

平成28年度

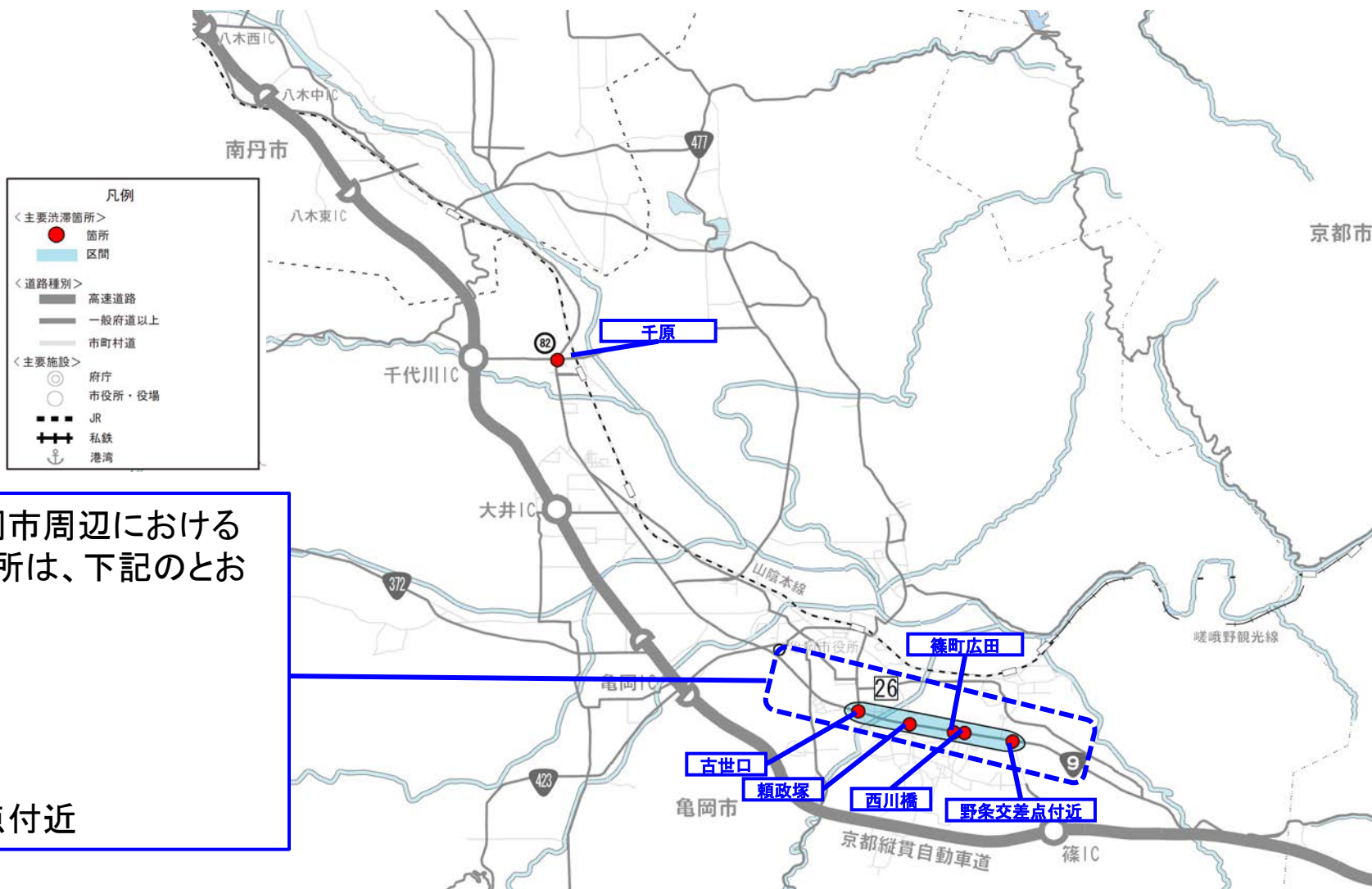
第1回 京都府域渋滞対策協議会

京都府域における交通課題等の情報提供・共有
(国道9号 亀岡市内での渋滞状況・要因整理)

1. 国道9号 亀岡市内の概要(1)

○国道9号 亀岡市内は、京都縦貫自動車道に平行し、日本海側と京都府南部を結ぶ幹線道路であり、主要渋滞箇所が連坦する亀岡市中心部では速度低下が多発している。

○本資料では、国道9号 亀岡市内における、交通渋滞状況と課題を整理する。



国道9号亀岡市周辺における
主要渋滞箇所は、下記のとおり
である。

- ・古世口
- ・頼政塚
- ・篠町広田
- ・西川橋
- ・野条交差点付近

1. 国道9号 亀岡市内の概要(2)

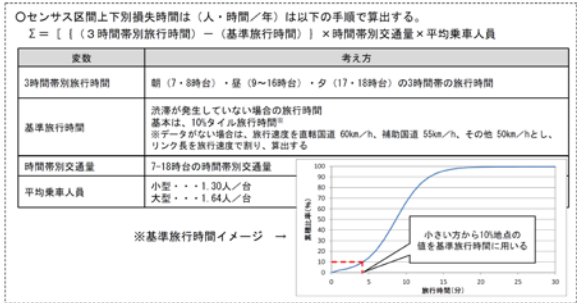
○主要渋滞箇所154箇所(30区間・87箇所)に対して、渋滞損失時間を算定後、渋滞損失時間の上位50位までの箇所数を整理した。50位の中に国道9号 亀岡市内に位置する主要渋滞箇所が多く含まれている。

H26渋滞損失時間(昼間12時間) (区間累計あり)		
交差点名	エリア	H26渋滞損失時間 (千人・時間/年) 昼間12時間
四条烏丸	中心部エリア	5,522
四条河原町	中心部エリア	4,663
烏丸五条	中心部エリア	4,486
四条大宮	中心部エリア	3,950
七条堀川	中心部エリア	3,479
祇園	中心部エリア	3,342
四条堀川	中心部エリア	3,342
四条大橋	中心部エリア	3,342
十条油小路	南部エリア	3,066
堀川塩小路	中心部エリア	2,324
八条油小路	南部エリア	2,324
九条油小路	南部エリア	2,324
川端五条	中心部エリア	2,306
河原町五条	中心部エリア	2,306
外環横大路	南部エリア	2,209
烏丸高辻	中心部エリア	2,180
西川橋	亀岡エリア	1,649
名称なし(野条交差点付近)	亀岡エリア	1,649
古世口	亀岡エリア	1,649
類政塚	亀岡エリア	1,649
名称なし(西川橋交差点付近)	亀岡エリア	1,649
菱川・上植野	乙訓・洛西エリア	1,466
上植野菱川	乙訓・洛西エリア	1,466
五条西小路	北部エリア	1,410
西大路五条	北部エリア	1,410
国道十条	南部エリア	1,402
国道1号久世橋	南部エリア	1,402
河原町御池	中心部エリア	1,321
河原町二条	中心部エリア	1,321
横大路	南部エリア	1,201
烏丸七条	中心部エリア	1,154
河原町七条	中心部エリア	1,154
葛野大路四条	北部エリア	1,078
葛野大路五条	北部エリア	1,078
伏見向日線・油小路通	南部エリア	1,060
赤池	南部エリア	1,060
油小路通・名神高架下	南部エリア	1,037
国道24号・南インター竹田線	南部エリア	1,037
東堀	福知山エリア	1,032
竹田街道十条	南部エリア	1,018
大手筋	南部エリア	1,008
西堀	福知山エリア	925
東山五条(立体)	中心部エリア	893
西大路九条	南部エリア	852
五条大宮	中心部エリア	830
日ノ岡	山科エリア	829
御陵	山科エリア	829
国道1号・向日町上鳥羽線	南部エリア	828
堀川五条	中心部エリア	787
十条烏丸	南部エリア	741

H26渋滞損失時間(混雑時) (区間累計あり)		
交差点名	エリア	H26渋滞損失時間 (千人・時間/年) 混雑時
四条烏丸	中心部エリア	1,032.3
烏丸五条	中心部エリア	886.3
四条河原町	中心部エリア	862.4
四条大宮	中心部エリア	739.4
七条堀川	中心部エリア	662.5
祇園	中心部エリア	629.4
四条堀川	中心部エリア	629.4
四条大橋	中心部エリア	629.4
十条油小路	南部エリア	581.5
外環横大路	南部エリア	562.9
川端五条	中心部エリア	483.4
河原町五条	中心部エリア	483.4
八条油小路	南部エリア	435.5
堀川塩小路	中心部エリア	435.5
九条油小路	南部エリア	435.5
烏丸高辻	中心部エリア	402.9
西川橋	亀岡エリア	329.9
名称なし(野条交差点付近)	亀岡エリア	329.9
古世口	亀岡エリア	329.9
類政塚	亀岡エリア	329.9
名称なし(西川橋交差点付近)	亀岡エリア	329.9
菱川・上植野	乙訓・洛西エリア	326.1
上植野菱川	乙訓・洛西エリア	326.1
横大路	南部エリア	314.8
東堀	福知山エリア	277.6
国道十条	南部エリア	272.9
国道1号久世橋	南部エリア	272.9
西大路五条	北部エリア	250.7
五条西小路	北部エリア	250.7
大手筋	南部エリア	248.1
西堀	福知山エリア	234.6
河原町二条	中心部エリア	233.1
河原町御池	中心部エリア	233.1
烏丸七条	中心部エリア	227.0
河原町七条	中心部エリア	227.0
伏見向日線・油小路通	南部エリア	223.6
赤池	南部エリア	223.6
国道24号・南インター竹田線	南部エリア	223.4
油小路通・名神高架下	南部エリア	223.4
御陵	山科エリア	217.6
日ノ岡	山科エリア	217.6
竹田街道十条	南部エリア	208.1
葛野大路四条	北部エリア	196.9
葛野大路五条	北部エリア	196.9
東山五条(立体)	中心部エリア	194.1
国道1号・向日町上鳥羽線	南部エリア	192.1
国道1号・勤修寺日ノ岡線	山科エリア	191.6
松縄手	福知山エリア	181.9
大手千日前	丹波・舞鶴エリア	177.1
大手	丹波・舞鶴エリア	177.1

渋滞損失時間が依然として高い
国道9号 亀岡市内に位置する
主要渋滞箇所において対策検
討の優先度が高い。

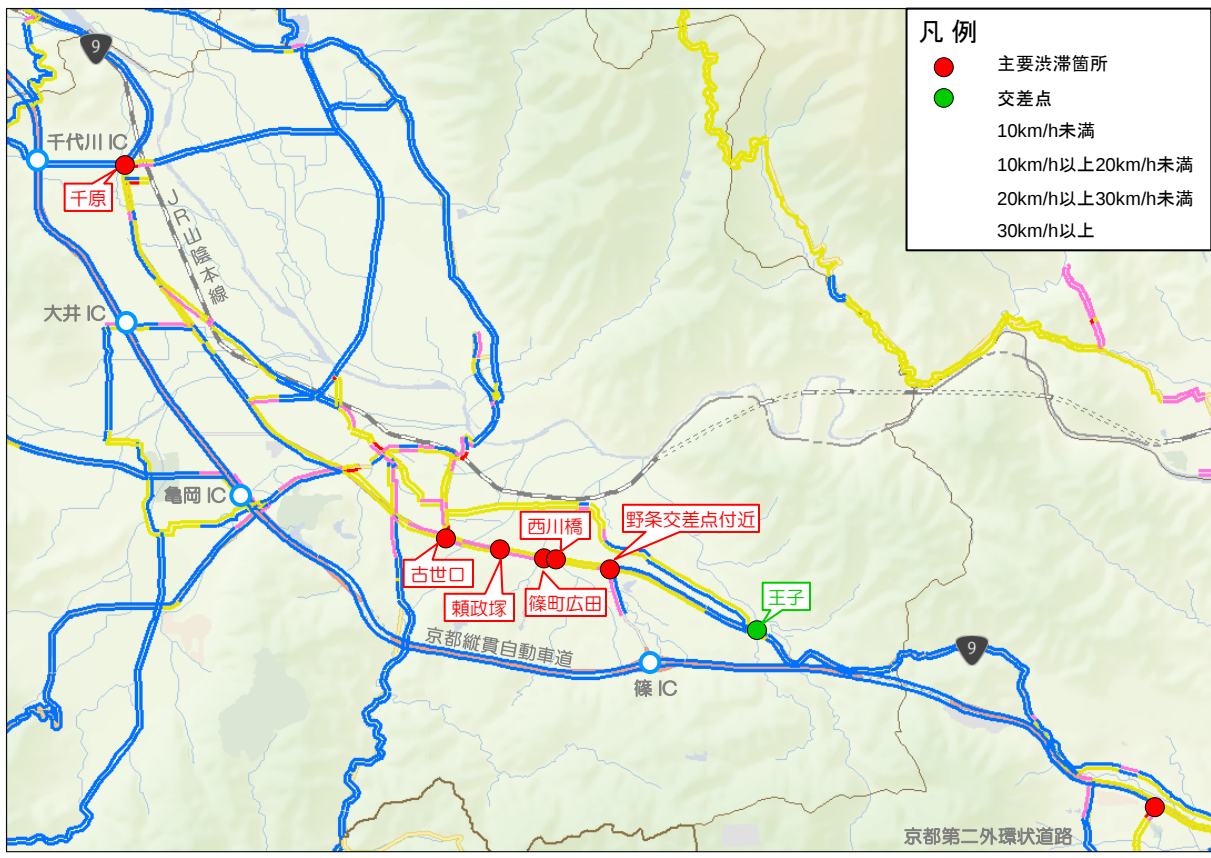
※区間については、交差点個別の渋滞損失時間の算定及び
区間を形成している交差点の渋滞損失時間を累計して算定。
※渋滞損失は下記方法で算出



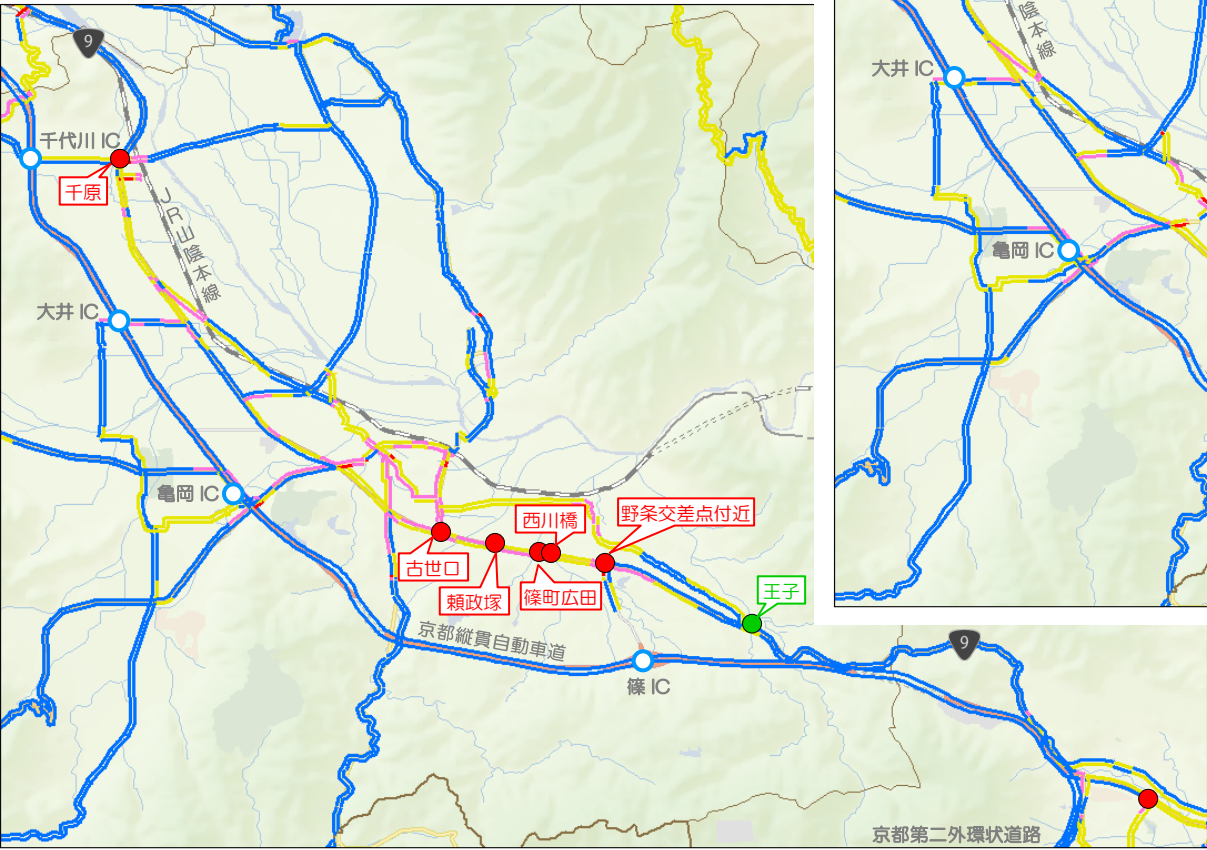
2. 国道9号 亀岡市内における旅行速度

○京都縦貫自動車道の全線開通後においても、国道9号 亀岡市内では主要渋滞箇所周辺において速度低下が確認される。特に、主要渋滞箇所が連坦する亀岡市中心部では速度低下が確認される。

■整備前:H24. 9~11 民間プローブデータ【平日】



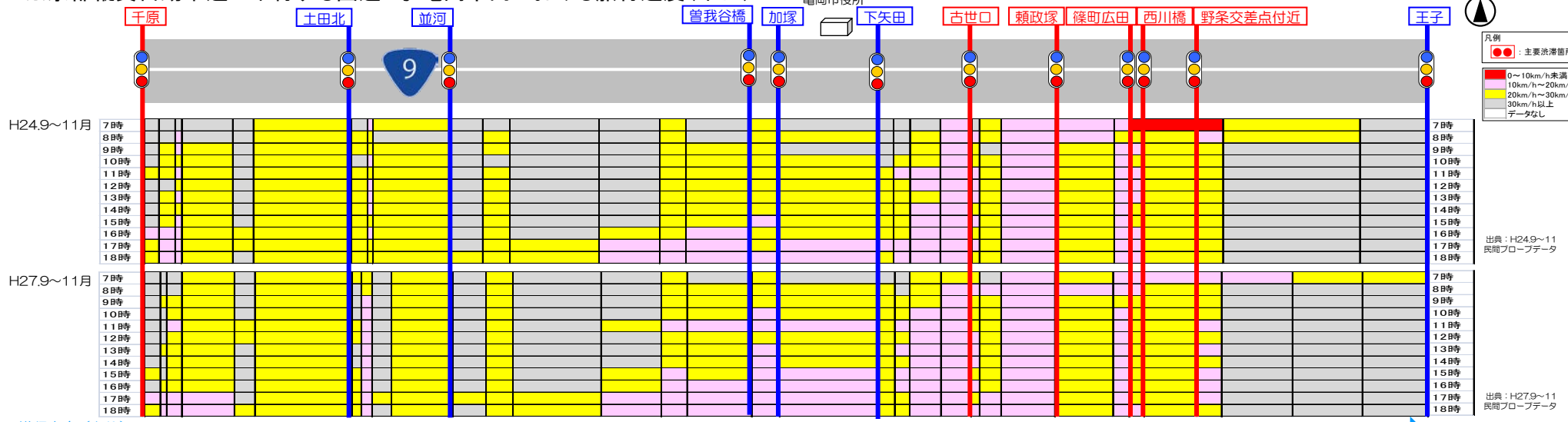
■整備後:H27. 9~11 民間プローブデータ【平日】



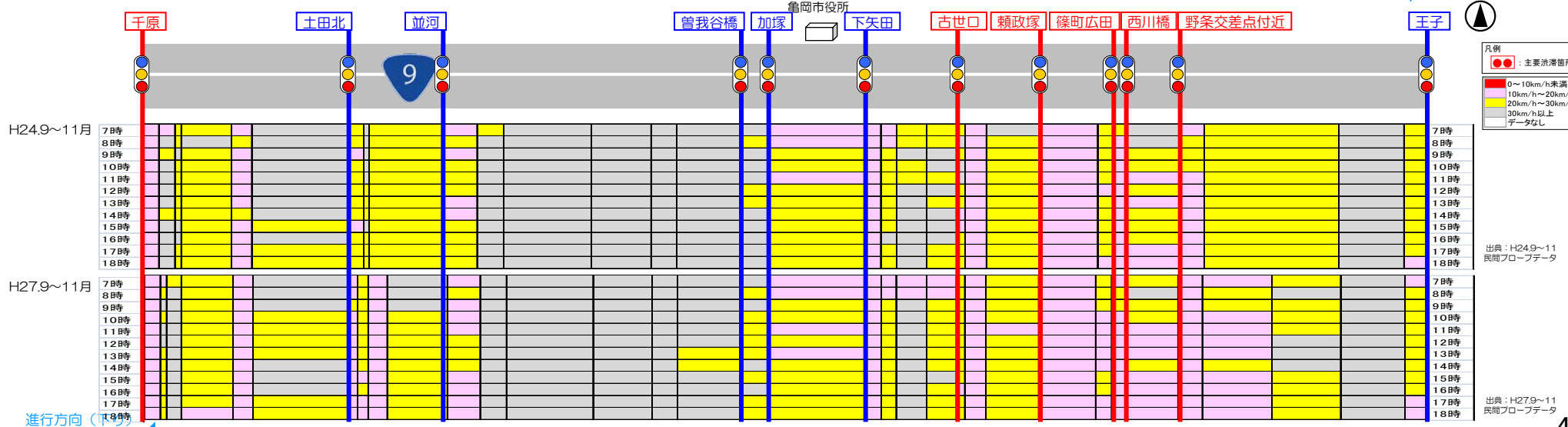
3. 国道9号 亀岡市内の旅行速度(平日)

○主要渋滞箇所周辺において速度低下が確認され、各年度による変化も確認されないことから、今後も経過を確認する必要がある。沿道出入り車両が直通交通を阻害しており、今後、現地踏査等による要因分析が必要である。

※京都縦貫自動車道に平行する国道9号 亀岡市内における旅行速度(平日)



進行方向(上り)



進行方向(下り)

3. 国道9号 亀岡市内の旅行速度(休日)

○主要渋滞箇所周辺において速度低下が確認され、各年度による変化も確認されないことから、今後も経過を確認する必要がある。沿道出入り車輛が直通交通を阻害しており、今後、現地踏査等による要因分析が必要である。

※京都縦貫自動車道に平行する国道9号 亀岡市内における旅行速度(休日)

