

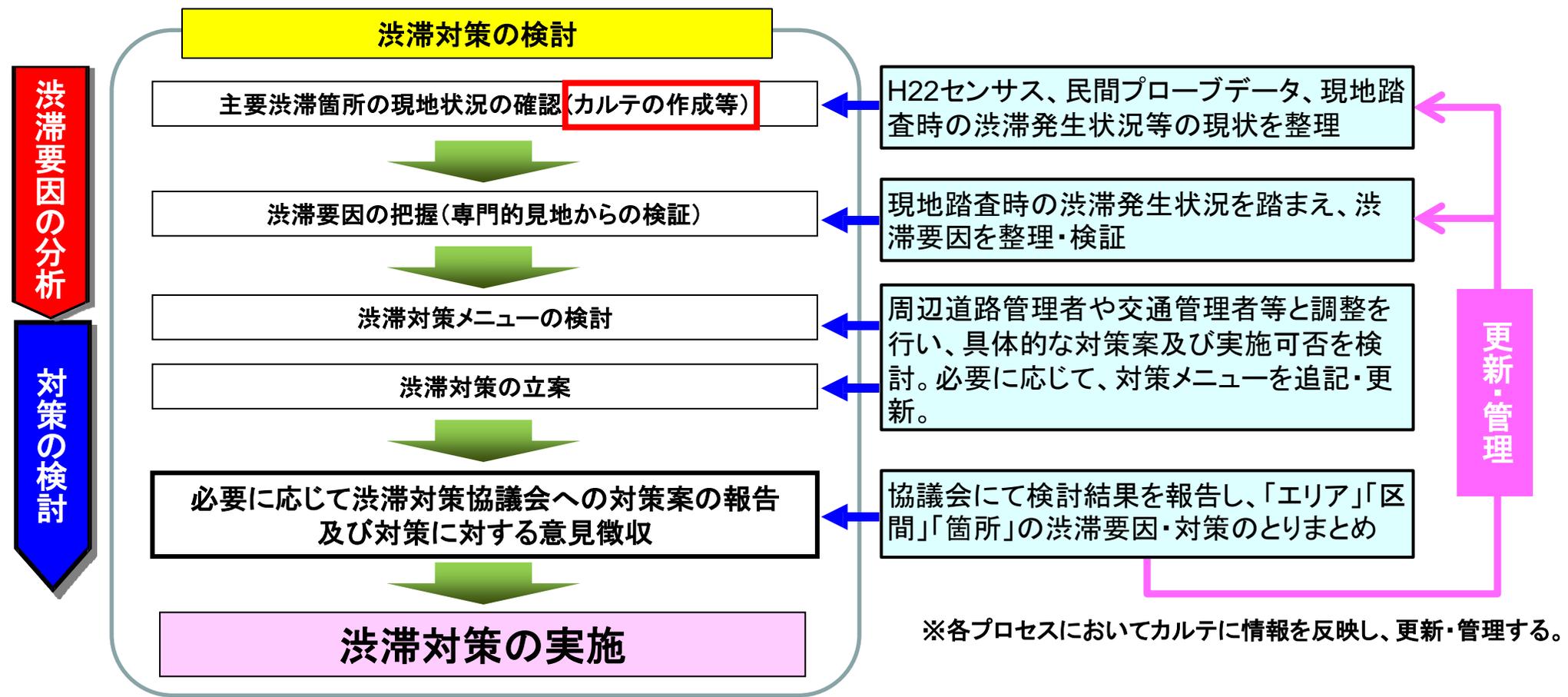
平成28年度

第1回 京都府域渋滞対策協議会

京都府域における交通課題等の情報提供・共有
(カルテ作成について)

1. 「渋滞要因の分析」、「対策の検討」の流れ

○主要渋滞箇所に対して、主要渋滞箇所台帳作成(以下、カルテ)を作成し、渋滞要因の分析と対策メニューの検討を行い、カルテを更新管理することで、進捗状況の管理を行います。



2.カルテの構成:様式1(基礎情報の整理)

- 交通量や渋滞損失、流入方向別の速度の経年変化など、交差点情報を整理
- 現地踏査をもとに、各流入方向ごとの現示、渋滞発生状況を整理

カルテ 24 交差点名: 上久世 住所: 京都市南区久世上久世町 管轄警察: 南警察署



交差点基本データ

| 路線情報 | 流入1 路線名: 一般国道171号 上下: 下り 道路管理者: 京都府道事務所 |
|------|--|
| 流入2 | 路線名: 一般国道171号 上下: 上り 道路管理者: 京都府道事務所 |
| 流入3 | 路線名: 中山崎南線 上下: 下り 道路管理者: 京都市 |
| 流入4 | 路線名: 久世高津東野線 上下: 上り 道路管理者: 京都市 |
| 流入5 | 路線名: 市道 上下: 上り 道路管理者: 京都市 |
| 沿道状況 | 流入1 中小工場地区 流入2 中小工場地区 流入3 普通住宅地区 流入4 普通住宅地区 流入5 普通住宅地区 |

渋滞発生状況

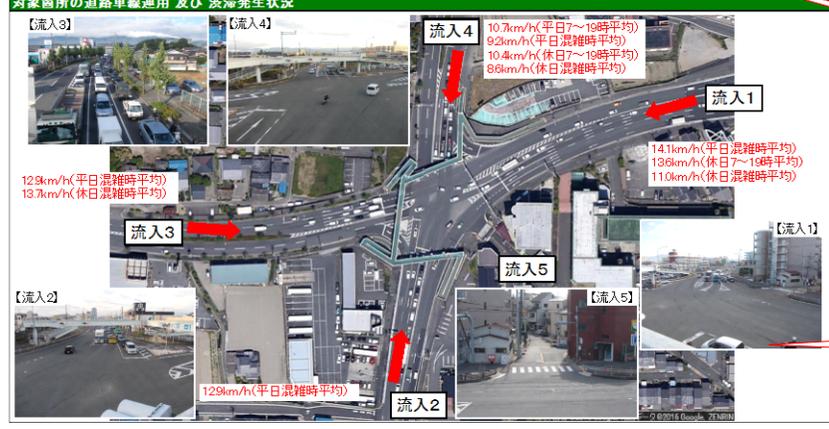
| 項目 | 流入1 | 流入2 | 流入3 | 流入4 | 流入5 |
|---------------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|
| 渋滞調査 | 最大渋滞長 [m] (出現時間) | | | | |
| 観測日 | 最大通過時間 [分] (出現時間) | | | | |
| 観測日 | 信号待ち回数 [回] | | | | |
| 交通量調査 | ピーク時流入交通量 [台/h] (出現時間帯) | 左折 直進 右折 | 左折 直進 右折 | 左折 直進 右折 | 左折 直進 右折 |
| 渋滞損失 (H22センサ) | 基準旅行速度 [km/h] | 51.4 | 46.6 | 48.7 | 54.8 |
| 観測日 | 年間渋滞損失時間 [人時間/年] | 163,154 | 139,061 | 141,315 | 204,386 |
| 観測日 | ピーク時渋滞損失時間 [人時間/時] | 5.3 | 3.4 | 3.7 | 6.4 |

道路交通環境

| 項目 | 流入1 | 流入2 | 流入3 | 流入4 | 流入5 |
|----------------|--|--|--|--|---|
| 道路構造 | 車線数: 5 右折・左折車線の有無: あり(右折・左折) | 車線数: 3 右折・左折車線の有無: あり(右折) | 車線数: 4 右折・左折車線の有無: あり(右折) | 車線数: 3 右折・左折車線の有無: あり(右折) | 車線数: 1 右折・左折車線の有無: なし |
| 沿道状況 (概ね100m) | 沿道駐車車両の有無: なし 沿道出入り箇所数: 3 バス停の有無: なし バスベ이의有無: なし 交差点の有無: なし | 沿道駐車車両の有無: なし 沿道出入り箇所数: 3 バス停の有無: なし バスベ이의有無: なし 交差点の有無: なし | 沿道駐車車両の有無: なし 沿道出入り箇所数: 0 バス停の有無: なし バスベ이의有無: なし 交差点の有無: なし | 沿道駐車車両の有無: なし 沿道出入り箇所数: 0 バス停の有無: なし バスベ이의有無: なし 交差点の有無: なし | 沿道駐車車両の有無: なし 沿道出入り箇所数: 1 バス停の有無: なし バスベ이의有無: なし 交差点の有無: なし |
| 道路交通センサス (H22) | 区間番号: 26301710060 自動車種別計 [台/24h]: 52,757 自動車種別計 [台/12h]: 37,416 大型車混入率 [%]: 13.1 混雑度: 1.54 信号交差点密度 [箇所/km]: 2.2 | 区間番号: 26301710070 自動車種別計 [台/24h]: 45,533 自動車種別計 [台/12h]: 32,356 大型車混入率 [%]: 12.4 混雑度: 1.27 信号交差点密度 [箇所/km]: 3.3 | 区間番号: 26602010090 自動車種別計 [台/24h]: 24,831 自動車種別計 [台/12h]: 17,606 大型車混入率 [%]: 15.5 混雑度: 0.88 信号交差点密度 [箇所/km]: 2.3 | 区間番号: 26701050010 自動車種別計 [台/24h]: 22,338 自動車種別計 [台/12h]: 16,670 大型車混入率 [%]: 12.8 混雑度: 1.45 信号交差点密度 [箇所/km]: 4.3 | |

信号現示

| サイクル長 | 1φ | 7φ | 2φ | 3φ | 3φ | 35φ | 4φ | 16φ | 5φ | 22φ | 6φ | 14φ | 7φ |
|-------|-------------|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 166秒 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 計測日 | 10251022(X) | | | | | | | | | | | | |
| 計測時刻 | 7:00 | | | | | | | | | | | | |



→ H27 9-11民間プロベータで15km/h以下の方向

様式 1 【道路交通状況・渋滞発生状況】

方向別旅行速度の経年変化(民間プロベータ)

| 流入 | 曜日 | 旅行速度(km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | | | |
| 流入1 | H22 平日 | 19.0 | 14.2 | 14.2 | 17.0 | 18.7 | 22.9 | 23.4 | 19.4 | 19.1 | 18.8 | 17.2 | 16.7 | 14.3 | 15.5 | 17.6 | 16.4 | 18.4 | 18.1 |
| | H25 平日 | 21.6 | 19.4 | 20.8 | 17.3 | 15.0 | 18.1 | 21.6 | 20.8 | 17.1 | 18.1 | 15.6 | 15.4 | 14.8 | 14.4 | 18.7 | 15.8 | 14.6 | 15.8 |
| | H26 平日 | 18.1 | 15.6 | 15.4 | 14.8 | 14.4 | 18.7 | 15.8 | 14.6 | 15.8 | 18.1 | 15.6 | 15.4 | 14.8 | 14.4 | 18.7 | 15.8 | 14.6 | 15.8 |
| | 集約 | 22.5 | 22.0 | 17.6 | 13.7 | 13.7 | 13.5 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 |
| 流入2 | H22 平日 | 19.0 | 14.2 | 14.2 | 17.0 | 18.7 | 22.9 | 23.4 | 19.4 | 19.1 | 18.8 | 17.2 | 16.7 | 14.3 | 15.5 | 17.6 | 16.4 | 18.4 | 18.1 |
| | H25 平日 | 21.6 | 19.4 | 20.8 | 17.3 | 15.0 | 18.1 | 21.6 | 20.8 | 17.1 | 18.1 | 15.6 | 15.4 | 14.8 | 14.4 | 18.7 | 15.8 | 14.6 | 15.8 |
| | H26 平日 | 18.1 | 15.6 | 15.4 | 14.8 | 14.4 | 18.7 | 15.8 | 14.6 | 15.8 | 18.1 | 15.6 | 15.4 | 14.8 | 14.4 | 18.7 | 15.8 | 14.6 | 15.8 |
| | 集約 | 22.5 | 22.0 | 17.6 | 13.7 | 13.7 | 13.5 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 14.4 |
| 流入3 | H22 平日 | 15.1 | 16.9 | 21.2 | 20.7 | 22.7 | 24.6 | 21.3 | 22.1 | 21.2 | 19.9 | 14.3 | 18.3 | 19.4 | 15.9 | 24.6 | 24.3 | 23.8 | 21.9 |
| | H25 平日 | 24.6 | 24.3 | 23.8 | 21.9 | 22.6 | 22.3 | 21.1 | 21.3 | 22.2 | 19.7 | 19.1 | 21.9 | 21.9 | 20.4 | 24.6 | 24.3 | 23.8 | 21.9 |
| | H26 平日 | 13.4 | 13.7 | 19.0 | 17.4 | 17.0 | 19.5 | 18.1 | 16.8 | 15.7 | 16.4 | 15.0 | 18.5 | 16.5 | 13.5 | 13.4 | 13.2 | 15.3 | 16.5 |
| | 集約 | 26.1 | 23.5 | 21.5 | 19.0 | 18.4 | 17.9 | 17.5 | 16.8 | 15.3 | 14.4 | 13.2 | 15.3 | 16.5 | 14.1 | 17.2 | 18.1 | 17.3 | 12.9 |
| 流入4 | H22 平日 | 13.1 | 13.5 | 15.8 | 16.8 | 18.0 | 19.3 | 18.4 | 18.6 | 18.1 | 19.5 | 17.5 | 15.1 | 13.9 | 14.2 | 16.1 | 15.3 | 16.0 | 15.7 |
| | H25 平日 | 18.8 | 17.2 | 16.7 | 14.3 | 15.5 | 17.6 | 16.4 | 18.4 | 18.1 | 18.8 | 17.8 | 18.8 | 18.1 | 17.8 | 18.8 | 17.8 | 18.8 | 18.1 |
| | H26 平日 | 12.3 | 12.9 | 13.6 | 14.5 | 17.2 | 19.0 | 17.8 | 18.8 | 18.1 | 18.8 | 17.8 | 18.8 | 18.1 | 17.8 | 18.8 | 17.8 | 18.8 | 18.1 |
| | 集約 | 16.9 | 16.4 | 14.9 | 12.7 | 12.9 | 14.0 | 13.7 | 14.2 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 11.1 |
| 流入5 | H22 平日 | 11.1 | 14.7 | 17.6 | 14.9 | 15.0 | 16.6 | 16.0 | 13.9 | 12.9 | 12.7 | 7.3 | 7.3 | 12.3 | 7.3 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 11.1 |
| | H25 平日 | 18.9 | 18.3 | 19.2 | 15.6 | 12.7 | 12.7 | 11.4 | 11.1 | 11.2 | 9.8 | 8.5 | 10.9 | 12.7 | 10.2 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 11.1 |
| | H26 平日 | 12.6 | 11.8 | 14.5 | 13.5 | 13.0 | 14.3 | 12.5 | 11.2 | 11.1 | 10.2 | 8.4 | 9.9 | 11.6 | 9.1 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 11.1 |
| | 集約 | 17.9 | 15.7 | 14.8 | 12.8 | 11.3 | 10.9 | 10.1 | 10.1 | 9.0 | 8.4 | 7.6 | 8.6 | 11.6 | 8.0 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 11.1 |

道路交通センサス等に基づき、渋滞状況を整理

民間プロベータデータを用いて渋滞状況の経年変化を整理

現地踏査に基づき、信号現示を整理

現地踏査に基づき、車線運用や渋滞発生状況を整理

3.カルテの構成:様式2(要因の分析)

- 現地踏査により、渋滞発生要因を各流入方向ごとに整理
- 短期的な対策、中長期的な対策が策定済みの場合には図面や対策内容を整理

カルテ 24 交差点名: 上久世 住所: 京都市南区久世上久世町 管轄警察: 南警察署 様式 2 【渋滞要因分析・対策立案】



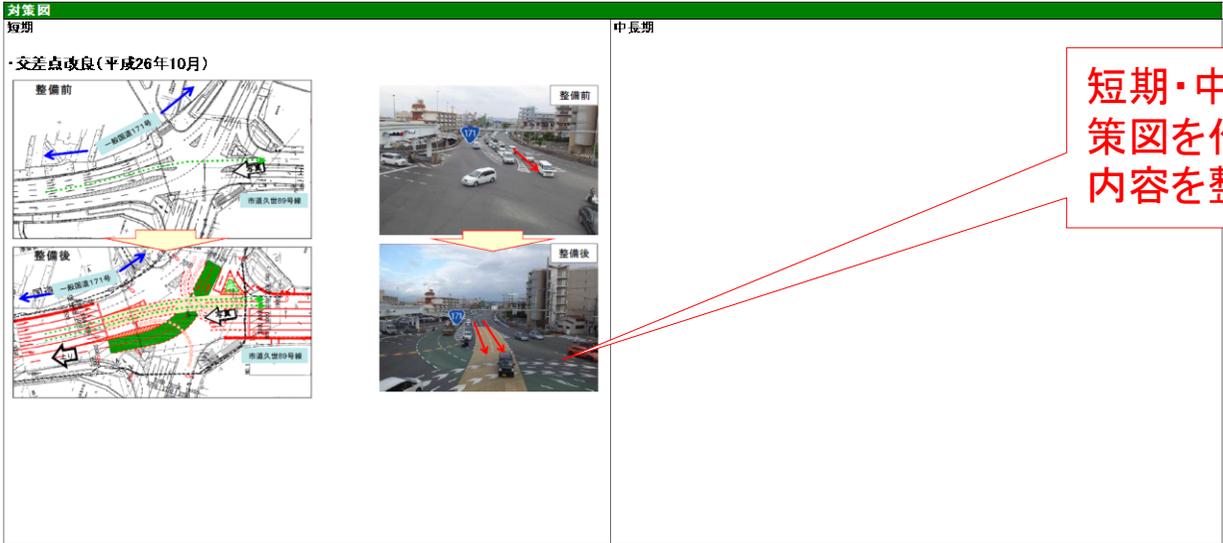
| 基本データ | | |
|-------|--------------|----------------|
| 路線情報 | 流入1 | 路線名: 一般国道171号 |
| | | 道路管理者: 京都府道事務所 |
| | 流入2 | 路線名: 一般国道171号 |
| | | 道路管理者: 京都府道事務所 |
| | 流入3 | 路線名: 中山権有線 |
| | 道路管理者: 京都市 | |
| 流入4 | 路線名: 久世橋津並野線 | |
| | 道路管理者: 京都市 | |
| 流入5 | 路線名: 市道 | |
| | 道路管理者: 京都市 | |
| 沿道状況 | 流入1 | 中小工場地区 |
| | 流入2 | 中小工場地区 |
| | 流入3 | 普通住宅地区 |
| | 流入4 | 普通住宅地区 |
| | 流入5 | 普通住宅地区 |

| 対策実施状況 | | |
|--------|------|----|
| 対策工種 | 実施年度 | |
| | 開始 | 終了 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 対策案の説明 | |
|---------------------------------------|--|
| 短期 (~5年以内) | |
| 中長期 (中期: 5~10年以内) (長期: 10年以上以降) | |



現地踏査により流入方向別に渋滞発生要因を整理



短期・中長期別に対策図を作成し、対策内容を整理

4.カルテ作成進捗状況

- 国交省管理の主要渋滞箇所(78箇所)に対して、カルテを作成済み。
- 今後、国交省管理以外(76箇所)のカルテを作成し、要因(案)の分析、対策メニュー(案)の検討を進める。

主要渋滞箇所の管轄とカルテ作成状況

| 管轄 | | 数量 | 作成状況 |
|-------|------------|----|------|
| 国土交通省 | 京都国道事務所 | 72 | 作成済み |
| | 福知山河川国道事務所 | 6 | 作成済み |
| 京都府 | | 18 | 作成予定 |
| 京都市 | | 58 | 作成予定 |

基礎情報の整理、入力は京都国道事務所を実施し、要因分析、対策検討にあたっては、各主体の協力を要請する。