

平成28年度

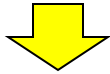
第1回 京都府域渋滞対策協議会

京都府域における交通課題等の情報提供・共有
(観光地周辺でのソフト対策の効果検証及び改善に向けた課題)

本資料の構成

- 京都市内では、秋の観光シーズンに慢性的な交通渋滞が発生している。
- 特に交通渋滞が顕著な嵐山地区・東山地区において、交通渋滞の緩和に向け、ソフト施策を中心とした様々な渋滞緩和施策を実施している。
- 交通混雑の更なる緩和に向けて、ETC2.0データやナビタイムデータ等のビックデータやニーズ調査結果等を活用して、ソフト施策の効果検証及び改善に向けた課題整理を行う。
- 京都市域では複数のソフト施策が実施されているため、今回はパーク＆ライドを中心とした評価を実施する。

構成	主な内容
1. 京都市域の観光地における渋滞状況・要因	・京都市の観光客入込み状況、主な訪問地の整理 ・京都市の旅行速度状況(月別)の整理
2. ソフト施策の実施状況 (嵐山地区・東山地区)	・嵐山地区、東山地地区で実施のソフト施策の整理 ・P&R駐車場台数、設置位置の整理
3. ソフト施策実施による効果検証 (嵐山地区・東山地区)	・旅行速度の改善状況の整理 ・自動車利用状況の推移の整理 ・P&R利用者の満足度、P&R駐車場稼働状況の整理
4. ソフト施策の改善に向けた検討 (嵐山地区・東山地区)	・来訪者の出発地・利用経路の整理 ・P&Rの利用促進に向けた課題の整理



P&R駐車場の更なる利用促進に向けた改善策の提案

1.京都市域の観光地における渋滞状況

- 京都市は日本を代表する観光地であり、特に観光客が多い11月において、旅行速度が低下する傾向にある。
- 京都市内の中では、特に嵐山地区(嵯峨嵐山)、東山地区(清水、祇園、河原町三条・四条等)を訪問する観光客が多く、秋の観光シーズンには周辺道路において慢性的な渋滞が発生している

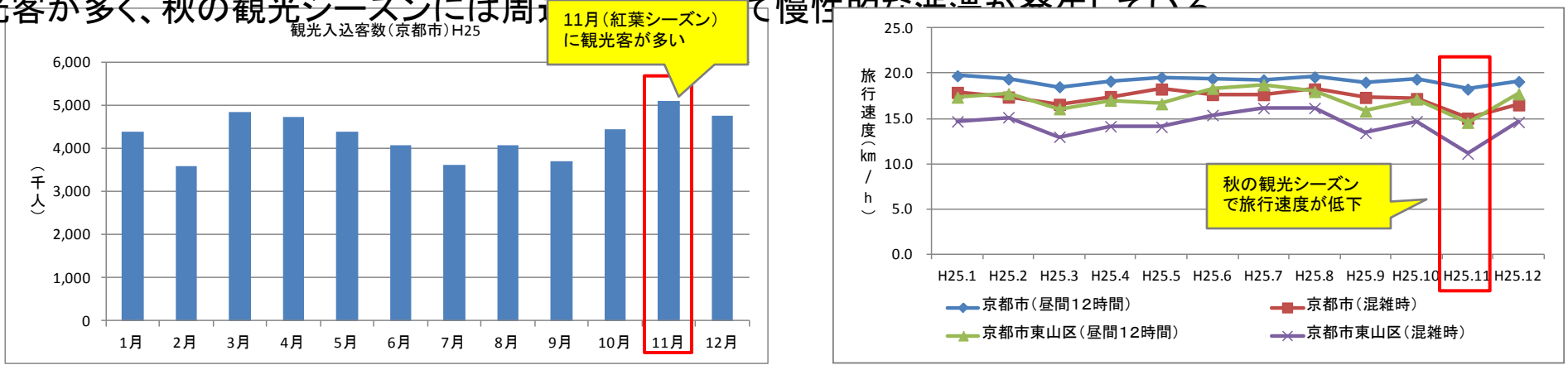


図 京都市の月別の観光入込客数及び京都市の月別の旅行速度(出典:京都観光統計調査(平成26年))

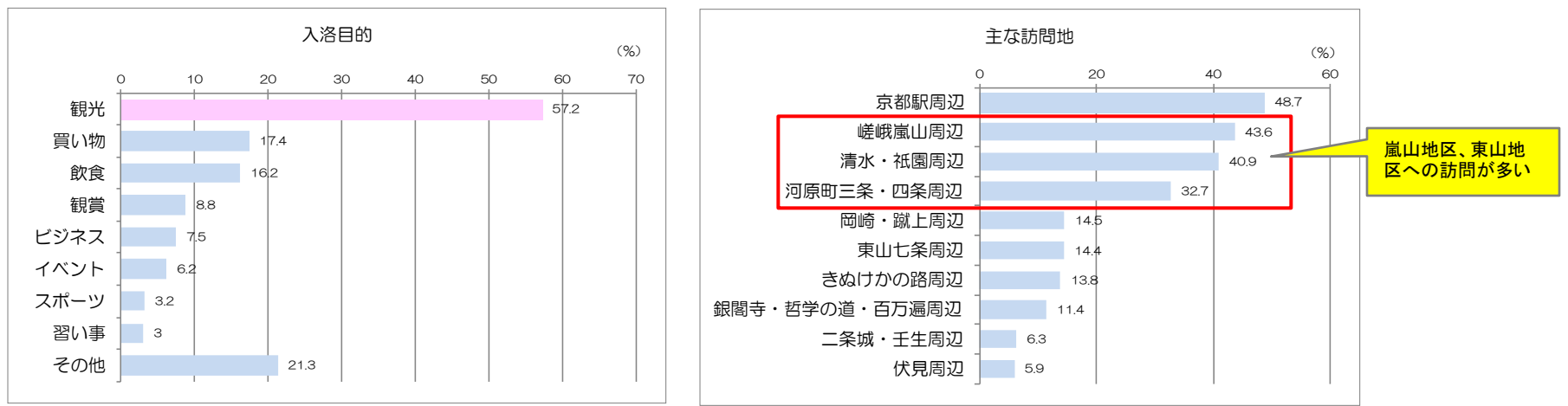


図 京都市の来訪目的及び主な訪問地(出典:京都観光総合調査(平成26年))

観光客の主な目的地となっている嵐山、東山を分析の対象地とする。

2. ソフト施策の実施状況（嵐山地区・東山地区）

○嵐山地区・東山地区では、秋の観光シーズンに発生している交通渋滞などの交通問題・歩行者の安全性の低下を解決するため、H16年以降、様々なソフト施策を実施している。

○平成27年にも、P&R駐車場の拡充、臨時交通規制、誘導の強化、事前広報実施など様々な施策を実施。

対策メニュー（H27年）		嵐山地区	東山地区
広域的な交通対策	公共交通の利用促進に向けた事前広報・PRの実施（事前広報の実施等）	○	○
嵐山・東山周辺地区での交通対策	P&Rの実施（臨時P&R駐車場の設置等）	○	○
	流入車両の迂回誘導（道路情報板、P&R駐車場への誘導看板等）		○
	シャトルバスの運行（京都駅～五条坂）		○
嵐山・東山地区での交通対策	観光バス駐車場間の連携（観光バス予約制、観光バス臨時待機場設置等）	○	
	自家用車の流入抑制（自家用車駐車不可）	○	○
	臨時交通規制（歩行者専用化、一方通行化、右折禁止等）	○	○
	バス停の分離・移設		○
	路上駐車対策（午前中の荷捌きの協力依頼、駐車場入庫待ち車両への対策依頼等）		○
	警備・誘導の強化（交通誘導員の配置、チラシ配布等）		○
	タクシー乗降場の利用適正化（誘導員配置、チラシ配布等）		○

※施策実施日：H27年11/21（土）、11/22（日）、11/23（月・祝）、11/28（土）、11/29（日）

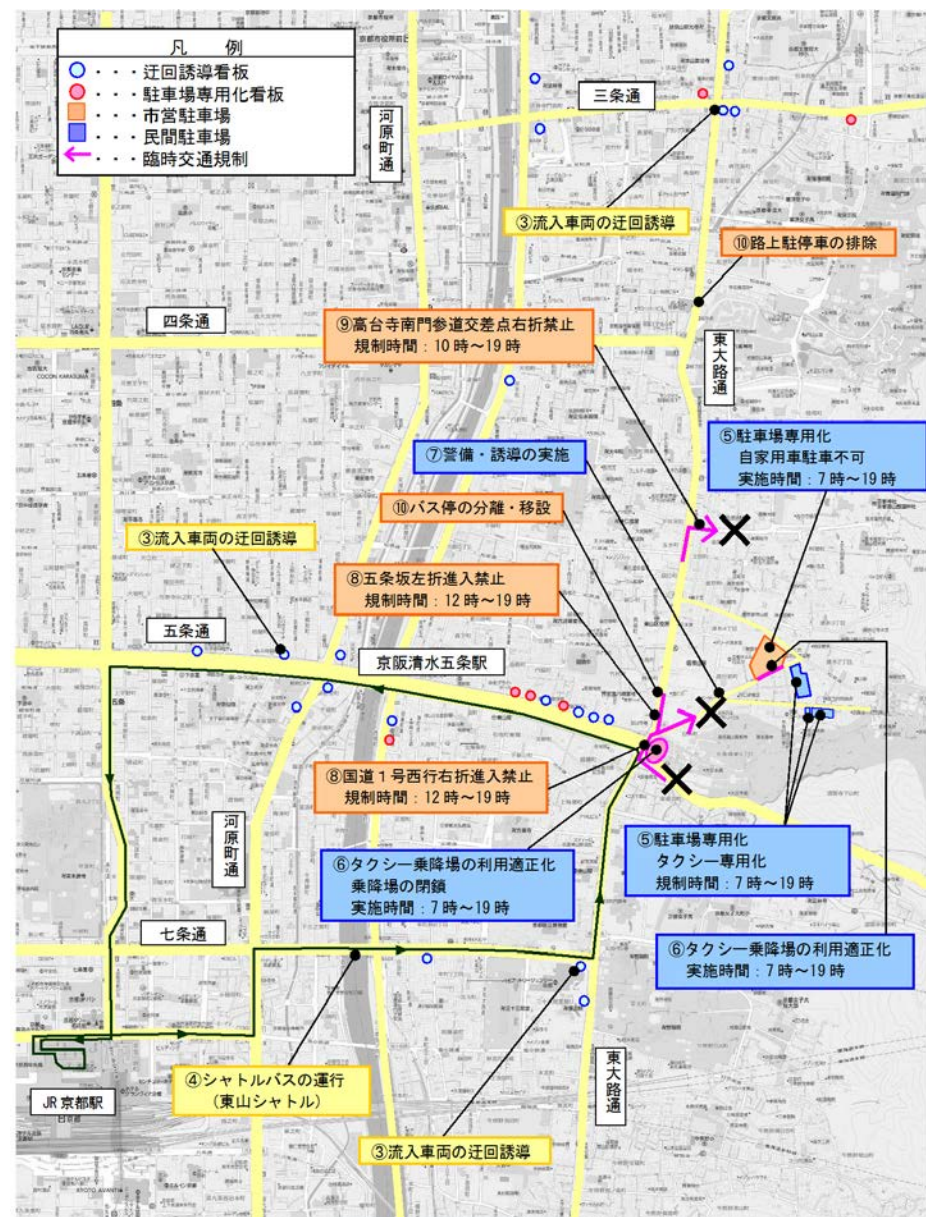
2. ソフト施策の実施状況(嵐山地区・東山地区)

■ソフト施策の概要図(嵐山地区)



※出典: 第40回嵐山交通対策研究会資料 (H28.3.22)

■ソフト施策の概要図(東山地区)

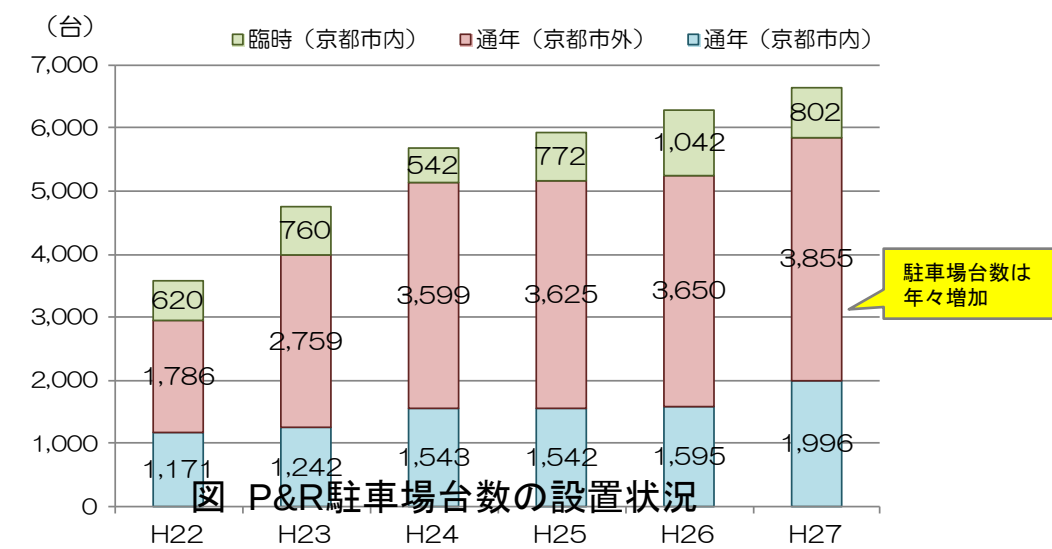


※出典: 第29回東山交通対策研究会資料 (H27.8.28)

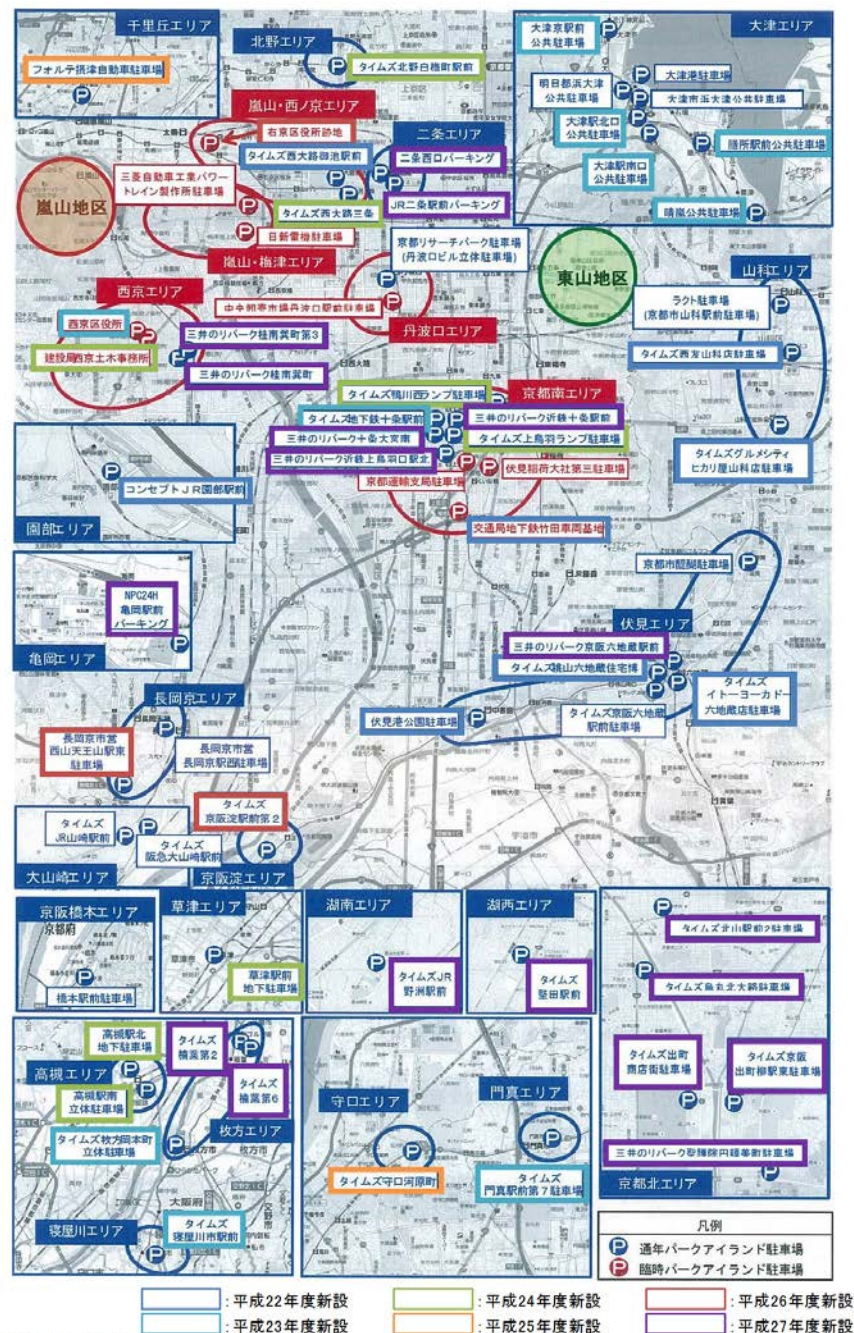
2. ソフト施策の実施状況(嵐山地区・東山地区)

○主要施策の1つであるP&R駐車場は、毎年設置箇所が拡大されており、秋の観光シーズンには、通年駐車場の他に、周辺企業などと連携のうえ臨時駐車場を設置している。

○H27年には、臨時駐車場を含めて6,653台の駐車場を設置し、そのうち約6割(3,855台)は京都市外に設置されている。



※出典: 観光地等交通対策業務概要報告書(H22~H23)
嵐山交通対策研究会、東山交通対策研究会資料(H24~H27)



3. ソフト施策実施による効果検証（嵐山地区・東山地区）

○嵐山・東山地区で継続的に実施しているP&R等のソフト施策について、以下の視点で効果検証を実施する。

効果検証の視点	評価指標	使用データ
・P&R等のソフト施策の実施により、渋滞 が改善した路線・地域があるかどうか	・旅行速度	・民間プローブデータ
・P&R等のソフト施策により、自動車交通 分担率が減少しているかどうか	・自動車交通分担率	・経路検索履歴データ （ナビタイムデータ）
・P&Rを実際に利用した方が満足してい るか ・P&R駐車場が実際に利用されているか	・P&R駐車場利用者満足度 ・駐車場稼働状況	・アンケート調査結果 ・P&R利用状況

3. ソフト施策実施による効果検証(嵐山地区)

○嵐山地区の旅行速度状況をみると、嵐山地区内や、嵐山地区へのアクセス路である嵯原堤(桂川東側)、三条通において交通渋滞が発生しており、一部区間においては一定の渋滞緩和が確認されるものの、引き続き対策が必要な状況である。

■旅行速度状況(H24.11.23(金・祝)～11.25(日)、10～17時)

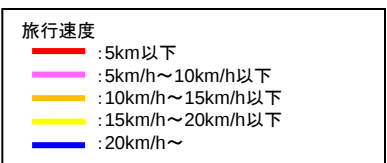


※天候(気象庁HPより)
H24.11.23(金・祝) : 曇 時々 雨
H24.11.24(土) : 曇 後一時 晴
H24.11.25(日) : 晴

■旅行速度状況(H27.11.21(土)～11.23(月・祝)、10～17時)



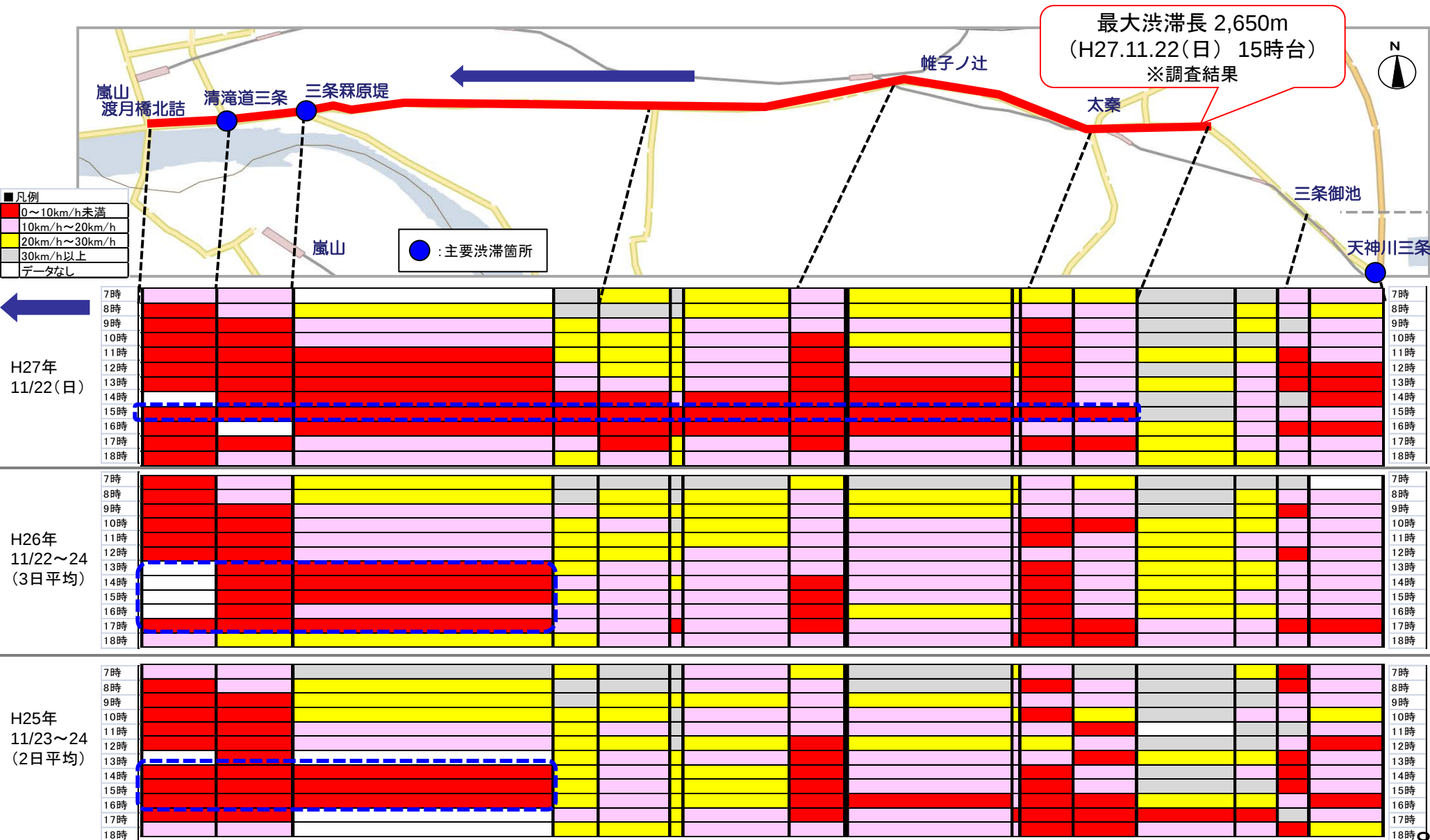
※天候(気象庁HPより)
H27.11.21(土) : 曇
H27.11.22(日) : 曇
H27.11.23(月・祝) : 曇



※資料:民間プローブデータ

3. ソフト施策実施による効果検証(嵐山地区)

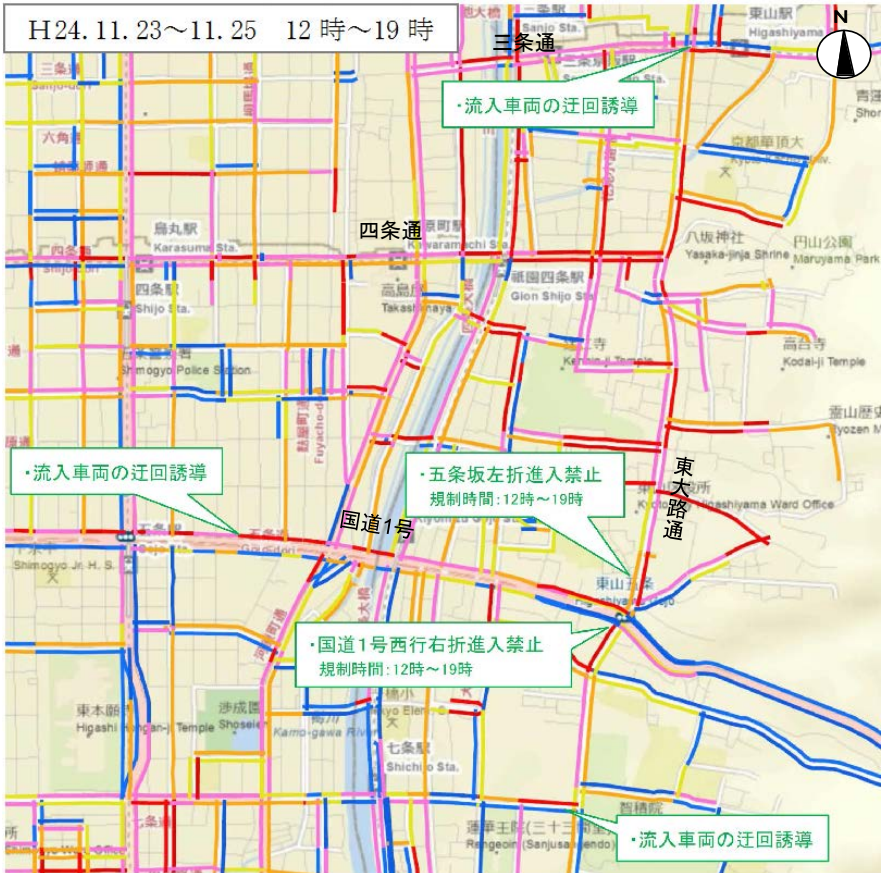
○H27年3連休の中日である11月22日(日)には、渡月橋北詰を起点に最大2,650mの渋滞が発生。



3. ソフト施策実施による効果検証(東山地区)

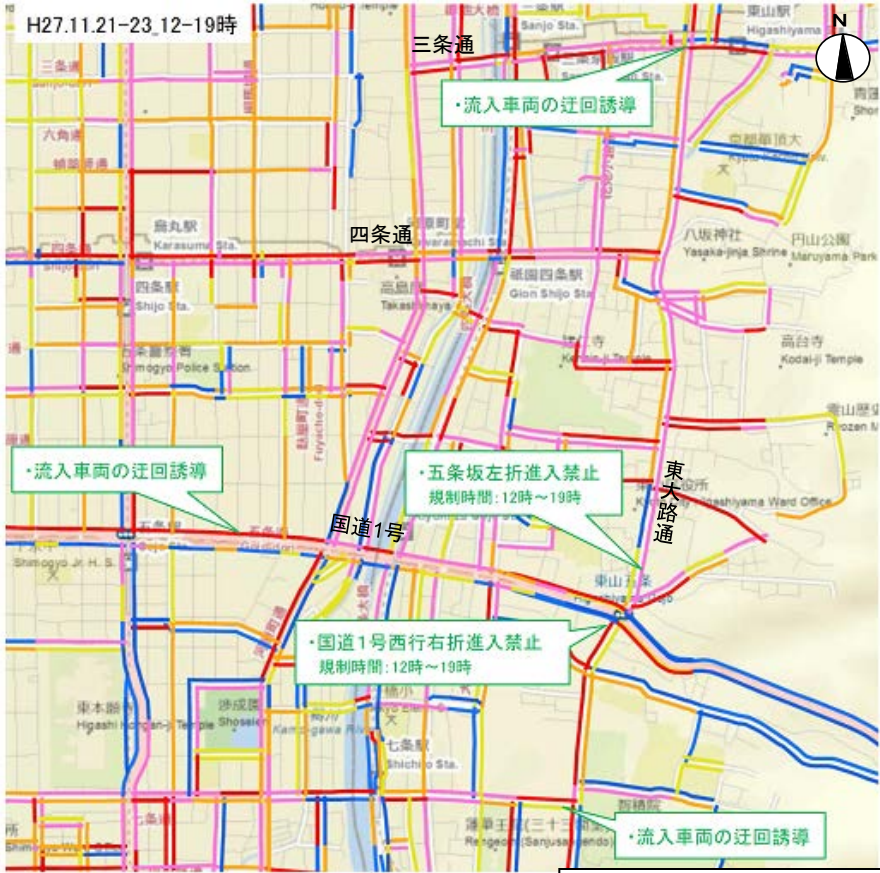
○東山地区の旅行速度状況をみると、東山地区内や、東山地区の周辺道路(国道1号、四条通、三条通等)において交通渋滞が発生しており、一部区間においては一定の渋滞緩和が確認されるものの、引き続き対策が必要な状況である。

■旅行速度状況(H24.11.23(金・祝)～11.25(日)、12～19時)

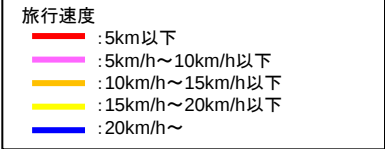


※天候(気象庁HPより)
H24.11.23(金・祝) : 曇 時々 雨
H24.11.24(土) : 曇 後一時 晴
H24.11.25(日) : 晴

■旅行速度状況(H27.11.21(土)～11.23(月・祝)、12～19時)



※天候(気象庁HPより)
H27.11.21(土) : 曇
H27.11.22(日) : 曇
H27.11.23(月・祝) : 曇



3. ソフト施策実施による効果検証(嵐山地区・東山地区)

- 経路検索履歴データを用いて、嵐山地区・東山地区における観光施設等訪問者の自動車交通分担率を整理。
- H27年の自動車交通分担率(検索履歴数の比率)*は約3%で、H24年と比べて、若干の減少傾向にある。
- 特に近畿地方において自動車交通分担率は低く、自動車での流入はある程度抑制されている。

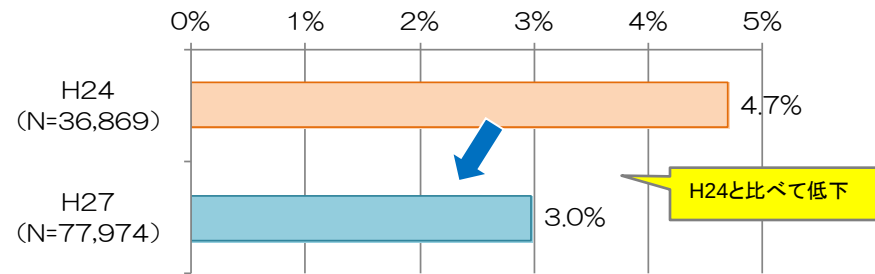


図 自動車交通分担率*の推移

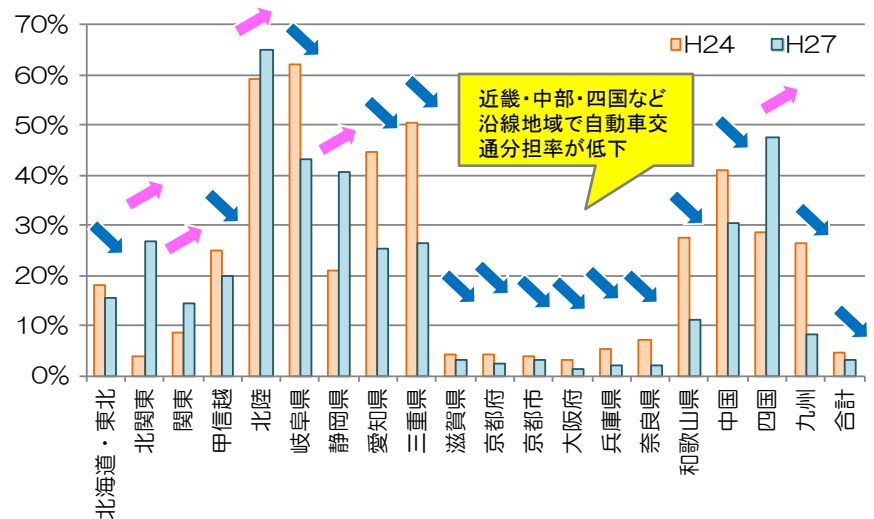
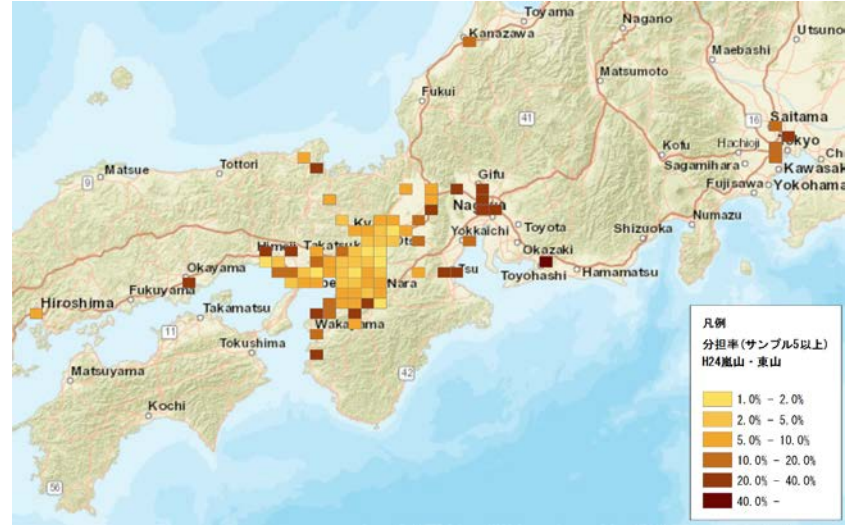


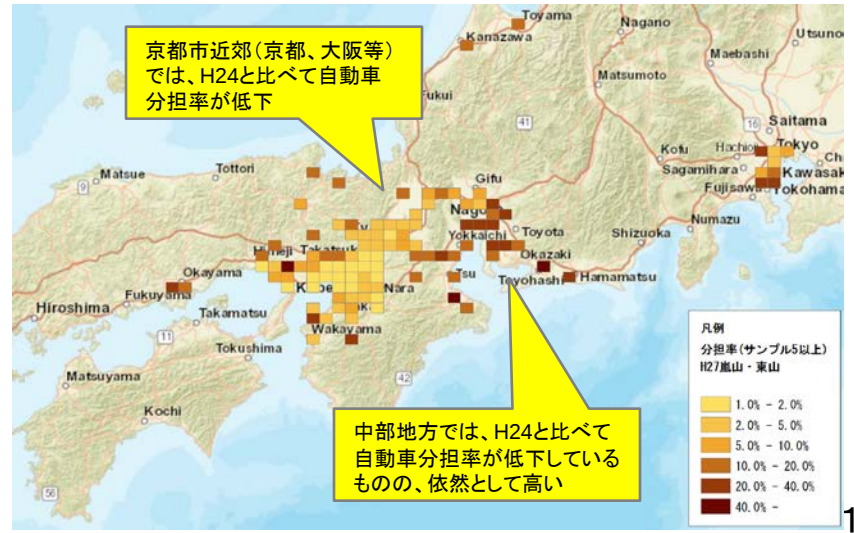
図 自動車交通分担率*の推移(出発地域別)

*自動車交通分担率(検索履歴数の比率)
・ナビタイムを用いて、嵐山地区・東山地区の観光施設・宿泊施設・駅・バス停等を目的地に検索を行った検索履歴数のなかで、自動車での経路検索を行った検索履歴の比率(自動車、鉄道、バスを対象に算出)
・11月3連休(H24.11.23(金・祝)～11.25(日)、H27.11.21(土)～11.23(月・祝))の検索履歴を対象

■自動車交通分担率* (H24.11.23(金・祝)～11.25(日))



■自動車交通分担率* (H27.11.21(土)～11.23(月・祝))



3. ソフト施策実施による効果検証(嵐山地区・東山地区)

※参考: 経路検索履歴データ(ナビタイムデータ)
○ナビタイムを用いて経路検索を行った検索履歴データ
○交通手段(車、バス、鉄道)、検索実行日時、検索指定日時、出発地、目的地など把握可能
○あくまで検索を行った検索履歴であり、実行動ではない点に留意が必要

サービスID	検索モード	交通手段	プラットフォーム	ユーザID	トラッキングID	協業企業種別	検索実行日時	検索指定日時	時刻指定方法	検索回数	出発地ノードID	出発地ノード種別	正準地ノードID	正準地ノード種別	正準地ノードID	正準地ノード種別	出発地スポットコード	出発地名	出発地経度	出発地緯度	出発地8分の1地域メッシュコード	出発地住所コード	出発地住所	目的地ノードID	目的地ノード種別	目的地ノードID	目的地ノード種別	目的地ノードID	目的地ノード種別	目的地ノードID	目的地ノード種別	目的地スポットコード	目的地名	目的地経度	目的地緯度	目的地8分の1地域メッシュコード	目的地住所コード	目的地住所						
1017	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/7 10:45	dep	0	4443	1						神崎川	135.47561	34.72911	52350378133	27123	大阪市淀川区	1061	1								河原町(京都府)	135.77139	35.00061	52354601212	26104	京都市中京区						
2001	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/10/31 0:00	last	0	3184	1						祇園四条	135.7747	34.99992	52353691444	26106	京都市下京区	6283	1								烏羽街道	135.77292	34.97053	52353661243	26105	京都市東山区						
2001	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/10/31 0:00	dep	0	6428	1						天橋立	135.18564	35.55411	53352164243	26205	京都府宮津市	1756	1								京都	135.76137	34.98202	52353670442	26106	京都市下京区						
1014	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 9:35	dep	0	4897	1						西田辺	135.51781	34.61825	51357441124	27119	大阪市阿倍野区	1061	1								河原町(京都府)	135.77139	35.00061	52354601212	26104	京都市中京区						
10001	18	car	web			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 0:00	dep	0	8095	1						平田町	136.54522	34.87192	52362443413	24207	三重県鈴鹿市															京都府岡崎市						
1004	18	car	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/18 13:00	dep	0											52350617433	29201	奈良県奈良市															26209	京都府長岡京市					
1014	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 0:00	dep	0											52353604141	26204	京都府宇治市															26204	京都府宇治市					
1017	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 0:00	dep	0	1756	1						京都	135.76137	34.98202	52353670442	26106	京都市下京区	6206	1													26209	京都府長岡京市					
10001	18	car	web			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 0:00	dep	0	2428	1						江坂	135.49991	34.75544	52351309424	27205	大阪府吹田市										00011-060071992	京大病院	135.78052	35.01659	52354612344	26103	京都市左京区					
1014	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 9:32	dep	0	4897	1						西田辺	135.51781	34.61825	51357441124	27119	大阪市阿倍野区	1061	1													河原町(京都府)	135.77139	35.00061	52354601212	26104	京都市中京区	
1014	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 9:40	arv	0	8101	1						平野(大阪市営)	135.55171	34.61757	51357444112	27126	大阪市平野区	4713	1													西院(阪急線)	135.7356	35.00037	52354508221	26104	京都市中京区	
1009	0	other	web			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 6:45	arv	0	512	1						宇治(京阪線)	135.80914	34.89191	52352674212	26204	京都府宇治市	4865	1													西大路	135.7345	34.97803	52353578241	26107	京都市南区	
10001	18	car	web			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 0:00	dep	0											52354603323	26105	京都市東山区	7207	1													二条城前	135.75316	35.00866	52354610121	26104	京都市中京区	
1014	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 0:00	dep	0											52353588224	26106	京都市下京区	4865	1													西大路	135.7345	34.97803	52353578241	26107	京都市南区	
1004	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/10/31 19:25	arv	0	1781	1						興戸	135.78147	34.80514	52351662411	26211	京都府京田辺市	1756	1													京都	135.76137	34.98202	52353670442	26106	京都市下京区	
1009	0	other	web			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 0:00	dep	0	2032	1						桂	135.70617	34.97622	52353576124	26111	京都市西京区	3337	1													鹿王院	135.68853	35.01378	52354515313	26106	京都市右京区	
10001	18	car	web			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 0:00	dep	0											52353682342	26105	京都市東山区															00011-060106675	新・都ホテル	135.75881	34.98056	52353670414	26107	京都市南区
1014	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 7:53	dep	0	3102	1						山科	135.81935	34.98942	52353685413	26110	京都市山科区	6845	1													東福寺	135.7726	34.97826	52353671243	26105	京都市東山区	
1014	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 9:42	arv	0	8101	1						平野(大阪市営)	135.55171	34.61757	51357444112	27126	大阪市平野区	4713	1													西院(阪急線)	135.7356	35.00037	52354508221	26104	京都市中京区	
1017	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 7:48	dep	0	6470	1						田原本	135.79381	34.54961	51356653433	29363	奈良県田原本町	2664	1													国際会館	135.78808	35.06056	52354673131	26103	京都市左京区	
1017	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 9:15	arv	0	1213	1						学園前(奈良県)	135.75242	34.69378	52350630132	29201	奈良県奈良市	7564	1													八幡町(京都府)	135.79525	35.06317	52354673411	26103	京都市左京区	
1012	0	other	web			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 9:45	arv	0	2748	1						今福観見	135.56283	34.69878	52350435331	27124	大阪市鶴見区	2032	1													桂	135.70617	34.97622	52353576124	26111	京都市西京区	
2001	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 12:59	arv	0	1845	1						近江八幡	136.10569	35.1196	52356048142	25204	滋賀県近江八幡市	3185	1													四条(京都市営)	135.76249	34.99992	52353690444	26106	京都市下京区	
1014	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/3 0:00	last	0	3185	1						四条(京都市営)	135.76249	34.99992	52353690444	26106	京都市下京区	1756	1													京都	135.76137	34.98202	52353670442	26106	京都市下京区	
1014	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 0:00	dep	0	6668	1						東京	139.77102	35.67757	53394611232	13101	東京都千代田区	1756	1													京都	135.76137	34.98202	52353670442	26106	京都市下京区	
10001	0	other	web			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 9:30	arv	2	5254	1						泉佐野	135.32011	34.40786	51354285433	27213	大阪府泉佐野市	3184	1													祇園四条	135.7747	34.99992	52353691444	26106	京都市下京区	
2001	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 0:00	dep	0	1756	1						京都	135.76137	34.98202	52353670442	26106	京都市下京区	2236	1													五条(京都市営)	135.76256	34.99207	52353691111	26106	京都市下京区	
1017	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/10/31 0:00	first	0	1061	1						河原町(京都府)	135.77139	35.00061	52354601212	26104	京都市中京区	4713	1													西院(阪急線)	135.7356	35.00037	52354508221	26104	京都市中京区	
1015	10	car	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 0:00	dep	0											53393597132	13103	東京都港区															02007-1C000099721	名神高速道路 京都東IC 下り 出口	135.83592	34.98546	52353686241	26110	京都市山科区
1009	0	other	web			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 0:00	dep	0	1756	1						京都	135.76137	34.98202	52353670442	26106	京都市下京区	5980	1													竹田(京都府)	135.75886	34.95289	52353640232	26109	京都市伏見区	
2001	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/3 12:50	arv	0	9091	1						六地蔵(奈良線・京都市営)	135.80004	34.92971	52353614311	26204	京都府宇治市	3185	1													四条(京都市営)	135.76249	34.99992	52353690444	26106	京都市下京区	
1004	4	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 10:00	arv	0	2172	1						古川橋	135.59408	34.73672	52350487233	27223	大阪府門真市	542	1													烏丸御池	135.7625	35.00625	52354600442	26104	京都市中京区	
1017	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:00	2012/11/1 17:00	arv	0	4947	1						西明石	134.96287	34.66372	51347797313	28203	兵庫県明石市	5980	1													竹田(京都府)	135.75886	34.95289	52353640232	26109	京都市伏見区	
1014	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:01	2012/11/1 9:30	dep	0	4897	1						西田辺	135.51781	34.61825	51357441124	27119	大阪市阿倍野区	1061	1													河原町(京都府)	135.77139	35.00061	52354601212	26104	京都市中京区	
1012	0	other	web			ntj	2012/11/1 0:01	2012/11/1 11:54	dep	0	2735	1						今出川	135.76219	35.02664	52354630224	26102	京都市上京区	5893	1													丹波口	135.74534	34.99173	52353599212	26106	京都市下京区	
10001	0	other	web			ntj	2012/11/1 0:01	2012/11/1 7:00	dep	0	7400	1						梅田(阪急線)	135.50123	34.70208	52350440113	27127	大阪市北区	9342	1													洛西口	135.70599	34.96047	52353556142	26208	京都府向日市	
1014	0	other	app			ntj	2012/11/1 0:01	2012/11/1 0:00	first	0	1092	1						花園(京都府)	135.72072	35.01544	52																							

3. ソフト施策実施による効果検証(嵐山地区・東山地区)

○H27年の臨時P&R駐車場の利用台数は、日平均354台(1,769台/5日間)。
○利用者の居住地は近畿地方が約60%、中部地方が約20%を占め、特に、利用が多い近畿地方では、大阪・京都・兵庫の利用が76%を占める。

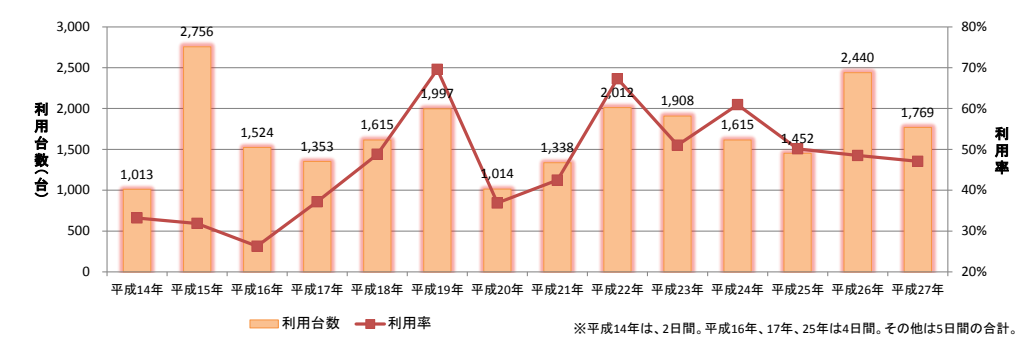


図 臨時P&R駐車場の合計利用台数及び利用率の推移

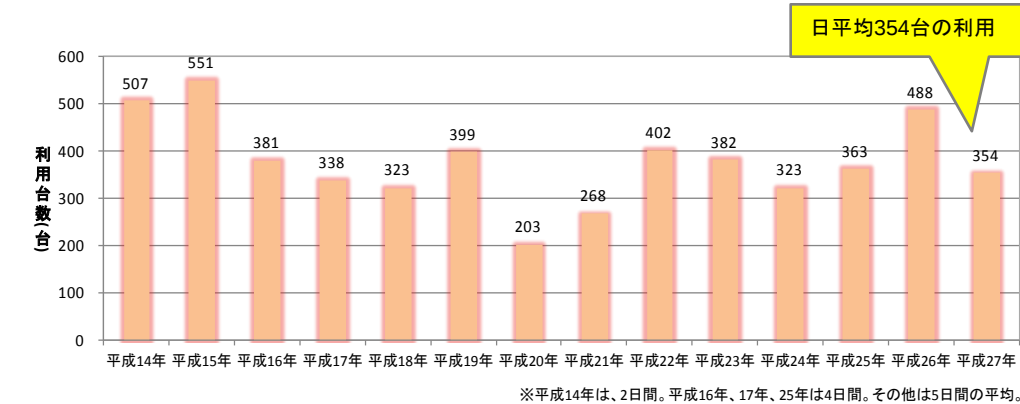


図 臨時P&R駐車場の日平均利用台数の推移



図 臨時P&R駐車場の利用状況

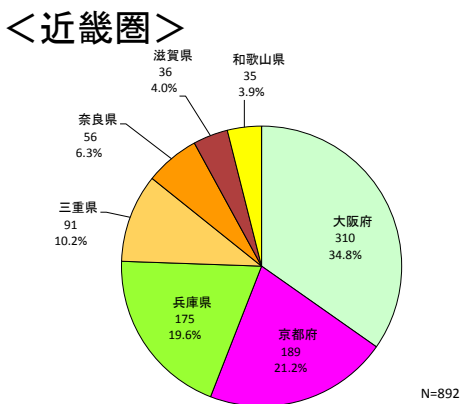
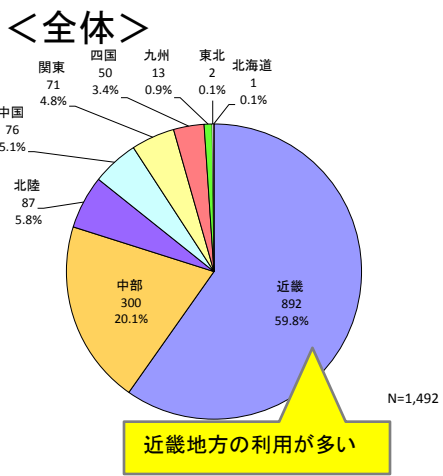


図 臨時P&R駐車場利用者の居住地

※出典：第40回嵐山交通対策研究会資料(H28.3.22)

3. ソフト施策実施による効果検証(嵐山地区・東山地区)

○臨時P&R駐車場利用者の約89%は「満足している」「どちらかといえば満足している」と解答し、約76%が再利用の意向を示していることから、P&R駐車場は今後も積極的に展開していくべき施策といえる。

○P&R認知のきっかけは、「屋外の看板」が約47%と最も多く、続いて、ホームページ(約23%)、チラシ/ポスター(約16%)が多い。

○P&R利用の理由としては、「観光地の駐車場が混んでいると思ったから」、「道路が混んでいると思ったから」が全体の約6割を占める。

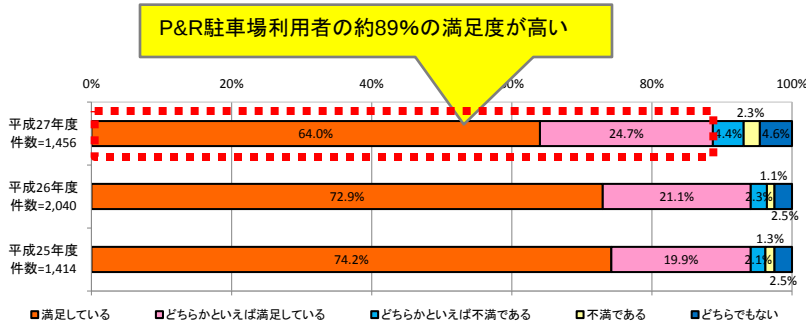


図 臨時P & R駐車場利用者の満足度

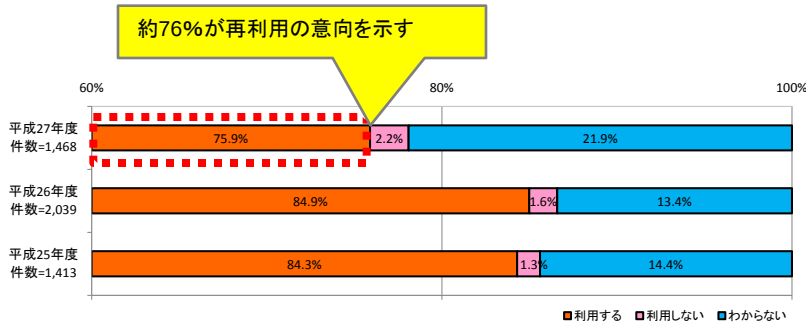


図 臨時P & R駐車場利用者のP&R再利用の意向

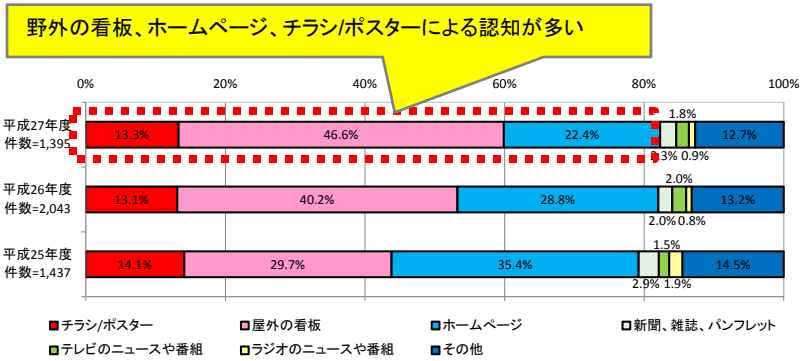


図 P & R認知のきっかけ

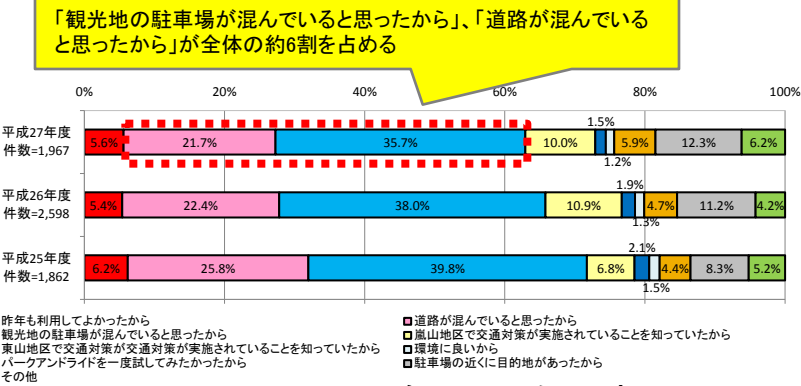


図 P & Rを利用した理由

※出典：第40回嵐山交通対策研究会資料(H28.3.22)

4. ソフト施策の改善に向けた検討(嵐山地区・東山地区)

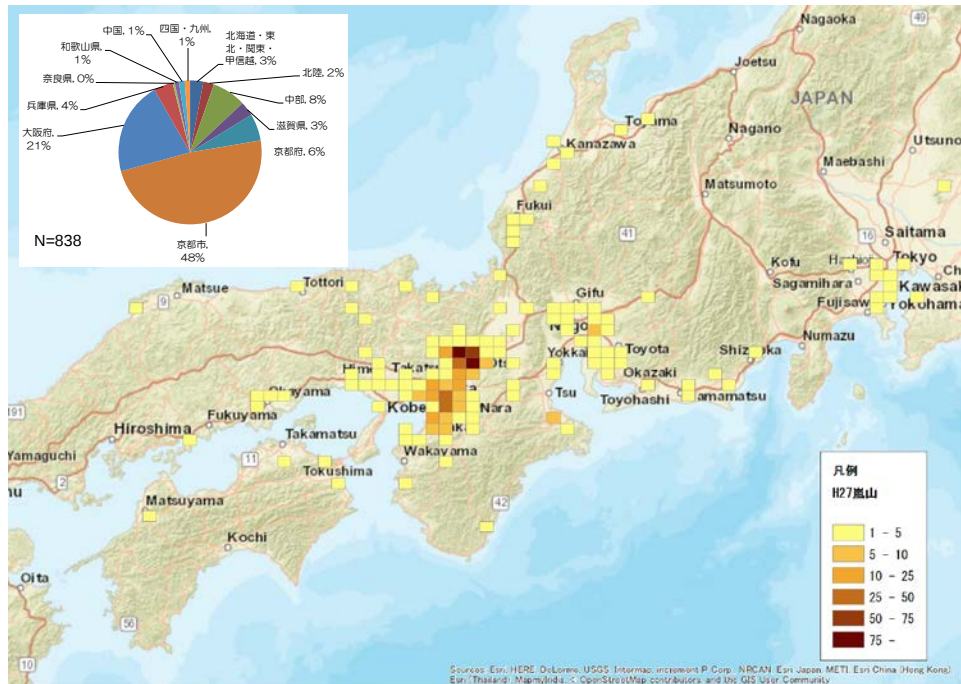
○嵐山・東山地区で継続的に実施しているP&R等の利用促進に向けた施策の検討を行う

ソフト施策の改善に向けた視点	評価指標	使用データ
・京都市へクルマで来訪する方に対応するP&R駐車場があるか ・通年P&R駐車場の案内が適切にされているか	・自動車利用者の出発地 ・自動車利用者の利用経路	・経路検索履歴データ(ナビタイムデータ) ・ETC2.0データ
・京都市内にクルマで来訪する方は、なぜP&Rを利用しないのか	・P&Rを利用しない理由	・WEBアンケート調査

4. ソフト施策の改善に向けた検討(嵐山地区)

- 嵐山地区(観光施設等)への自動車来訪者の出発地は、近畿地方(大阪府、京都府、兵庫県等)、中部地方(愛知、岐阜、三重、静岡)が多い。
- 嵐山地区訪問者は、その後、金閣寺、京都駅、四条(河原町駅周辺)などへ移動する意向が高い。

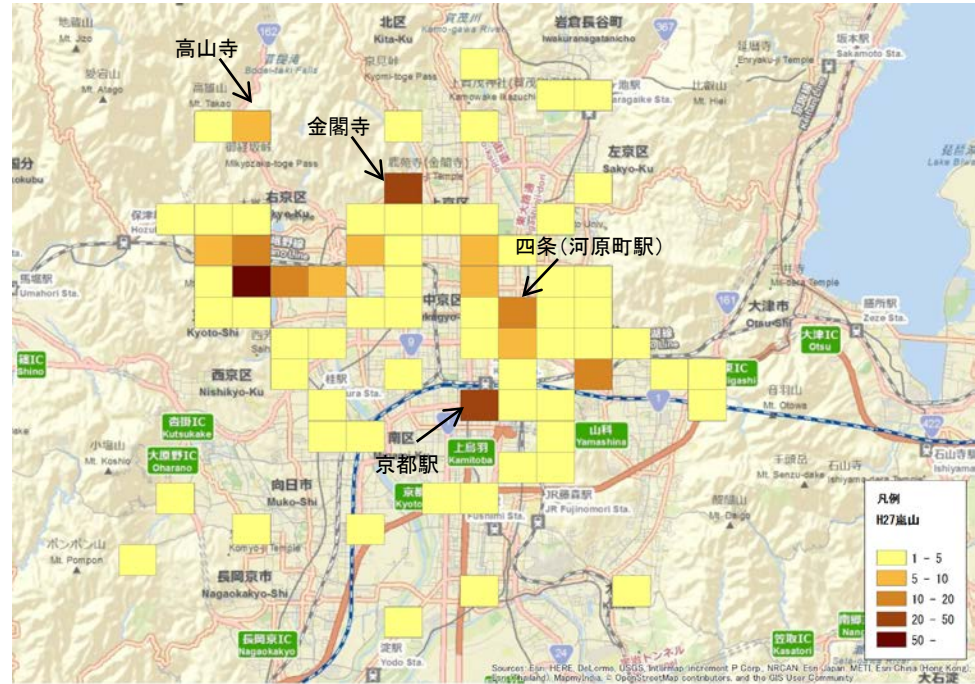
■自動車利用者の出発地(嵐山地区を目的地)



※資料:
・ナビタイムを用いて、嵐山地区の観光施設・宿泊施設・駅・バス停等を目的地に検索を行った検索履歴数(自動車での検索履歴数)
・11月3連休(H27.11.21(土)~11.23(月・祝))の検索履歴を対象(N=838)

目的地	検索履歴数
嵐山(阪急線)	196
嵯峨嵐山	175
嵐山	122
渡月橋	56
嵐山(京福線)	53
天龍寺	47
京都市 公営駐車場 嵐山観光駐車場	31
レストラン 嵐山	23
トロッパ嵐山	20
トロッパ嵯峨	16
大覚寺	15
京都嵐山温泉花伝抄	9
嵐電嵯峨	9
愛宕念仏寺	6
祇王寺	6
清涼寺	5
竹林の小径	5
野宮神社	5
嵐山モンキーパークいわたやま	5

■自動車利用者の目的地(嵐山地区を出発地)

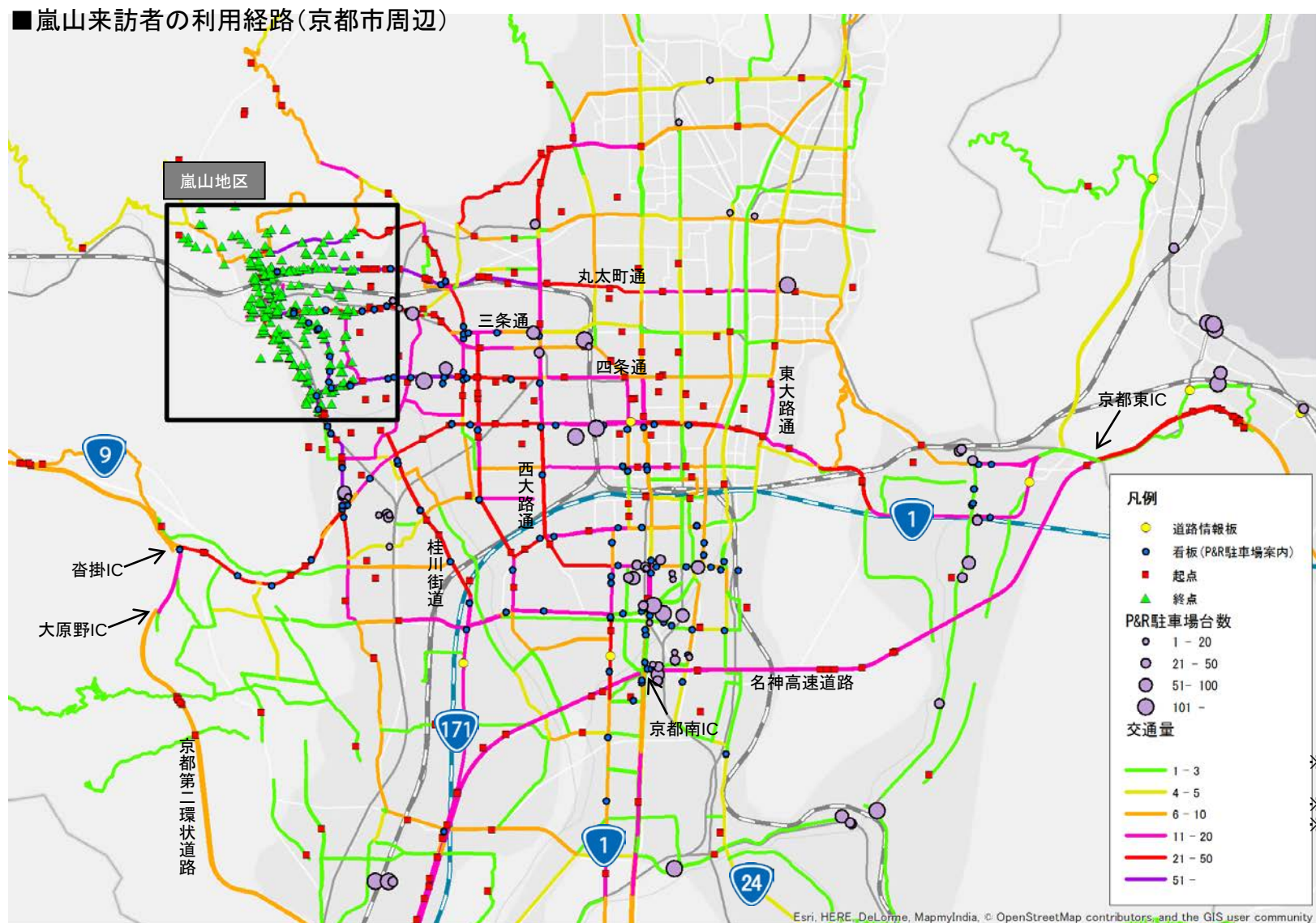


※資料:
・ナビタイムを用いて、嵐山地区を起点に検索を行った検索履歴数(自動車での検索履歴数)
・11月3連休(H27.11.21(土)~11.23(月・祝))の検索履歴を対象(N=324)
・京都市周辺の目的地のみを対象

目的地	検索履歴数
京都駅	20
金閣寺(鹿苑寺)	16
清水寺	15
渡月橋	8
高山寺	5
伏見稲荷大社	5
祇園四条	4
京都市 公営駐車場 嵐山観光駐車場	4
元祿堂二条城	4
御室仁和寺	4
嵯峨嵐山	4
天龍寺	4
河原町(京都府)	3
京都駅	3
本能寺	3

4. ソフト施策の改善に向けた検討(嵐山地区)

○嵐山地区への利用ルートは、沓掛IC・大原野IC⇒国道9号経由、京都東IC⇒国道1号経由、京都南IC⇒国道1号経由、その他(西大路通経由、桂川街道経由、丸太町通経由など)などを利用しており、同ルート上において、P&R駐車場などの案内を実施していくことが望ましい。

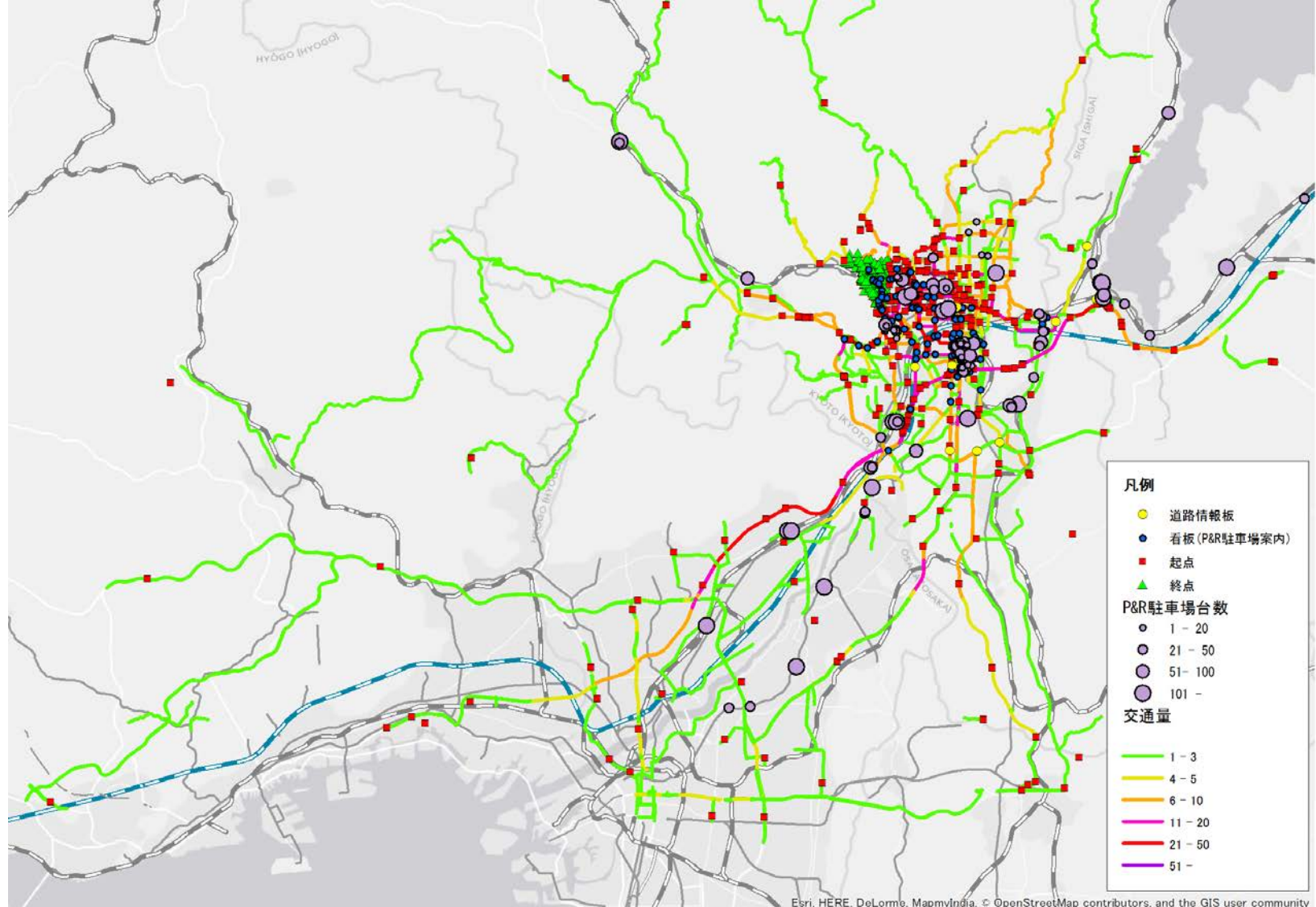


※資料:ETC2.0データで嵐山周辺地区に終点をもつトリップデータの利用経路(N=329)
※嵐山地区を起点とするトリップデータを除く
※平成27年10月、11月の休日・祝日にあたる21日分

4. ソフト施策の改善に向けた検討(嵐山地区)

○嵐山地区へは、名神高速道路などを利用した京都市外からのアクセスも多く、郊外にあるP&R駐車場(大津、六地蔵、長岡京、高槻等)についても、利用案内を強化していくことが望ましい。

■嵐山来訪者の利用経路(京阪神地区)

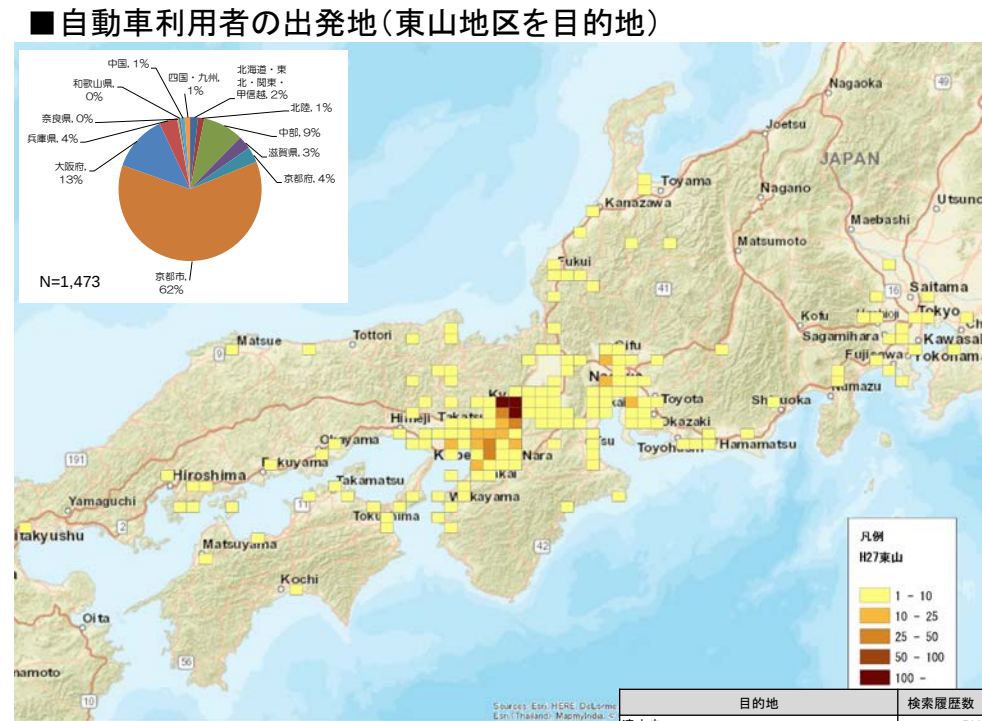


資料:ETC2.0データで嵐山周辺地区に終点をもつトリップデータの利用経路(N=329)
嵐山地区を起点とするトリップデータを除く
平成27年10月、11月の休日・祝日にあたる21日分

4. ソフト施策の改善に向けた検討(東山地区)

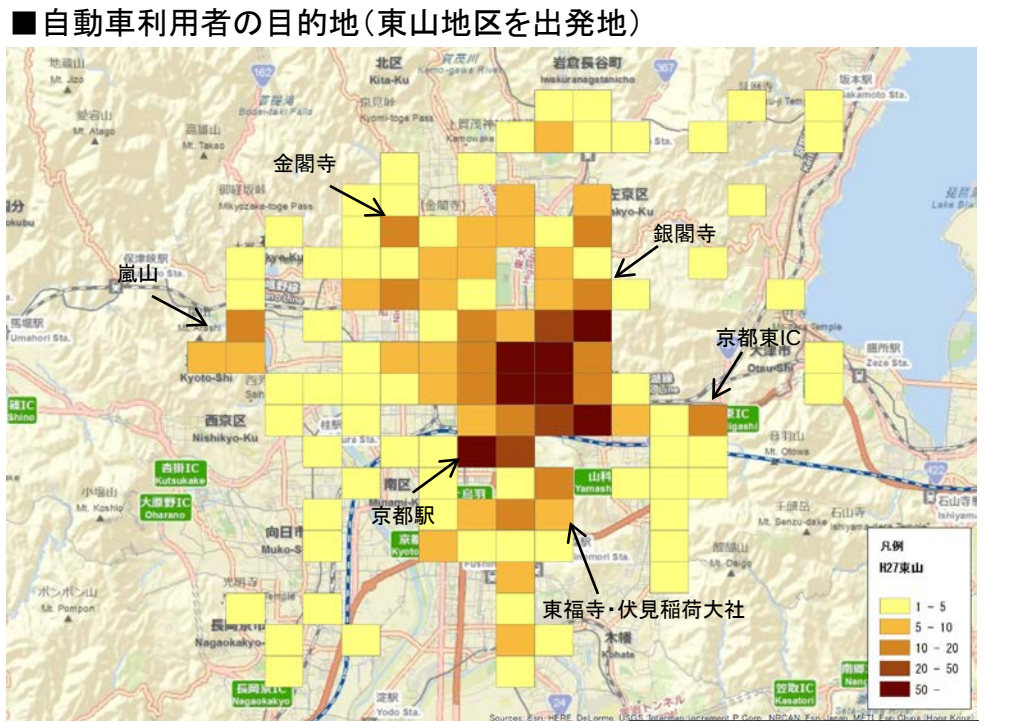
○東山地区(観光施設等)への自動車来訪者の出発地は、近畿地方(大阪府、京都府、兵庫県等)、中部地方(愛知、岐阜、三重、静岡)が多い。

○東山地区訪問者は、その後、京都駅、東福寺、嵐山などへ移動する意向が高い。



※資料:
・ナビタイムを用いて、東山地区の観光施設・宿泊施設・駅・バス停等を目的地に検索を行った検索履歴数(自動車での検索履歴数)
・11月3連休(H27.11.21(土)~11.23(月・祝))の検索履歴を対象(N=1,473)

目的地	検索履歴数
清水寺	511
河原町(京都府)	138
祇園四条	133
高台寺	124
清水五条	63
八坂神社	59
得草塚 青龍殿	51
三条(京都府)	42
京都市 公営駐車場 清水坂観光駐車場	35
三条京阪	28
清水寺門前駐車場	25
得草塚	23
東山(京都府)	21
安井金比羅宮	20
祇園(京都府)	17
東山三条[地下鉄東山駅]	16
建仁寺	13
青蓮院	13
大谷本願(西大谷)	13
清水道	12
三門	12
六波羅家寺	12
円山公園	10
南座	10



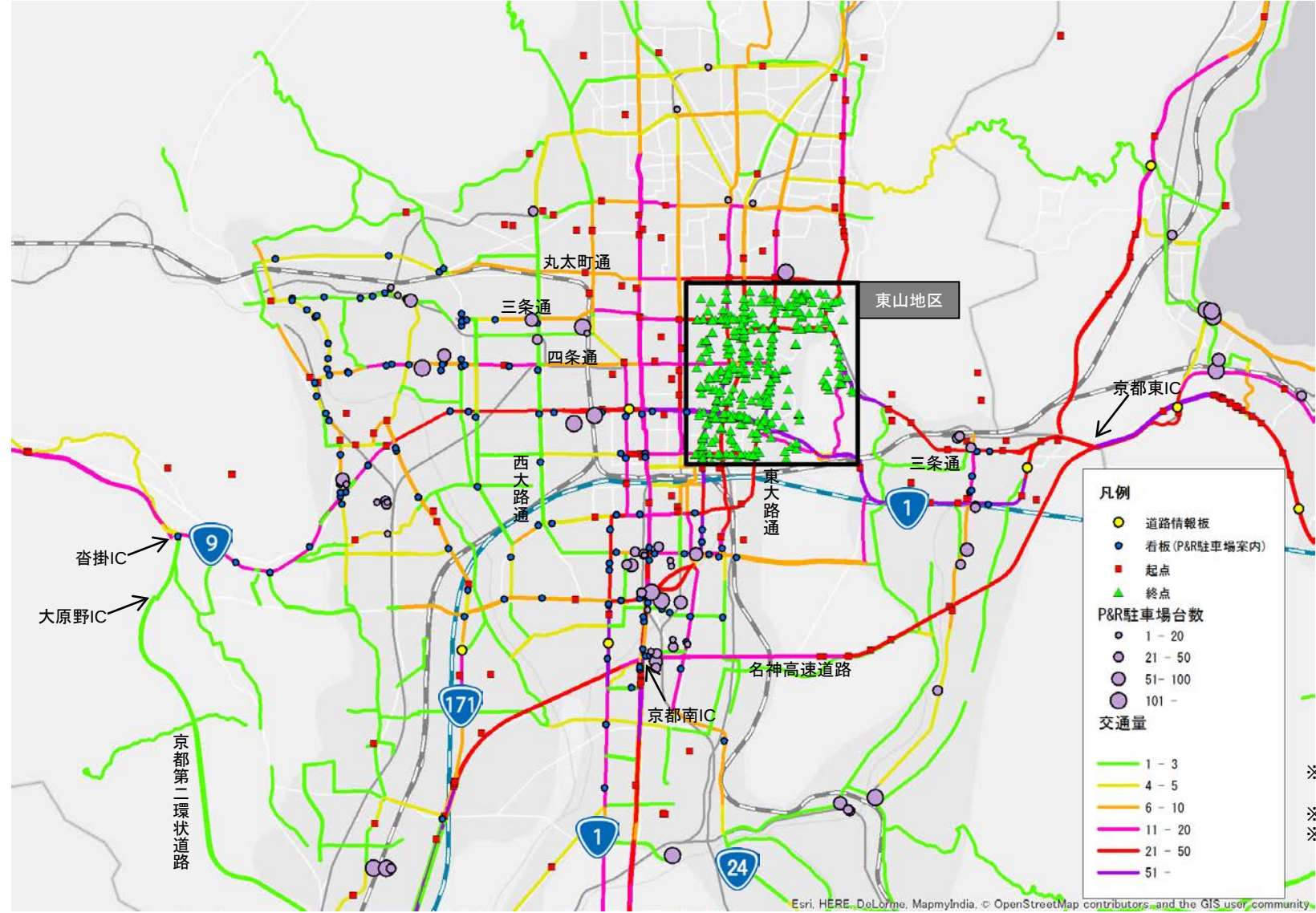
※資料:
・ナビタイムを用いて、東山地区を起点に検索を行った検索履歴数(自動車での検索履歴数)
・11月3連休(H27.11.21(土)~11.23(月・祝))の検索履歴を対象(N=1,204)
・京都市周辺の目的地のみを対象

目的地	検索履歴数
京都駅	69
清水寺	55
高台寺	31
禅林寺(永観堂)	18
東山三条[地下鉄東山駅]	16
東福寺	13
南禅寺・永観堂	13
南禅寺	12
祇園四条	10
京都市 岡崎公園駐車場	9
金閣寺(鹿苑寺)	9
一条城前	9
北野白梅町	9
京都市 公営駐車場 清水坂観光駐車場	8
蹴上	8
泉涌寺(京都)	8
名神高速道路 京都東IC 上り入口	7
嵐山(阪急線)	7
銀閣寺道	6
建仁寺	6
伏見稲荷大社	6
北野天満宮	6
嵐山	6

4. ソフト施策の改善に向けた検討(東山地区)

○東山地区への利用ルートは、京都東IC⇒国道1号・三条通経由、京都南IC⇒国道1号・東大路経由、国道9号⇒国道1号経由などが多く、同ルート上において、P&R駐車場などの案内を実施していくことが望ましい。

■東山来訪者の利用経路(京都市周辺)

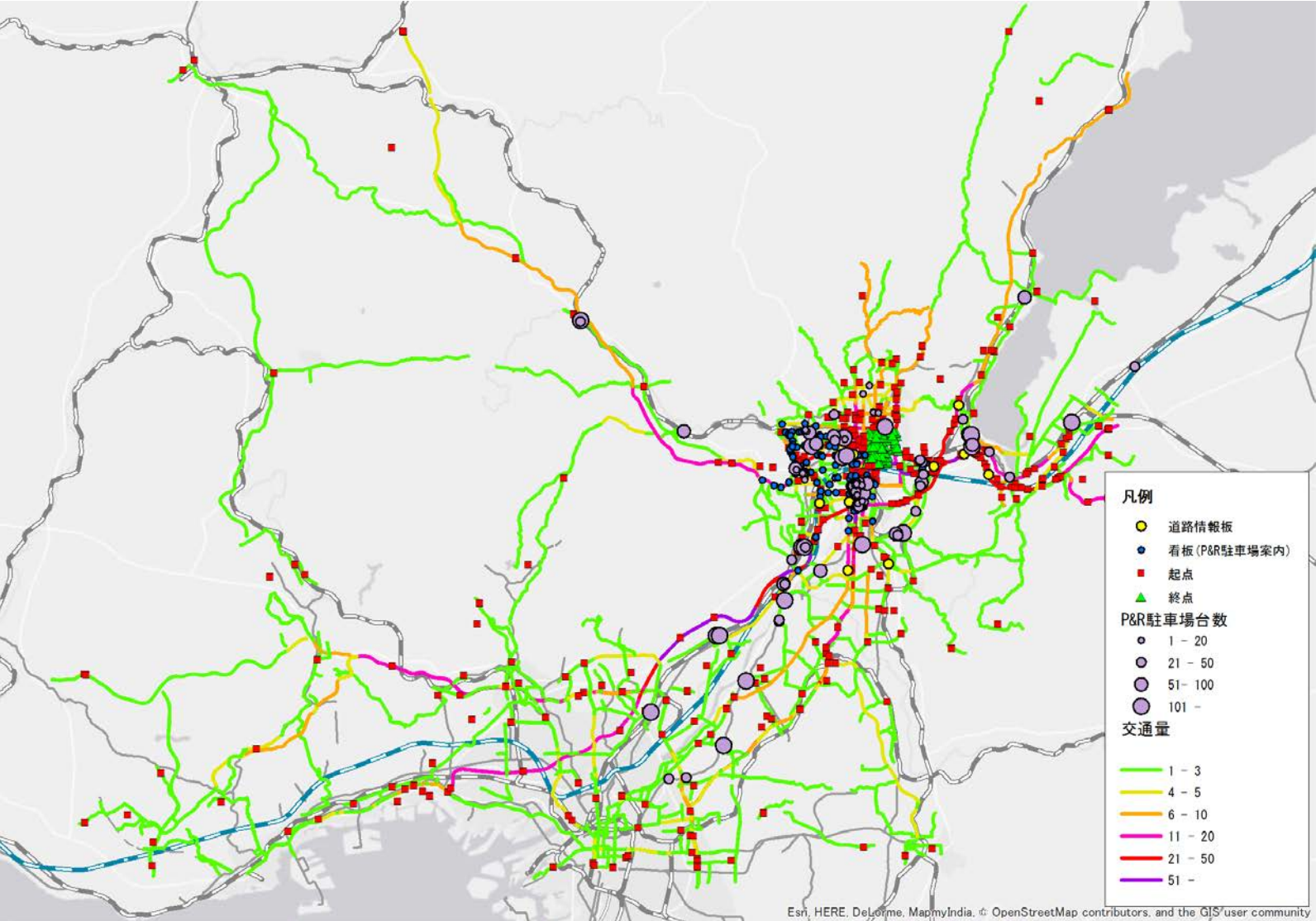


※資料:ETC2.0データで東山周辺地区に終点をもつトリップデータの利用経路(N=387)
※東山地区を起点とするトリップデータを除く
※11月休日5日分(H27.11.21(土)~11.23(月・祝)、11.28(土)~11.29(日))

4. ソフト施策の改善に向けた検討(東山地区)

○東山地区へは、名神高速道路や国道1号などを利用した京都市外からのアクセスも多く、郊外にあるP&R駐車場(大津、六地蔵、長岡京、高槻等)についても、利用案内を強化していくことが望ましい。

■東山来訪者の利用経路(京阪神地区)



※資料:ETC2.0データで東山周辺地区に終点をもつトリップデータの利用経路(N=387)
※東山地区を起点とするトリップデータを除く
※11月休日5日分(H27.11.21(土)~11.23(月・祝)、11.28(土)~11.29(日))

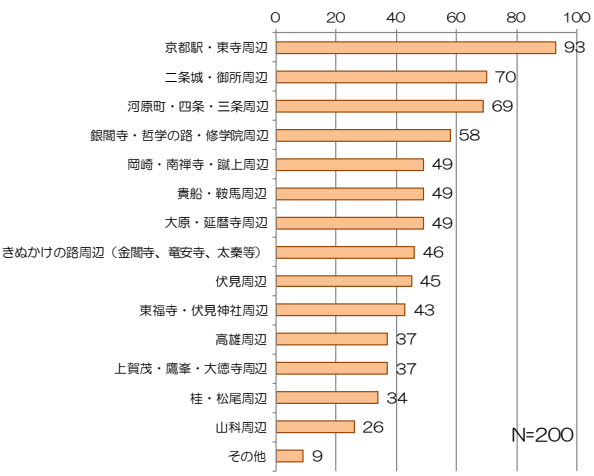
4. ソフト施策の改善に向けた検討(嵐山地区・東山地区)

OP&R駐車場の利用促進に向けた課題を把握するため、11月休日に自家用車で京都市内の観光地を訪問した
ことのある方を対象に、WEBアンケート調査を実施

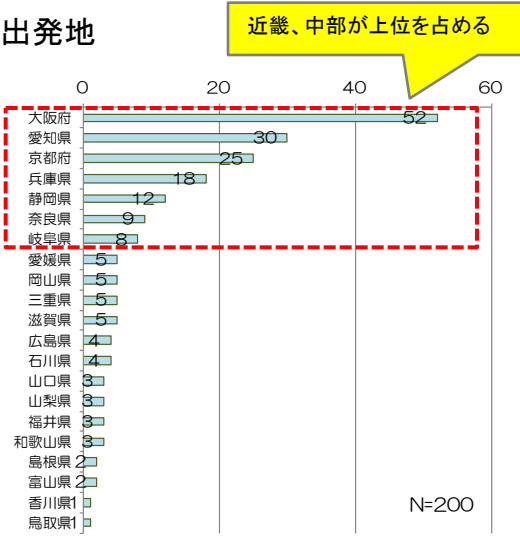
<WEBアンケート調査概要>

- 目的 : P&R駐車場利用促進にむけた課題の把握
- 調査対象 : 11月休日に自家用車で嵐山or東山を訪問した経験のある方(H25～H27の過去3年間を対象)
- サンプル数 : 200サンプル
- 調査時期 : 平成28年6月17日(金)～6月19日(日)

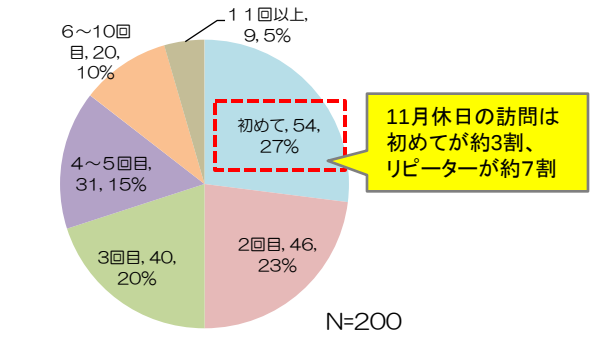
■東山・嵐山以外の訪問地域



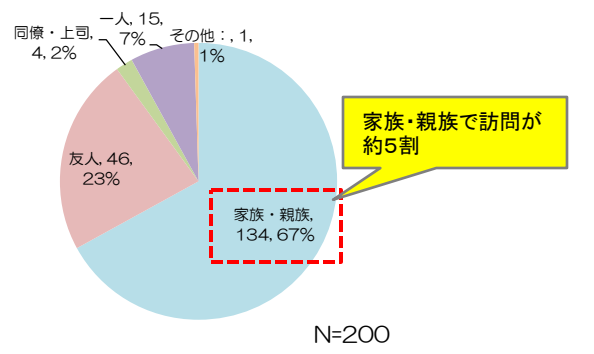
■出発地



■京都市の訪問回数(11月休日の訪問回数)



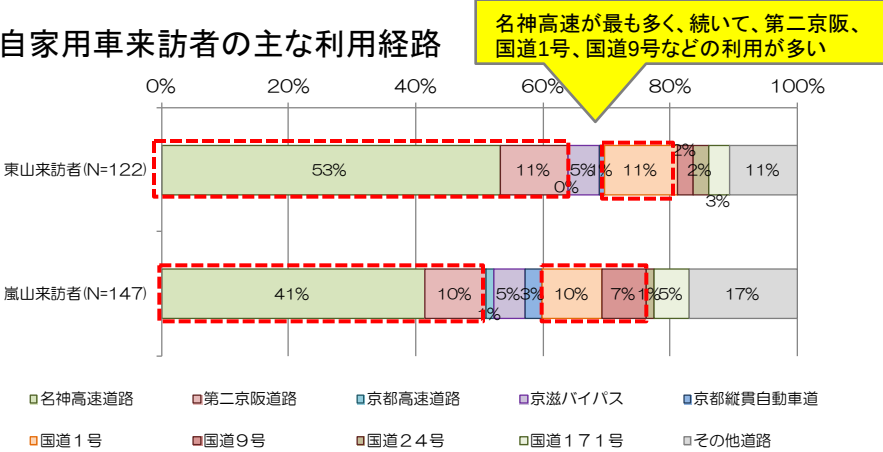
■同行者



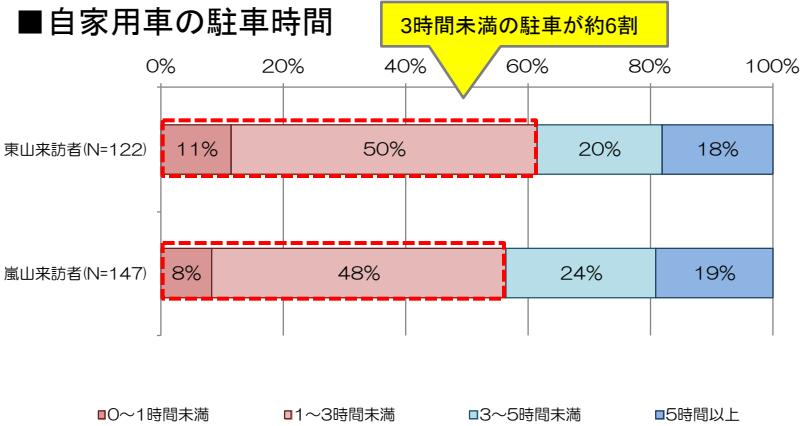
4. ソフト施策の改善に向けた検討(嵐山地区・東山地区)

- 東山、嵐山来訪時の主な利用経路は、名神高速道路が最も多く、続いて、第二京阪道路、国道1号、国道9号などが多い。
- 東山、嵐山来訪時の自家用車の駐車位置は、同地区内の駐車が最も多く約5～6割であり、それ以外は、地区外に駐車している。
- 自家用車の駐車時間は約6割が3時間未満であり、駐車時間は比較的短い。

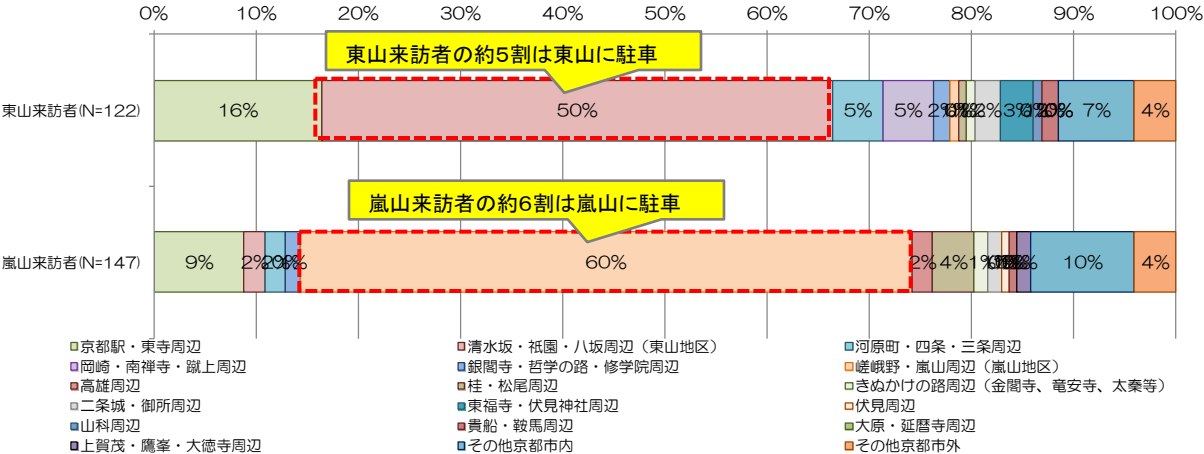
■自家用車来訪者の主な利用経路



■自家用車の駐車時間



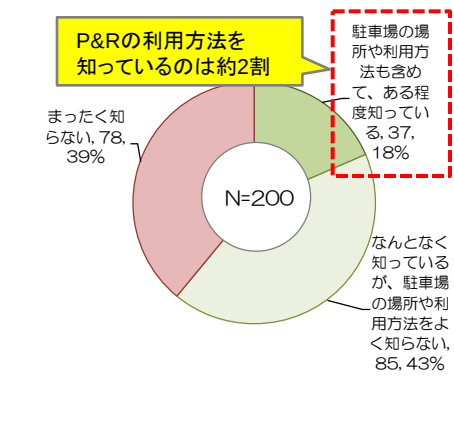
■自家用車の主な駐車位置



4. ソフト施策の改善に向けた検討(嵐山地区・東山地区)

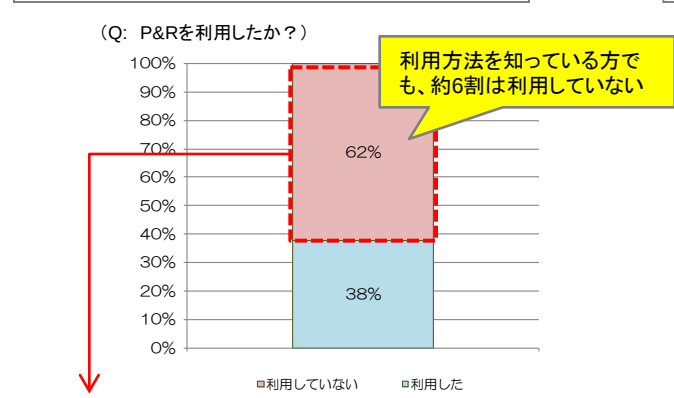
○京都で実施のP&Rの認知度は約2割であり、P&Rを認知している方でも約6割はP&Rを利用していない。
○P&Rを利用しない理由としては、面倒、使いたい場所に駐車場が無い、疲れそう・時間がかかりそう・お金がかかりそうなど、多様な意見があげられる。

■京都で実施のP&Rの認知度

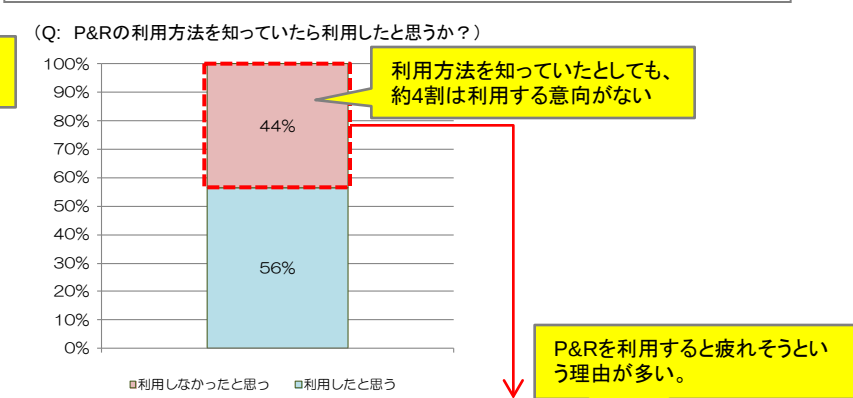


■P&Rの利用状況、利用しない理由

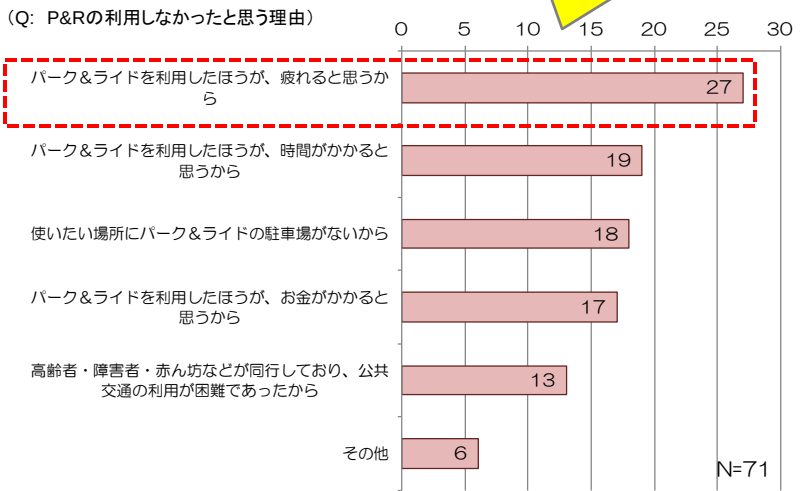
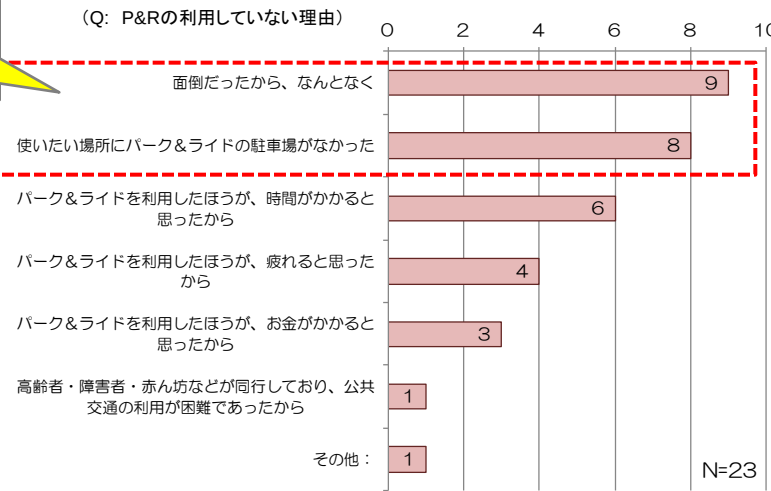
P&Rの利用方法がある程度知っている (N=37)



P&Rの利用方法をよく知らない・まったく知らない程度知っている (N=163)



面倒、使いたい場所に駐車場がなかった、時間がかかりそうという理由が多い。



5. P&R駐車場の更なる利用促進に向けた改善策(案)の提案

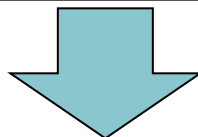
<効果検証結果>

○P & R駐車場の拡大などのソフト施策を継続的に実施し、自動車交通分担率の低下が確認されているものの、依然として自動車での来訪者が多く、嵐山・東山地区において交通渋滞が発生している。

○臨時P&R駐車場の満足度は非常に高いが、今以上の配置が困難であることから、今後は、通年P&R駐車場の積極的な利用促進を図っていく必要がある。

○P&Rの認知度は依然として低く(約2割)、利用案内を強化していく必要がある。

○P&Rの認知のきっかけとして、屋外の看板(横断幕、看板、道路情報板等)の効果は高く(認知のきっかけの約5割)、今後も積極的に実施を行う有効な施策と考えられる。



<ソフト施策の改善に向けた検討方針(案)>

○屋外の看板(横断幕、看板、道路情報板等)での広報活動の強化を基本

○京都市内の通年P & R駐車場(西京、京都南、山科)の案内の強化

・沓掛・大原野IC、京都南IC、京都東IC下車後の車両に対しての広報活動の強化

○京都市外の通年P&R駐車場(大津、長岡京、枚方、高槻等)の案内の強化

・高速道路上での広報活動の実施(横断幕、SA・PAでのチラシ・ビラ配布等)

・京都郊外(国道1号(大津方面、大阪方面)、国道9号、国道171号等)での広報活動の実施

5. P&R駐車場の更なる利用促進に向けた改善策(案)の提案

○嵐山地区・東山地区の来訪者が主に利用する大原野IC・沓掛IC（京都第二環状道路）、京都南IC（名神高速道路）、京都東IC（名神高速道路）周辺の路線において、P&R駐車場の案内を強化

■大原野IC・沓掛IC（京都第二環状道路）周辺



■京都南IC（名神高速道路）周辺



■京都東IC（名神高速道路）周辺

