



# 1. 周辺道路の交通状況【京都南部】

- 京都南部地域では、旅行速度が高い傾向にある
- 主要渋滞箇所が集中する宇治・木津付近では、依然として旅行速度が低い傾向にある

【2016年9月~11月(平日)混雑時】



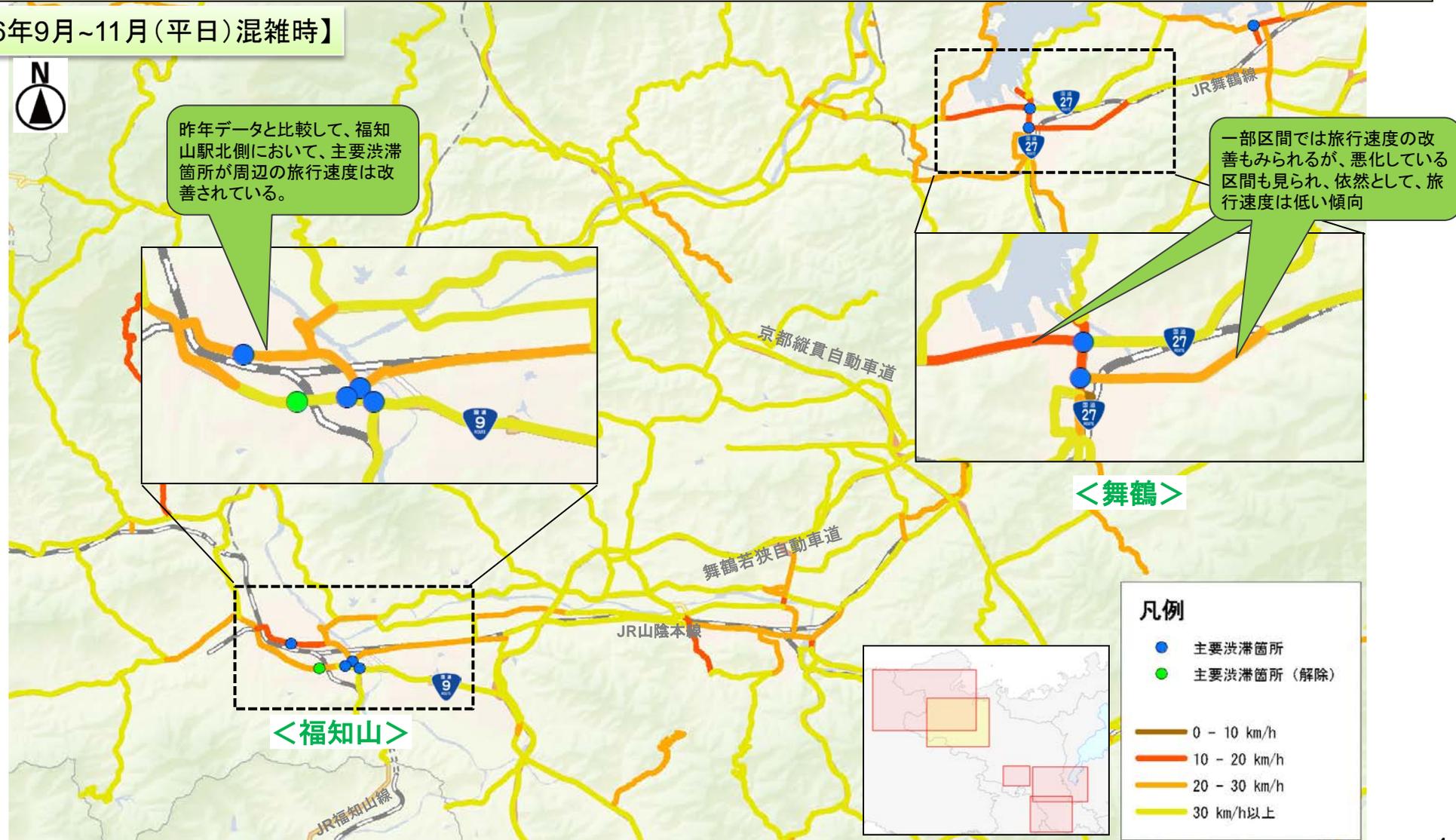
出典: 民間プローブデータ



## 1. 周辺道路の交通状況【京都北部(福知山・舞鶴)】

- 京都北部(福知山・舞鶴)地域では、舞鶴付近の主要渋滞箇所において依然として旅行速度が低い傾向にある。福知山道路整備における立体化工事完了箇所については渋滞緩和が確認される
- 自衛隊下交差点においては、昨年度の協議会において主要渋滞箇所から解除されている

【2016年9月~11月(平日)混雑時】



## 1. 周辺道路の交通状況【京都北部(丹後)】

○京都北部(丹後)地域では、主要渋滞箇所において旅行速度が改善されており、より詳細な分析を実施のうえ、主要渋滞箇所からの解除を含めて今後検討していく

【2016年9月~11月(平日)混雑時】



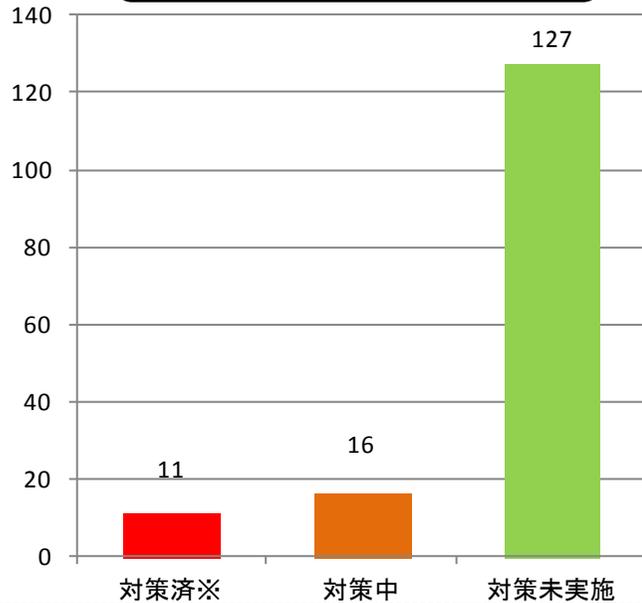
出典：民間プローブデータ

## 2. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗】

- 主要渋滞箇所のうち、11箇所では渋滞解消・緩和が見込まれる対策が実施済
- そのほか、16箇所において渋滞緩和につながる対策を推進中

### ■京都府域の主要渋滞箇所に対する対策の進捗状況

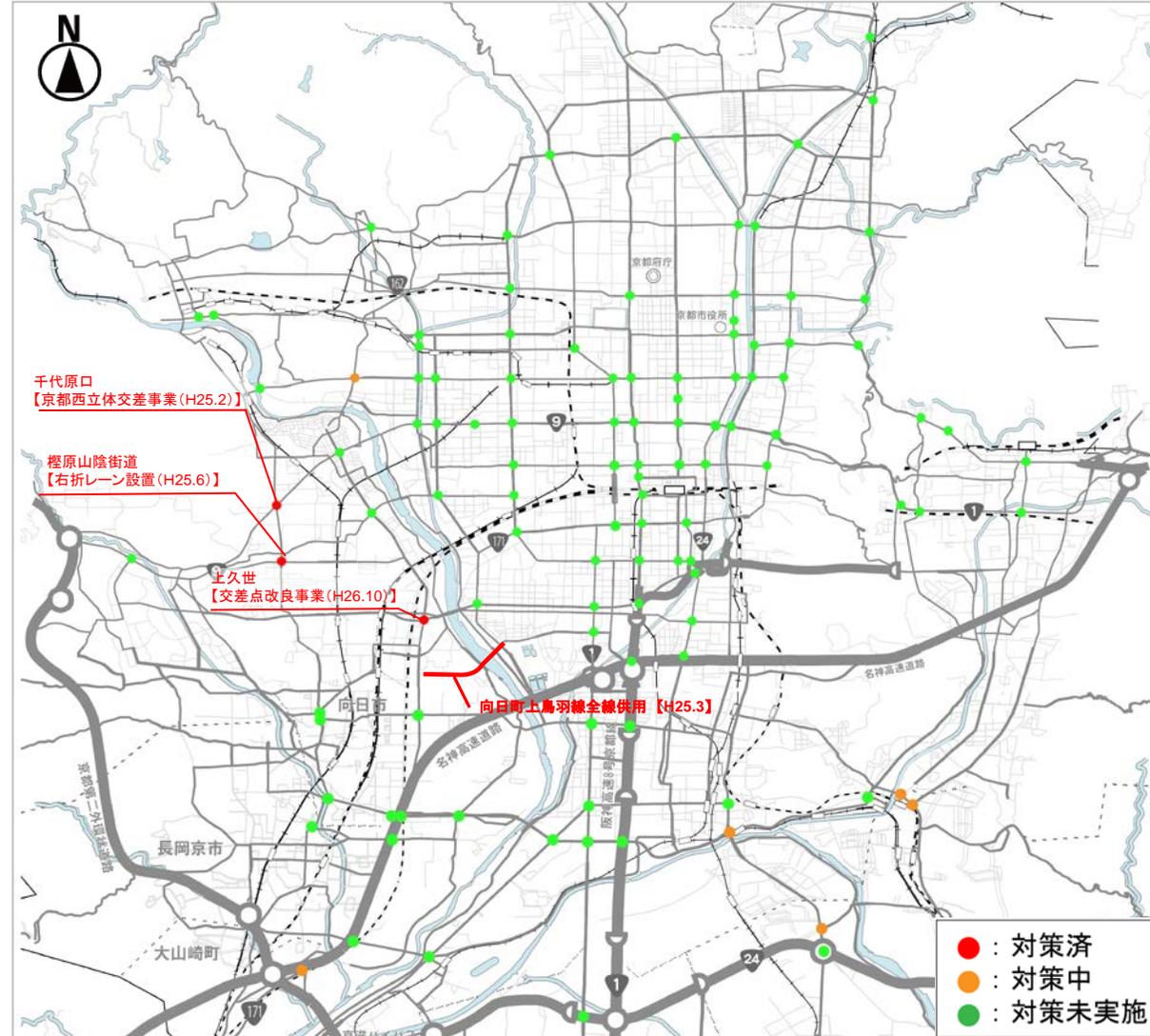
京都府域の主要渋滞箇所  
154箇所



対策済 : 渋滞を解消・緩和する対策実施済箇所  
 対策中 : 事業中  
 対策未実施 : 対策済、対策中以外の箇所

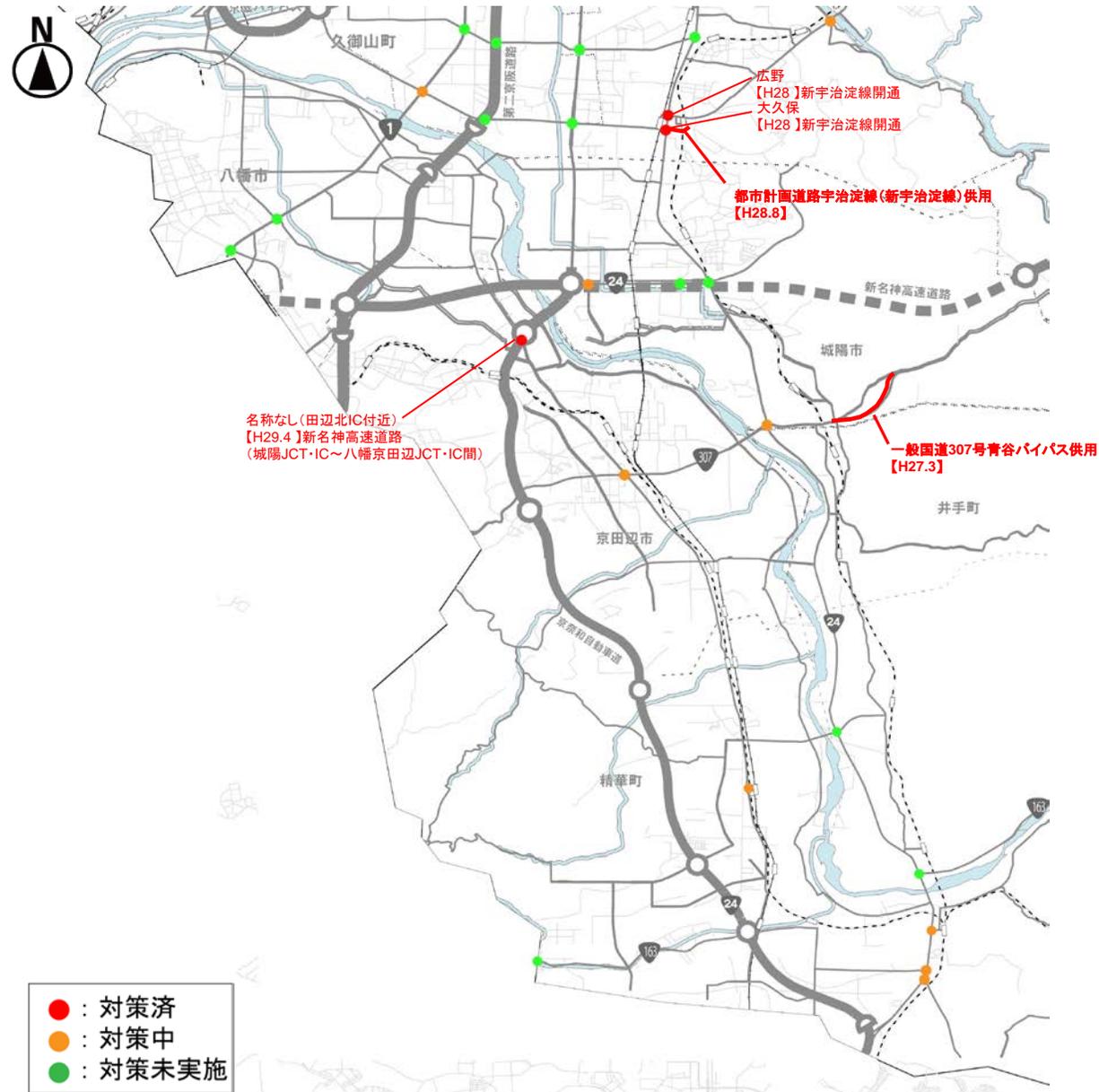
※H29年6月時点での対策進捗状況

### ■主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する見込みの対策実施状況【京都中心部地域】



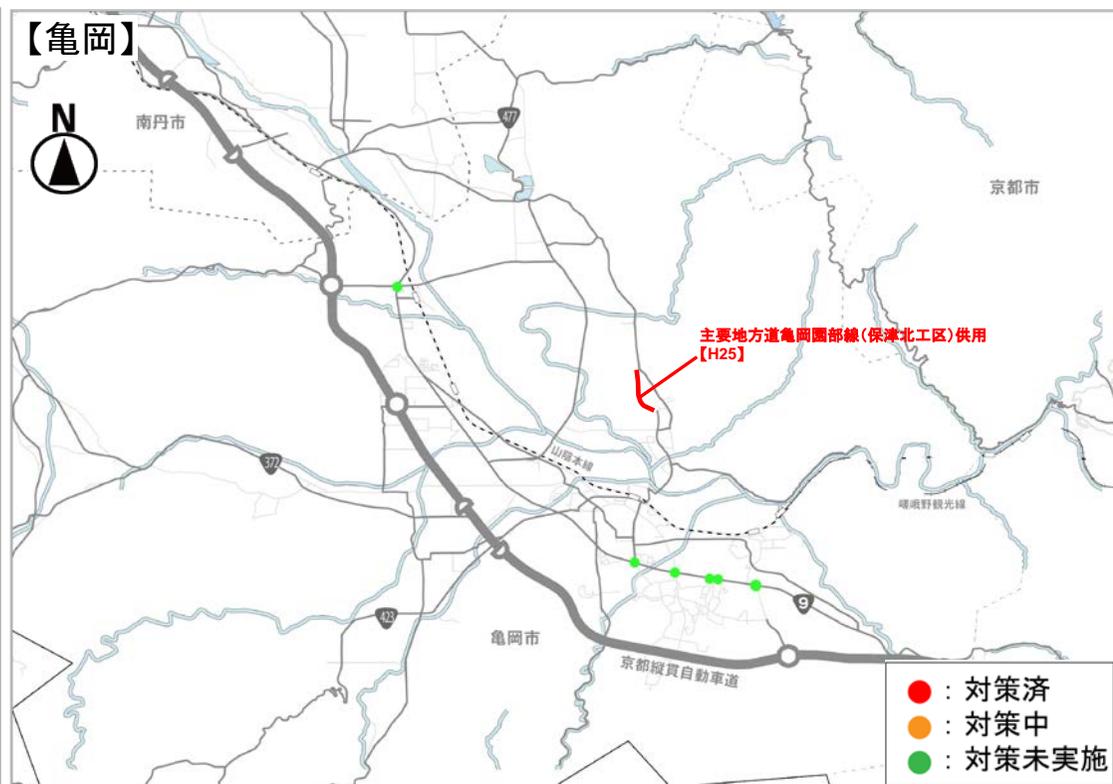
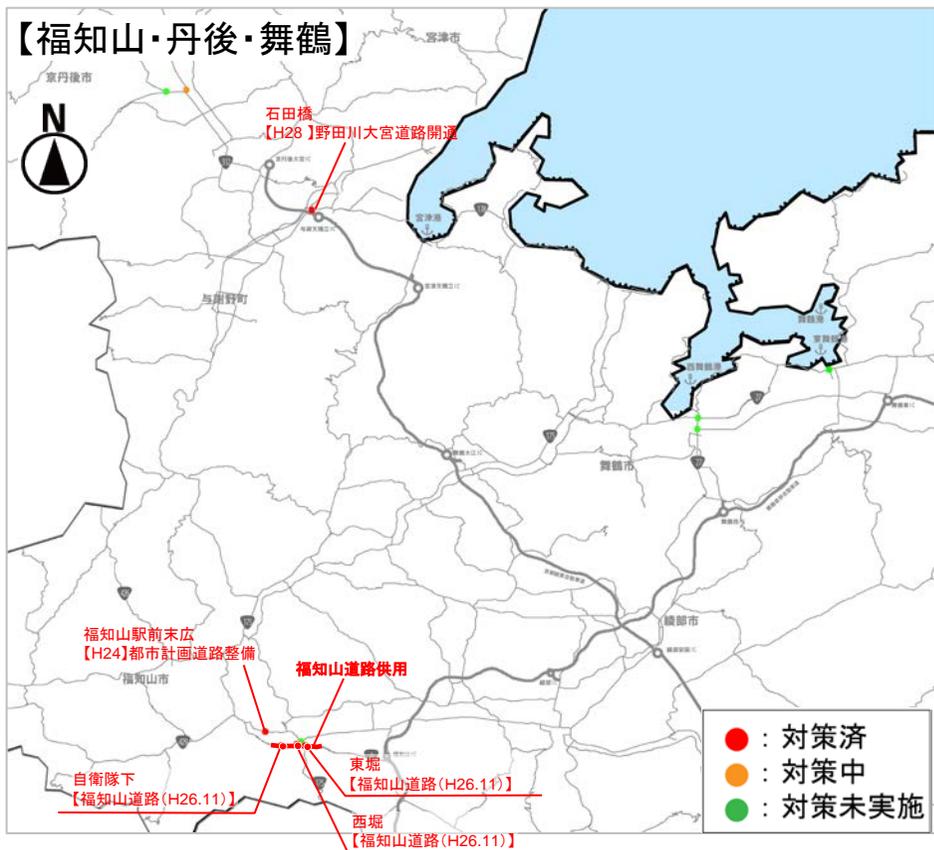
## 2. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗】

### ■主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する見込みの対策実施状況【京都南部地域】



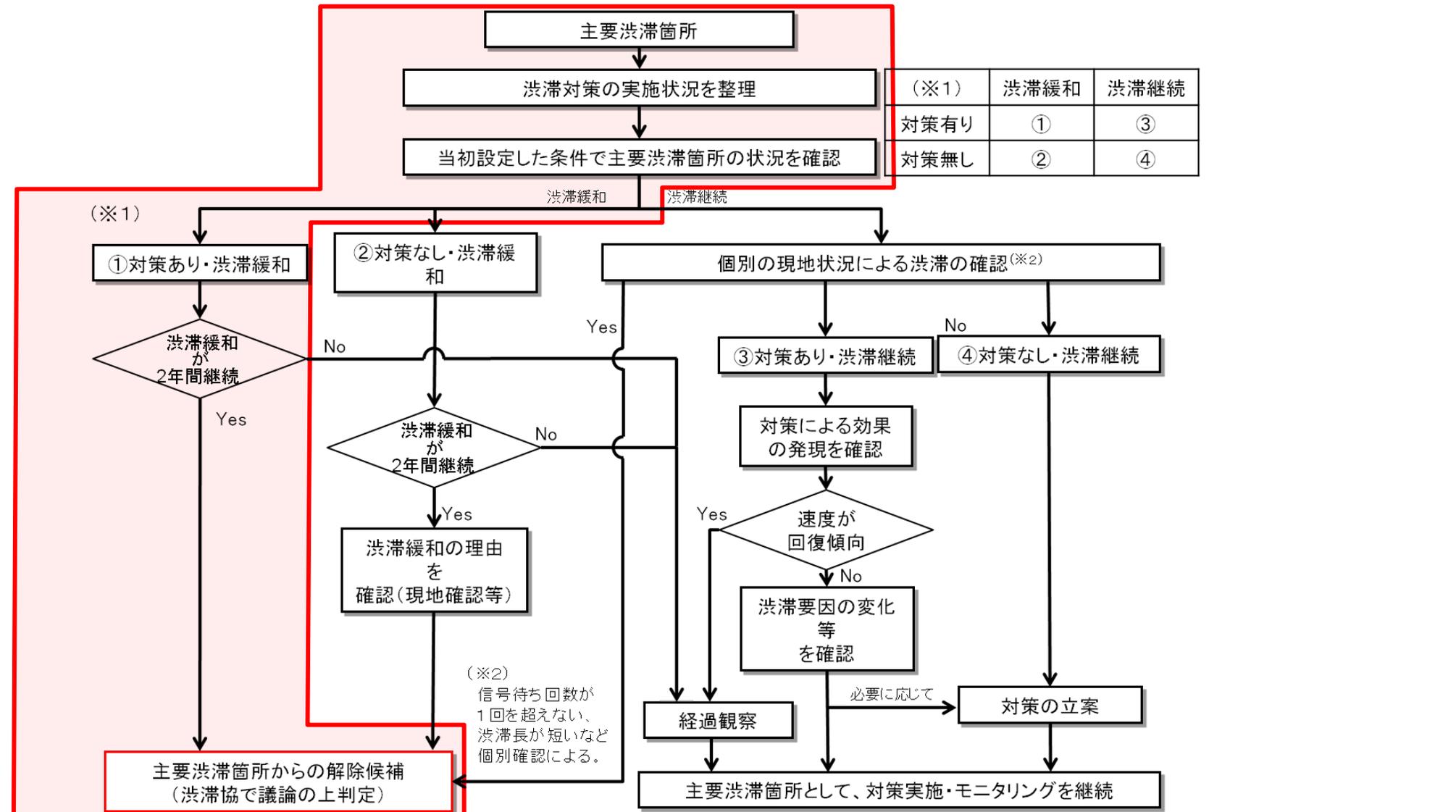
## 2. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗】

■主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する見込みの対策実施状況【京都北部地域(亀岡・福知山・丹後・舞鶴)】



# 3. 主要渋滞箇所の特定解除に向けた継続的なモニタリングの実施

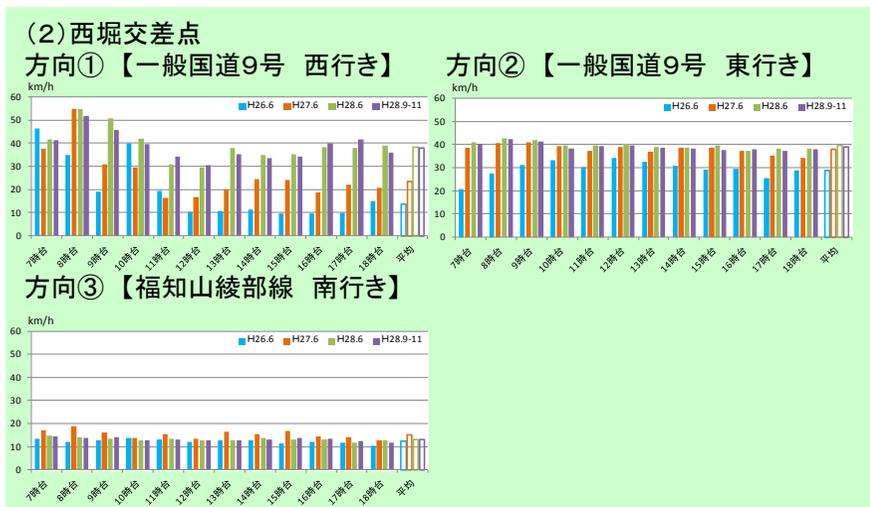
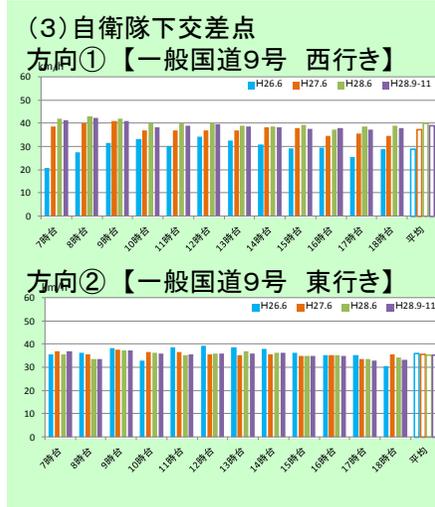
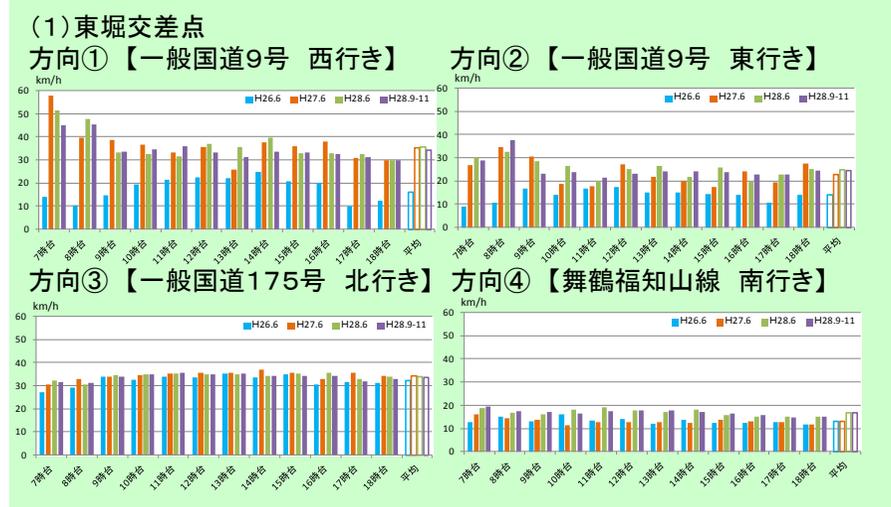
○今後、主要渋滞箇所の解除について、下図のフローに基づき継続的なモニタリングを実施する。  
 ○モニタリング結果に基づき、今後、渋滞緩和が2年間継続して確認された交差点については主要渋滞箇所からの解除候補とする。**※平成28年度第2回協議会にて、国道9号自衛隊下交差点を主要渋滞箇所から除外**



# 3. 主要渋滞箇所の特定期間解除に向けた継続的なモニタリングの実施

- 福知山道路(東堀～岡間)の本線(高架部)が平成26年11月に開通。
- 開通後、「東堀交差点」、「西堀交差点」、「自衛隊下交差点」では、モニタリングにより速度向上を確認。
- 東堀交差点及び西堀交差点⇒国道9号のみ渋滞緩和⇒**引き続きモニタリングを実施。**
- 自衛隊下交差点⇒渋滞緩和が2年間継続⇒**主要渋滞箇所から解除。**

■参考資料  
平成28年度第2回  
渋滞対策協議会資料

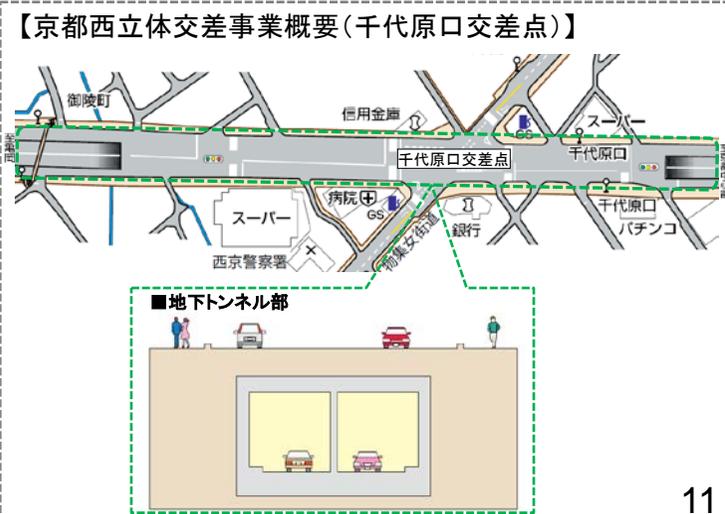
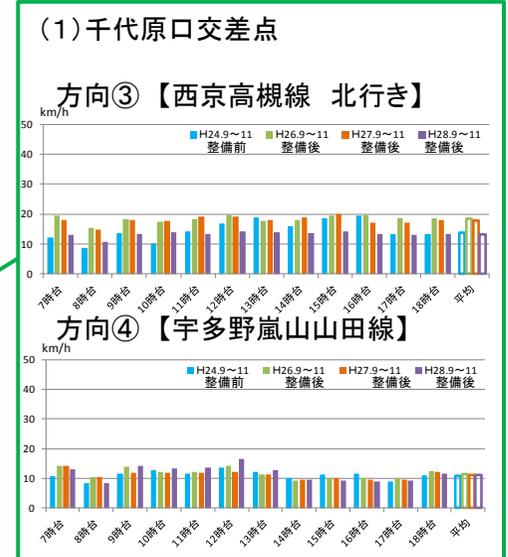
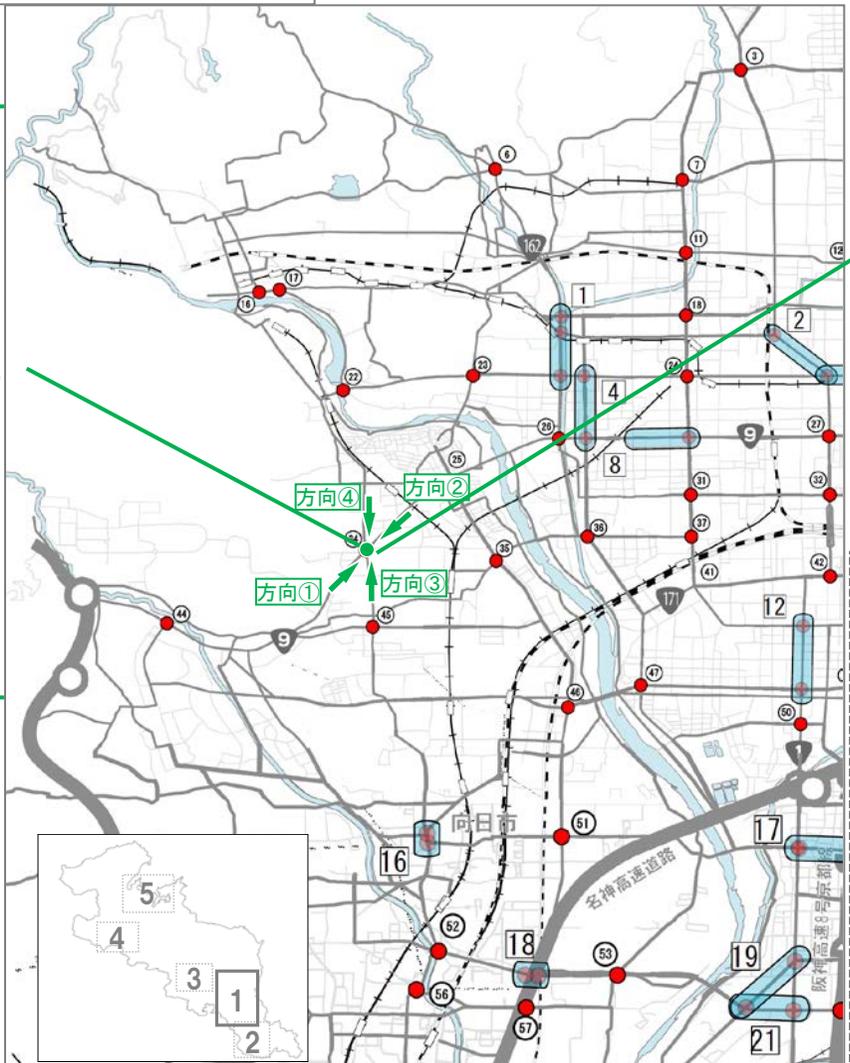
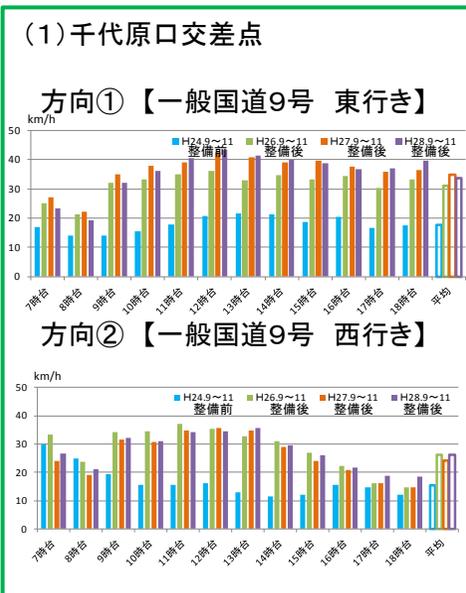


※開通前: H26.6 平日 ※開通後: H27.6 平日 ※開通後: H28.6 平日 民間プローブデータ  
※主要渋滞箇所における旅行速度は、センサス区間を対象としているため、自衛隊下においては、東西の②方向となっている。

# 3. 特定解除に向けた継続的なモニタリングの実施:千代原口交差点

○京都中心部地域の「千代原口交差点」では、方向①、②を中心に平均旅行速度が向上しているが、依然として方向③④では旅行速度が低い。今後も渋滞状況を継続して検証する。

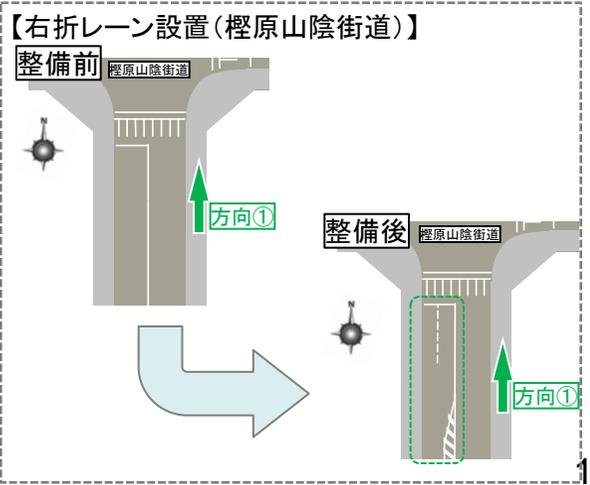
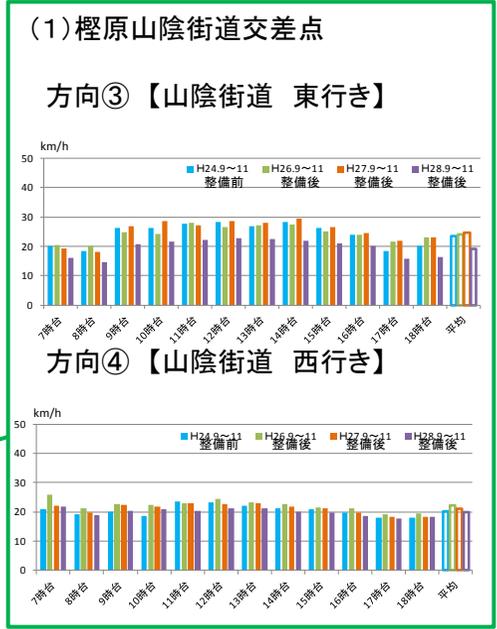
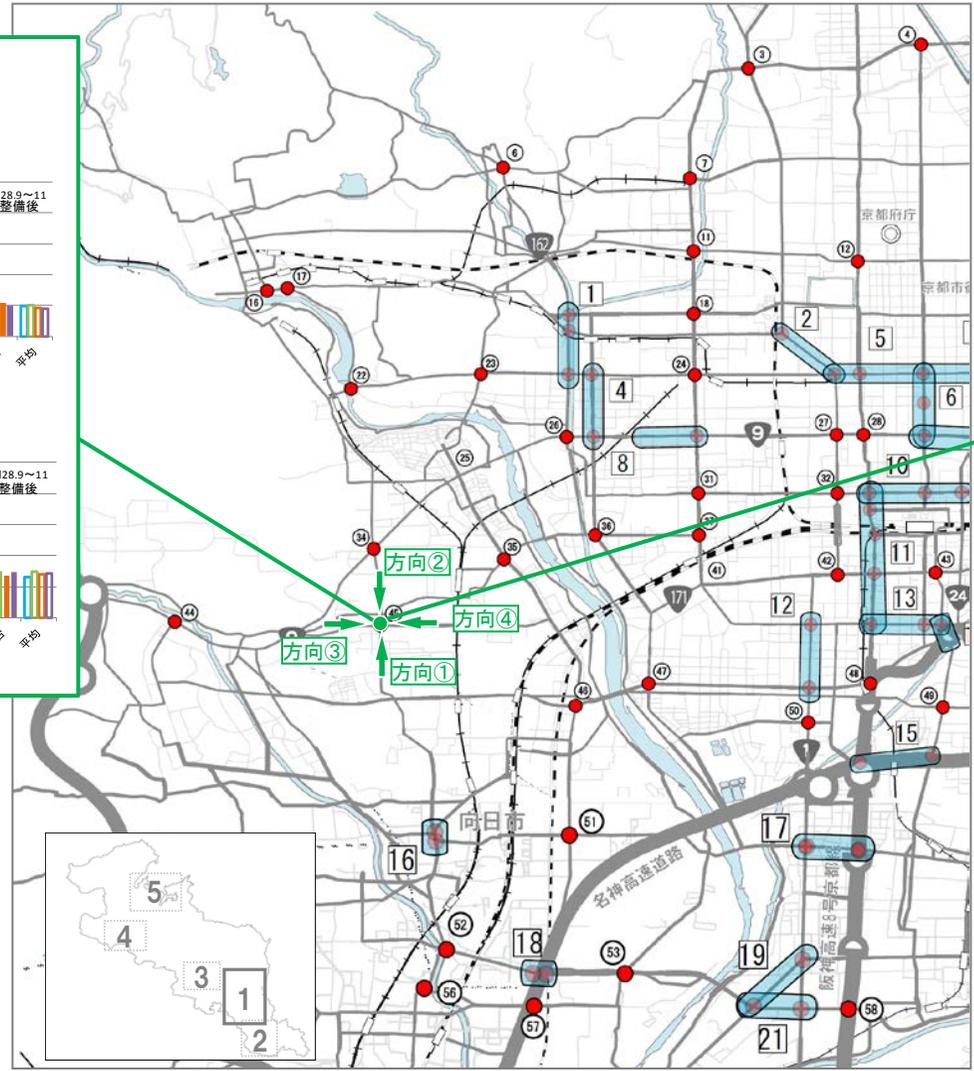
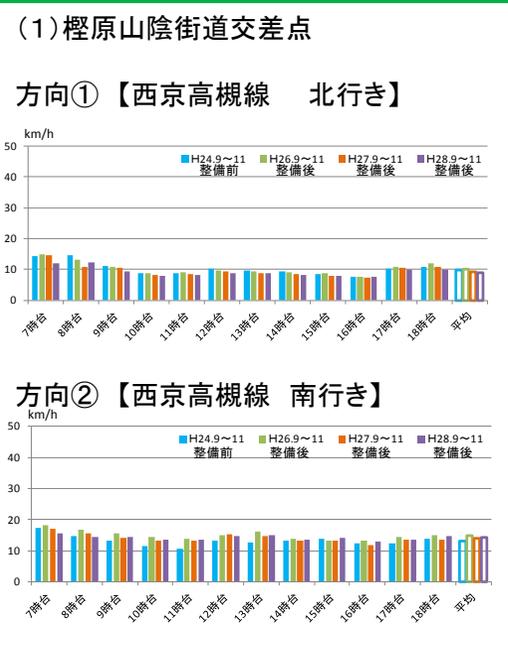
【京都中心部】対策完了箇所での旅行速度モニタリング結果



# 3. 特定解除に向けた継続的なモニタリングの実施: 榎原山陰街道交差点

○「榎原山陰街道交差点」においては、整備後（H26年度）では、旅行速度の向上が確認されたが、次年度（H27年度）では速度低下がみられるため、今後も渋滞状況を継続して検証する。

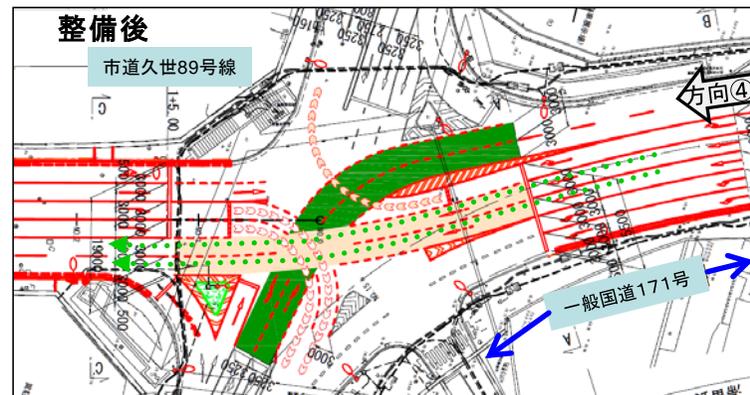
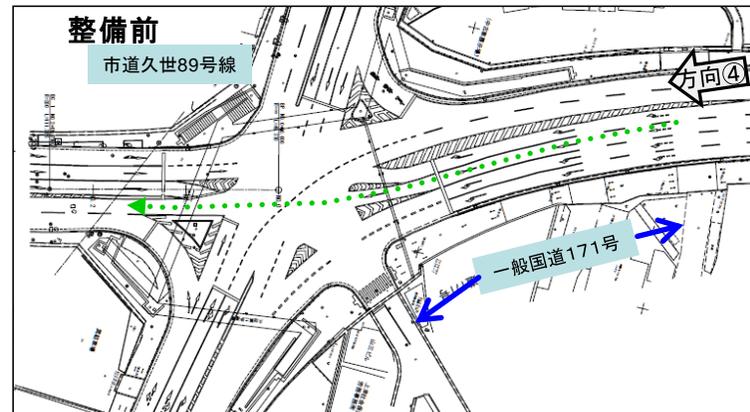
【京都中心部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果



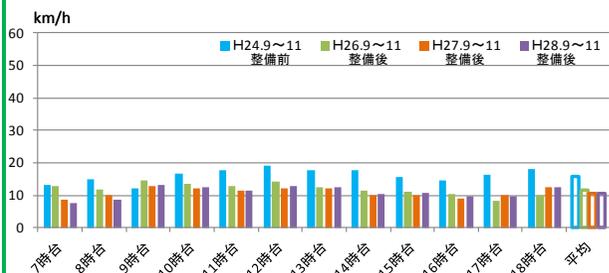
# 3. 特定解除に向けた継続的なモニタリングの実施:上久世交差点

○交差点改良完了後、対策実施方向(方向④)では、平均旅行速度が改善している。今後も渋滞状況を継続して検証する。

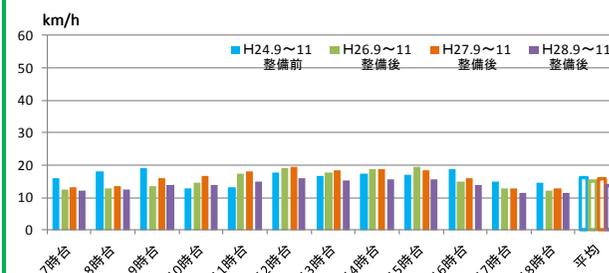
【上久世交差点】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果



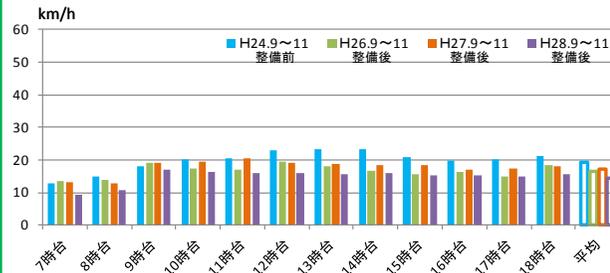
方向① 【北行き(国道171号)】



方向② 【南行き】



方向③ 【東行き(市道久世89号線)】



方向④ 【西行き(国道171号)】

