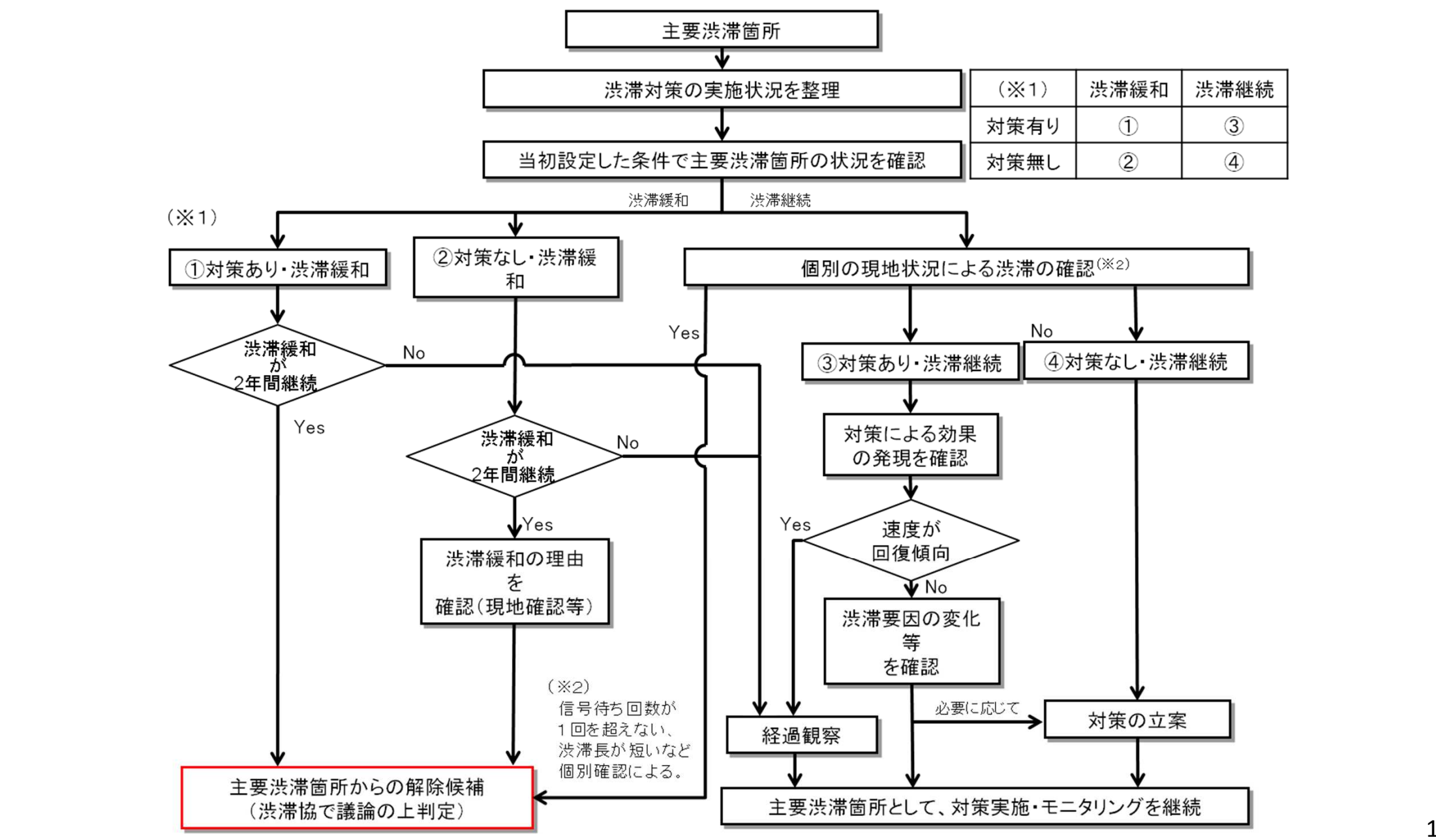
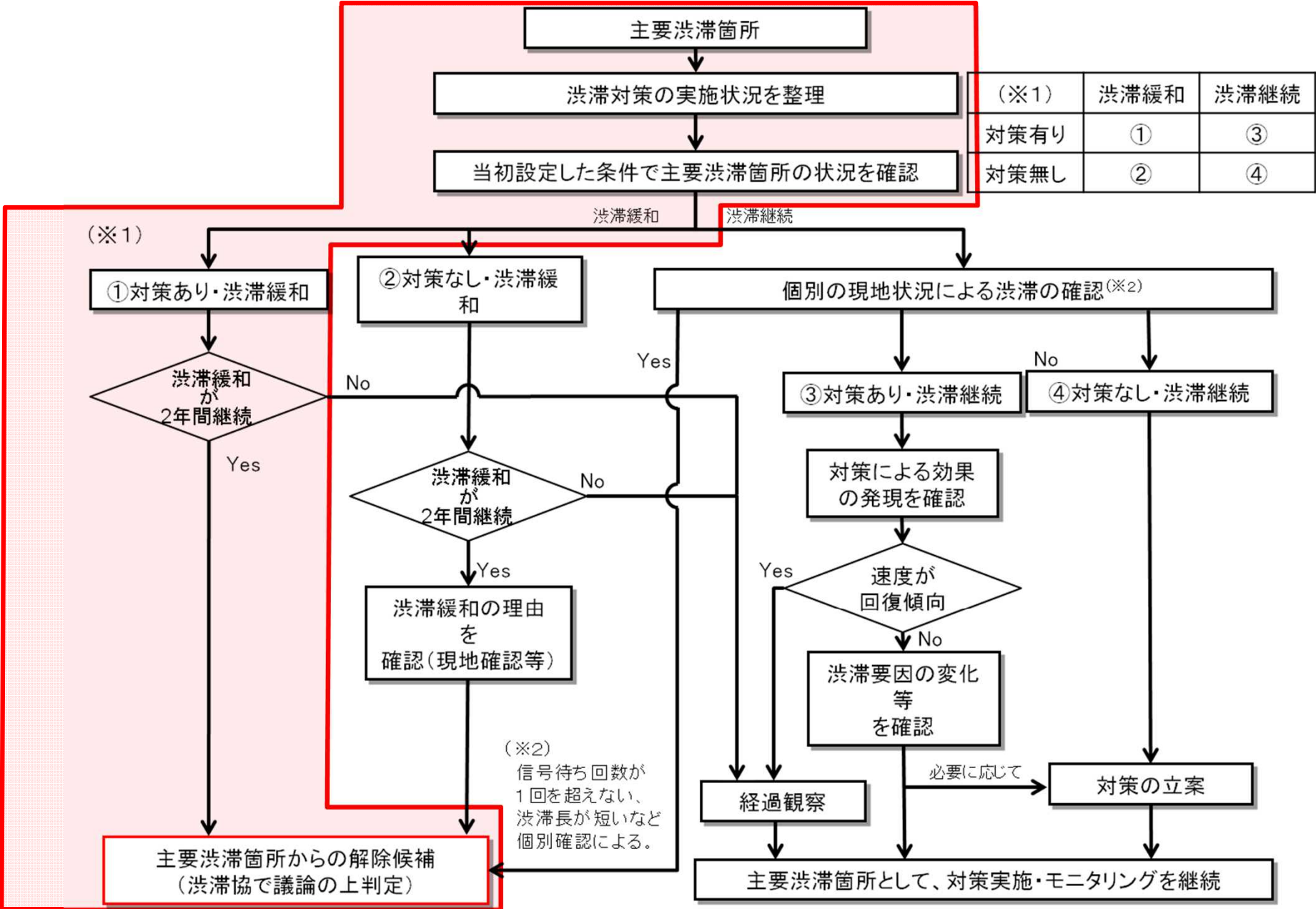


○主要渋滞箇所の解除について、下図のフローを提案。
○渋滞緩和が2年間継続して確認された交差点については主要渋滞箇所からの解除候補とする。



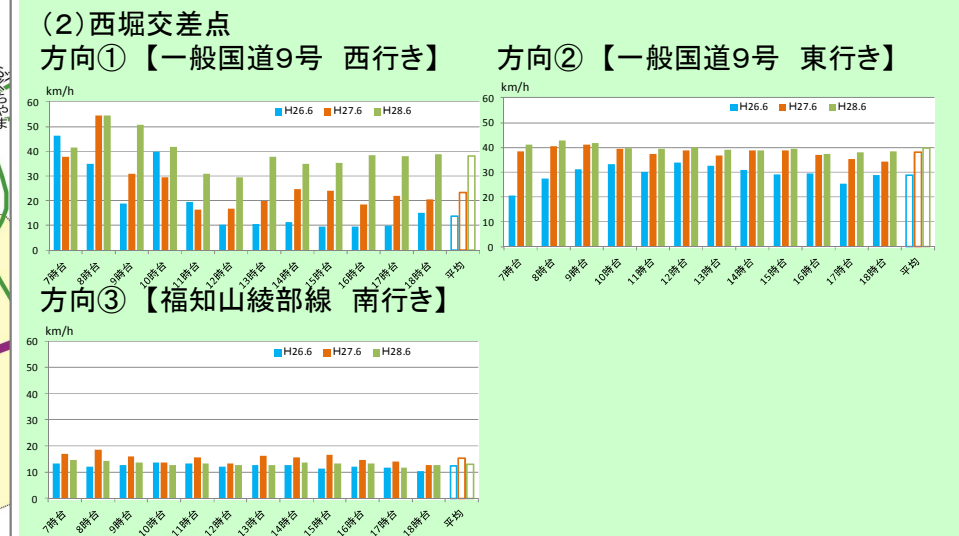
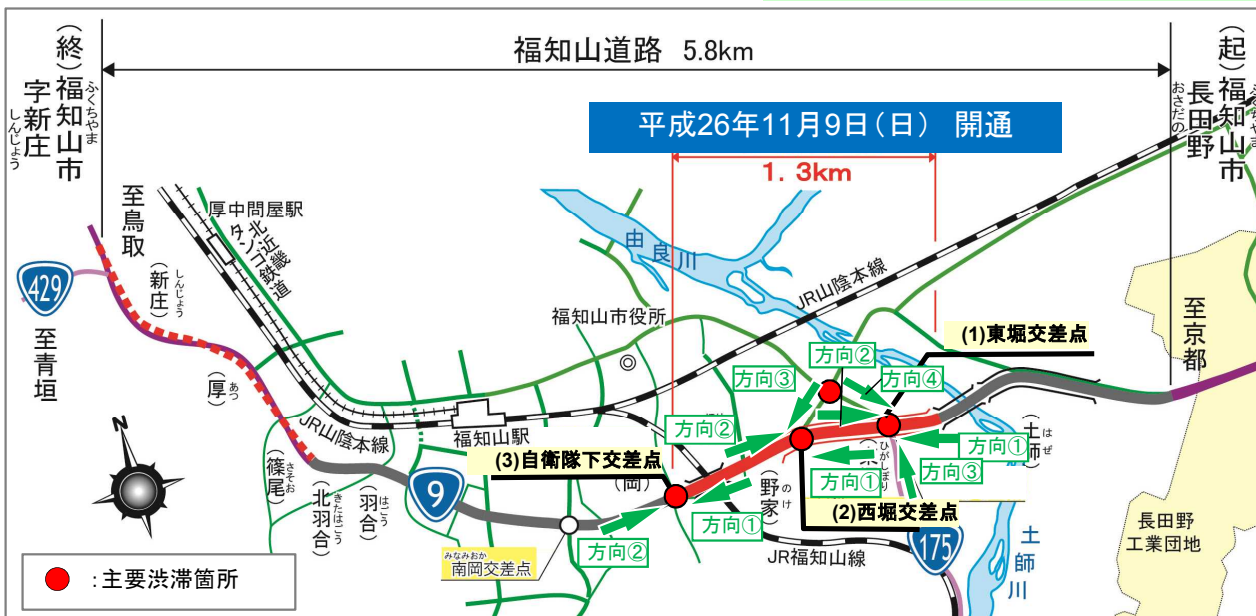
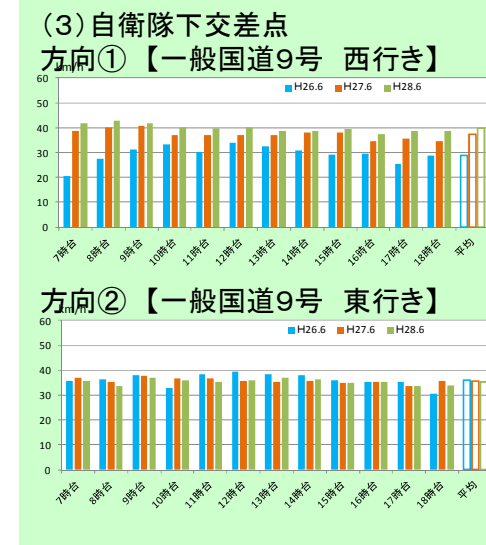
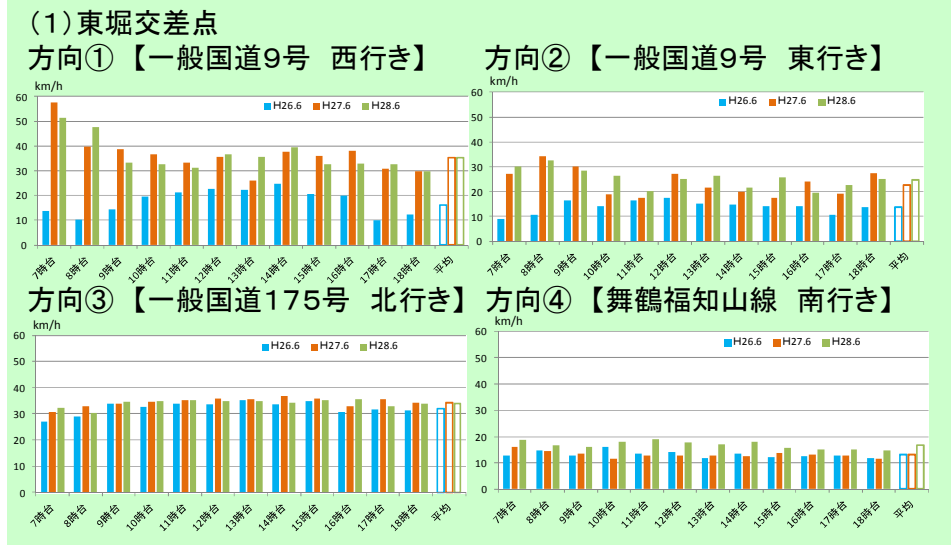
2.京都府域内における主要渋滞箇所解除の対象交差点の抽出

○主要渋滞箇所154箇所のうち、渋滞対策の事業実施後2年間の旅行速度が確認可能な福知山道路の開通に着目し、主要渋滞箇所である「東堀」、「西堀」、「自衛隊下」交差点の旅行速度の改善状況を確認した。



主要渋滞箇所の特定解除に向けた検証(東堀、西堀、自衛隊下交差点)

- 福知山道路(東堀～岡間)の本線(高架部)が平成26年11月に開通。
- 開通後、「東堀交差点」、「西堀交差点」、「自衛隊下交差点」では、モニタリングにより速度向上を確認。
- 東堀交差点及び西堀交差点⇒国道9号のみ渋滞緩和⇒**引き続きモニタリングを実施。**
- 自衛隊下交差点⇒渋滞緩和が2年間継続⇒**主要渋滞箇所から解除。**

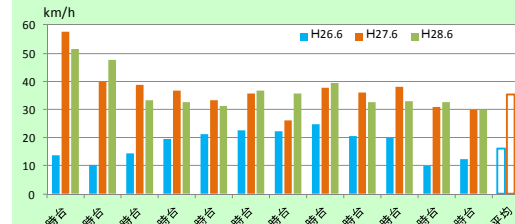


※開通前: H26. 6 平日 ※開通後: H27. 6 平日 ※開通後: H28. 6 平日 民間プローブデータ
 ※主要渋滞箇所における旅行速度は、センサス区間を対象としているため、自衛隊下においては、東西の②方向となっている。

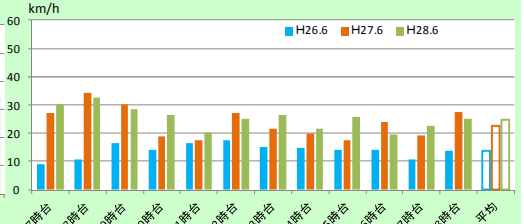
参考：(1)東堀交差点における旅行速度の推移



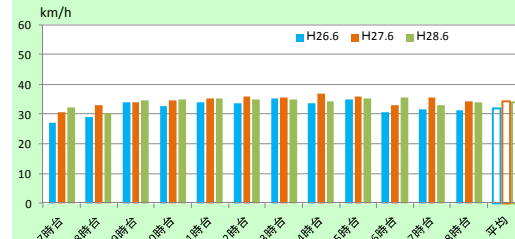
(1)東堀交差点(時間帯別旅行速度)
方向①【一般国道9号 西行き】



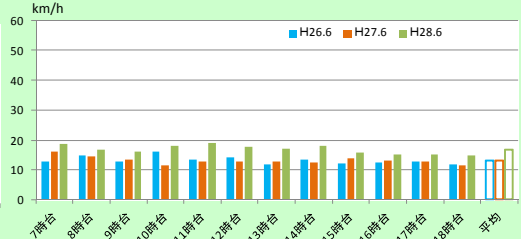
方向②【一般国道9号 東行き】



方向③【一般国道175号 北行き】

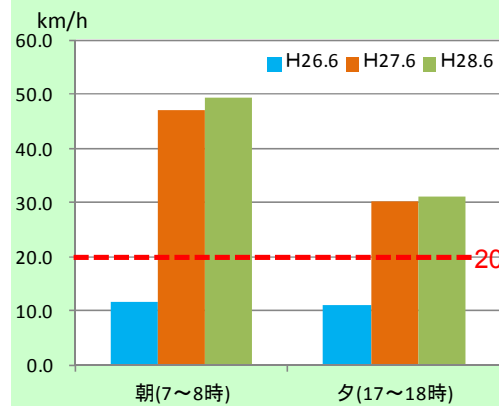


方向④【舞鶴福知山線 南行き】

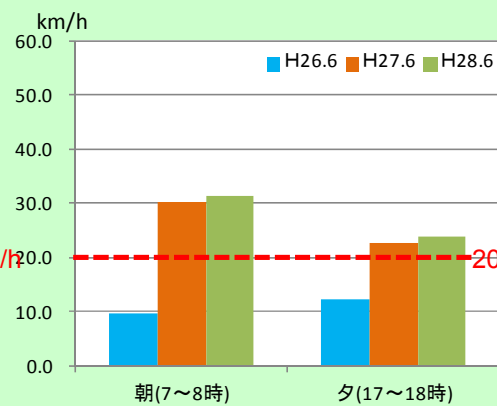


(1)東堀交差点(混雑時間帯における旅行速度)

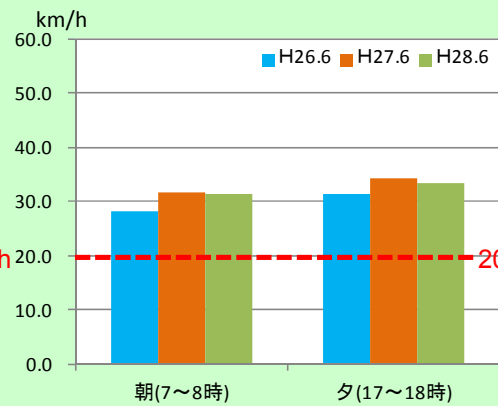
方向①【一般国道9号 西行き】



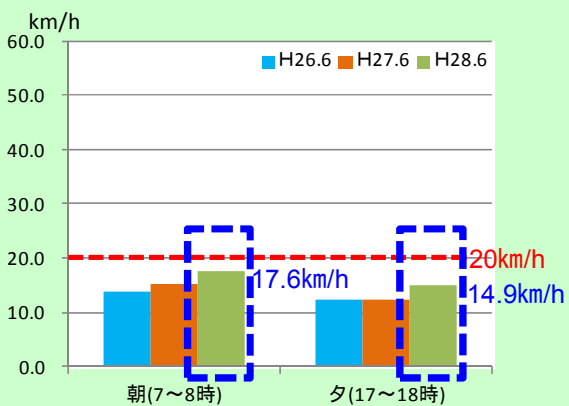
方向②【一般国道9号 東行き】



方向③【一般国道175号 北行き】



方向④【舞鶴福知山線 南行き】

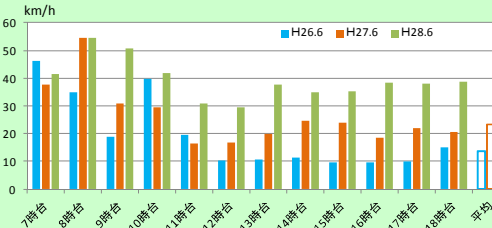


参考：(2)西堀交差点における旅行速度の推移

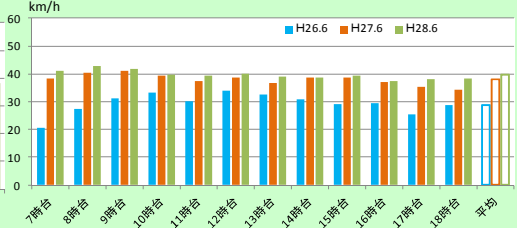


(2)西堀交差点

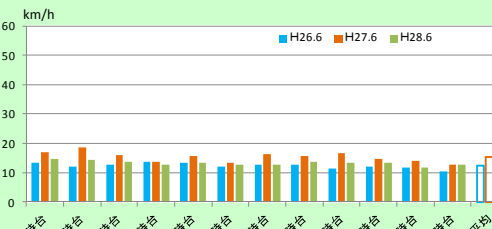
方向①【一般国道9号 西行き】



方向②【一般国道9号 東行き】

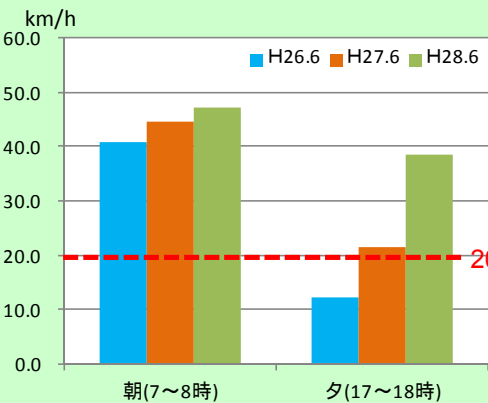


方向③【福知山綾部線 南行き】

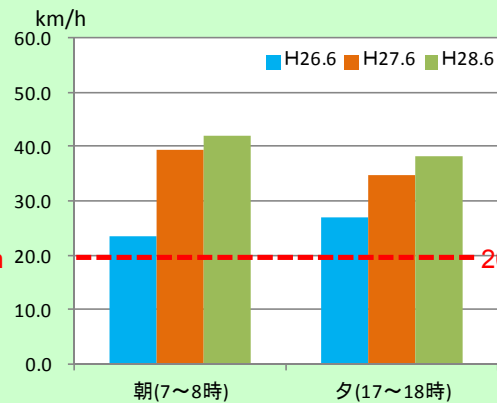


(2)西堀交差点(混雑時間帯における旅行速度)

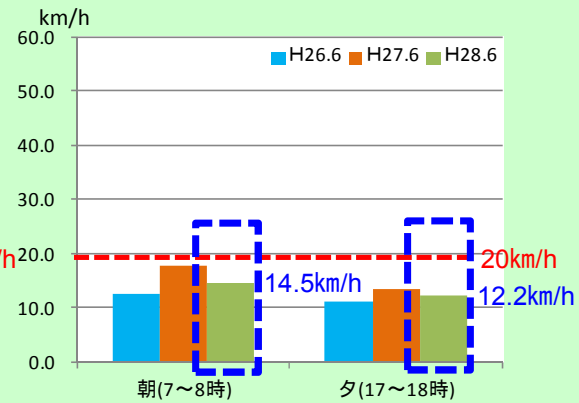
方向①【一般国道9号 西行き】



方向②【一般国道9号 東行き】



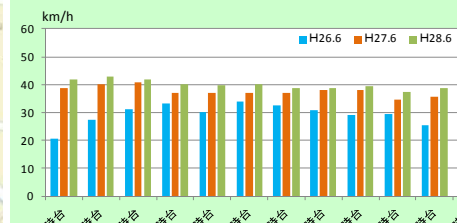
方向③【福知山綾部線 南行き】



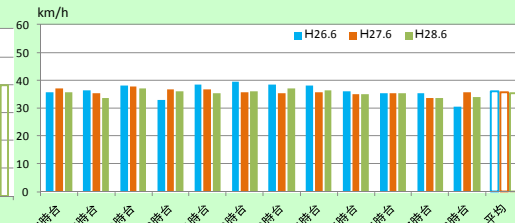
参考：(3) 自衛隊下交差点における旅行速度の推移



(3) 自衛隊下交差点
方向①【一般国道9号 西行き】



方向②【一般国道9号 東行き】



(3) 自衛隊下交差点(混雑時間帯における旅行速度)

方向①【一般国道9号 西行き】

方向②【一般国道9号 東行き】

