

# 平成27年度 第1回 京都府域渋滞対策協議会

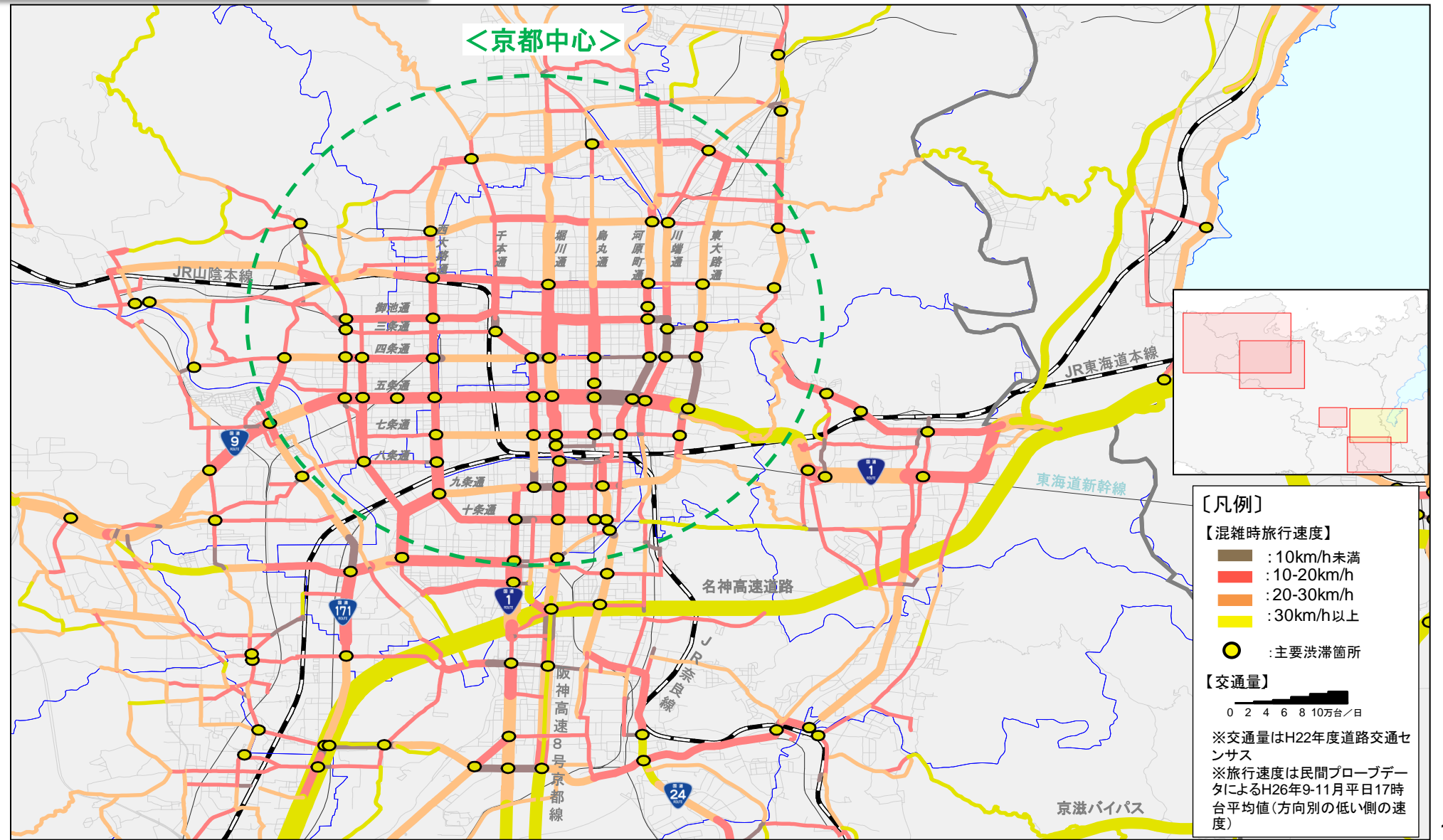
主要渋滞箇所でのモニタリング・対策効果検証

---

# 1. 周辺道路の交通状況【京都中心部】

○主要渋滞箇所が集中する京都中心部地域では、依然として旅行速度が低い傾向にある

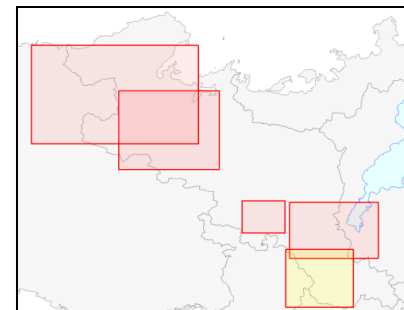
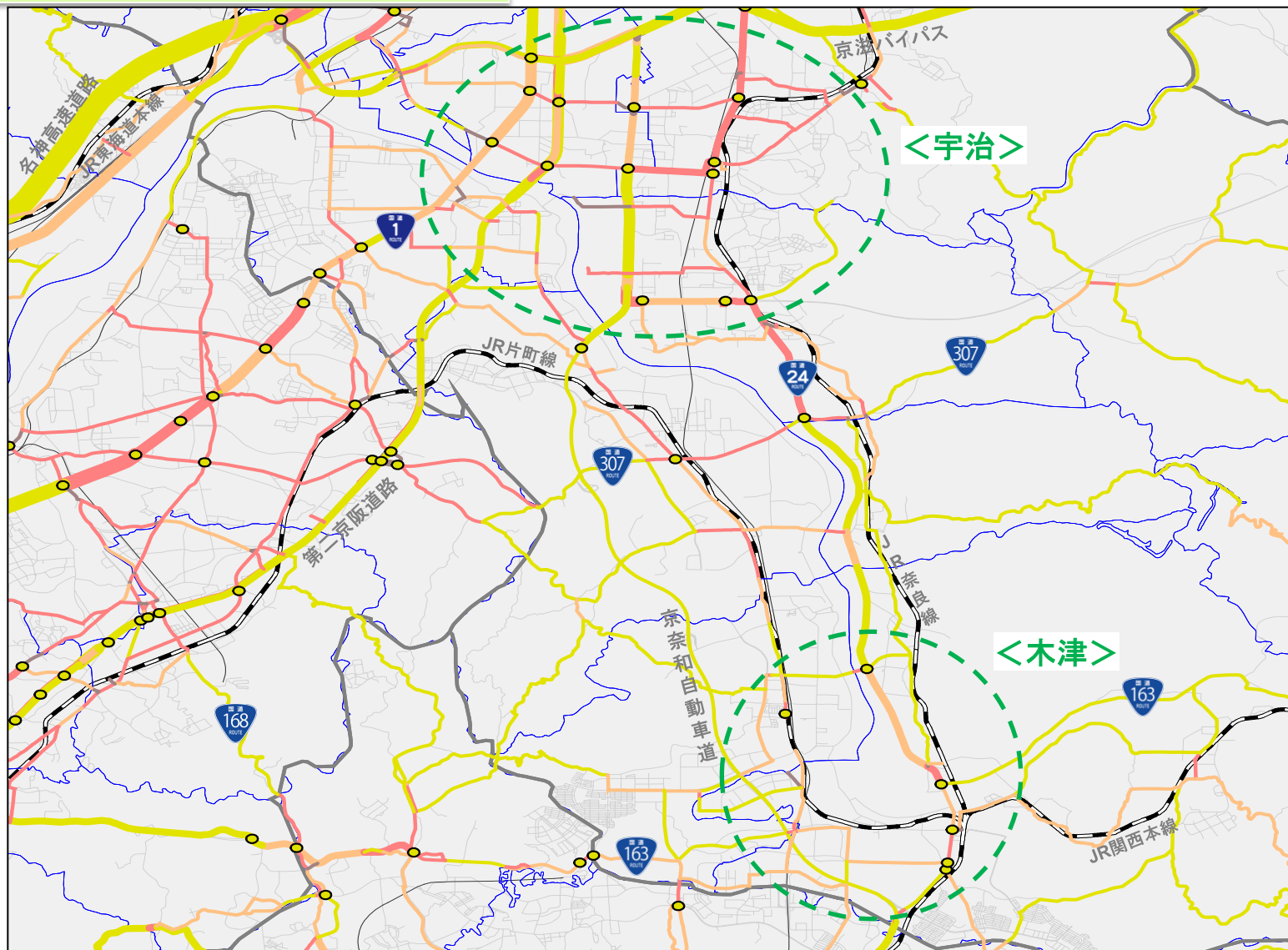
【2014年9月～11月 平日17時台】



# 1. 周辺道路の交通状況【京都南部】

- 京都南部地域では、旅行速度が高い傾向にある
- 主要渋滞箇所が集中する宇治・木津付近では、依然として旅行速度が低い傾向にある

【2014年9月～11月 平日17時台】



**〔凡例〕**

**【混雑時旅行速度】**

- : 10km/h未満
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上
- : 主要渋滞箇所

**【交通量】**

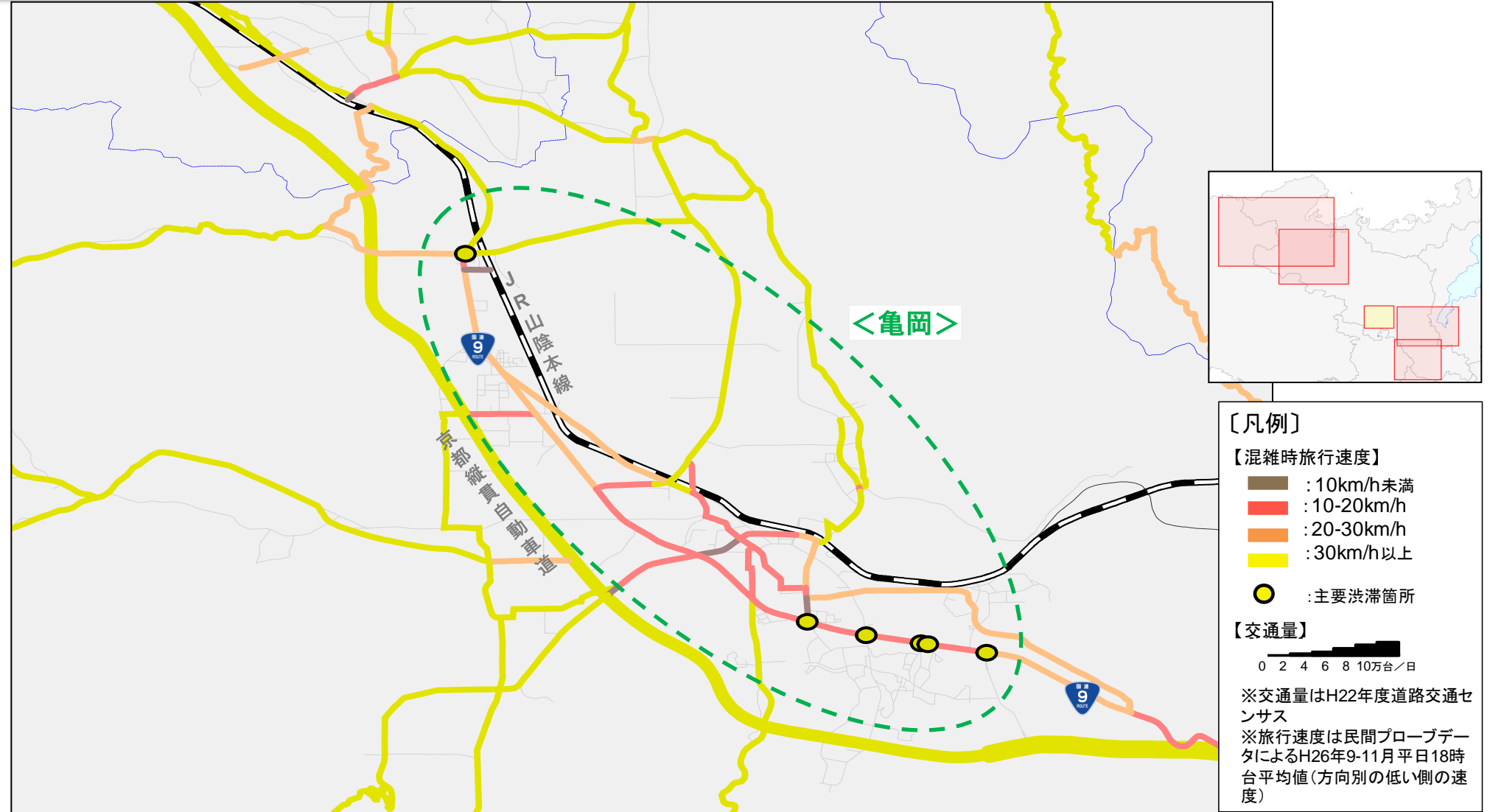
0 2 4 6 8 10万台/日

※交通量はH22年度道路交通センサス  
※旅行速度は民間プローブデータによるH26年9-11月平日17時台平均値(方向別の低い側の速度)

# 1. 周辺道路の交通状況【京都北部(亀岡)】

○京都北部(亀岡)地域では、主要渋滞箇所が集中している国道9号において依然として旅行速度が低い傾向にある

【2014年9月～11月 平日18時台】



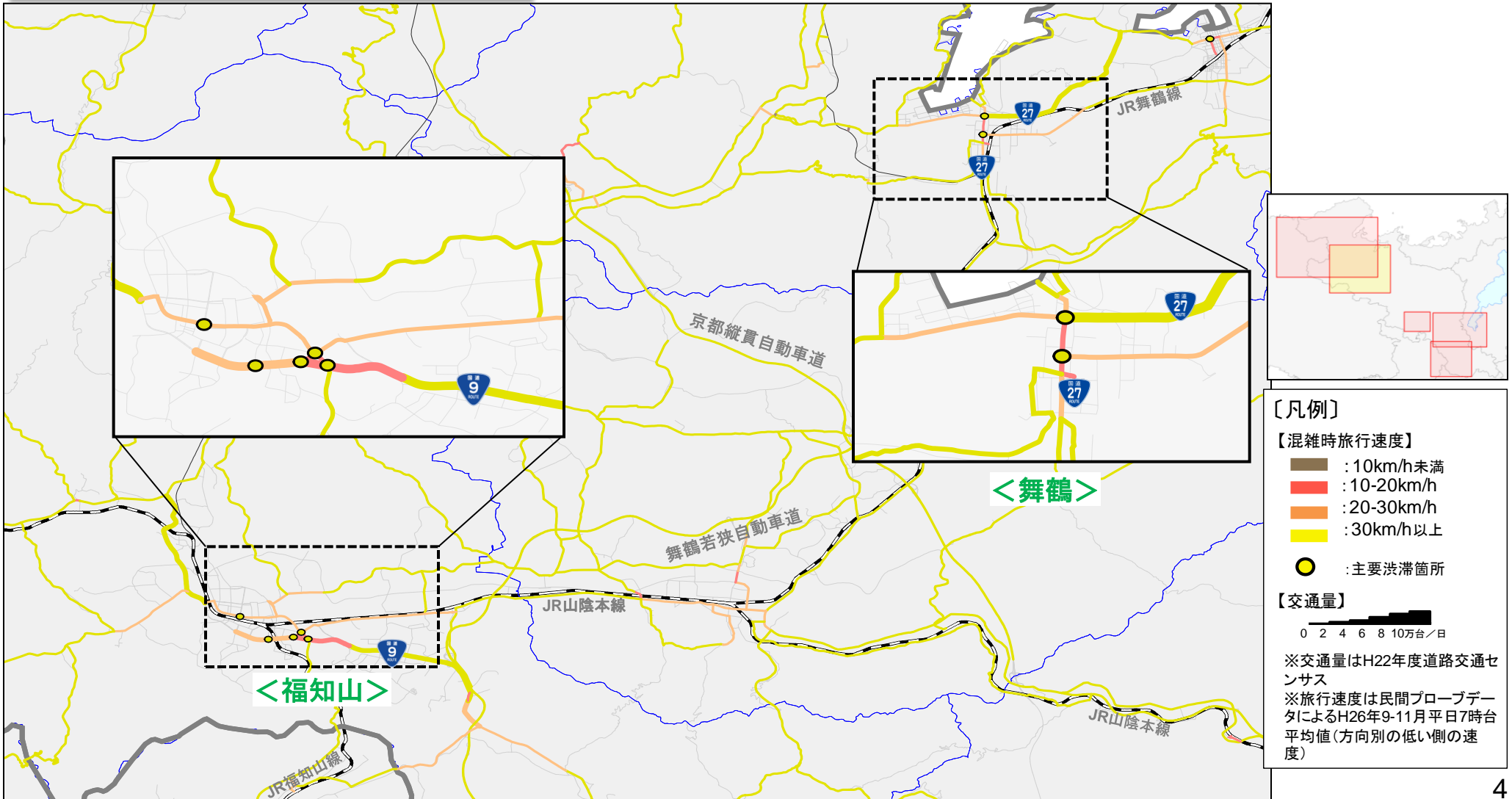


# 1. 周辺道路の交通状況【京都北部(福知山・舞鶴)】

○京都北部(福知山・舞鶴)地域では、主要渋滞箇所が集中している福知山・舞鶴付近において依然として旅行速度が低い傾向にある

※福知山道路整備はH26.11.9であるため、旅行速度への影響が発現する前である

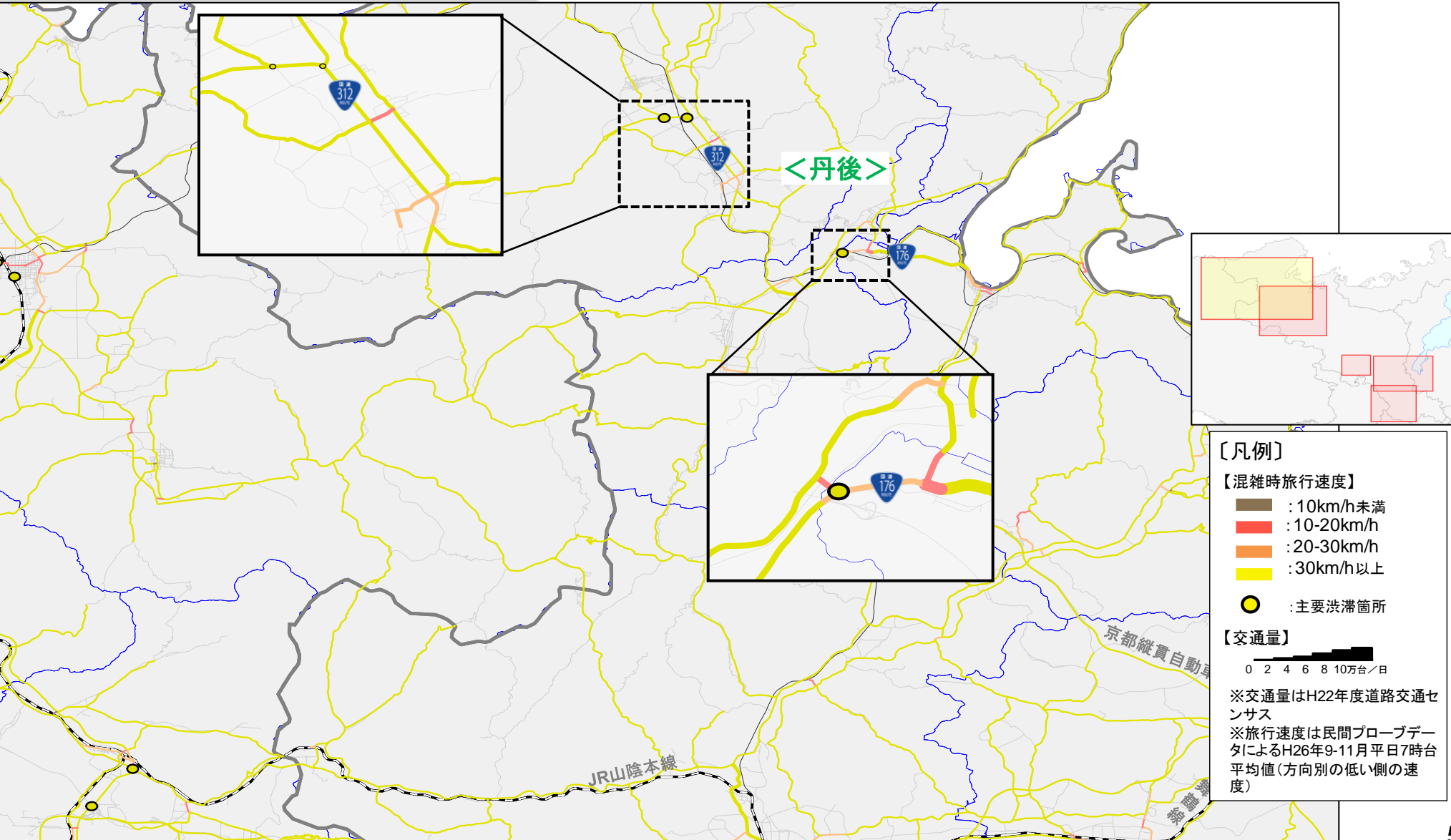
【2014年9月～11月 平日7時台】



# 1. 周辺道路の交通状況【京都北部(丹後)】

○京都北部(丹後)地域では、主要渋滞箇所において依然として旅行速度が低い傾向にある

【2014年9月～11月 平日7時台】

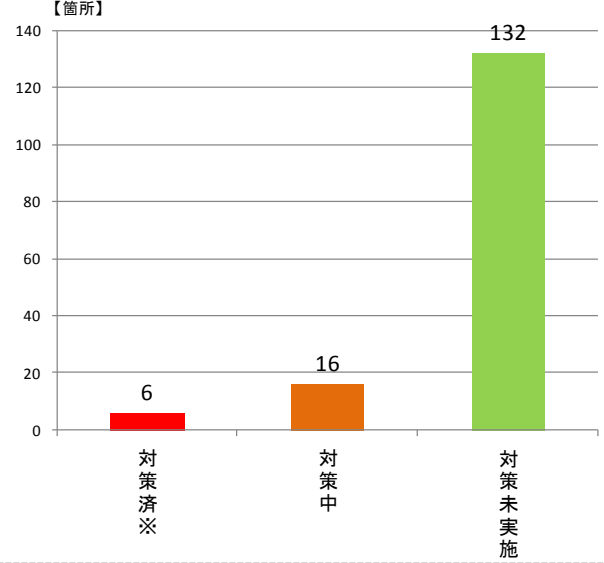


# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗】

○主要渋滞箇所のうち、6箇所では渋滞解消・緩和が見込まれる対策が実施済  
 ○そのほか、対策中16箇所において対策を推進中

■京都府域の主要渋滞箇所に対する対策の進捗状況

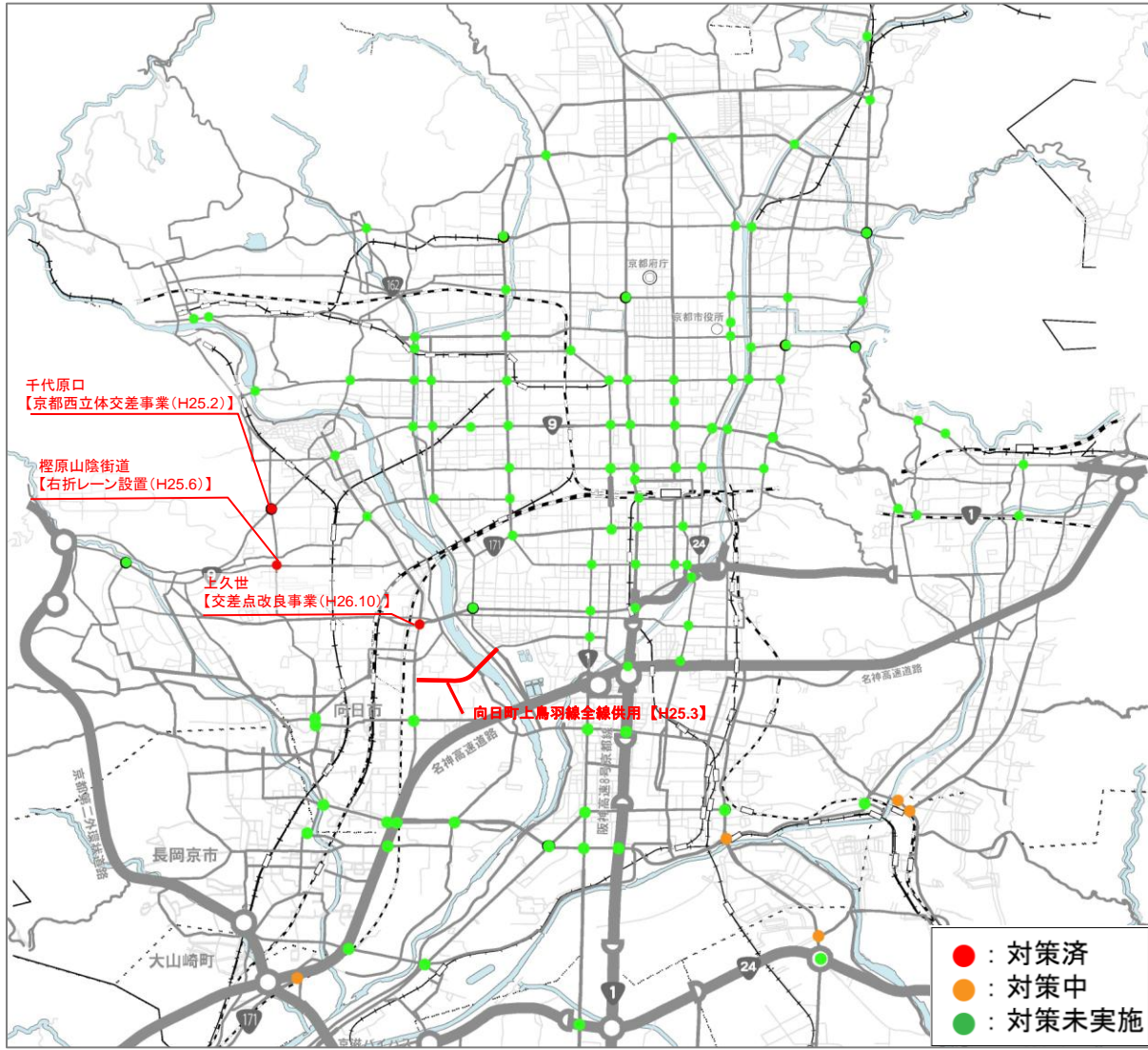
京都府域の主要渋滞箇所  
154箇所



対策済 : 渋滞を解消・緩和する対策実施済箇所  
 対策中 : 事業中  
 対策未実施 : 対策済、対策中以外の箇所

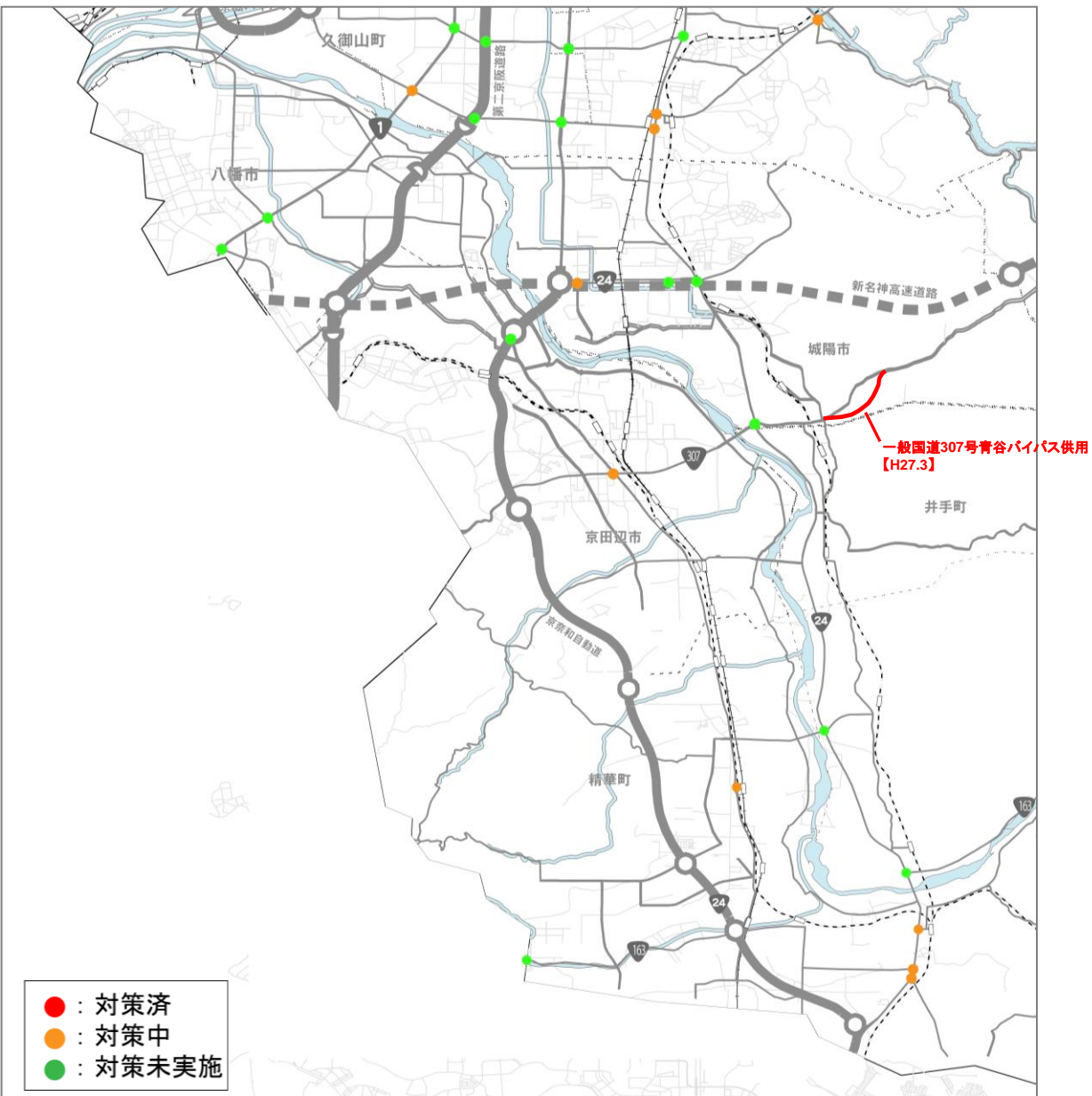
※H25年2月以降に対策が完了した箇所を対象

■主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する見込みの対策実施状況【京都中心部地域】



# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗】

■主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する見込みの対策実施状況【京都南部地域】

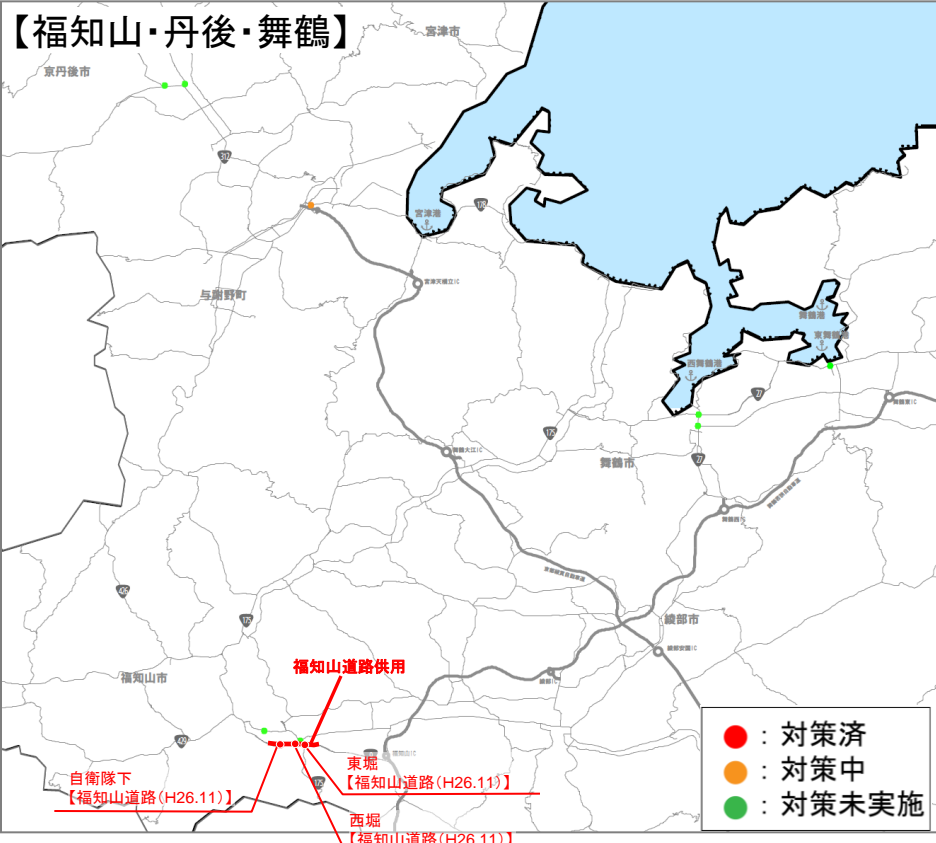




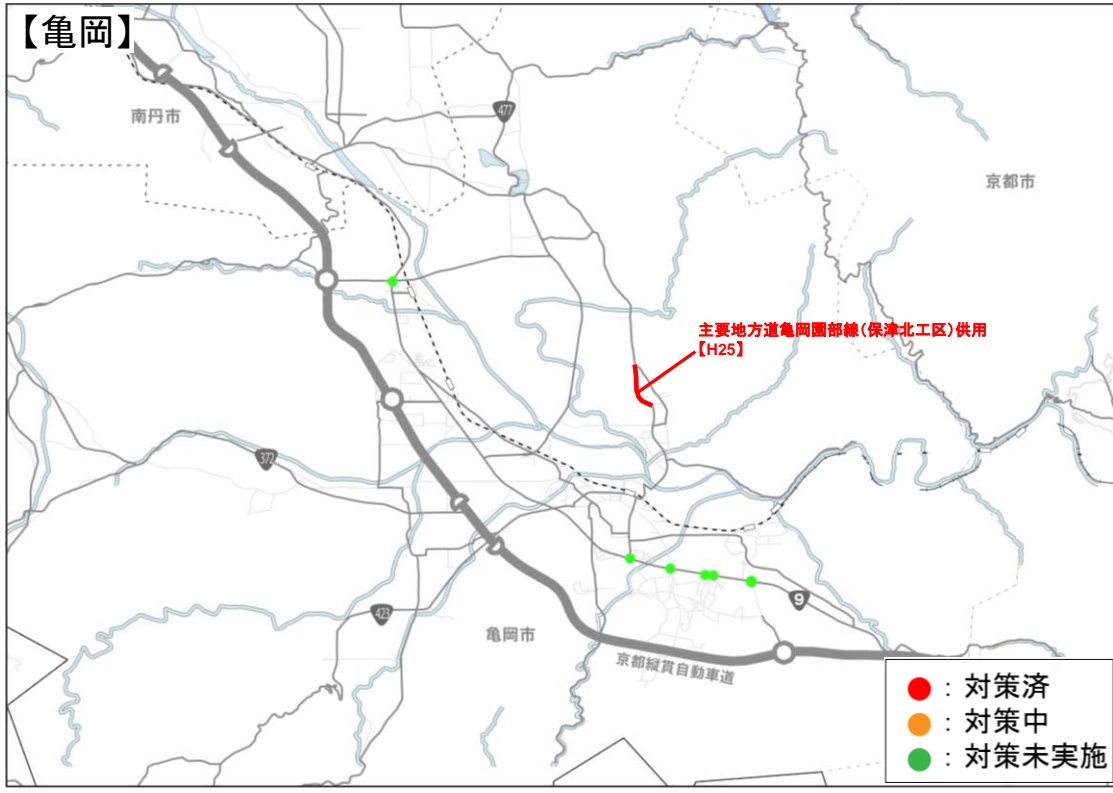
# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗】

■ 主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する見込みの対策実施状況【京都北部地域(亀岡・福知山・丹後・舞鶴)】

## 【福知山・丹後・舞鶴】



## 【亀岡】



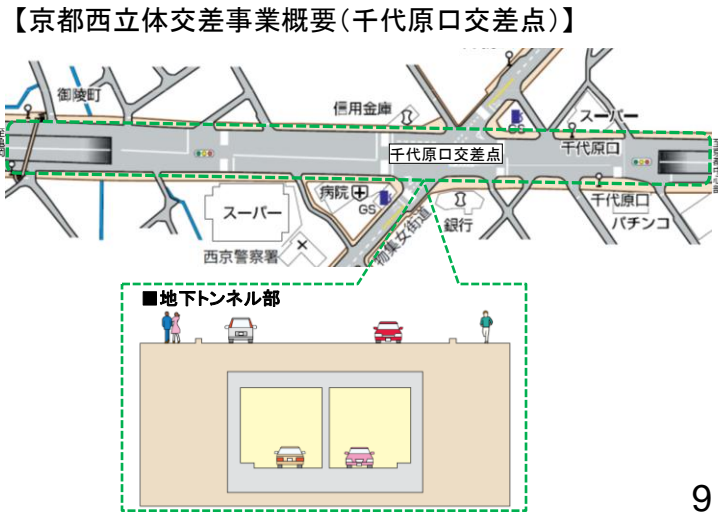
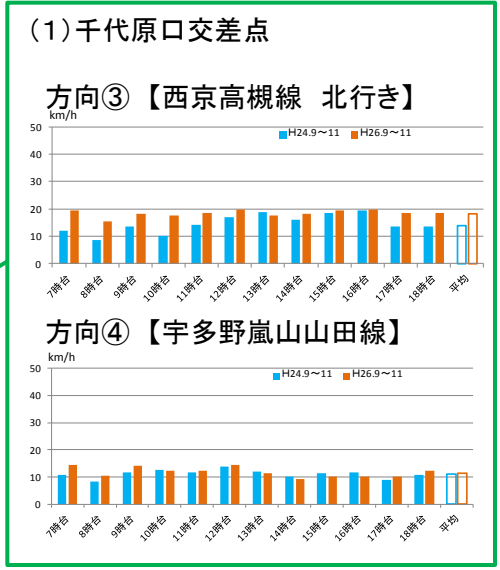
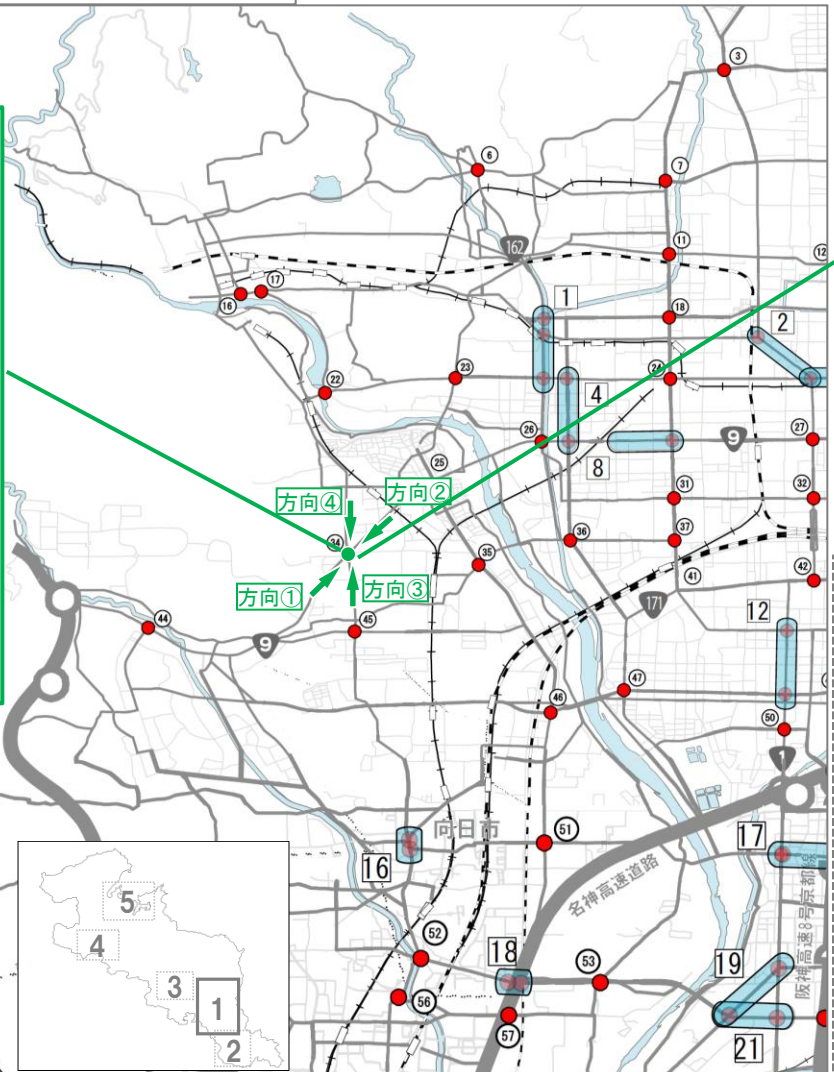
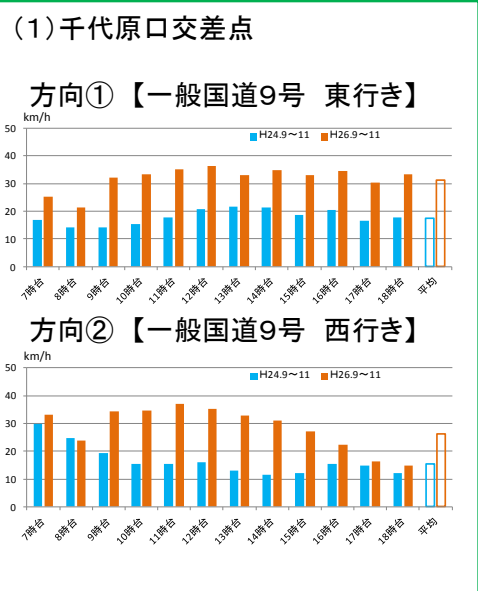


# 3. 主要渋滞箇所のモニタリング[流入速度]

●主要渋滞箇所のうち対策完了箇所※について対策実施方向における箇所選定時プローブデータ(H24年9~11月)と最新プローブデータ(H26年9~11月)の平均旅行速度の比較を行った。  
 ※最新プローブデータの期間を勘案しH26年11月以前に対策が完了した箇所を対象

○京都中心部地域の「千代原口交差点」では、方向①を中心に平均旅行速度が向上しているが、依然として宇多野嵐山山田線では旅行速度が低い。  
 今後も渋滞状況を継続して検証する。

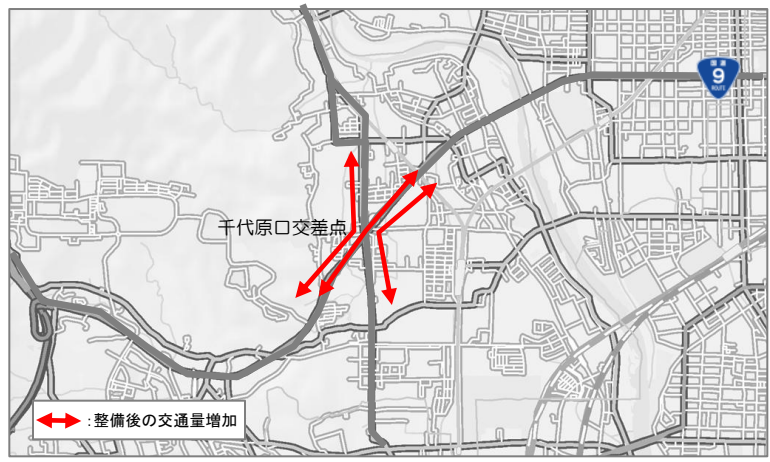
【京都中心部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果



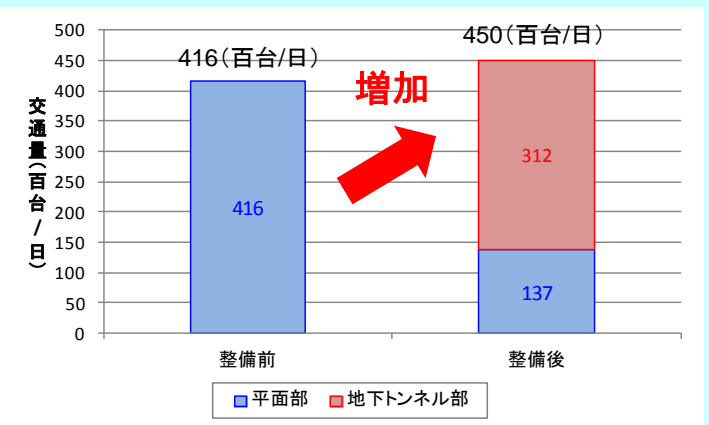
# 3. 主要渋滞箇所のモニタリング[京都西立体事業(千代原口交差点)]

○京都西立体事業により、交通量が増加したにもかかわらず、旅行速度は大きく向上し、**渋滞緩和に寄与**  
 ○特に、京都市中心部に向かう方向では、**10km/h以上旅行速度が改善**

## ■ 京都西立体整備による千代原口の変化[交通量]



## 国道9号 千代原口交差点[国道9号 西側交通量]

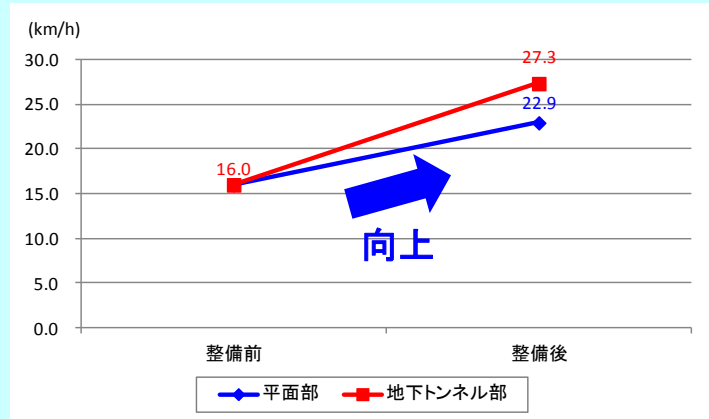


※整備前: H24.10.10 平日24時間交通量調査結果  
 ※整備後: H25.10.29 平日24時間交通量調査結果

## ■ 京都西立体整備による千代原口の変化[旅行速度]



## 国道9号 千代原口交差点[国道9号西側 旅行速度]



※整備前: H24.9~11 民間プローブデータ(昼間12時間) H22センサス区間単位で旅行速度を算出  
 ※整備後: H25.9~11 民間プローブデータ(昼間12時間) H22センサス区間単位で旅行速度を算出

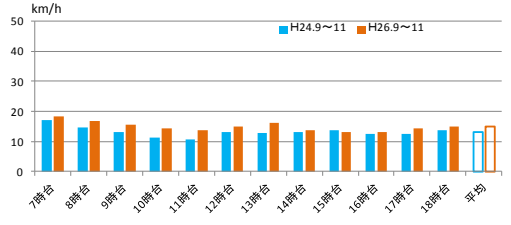
# 3. 主要渋滞箇所のモニタリング[流入速度]

○「榎原山陰街道交差点」においては、方向①(西京高槻線)で朝・夕ピーク時間帯に旅行速度が向上しているが、方向②(西京高槻線)では依然として旅行速度が低い。今後も渋滞状況を継続して検証する

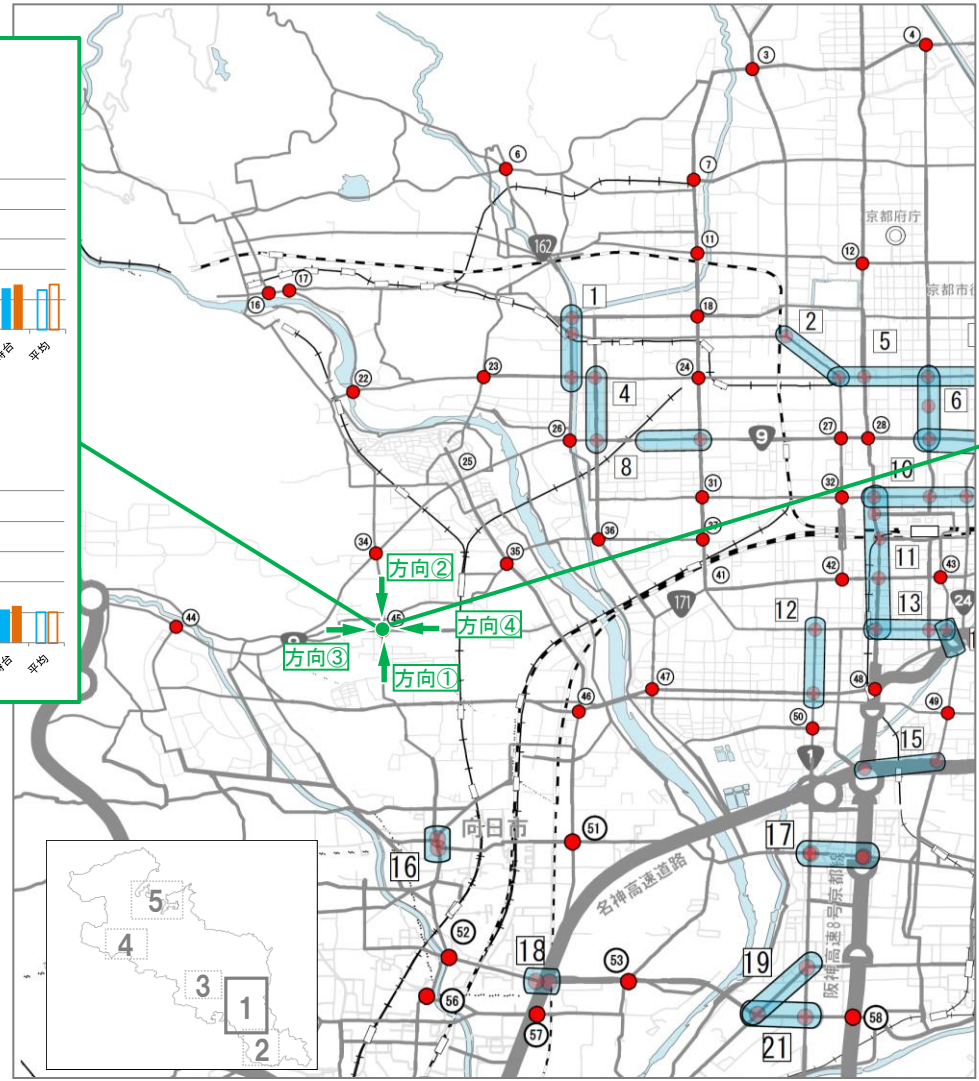
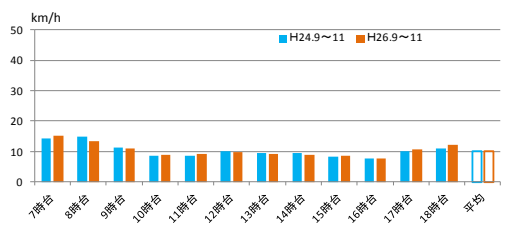
【京都中心部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果

(1) 榎原山陰街道交差点

方向①【西京高槻線 北行き】

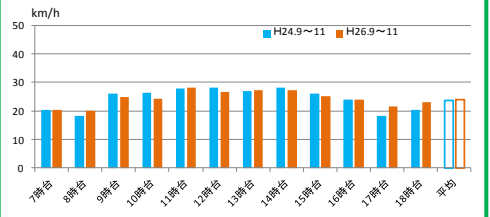


方向②【西京高槻線 南行き】

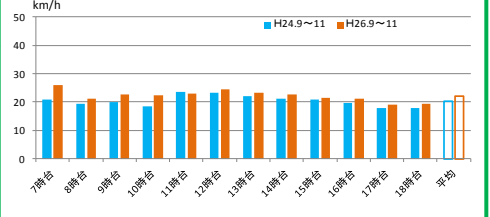


(1) 榎原山陰街道交差点

方向③【山陰街道 東行き】



方向④【山陰街道 西行き】



【右折レーン設置(榎原山陰街道)】

