

# 令和元年度 第2回 京都府域渋滞対策協議会

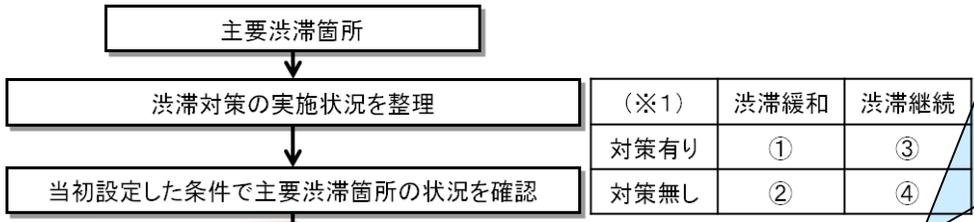
主要渋滞箇所の特定期解除候補箇所選定

---

# 1. 主要渋滞箇所の特定期間解除に向けたモニタリング【対応方針】

- 対策済みで渋滞緩和が2年間継続した箇所は該当なし。(赤枠フロー)
- 対策なしで渋滞緩和が2年間継続した箇所は該当なし。(緑枠フロー)
- 渋滞が継続しているが、主道路の渋滞がなく、主道路と従道路が明確な交差点は、6箇所該当する。(青枠フロー)
- 千代原口交差点は黄色枠フローによりモニタリングを継続実施する。

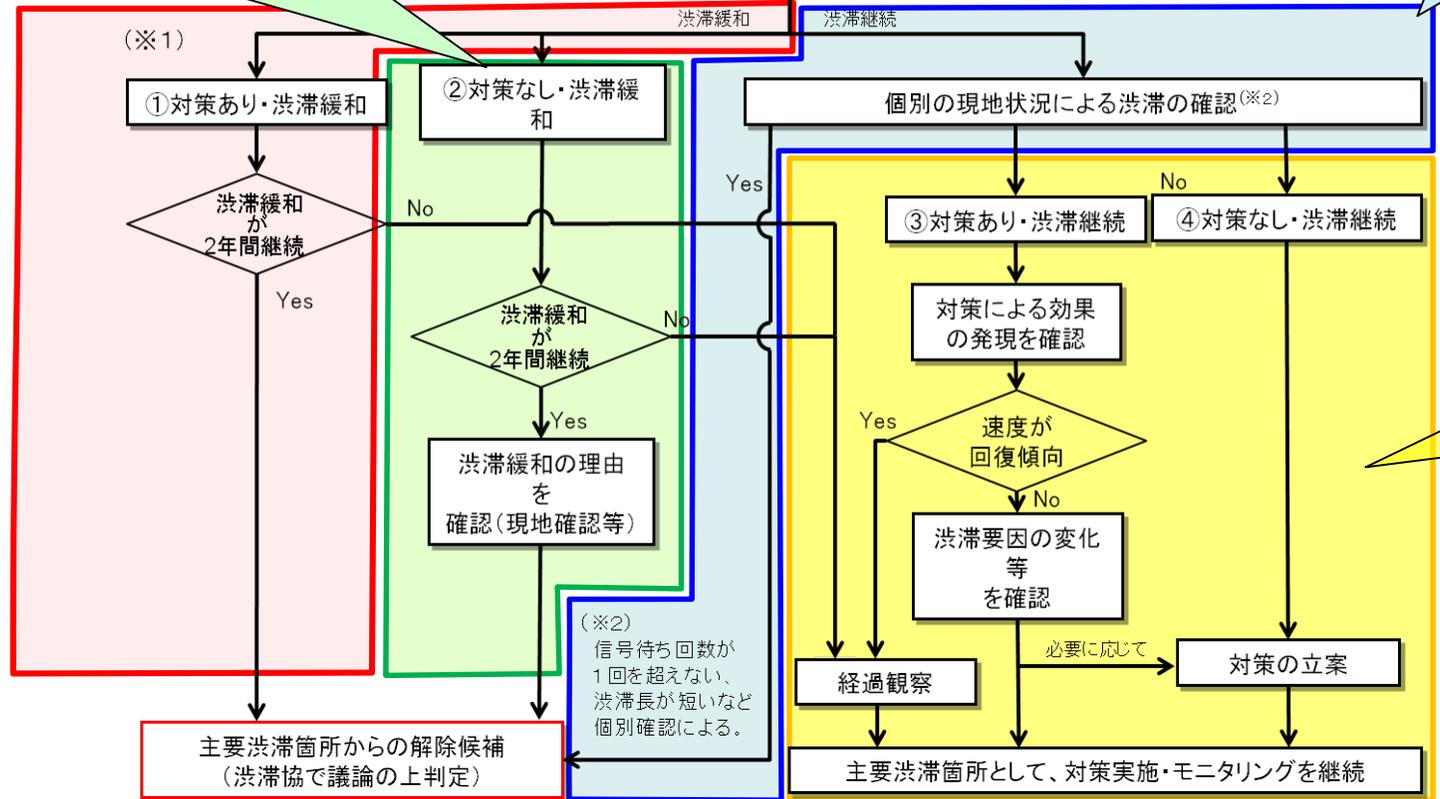
緑枠のフロー②について、渋滞が緩和している交差点について、渋滞緩和の理由を確認し解除候補とすることを審議  
 ※上記の理由確認と合わせて道路管理者や業界団体等へのヒアリング、現地調査により現地状況の確認を行う



個別の現地状況による渋滞の確認が必要な例としては

- I : 交差方向で車線数が異なる (例: 4車線道路と2車線道路の交差点)
- II : 道路の規格が異なる (例: 直轄国道と市道の交差点)
- III : 青時間の配分が大きく異なる

などによって主道路と従道路が明確な交差点が想定される  
 ※個別現地調査とあわせて道路管理者や業界団体等へのヒアリングにより現地状況の確認を行う



昨年度青フローに該当し、現地確認によって渋滞が確認された千代原口についてはモニタリングを継続

(※2)  
 信号待ち回数が1回を超えない、渋滞長が短いなど個別確認による。

# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング 【主従が明確で主道路が2年連続で基準速度をクリア:青枠フロー】

○主要渋滞箇所について、主道路が2年連続で基準速度をクリアし、主道路と従道路が明確な交差点を、ETC2.0のH30・R1の旅行速度で抽出した結果、解除候補は6箇所となっている。  
 ○次ページ以降で各交差点の状況を提示する。

■対策実施箇所での旅行速度の状況(旅行速度基準との比較) ※平日混雑時旅行速度:朝ピーク(7,8時台平均)、タピーク(17,18時台平均)の低い旅行速度及び休日12時間平均旅行速度で基準速度クリアを確認。

京都市内 又は 京都市外	箇所名	交差道路名				平成22年度 センサス				平成30年度 ETC2.0								令和元年度ETC2.0							
						(平日混雑時)				(平日混雑時)				(休日12時間)				(平日混雑時)				(休日12時間)			
		交差道路①	交差道路②	交差道路③	交差道路④	交差道路①	交差道路②	交差道路③	交差道路④	交差道路①	交差道路②	交差道路③	交差道路④	交差道路①	交差道路②	交差道路③	交差道路④	交差道路①	交差道路②	交差道路③	交差道路④	交差道路①	交差道路②	交差道路③	交差道路④
市内	伏見向日線・油小路通	油小路通	油小路通	伏見向日線	伏見向日線	18.8	24.1	14.8	12.4	16.6	23.3	11.4	12.7	17.3	25.3	13.0	14.0	15.6	22.5	11.9	13.6	16.4	24.0	14.1	16.0
市内	国道沓掛口	一般国道9号	一般国道9号	向日町停車場塚原線	市道大枝38号線	18.4	16.1	14.0	—	25.4	27.9	14.5	21.5	25.9	28.1	17.9	20.2	26.3	28.4	14.7	21.3	27.8	28.4	17.5	21.4
市内	東土川	一般国道171号	一般国道171号	伏見向日線	伏見向日線	20.4	16.4	12.9	15.5	28.0	16.1	14.8	6.0	32.9	17.7	16.3	6.7	28.6	16.5	14.6	6.2	35.2	17.0	16.7	7.5
市内	下桂	久世梅津北野線	久世梅津北野線	沓掛西大路五条線	沓掛西大路五条線	27.6	25.6	13.7	8.1	28.1	22.0	12.2	7.6	30.5	23.8	14.6	9.8	29.2	23.4	12.4	8.0	31.5	25.5	14.9	9.9
市内	天王町	鹿ヶ谷嵐山線	蹴上高野線	蹴上高野線	市道丸太町通	24.9	23.9	12.6	—	22.9	22.4	10.5	11.7	23.1	21.8	10.6	13.1	23.5	23.9	9.5	13.0	23.3	24.0	11.1	13.9
市内	下三栖	一般国道1号	油小路通	親月橋横大路線	親月橋横大路線	20.2	10.7	25.1	20.9	18.8	20.9	18.9	13.1	42.8	18.7	31.5	19.3	20.3	18.9	19.0	15.1	45.4	17.2	31.6	20.1

太枠 : 主道路

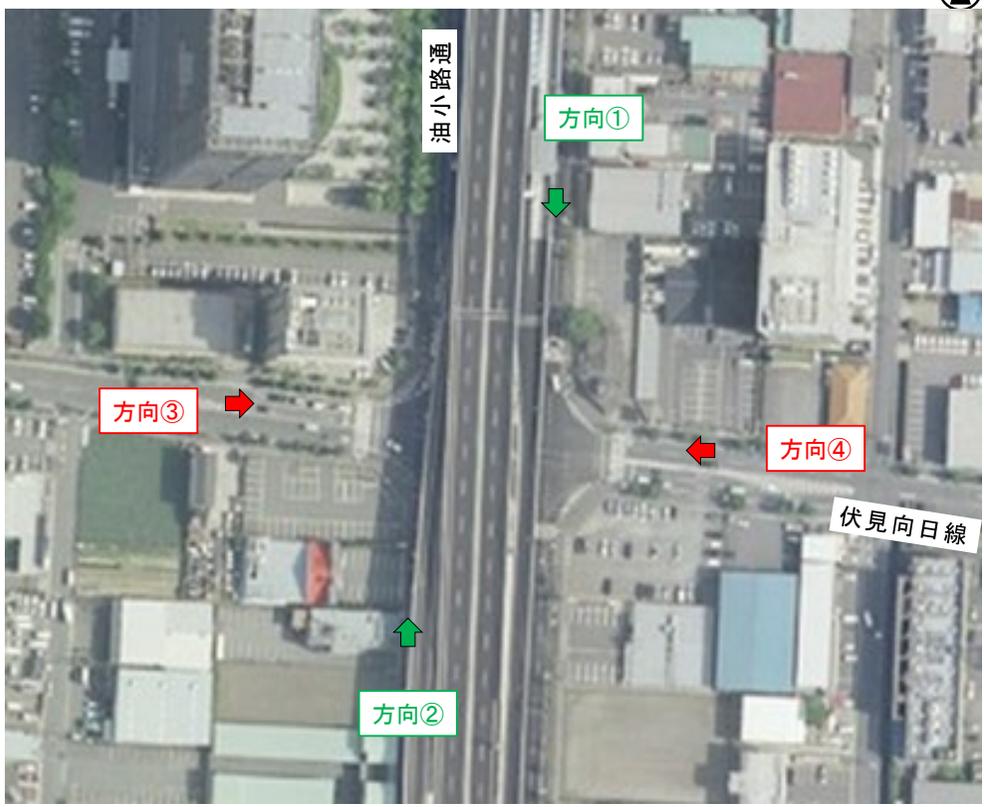
※赤字・黄色ハッチは、基準速度をクリアしていない方向  
 ※灰色ハッチ箇所は、旅行速度評価対象外  
 ※基準速度は、15km/h以上(京都市内)  
 ※出典:ETC2.0データ (H29・H30 9~11月)

# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング

【主従が明確で主道路が2年連続で基準速度をクリア:青枠フロー】

○伏見向日線・油小路通交差点、国道沓掛口交差点ともに、主道路の旅行速度が基準速度を2年連続で満たしている。

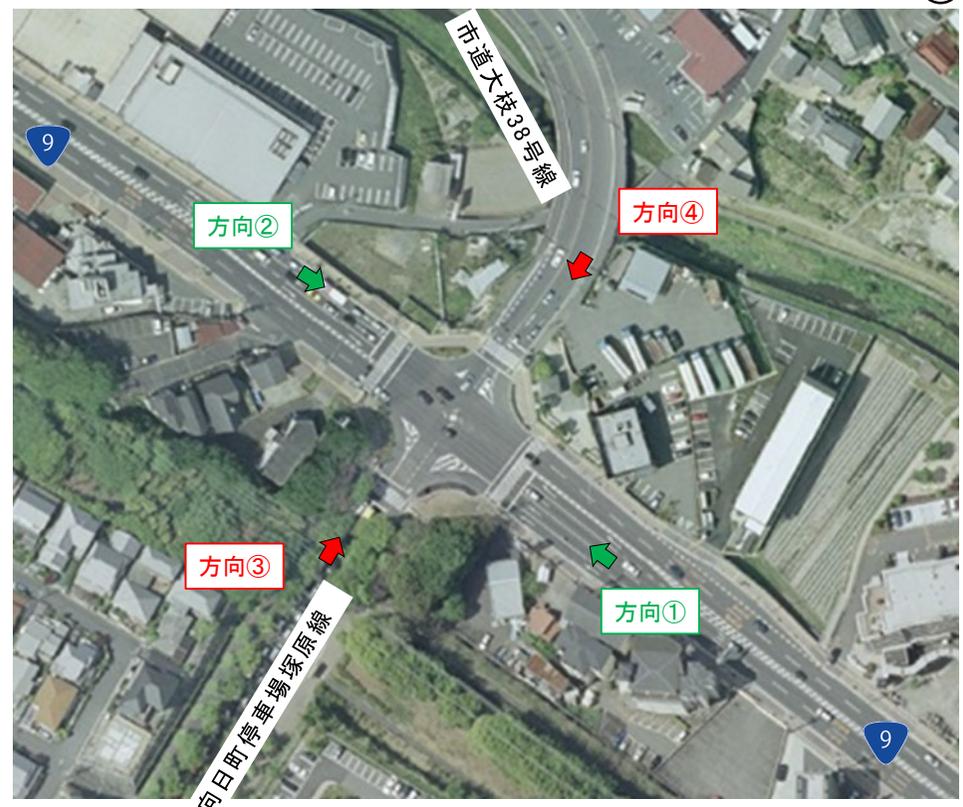
■伏見向日線・油小路通交差点



基準速度: 15km/h  
(京都市内)

◀: 基準速度を満たす方向  
 ▶: 基準速度を満たさない方向  
 ●: 主要渋滞箇所

■国道沓掛口交差点



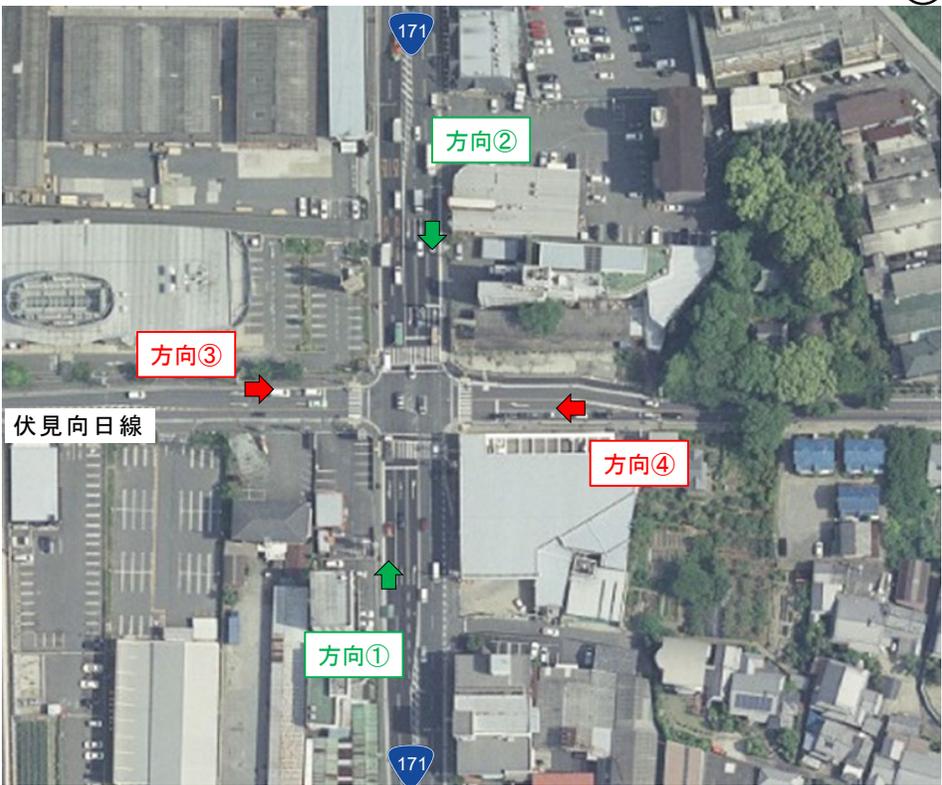
基準速度: 15km/h  
(京都市内)

◀: 基準速度を満たす方向  
 ▶: 基準速度を満たさない方向  
 ●: 主要渋滞箇所

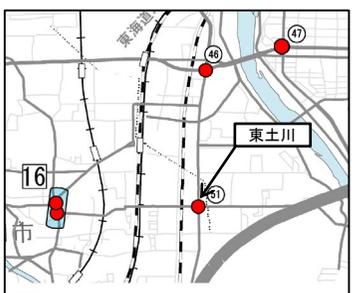
# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング 【主従が明確で主道路が2年連続で基準速度をクリア:青枠フロー】

○東土川交差点、下桂交差点ともに、主道路の旅行速度が基準速度を2年連続で満たしている。

■東土川交差点



位置図



基準速度: 15km/h  
(京都市内)

- ← 基準速度を満たす方向
- ← 基準速度を満たさない方向
- 主要渋滞箇所

■下桂交差点



位置図



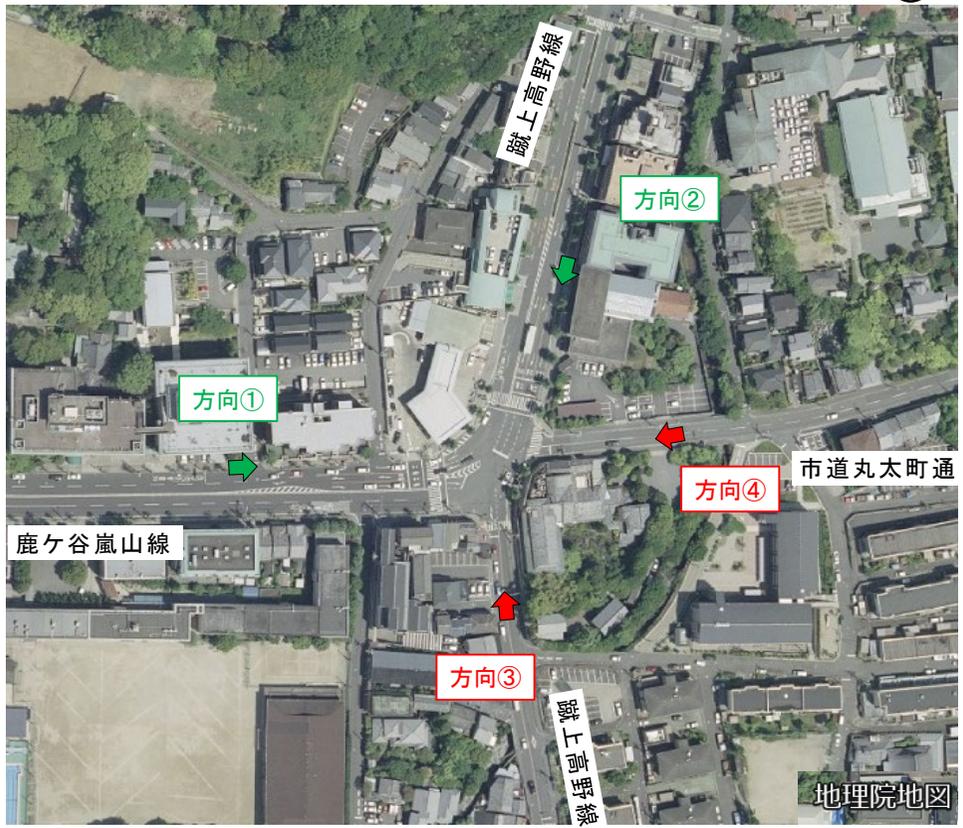
基準速度: 15km/h  
(京都市内)

- ← 基準速度を満たす方向
- ← 基準速度を満たさない方向
- 主要渋滞箇所

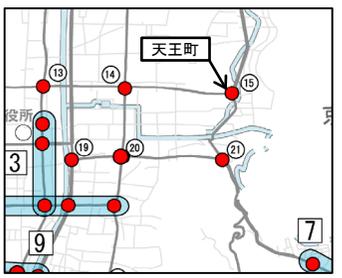
# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング 【主従が明確で主道路が2年連続で基準速度をクリア:青枠フロー】

○天王町交差点、下三栖交差点ともに、主道路の旅行速度が基準速度を2年連続で満たしている。

■天王町交差点



位置図



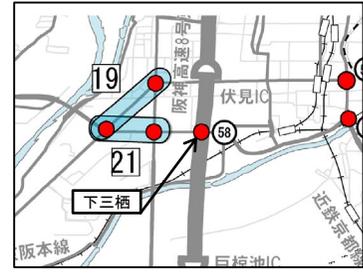
基準速度: 15km/h  
(京都市内)

- ← 基準速度を満たす方向
- ← 基準速度を満たさない方向
- 主要渋滞箇所

■下三栖交差点



位置図



基準速度: 15km/h  
(京都市内)

- ← 基準速度を満たす方向
- ← 基準速度を満たさない方向
- 主要渋滞箇所