヒアリングを実施し、渋滞緩和の理由を確認。
- 解除フローのうち青枠フローに該当した千代原口交差点は現地状況の確認を行い、渋滞が観測されたため、今後黄色枠フローにより対応を検討。



3. 主要渋滞箇所の特定期間解除に向けた流れ【対応方針】

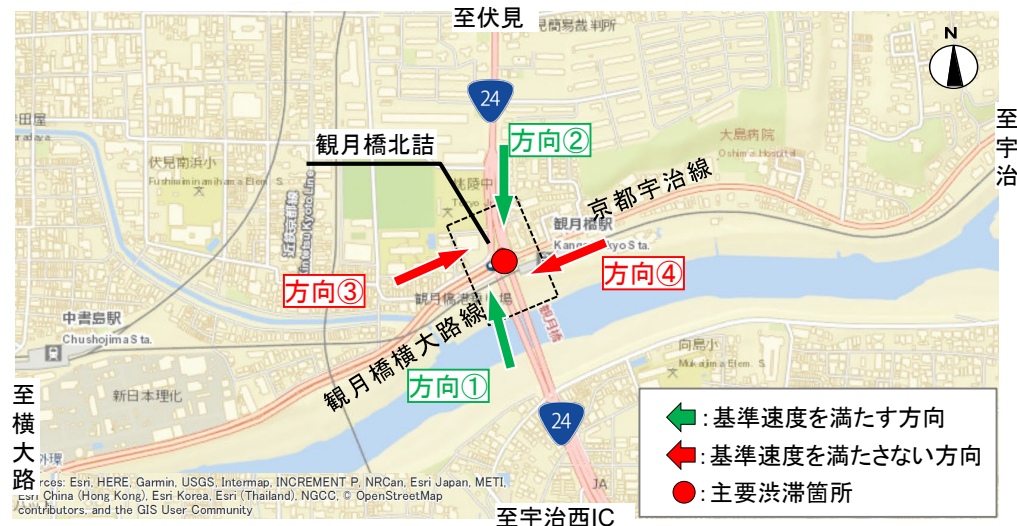
○これまでの経緯等を踏まえ、今年度は**青枠の2箇所、緑枠の10箇所**で特定期間解除に向けた調査（交通実態調査・ETC2.0詳細分析・関係機関へのヒアリング）を実施し、第2回協議会の中で特定期間解除を審議。

対策有無	分類	箇所	H26年度以前	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度			R1年度		
							第1回協議会	～	第2回協議会	第1回協議会	～	第2回協議会
有	赤枠	自衛隊下	対策実施	データ確認	特定期間解除							
有	青枠	西堀	対策実施	データ確認			解除候補	調査	特定期間解除			
		東堀	対策実施	データ確認			解除候補	調査	特定期間解除			
		観月橋北詰			対策実施	データ確認		解除候補	調査方法の確認	調査	特定期間解除	
		八幡一ノ坪			対策実施	データ確認		解除候補		調査	特定期間解除	
無	緑枠	五条西小路、五条大宮等の計10箇所				データ確認		解除候補		調査	特定期間解除	
有	黄枠	千代原口	対策実施				解除候補	調査	解除なし	※追加対策検討		
その他箇所							データ確認					解除候補

凡 例
○対策実施：渋滞対策を実施 ○データ確認：ETC2.0データで2年間継続的に渋滞が緩和しているか確認
○解除候補：主道路において渋滞緩和を2年間連続で確認 ○調査：交通実態調査・※ETC2.0詳細分析・関係機関へのヒアリング

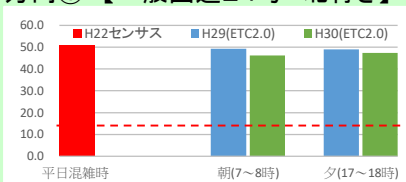
4. 主要渋滞箇所(青枠フロー)～観月橋北詰交差点～

- 観月橋北詰交差点では、平成28年3月に交差点改良実施、平成29年3月に右矢印信号機設置。
- 方向③④で旅行速度が基準を満たしていない。

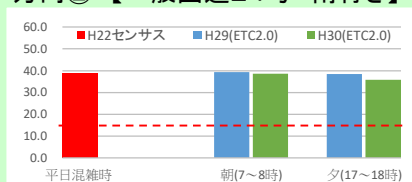


観月橋北詰交差点

方向①【一般国道24号 北行き】



方向②【一般国道24号 南行き】



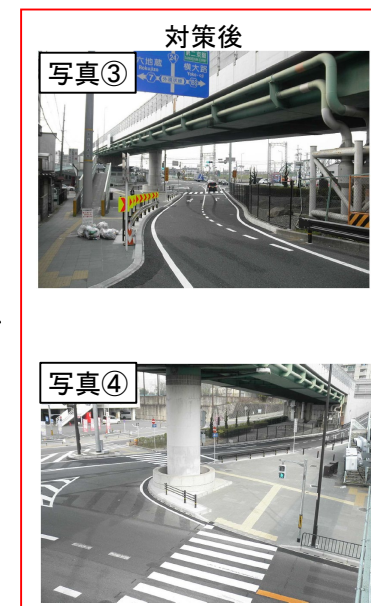
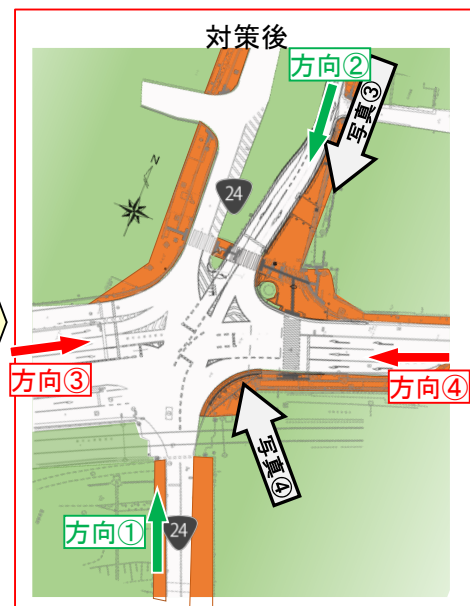
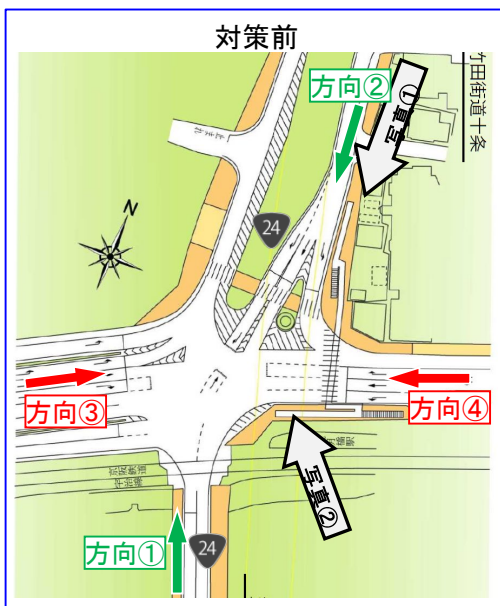
方向③【観月橋横大路線 東行き】



方向④【京都宇治線 西行き】



※対策前: H22センサス 平日 ※対策後: H29. 9～11, H30. 9～11 平日 (ETC2.0データ)



[illegible]

5. 対策未実施の渋滞緩和箇所(緑枠フロー) 1/5

○五条西小路交差点、五条大宮交差点ともに、旅行速度が基準速度を2年連続で満たしている。

■五条西小路交差点

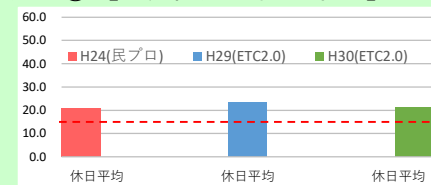
基準速度: 15km/h
(京都市内)

←: 基準速度を満たす方向
●: 主要渋滞箇所

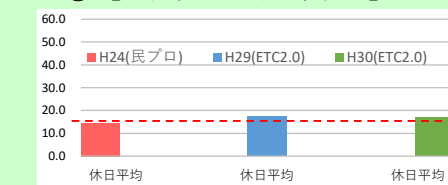


五条西小路交差点

方向①【一般国道1号 西行き】



方向②【一般国道1号 東行き】



■五条大宮交差点

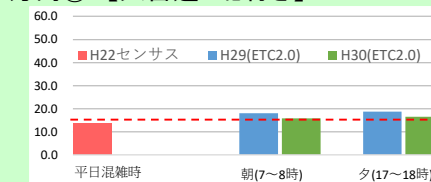
基準速度: 15km/h
(京都市内)

←: 基準速度を満たす方向
●: 主要渋滞箇所

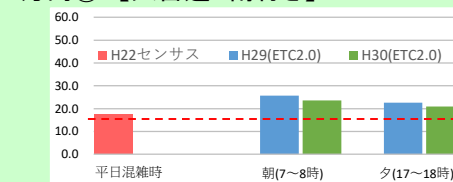


五条大宮交差点

方向①【大宮通 北行き】



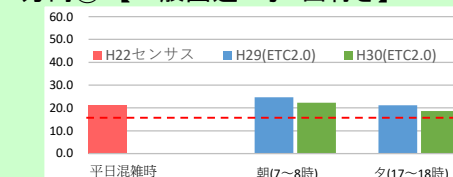
方向②【大宮通 南行き】



方向③【一般国道9号 東行き】



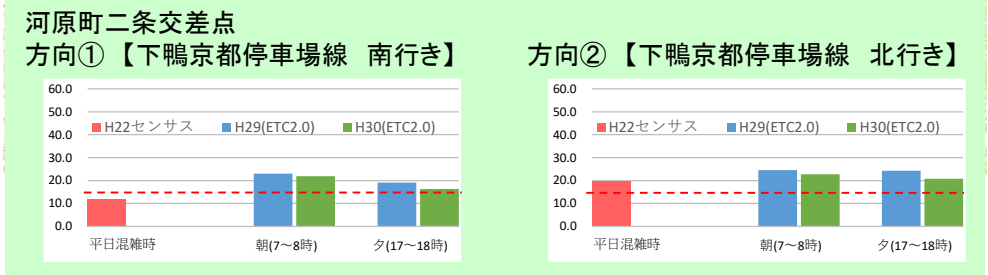
方向④【一般国道9号 西行き】



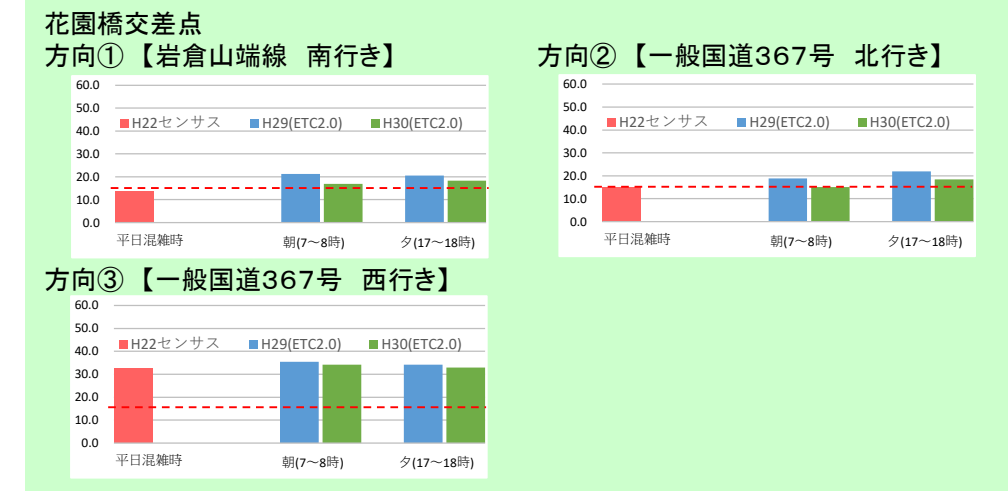
5. 対策未実施の渋滞緩和箇所(緑枠フロー) 2/5

○河原町二条交差点、花園橋交差点ともに、旅行速度が基準速度を2年連続で満たしている。

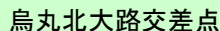
■河原町二条交差点



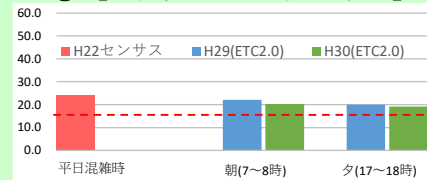
■花園橋交差点



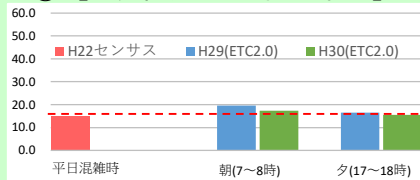
■烏丸北大路交差点



方向① 【一般国道367号 北行き】



方向②【一般国道367号 西行き】

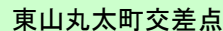


方向③ 【京都環状線 東行き】

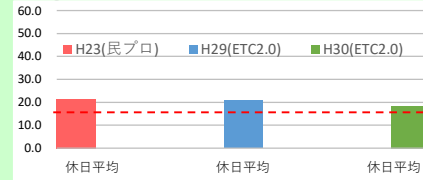


※出典：H22センサス⇒平日混雑時、H29. 9～11・H30. 9～11(ETC2. 0データ)⇒平日朝夕混雑時

■東山丸太町交差点



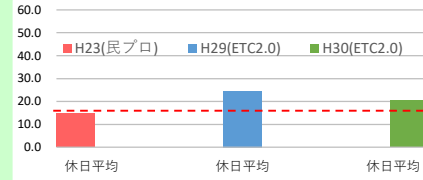
方向①【鹿ヶ谷嵐山線 東行き】



方向②【鹿ヶ谷嵐山線 西行き】



方向③【京都環状線 北行き】

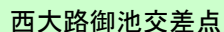


方向④【京都環状線 南行き】



出典：H23. 9～11（民プロデータ）⇒休日平均、H29. 9～11・H30. 9～11（ETC2. 0データ）⇒休日平均 11

■西大路御池交差点



方向①【京都環状線 南行き】



方向③【御池通 東行き】



方向②【京都環状線 北行き】

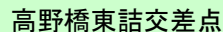


方向④【御池通 西行き】



※出典：H22センサス⇒平日混雑時、H29. 9～11・H30. 9～11（ETC2. 0データ）⇒平日朝夕混雑時

■高野橋東詰交差点



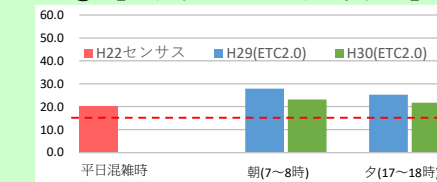
方向①【京都環状線 西行き】



方向③【一般国道367号 南行き】



方向②【一般国道367号 東行き】

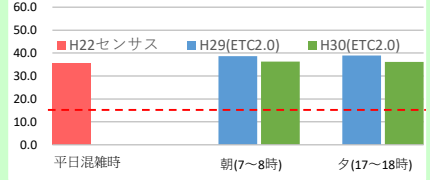
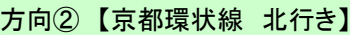
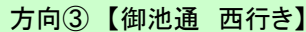
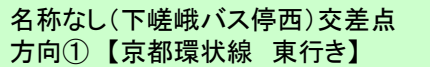


方向④【鴨川東岸線 北行き】

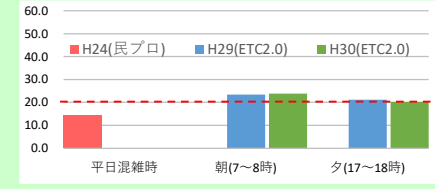
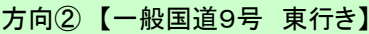
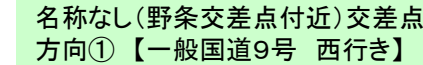


※出典：H22センサス⇒平日混雑時、H29. 9～11・H30. 9～11(ETC2. 0データ)⇒平日朝夕混雑時

■名称なし(下嵯峨バス停西)交差点



■名称なし(野条交差点付近)交差点



6. 道路利用者会議からの渋滞対策要望箇所

国道1号 国道十条交差点

停止線の前出し(交差点のコンパクト化)

《位置図》

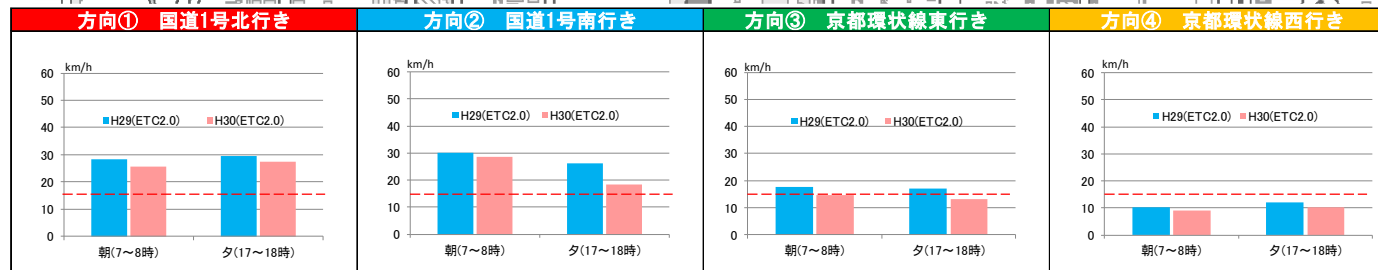
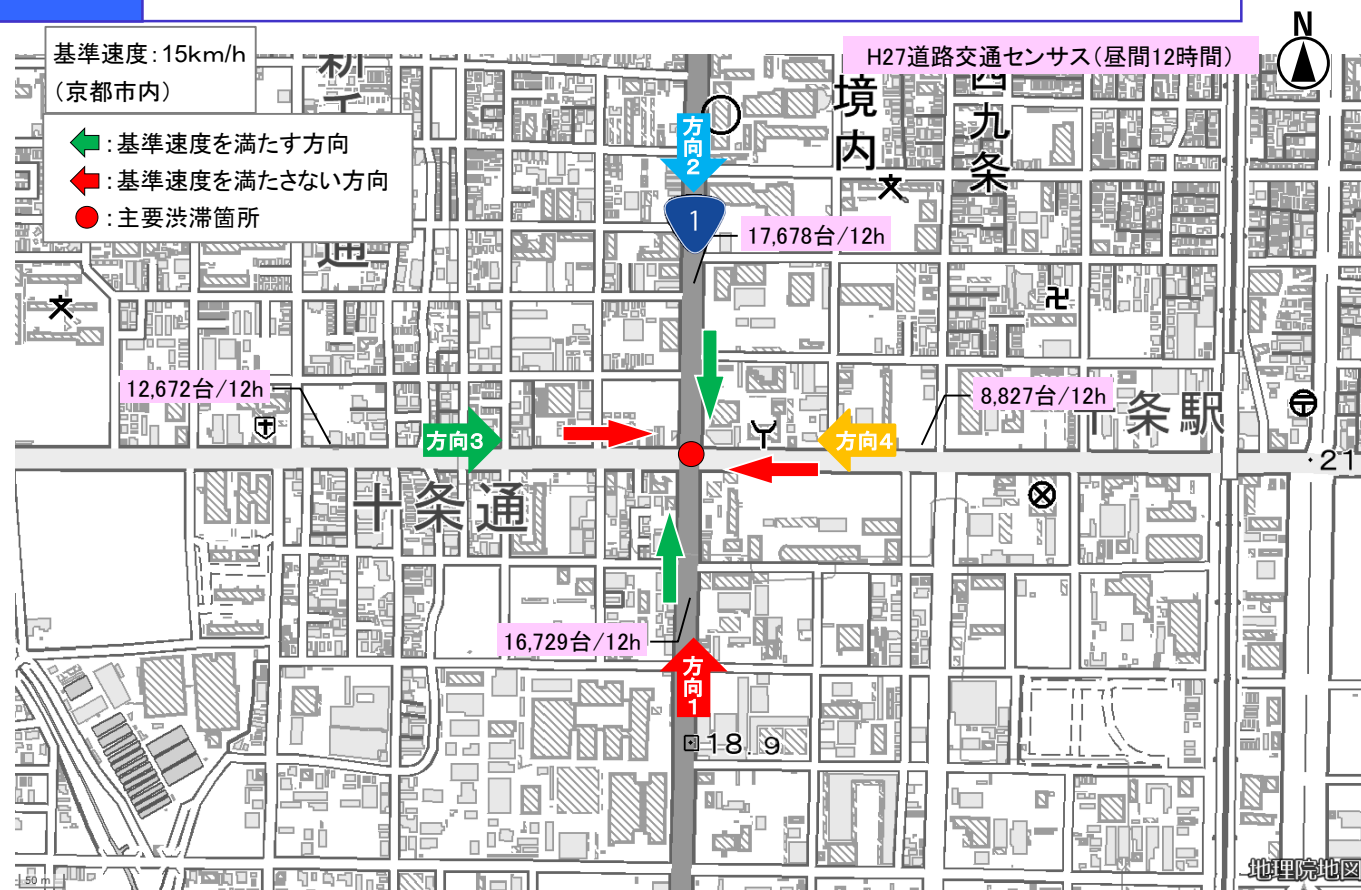


国道十条交差点



H30. 10. 23撮影

至 大津



※出典: 朝(平日)、夕(平日): H29. 9~11、H30. 9~11 (ETC2. 0データ) 14