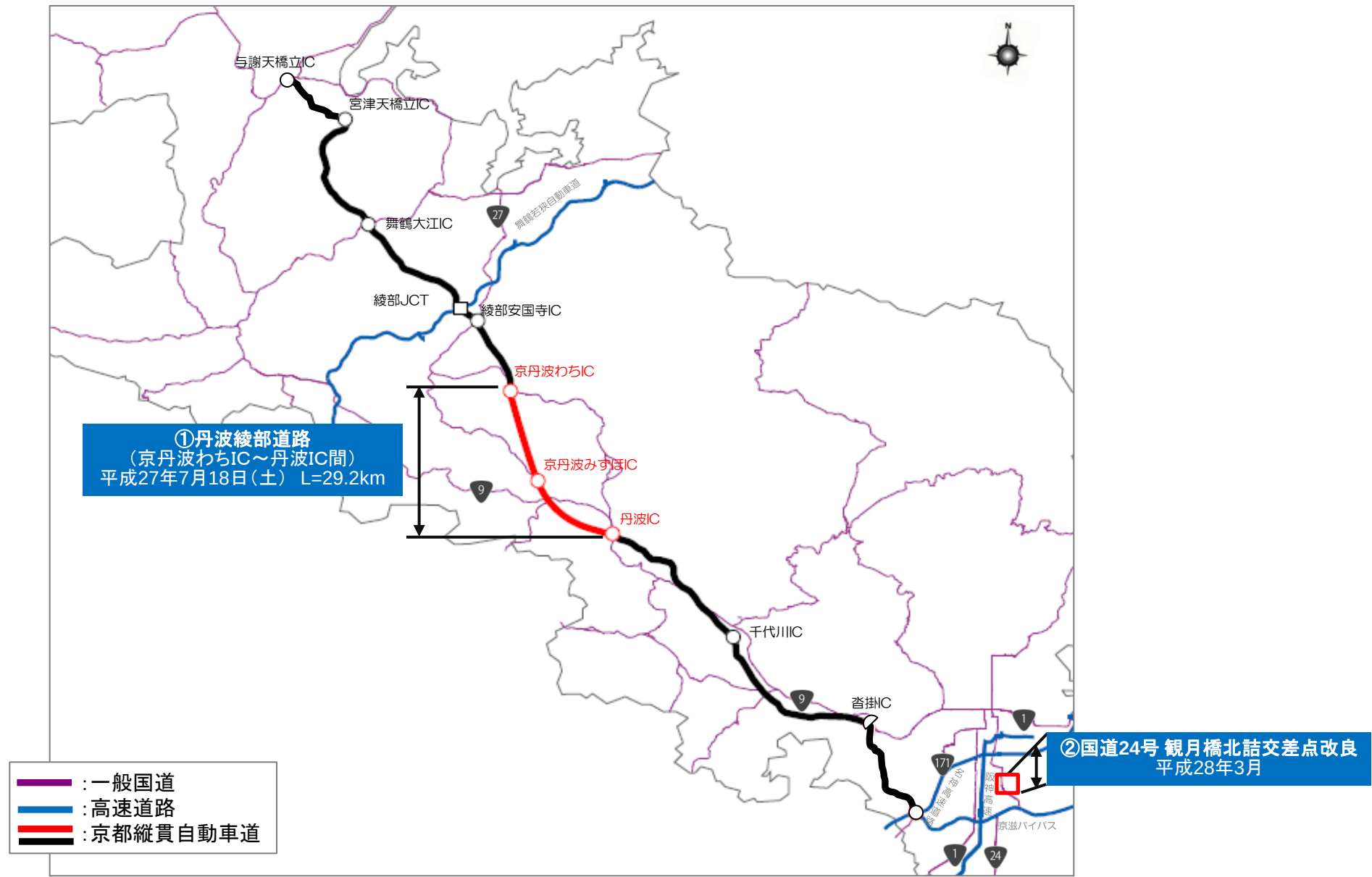


平成28年度 第1回 京都府域渋滞対策協議会

事業完了による対策効果検証

1.各道路管理者の渋滞対策状況

(1)事業位置図

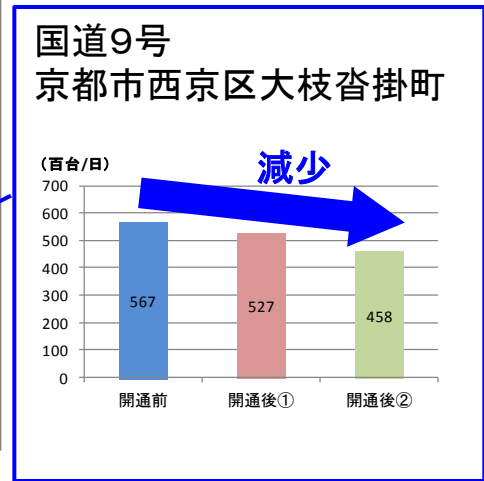
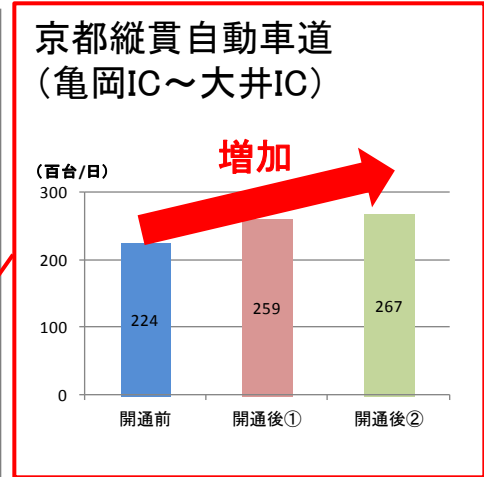
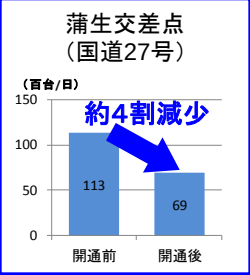
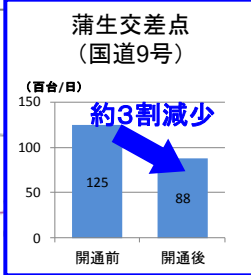
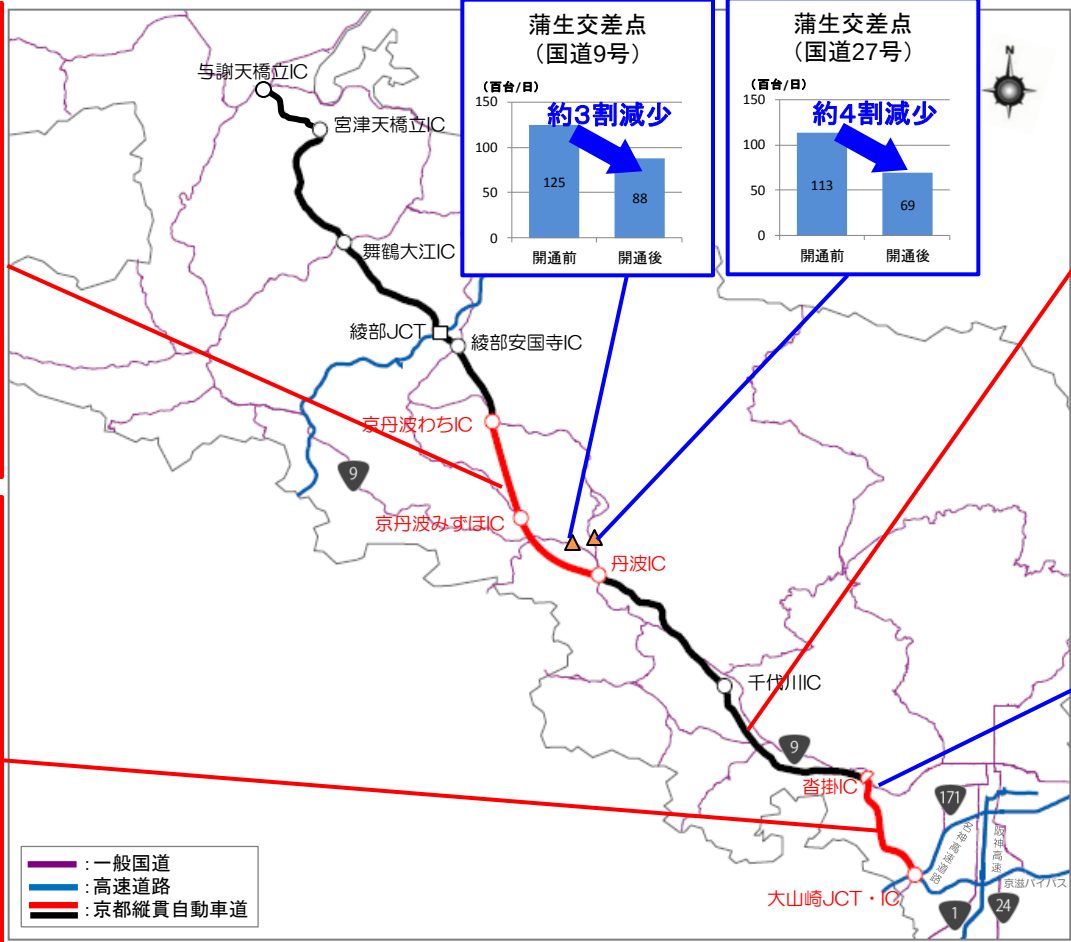
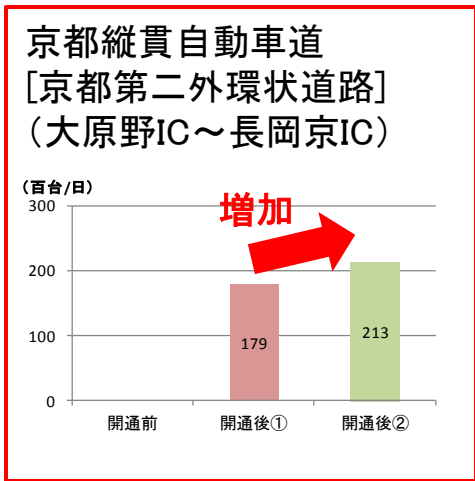


2. 事業完了による対策効果検証(国道9号、27号)

(1) 京都縦貫自動車道の整備効果[交通量]

○京都縦貫自動車道では、京都第二外環状道路、丹波綾部道路の整備に伴い、段階的に交通量が増加
○京都縦貫自動車道の交通量の増加に伴い国道9号では交通量が減少しており、京都縦貫自動車道に交通が転換していると考えられる

■ 京都縦貫自動車道の交通量の変化



※開通前 : 平成24年8月【日平均(平日)】
開通後①(京都第二外環状道路開通後) : 平成26年8月【日平均(平日)】
開通後②(丹波綾部道路開通後) : 平成27年8月【日平均(平日)】

▲ 福知山河川国道調べ
開通前 : 平成26年10月9日(平日)
開通後 : 平成27年10月21日(平日)

3-1. 国道24号 観月橋北詰交差点における取り組み

(1) 観月橋北詰交差点改良による整備効果[対策概要]

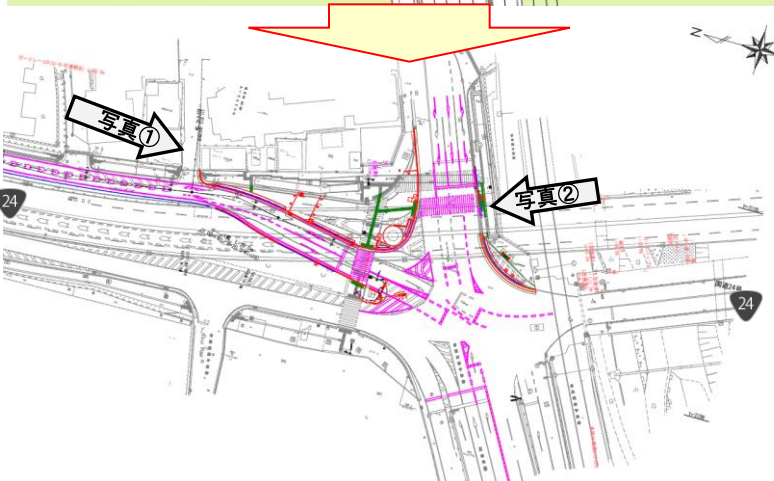
○観月橋北詰交差点では、各関係機関と調整し平成28年3月に交差点改良を実施

■ 交差点改良の対策内容(交差点のコンパクト化)

○東向: 停止線の前出し、西向: 停止線の前出し、横断歩道の前出し

○南向: 車線構成の変更(左、直、右→左直、右)

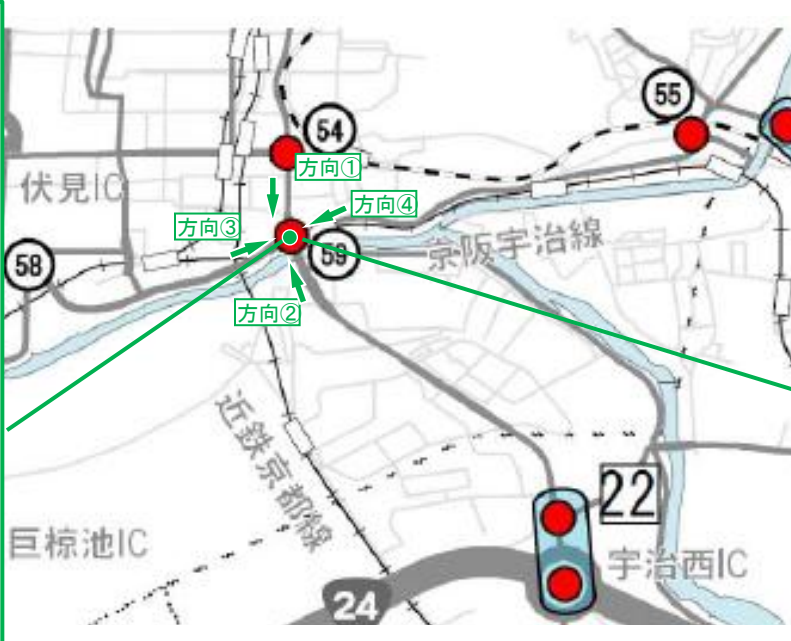
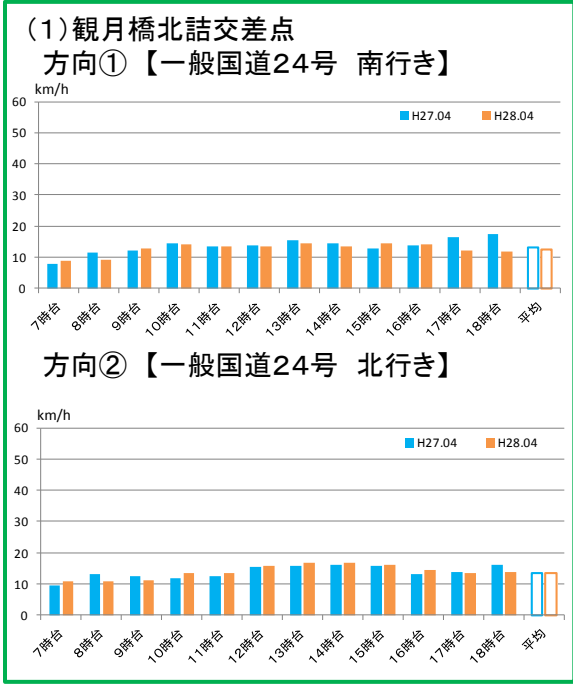
○交差点北東角の隅切部の拡幅



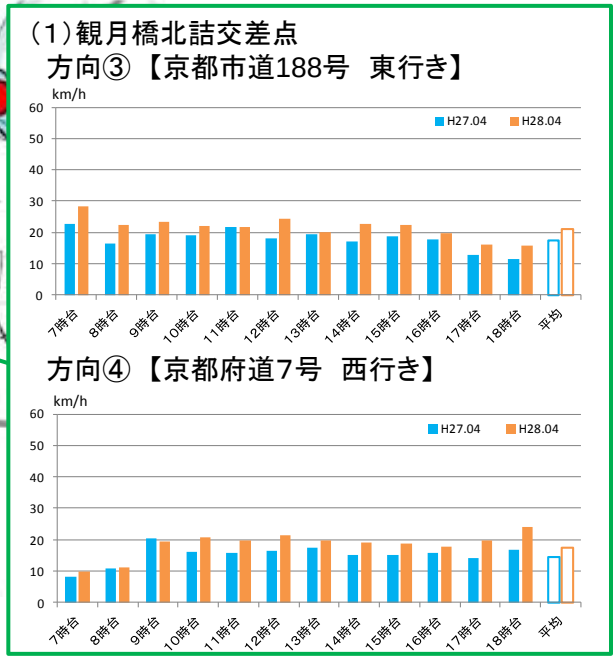
3-2. 国道24号 観月橋北詰交差点における取り組み

(2) 観月橋北詰交差点改良による整備効果[旅行速度]

- 交差点改良完了後、交差点のコンパクト化等により信号現示を見直した結果、東西方向(方向③、方向④)で平均旅行速度が向上
- 南北方向は踏切と近接していることから、旅行速度に大きな影響は見られない



出典: 民間プローブデータH27.4、H28.4(平日)



事業前: 方向①(平成25年10月23日撮影: 平日7時台)



事業後: 方向①(平成27年6月15日撮影: 平日8時台)



事業前: 方向③(平成25年10月23日撮影: 平日7時台)



事業後: 方向③(平成27年6月15日撮影: 平日8時台)