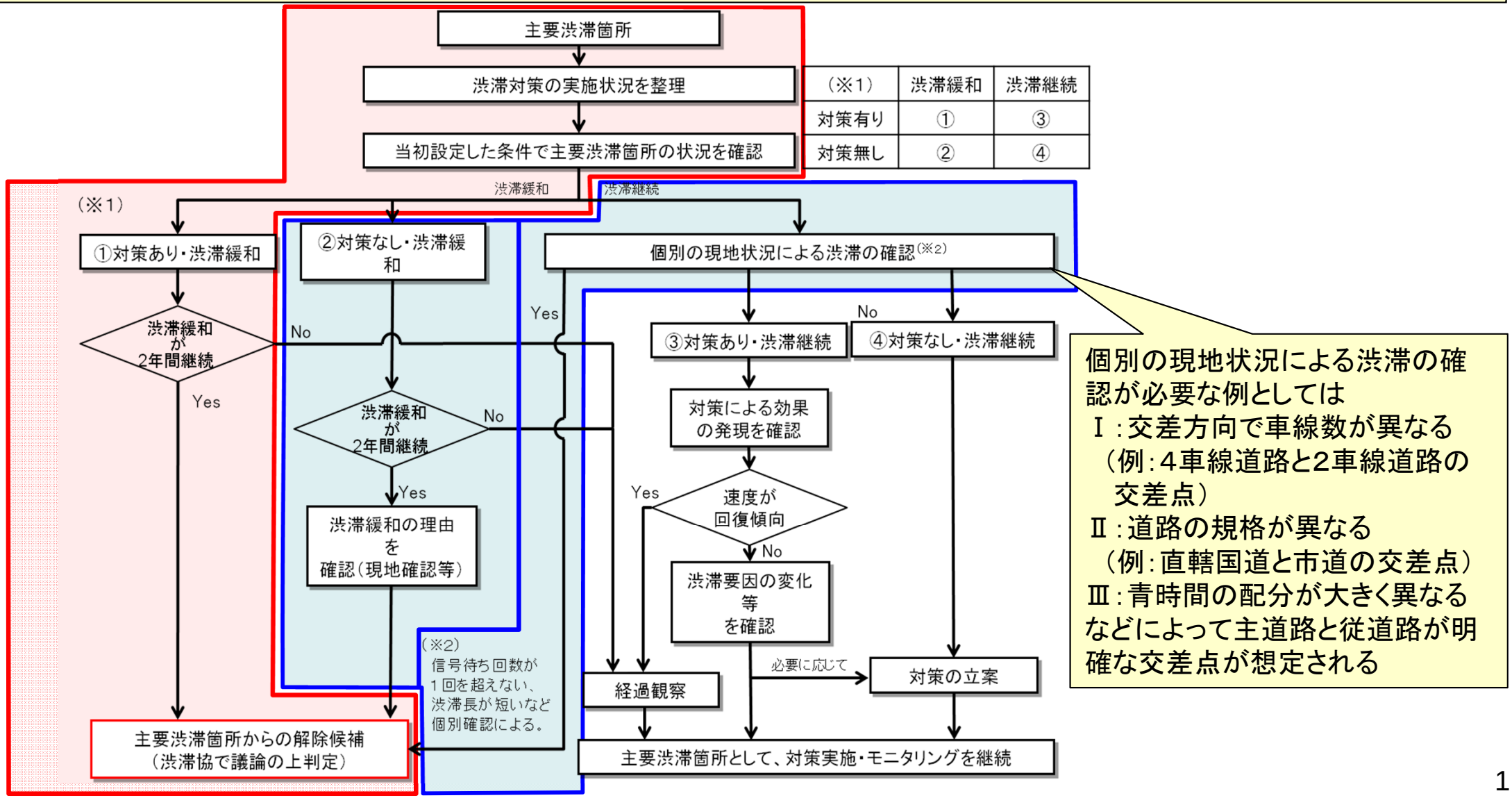
1．主要渋滞箇所の特定解除に向けたモニタリング【対応方針】

資料2

〇対策済みの主要渋滞箇所に対する赤枠のフローに加えて、青枠のフロー（個別の現地状況による渋滞の確認）について、主要渋滞箇所の特定解除に向けた検討を進める。
〇対策済みの主要渋滞箇所において、例えば主道路方向は当初設定した20km/h（京都市域では15km/h）の基準を満たすが、従道路方向が基準を満たさない場合、青枠のフローに沿って特定解除に向けた検討を進める。
〇今後、青枠のフロー②（対策なし・渋滞緩和）についても、特定解除に向けて候補を抽出する。



（※1）	渋滞緩和	渋滞継続
対策有り	①	③
対策無し	②	④

個別の現地状況による渋滞の確認が必要な例としては
Ⅰ：交差方向で車線数が異なる（例：4車線道路と2車線道路の交差点）
Ⅱ：道路の規格が異なる（例：直轄国道と市道の交差点）
Ⅲ：青時間の配分が大きく異なる
などによって主道路と従道路が明確な交差点が想定される

1．主要渋滞箇所のモニタリング【対策箇所での旅行速度】

資料2

○今回提示したフローに従うと、今後、特定解除の検討対象となる主要渋滞箇所が存在するため、モニタリングを実施し、特定解除に向けての検討を行う。

■事業実施箇所での旅行速度の状況（各年9月～11月の平日の混雑時旅行速度）　※混雑時旅行速度：朝ピーク（7,8時台平均）、夕ピーク（17,18時台平均）の低い旅行速度を採用

No	京都市内/外	箇所名	管理	対策年月	交差道路①				交差道路②				交差道路③				交差道路④				交差道路				特定解除候補
					H24	H28(民ﾌﾟﾛ)	H28(ETC2.0)	H29(ETC2.0)	H24	H28(民ﾌﾟﾛ)	H28(ETC2.0)	H29(ETC2.0)	H24	H28(民ﾌﾟﾛ)	H28(ETC2.0)	H29(ETC2.0)	H24	H28(民ﾌﾟﾛ)	H28(ETC2.0)	H29(ETC2.0)	交差道路①	交差道路②	交差道路③	交差道路④	
7	京都市内	西大路五条	京都国道	H26.9	9.9	↓ 8.4	↓ 11.7	↓ 11.4	14.7	↓ 14.6	↑ 19.0	↑ 18.7	**6.4**	↓ **5.6**	↓ **11.1**	↓ **10.2**	**16.2**	↑ **15.7**	↑ **18.4**	↑ **18.4**	京都環状線	京都環状線	一般国道9号	一般国道9号	
21	京都市内	千代原口	京都国道	H25.2	9.3	↓ 10.2	↓ 11.9	↓ 12.5	**14.0**	↑ **21.0**	↑ **31.2**	↑ **30.7**	**13.4**	↑ **18.6**	↑ **21.9**	↑ **19.7**	10.1	↑ 15.4	↑ 16.4	↑ 16.8	宇多野嵐山山田線	一般国道9号	一般国道9号	西京高槻線	○
24	京都市内	上久世	京都国道	H26.10	**12.5**	↓ **12.7**	↑ **17.6**	↑ **15.4**	**14.7**	↓ **12.7**	↑ **16.1**	↓ **14.5**	13.9	↓ 7.1	↓ 13.7	↓ 11.9	13.6	↓ 11.0	↑ 18.2	↑ 16.7	一般国道171号	一般国道171号	久世梅津北野線	中山稲荷線	
23	京都市内	樫原山陰街道	京都市	H25.6	**13.1**	↓ **14.0**	↑ **17.4**	↑ **17.4**	**10.5**	↓ **10.0**	↓ **10.1**	↓ **10.4**	**19.3**	↑ **19.5**	↑ **23.6**	↑ **24.2**	**18.0**	↑ **18.8**	↑ **21.2**	↑ **19.7**	西京高槻線	西京高槻線	山陰街道	山陰街道	
114	京都市内	梅津段町※1	京都市	H29.12	16.7				11.3				**14.1**				**24.3**				太秦上桂線	太秦上桂線	嵐山祇園線	嵐山祇園線	
127	京都市内	観月橋北詰※2	京都国道	H29.3	**49.9**			↑ **49.0**	**34.8**			↑ **38.5**	17.9			↑ 16.1	11.0			↓ 11.0	一般国道24号	一般国道24号	観月橋横大路線	京都宇治線	
137	京都市外	八幡一ノ坪※3	京都国道	H29.3	14.7			↓ 15.9	**38.9**			↑ **35.9**	**24.6**			↑ **30.2**	21.1			↓ 17.7	長尾八幡線	一般国道1号	一般国道1号	富野荘八幡線	
4	京都市外	広野※4	京都府	H28.8	7.6	↓ 9.5	↓ 12.2	↓ 11.9	11.4	↓ 9.2	↓ 11.1	↓ 11.5	**17.0**	↓ **17.5**	↓ **19.3**	↑ **20.0**	**11.1**	↓ **17.3**	↑ **21.0**	↑ **20.9**	宇治淀線	宇治淀線	城陽宇治線	城陽宇治線	
5	京都市外	大久保※4	京都府	H28.8	**11.1**	↓ **17.3**	↑ **21.0**	↑ **20.9**	**18.2**	↑ **20.2**	↑ **21.4**	↑ **20.8**									城陽宇治線	城陽宇治線			
24	京都市外	木津※5	京都国道	H30.3	4.4				**21.8**				**16.5**								天理加茂木津線	一般国道24号	一般国道24号		
141	京都市外	山城大橋東詰※6	京都国道	H30.6	8.6				21.1				**20.5**				**6.7**				一般国道307号	一般国道307号	一般国道24号	一般国道24号	
42	京都市外	名称なし（祝園駅前）※7	京都府	H30.3	**21.7**				**25.1**												八幡木津線	八幡木津線			
8	京都市外	名称なし（田辺北IC付近）※8	京都府	H29.4	**20.6**			↑ **26.4**	**17.8**			↑ **24.6**									八幡木津線	八幡木津線			
9	京都市外	京田辺市役所東※7	京都府	H30.3	**19.7**				**20.7**				19.0				19.3				八幡木津線	八幡木津線	一般国道307号	一般国道307号	
45	京都市外	西堀	福知山河川国道	H26.11	**26.5**	↑ **37.7**	↑ **46.2**	↑ **45.6**	**30.8**	↑ **42.5**	↑ **49.3**	↑ **49.6**	11.0	↓ 11.1	↓ 13.4	↓ 14.5					一般国道9号	一般国道9号	福知山綾部線		○
46	京都市外	東堀	福知山河川国道	H26.11	**15.6**	↑ **48.2**	↑ **57.7**	↑ **57.1**	**12.0**	↑ **26.6**	↑ **42.9**	↑ **48.4**	14.2	↓ 14.9	↓ 14.7	↓ 14.8	34.1	↑ 37.3	↑ 37.0	↑ 36.1	一般国道9号	一般国道9号	舞鶴福知山線	一般国道175号	○
48	京都市外	福知山駅前末広※9	京都府	H24.10	**17.4**	↓ **19.4**	↑ **21.9**	↑ **21.3**	**22.4**	↑ **22.7**	↑ **24.1**	↑ **24.7**									福知山停車場線	福知山停車場篠尾線			
12	京都市外	石田橋※10	京都府	H28.10	**34.8**	↑ **37.8**	↑ **43.7**	↑ **42.8**	**19.0**	↑ **20.1**	↓ **19.5**	↑ **20.4**	13.7	↓ 9.7	↓ 8.6	↓ 8.4					一般国道176号	一般国道176号	宮津養父線		

※１：H29.12右折レーン設置、※２：右矢印信号機設置、※３：右折レーン拡幅・交差点前後の線形直線化
※４：アンダーパス、※５：右折レーン設置、※６：右折レーン延伸、※７八幡木津線（宮津～菱田）の開通
※８：新名神（城陽～八幡京田辺）開通、　※９：福知山駅周辺地区都市再生整備（車線増）
※１０：　H28 野田川大宮道路の開通
↑：旅行速度の基準を満たす　↓：旅行速度の基準を満たさない　**太字**：主道路方向

※ H24：民間プローブデータ、H28,H29：ETC2.0データ
※ 基準速度は20km/h以上（京都市外）、15km/h以上（京都市内）
※ オレンジハッチ箇所（　）は前頁赤枠フローに該当
青色ハッチ箇所（　）は前頁青枠フローに該当
グレーハッチ箇所（　）は昨年度対策であり対策後のデータ無し

1．主要渋滞箇所の特定解除に向けたモニタリング【福知山地域】

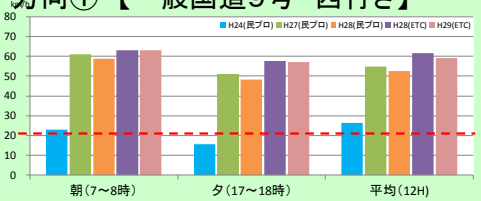
資料2

○東堀交差点及び西堀交差点では、最新の平成29年9～11月のETC2.0データでモニタリングした結果、国道方向において特定解除の基準を満たしているが、東堀交差点の方向④、西堀交差点の方向③においては、20km/hを下回っている状況である。⇒青枠フロー対象

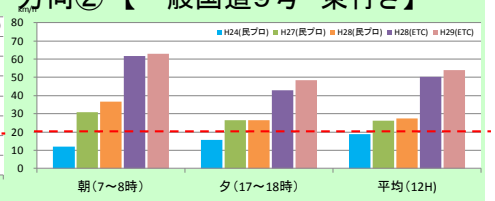
○東堀交差点の方向④、西堀交差点の方向③において今後、現地状況を調査した結果、渋滞が確認されない場合は特定解除候補とする。

（1）東堀交差点

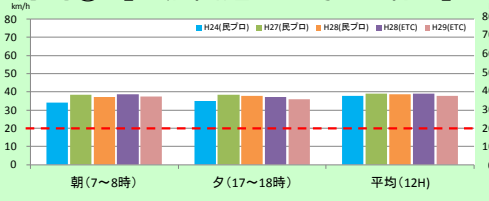
方向①【一般国道9号 西行き】



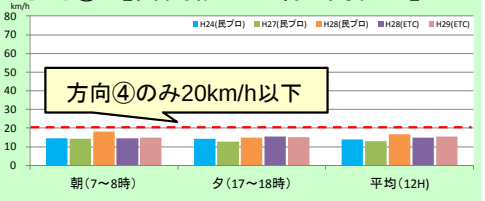
方向②【一般国道9号 東行き】



方向③【一般国道175号 北行き】

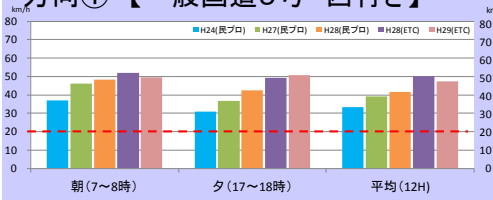


方向④【舞鶴福知山線 南行き】

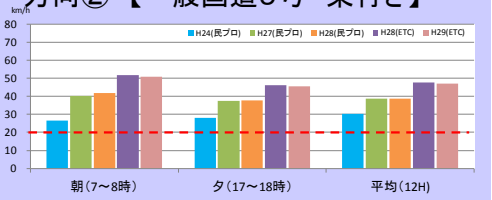


（2）西堀交差点

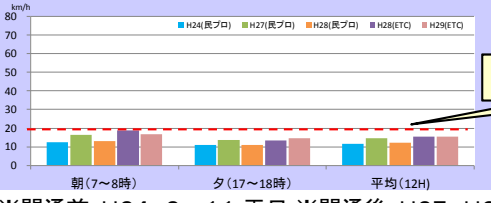
方向①【一般国道9号 西行き】



方向②【一般国道9号 東行き】



方向③【福知山綾部線 南行き】



※開通前：H24．9～11 平日 ※開通後：H27．H28．9～11 平日（民間プローブデータ）
※開通後：H28．9～11,H29．9～11 平日（ETC2．0データ）

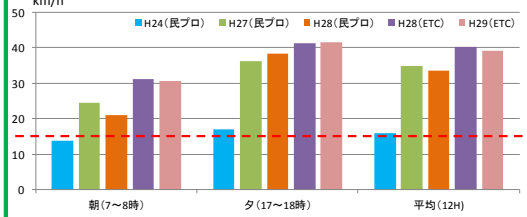
1．主要渋滞箇所の特定解除に向けたモニタリング【千代原口】

資料2

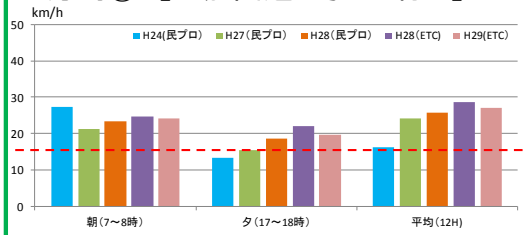
○京都中心部地域の千代原口交差点では、最新の平成29年9～11月のETC2.0データでモニタリングした結果、国道方向において特定解除の基準を満たしているが、方向④においては、15km/hを下回っている状況である。
⇒青枠フロー対象
○方向④において今後、現地状況を調査した結果、渋滞が確認されない場合は特定解除候補とする。

（1）千代原口交差点

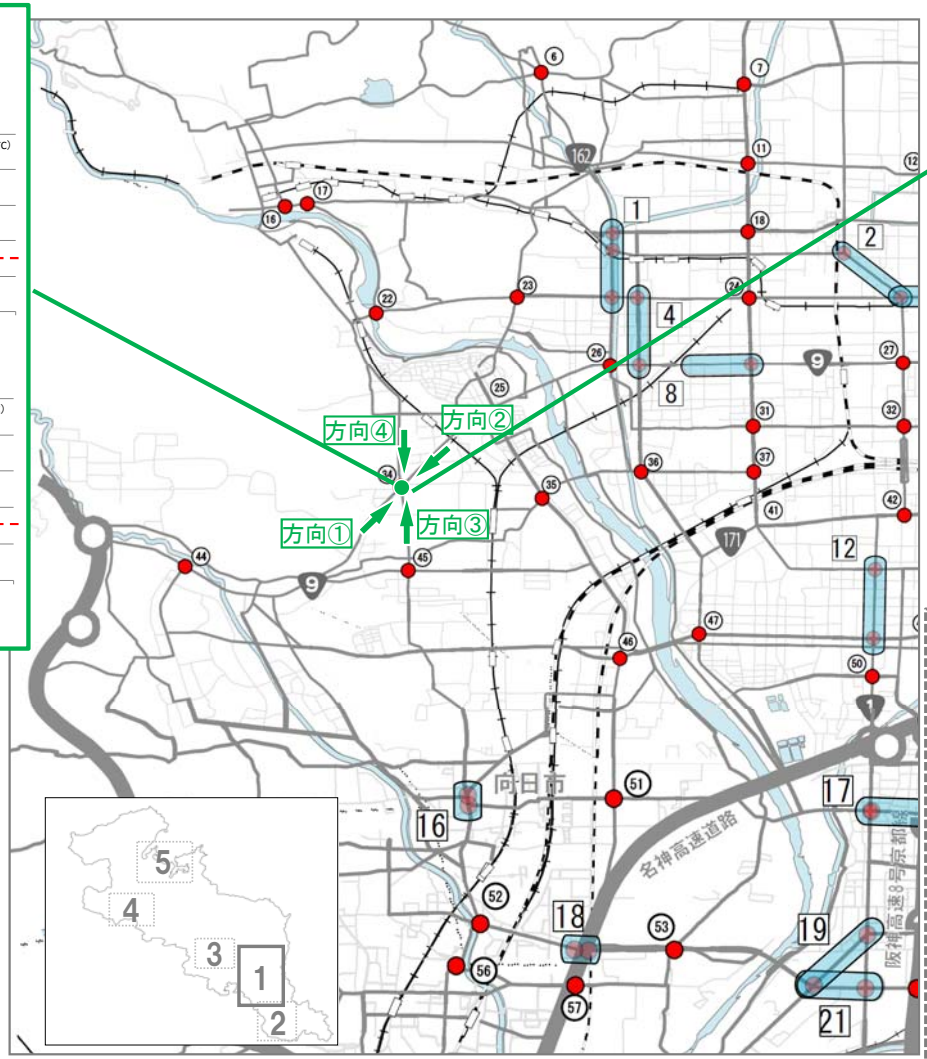
方向①【一般国道9号　東行き】



方向②【一般国道9号　西行き】

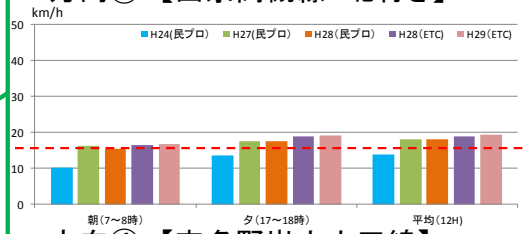


平成25年2月23日（土）　開通

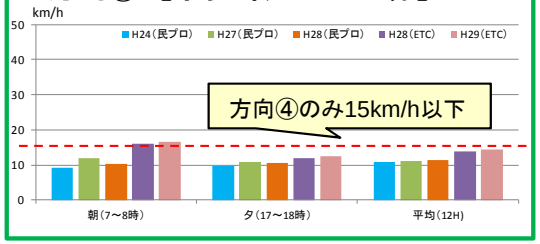


（1）千代原口交差点

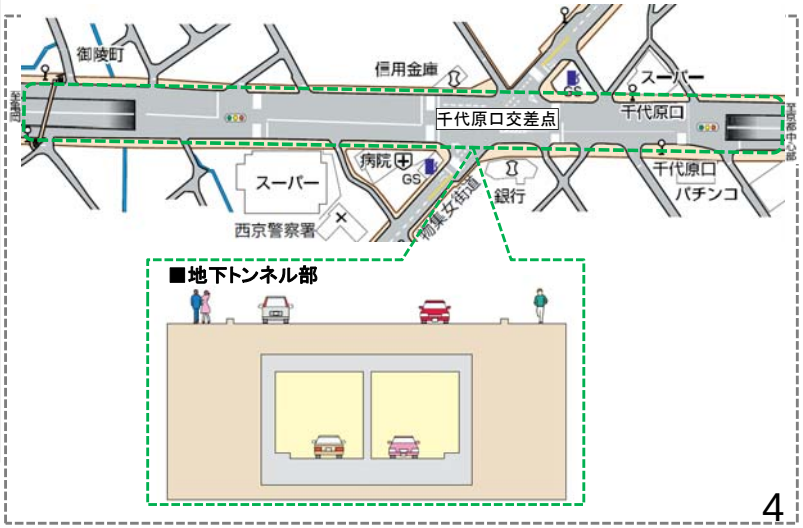
方向③【西京高槻線　北行き】



方向④【宇多野嵐山山田線】



【京都西立体交差事業概要（千代原口交差点）】



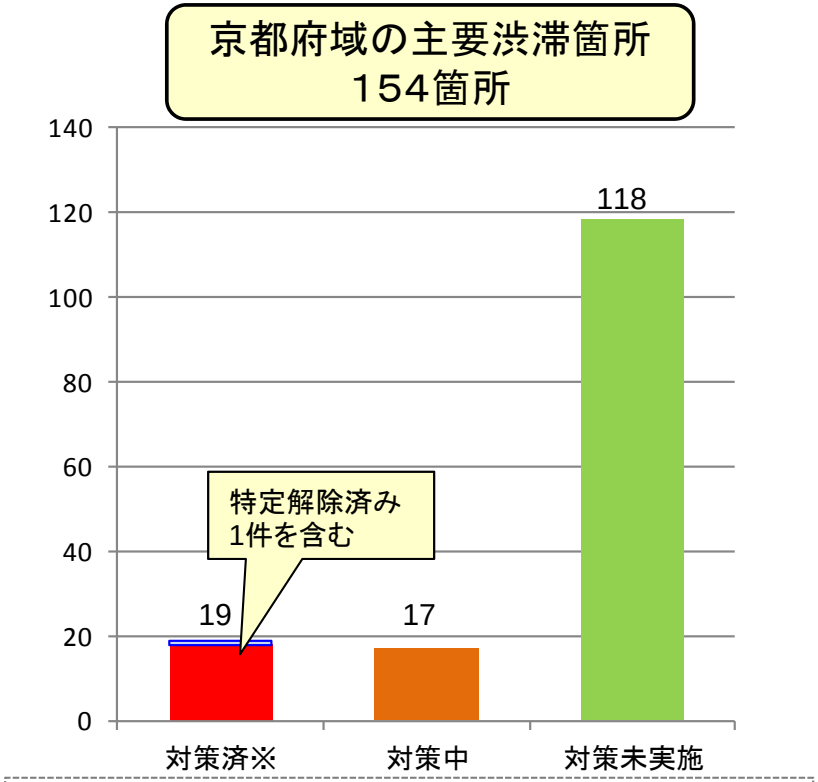
※開通前：H24．9～11 平日 ※開通後：H27．H28．9～11 平日（民間プローブデータ）
※開通後：H28．9～11,H29．9～11 平日（ETC2．0データ）

2. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗】

資料2

○主要渋滞箇所のうち、19箇所で渋滞解消・緩和が見込まれる対策が実施済
○そのほか、17箇所において渋滞緩和につながる対策を推進中

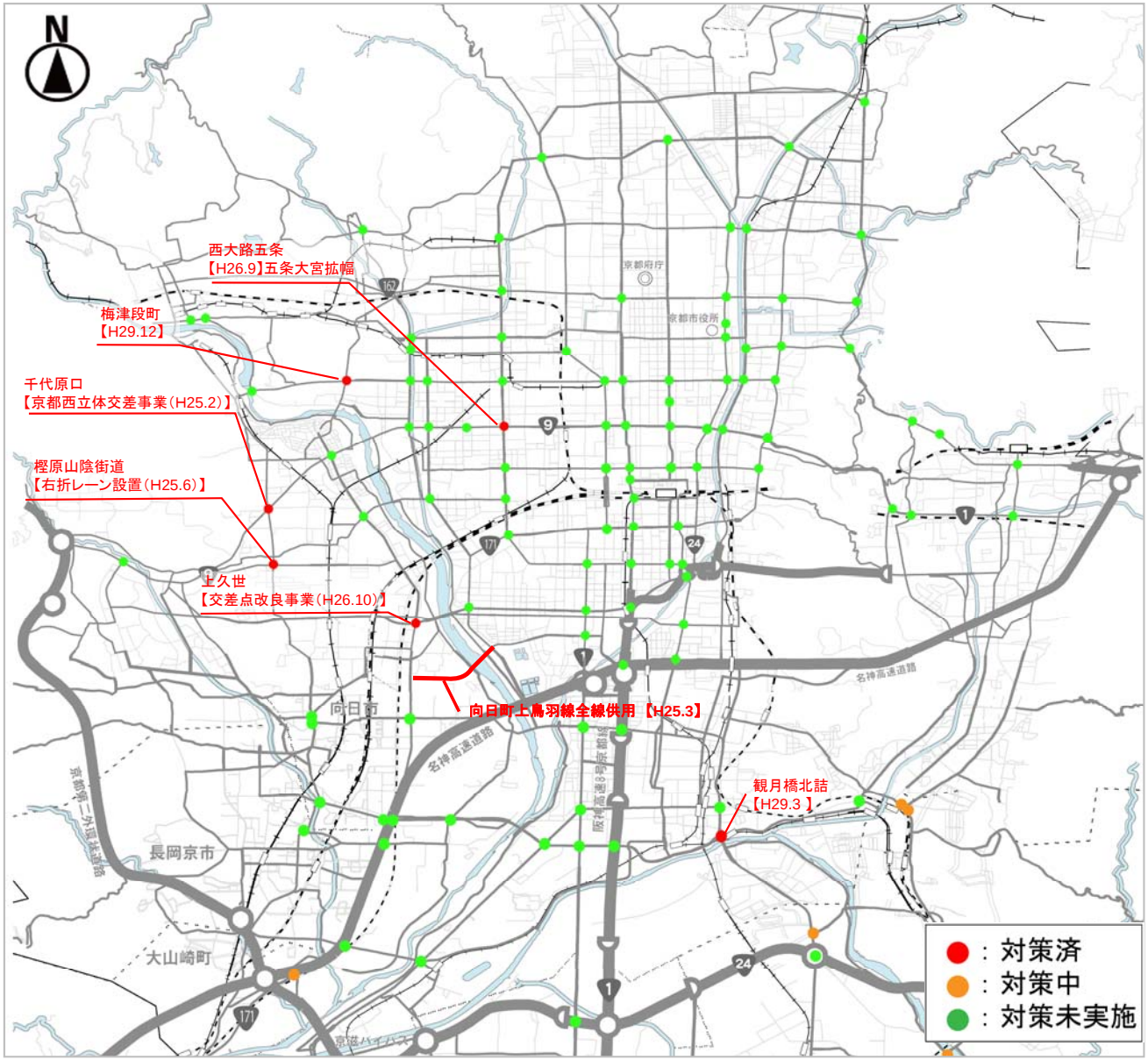
■京都府域の主要渋滞箇所に対する対策の進捗状況



対策済	:渋滞を解消・緩和する対策実施済の箇所
対策中	:事業中
対策未実施	:上記以外の箇所

※H30年6月時点での対策進捗状況であり、解除済みの1件は、自衛隊下交差点である

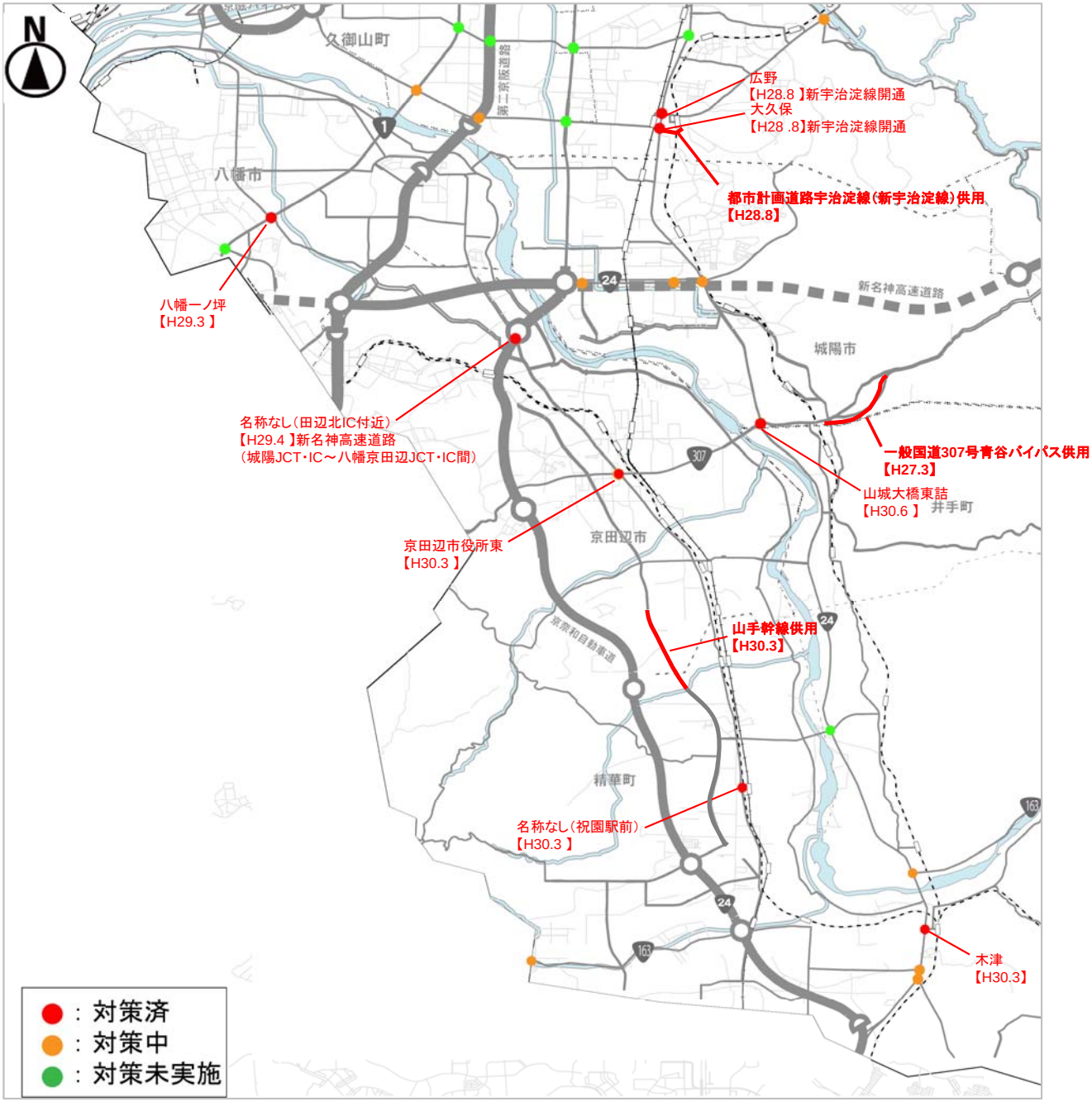
■主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する見込みの対策実施状況【京都中心部地域】



2. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗】

資料2

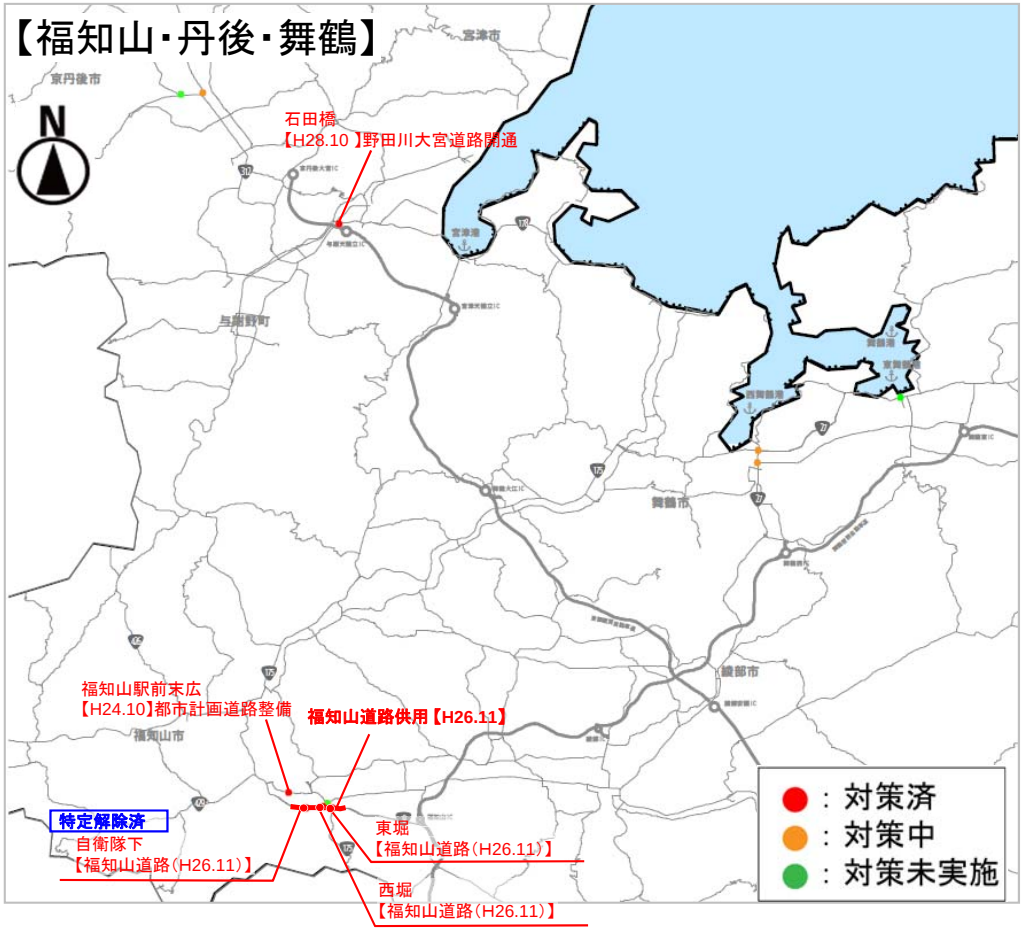
■主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する見込みの対策実施状況【京都南部地域】

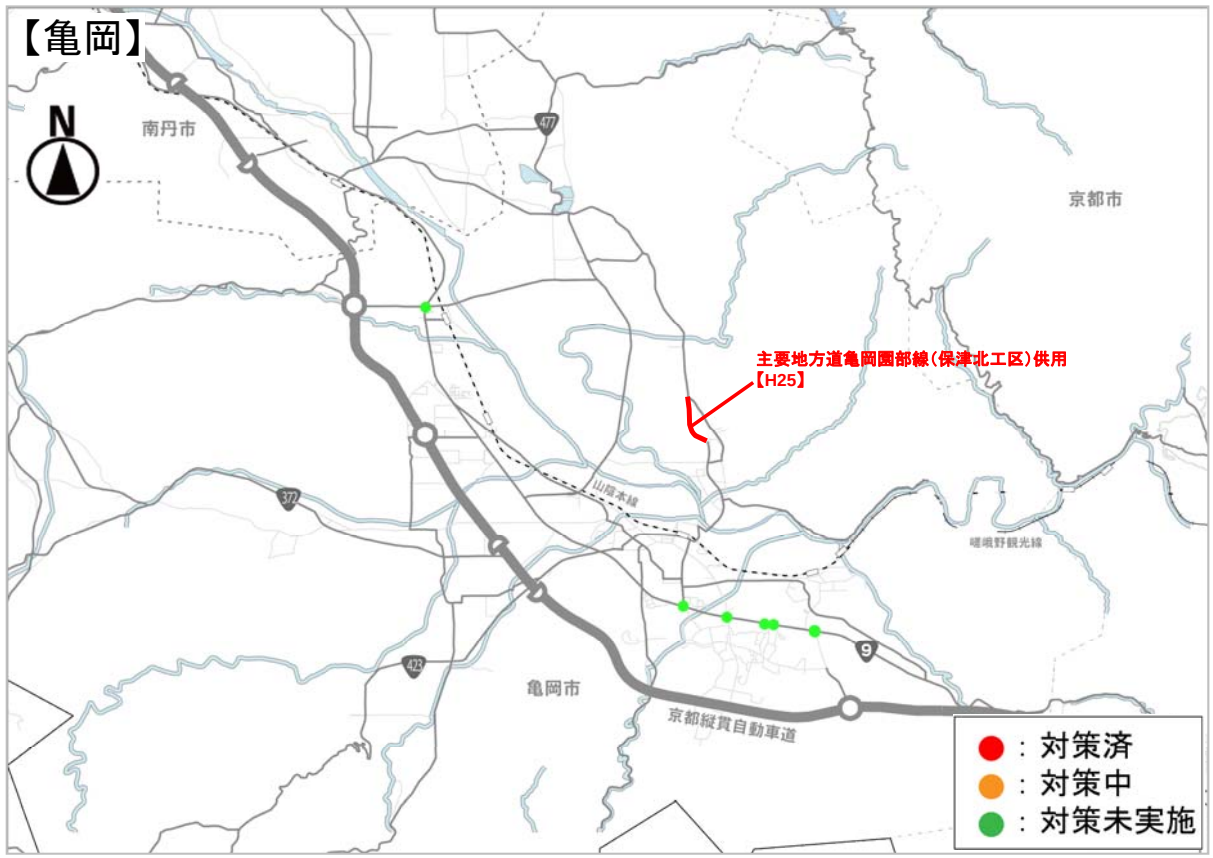


2. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗】

資料2

■主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する見込みの対策実施状況【京都北部地域（亀岡・福知山・丹後・舞鶴）】



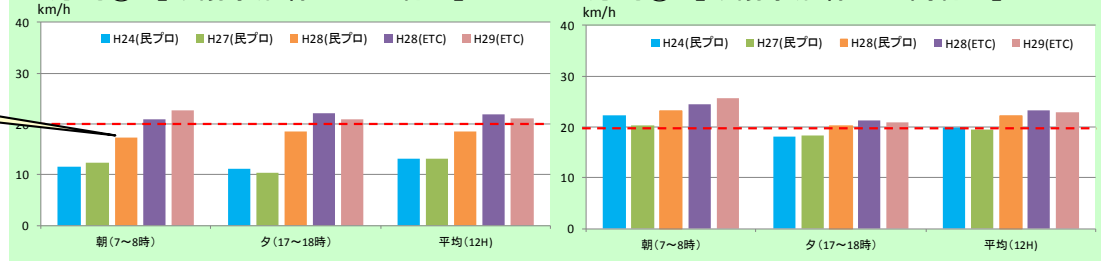


2.（1）大久保交差点における旅行速度の推移

資料2

○大久保交差点においては、主要渋滞箇所選定時の対象区間である方向①・②で、H28年民間プローブデータでは、20km/hを満たさないものの、ETC2.0データではH28・29年で平均旅行速度が20km/hを上回っているため、継続してモニタリングを行う。

大久保交差点（時間帯別旅行速度）



H28民プロでは20km/h以下

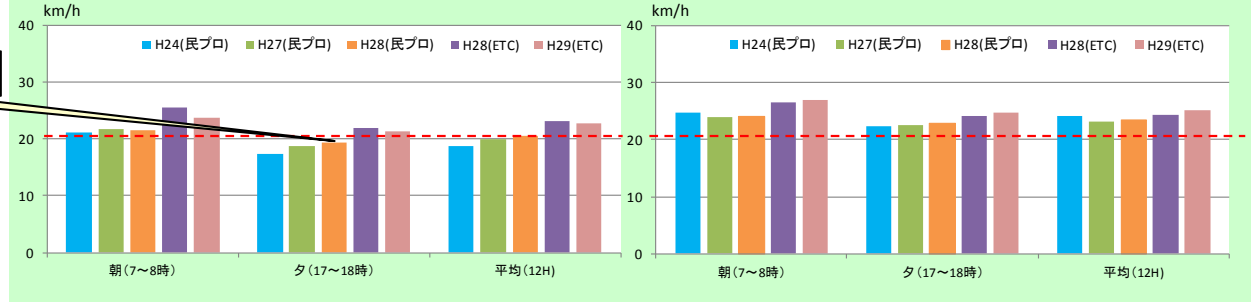
※開通前：H24．9～11 平日 ※開通後：H27．9～11,H28．9～11平日（民間プローブデータ）※開通後：H28．9～11,H29．9～11 平日（ETC2．0データ）

2.（2）福知山駅前末広交差点における旅行速度の推移

資料2

○福知山駅前末広交差点においては、主要渋滞箇所選定時の対象区間である方向①・②で、H28年民間プローブデータでは、20km/hを満たさないものの、ETC2.0データではH28・29年で平均旅行速度が20km/hを上回っているため、継続してモニタリングを行う。

福知山駅前末広交差点（時間帯別旅行速度）



※事業前：H24．9～11 平日 ※事業後：H25、H27．9～11 平日（民間プローブデータ） ※事業後：H28．9～11,H29．9～11 平日（ETC2．0データ）

【参考】周辺道路の交通状況【京都中心部】

資料2

○主要渋滞箇所が集中する京都中心部地域では、依然として旅行速度が低い傾向にある

【H29年9月~11月（平日）混雑時】

【参考】周辺道路の交通状況【京都南部】

資料2

〇京都南部地域では、旅行速度が高い傾向にある
〇主要渋滞箇所が集中する宇治・木津付近では、依然として旅行速度が低い傾向にある

【 H29年9月~11月（平日）混雑時】

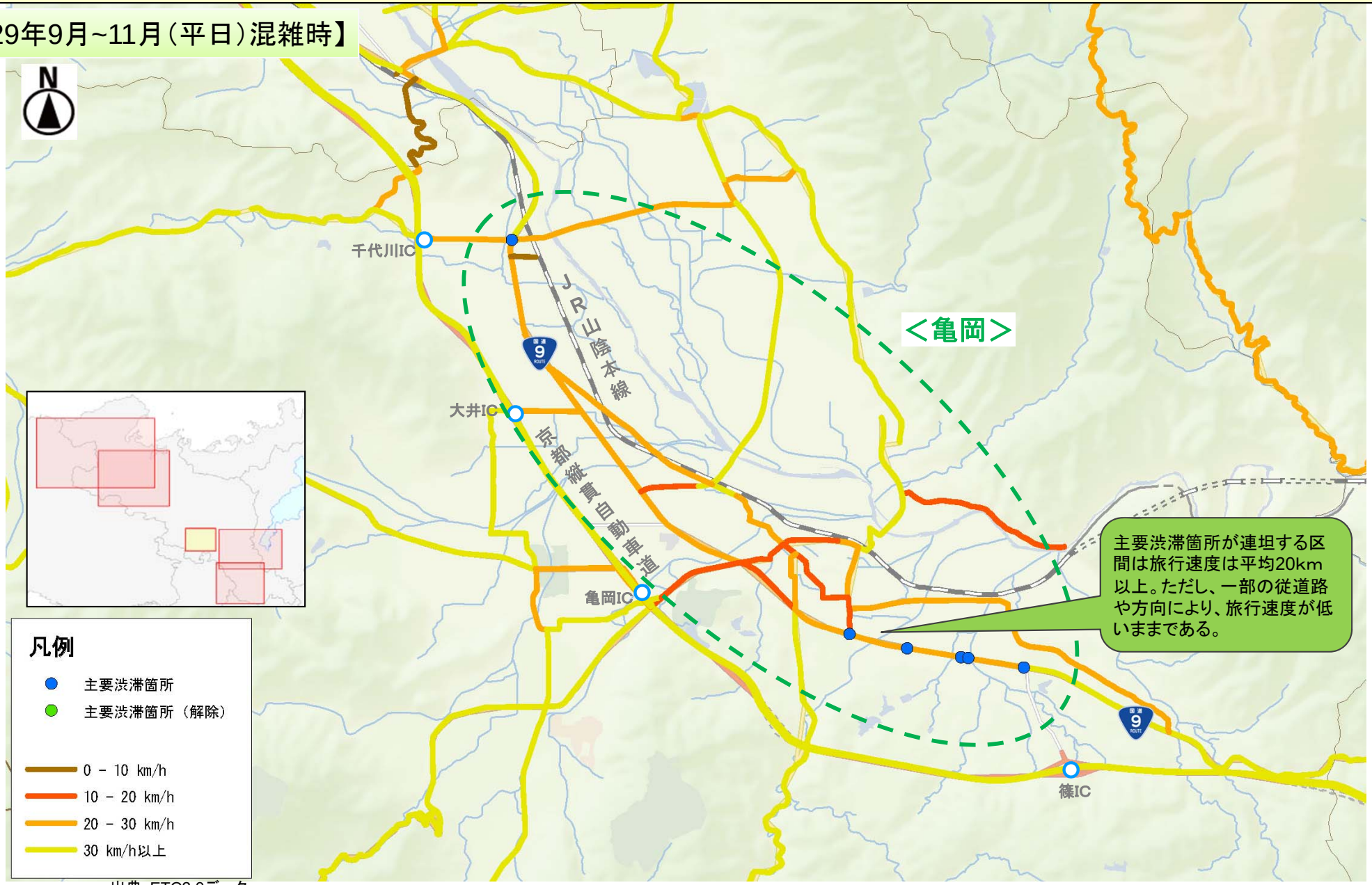
出典：ETC2.0データ

【参考】周辺道路の交通状況【京都北部（亀岡）】

資料2

○京都北部（亀岡）地域では、国道9号の主要渋滞箇所が連坦する区間においては、平均の旅行速度は20km/h以上となっているが、従道路及び方向別を見ると依然として旅行速度が低い区間がある。

【 H29年9月~11月（平日）混雑時】



出典：ETC2.0データ

【参考】周辺道路の交通状況【京都北部（福知山・舞鶴）】

資料2

〇京都北部（福知山・舞鶴）地域では、舞鶴付近の主要渋滞箇所において依然として旅行速度が低い傾向にある。福知山道路整備における立体化工事完了箇所については渋滞緩和が確認される
〇自衛隊下交差点においては、平成28年度協議会において主要渋滞箇所から特定解除されている

【 H29年9月~11月（平日）混雑時】

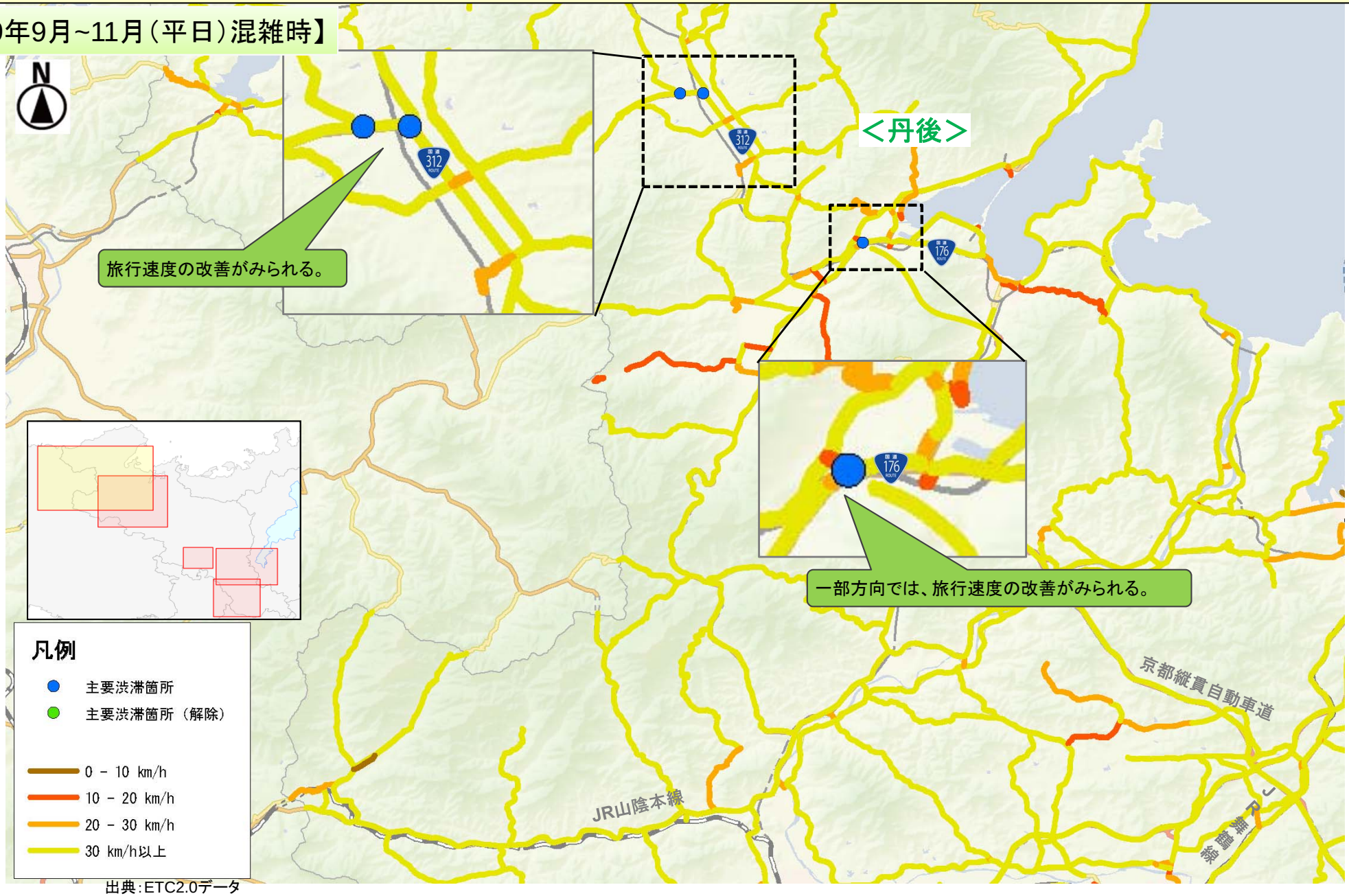
出典：ETC2.0データ

【参考】周辺道路の交通状況【京都北部（丹後）】

資料2

○京都北部（丹後）地域では、主要渋滞箇所において旅行速度が改善されており、より詳細な分析を実施のうえ、主要渋滞箇所からの特定解除を含めて今後検討していく

【 H29年9月~11月（平日）混雑時】



出典：ETC2.0データ