

# 平成24年度 京都府域渋滞対策協議会(第1回)

～主要渋滞箇所(素案)について～

平成25年1月11日

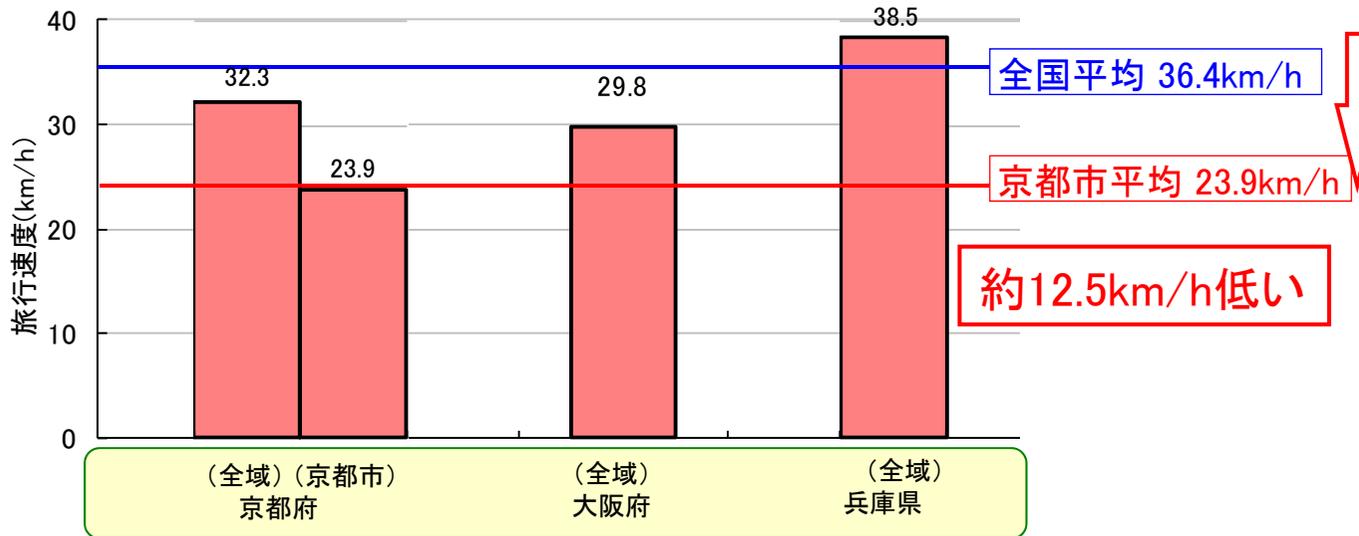
# 1) 背景

## (1) これまでの京都府域での渋滞対策の取り組み

○これまで京都府域では、累次の渋滞対策プログラムを実施してきたところ

○一定の対策を実施し、渋滞は緩和しているものの、京都府域の渋滞に対する不満の声が残っている

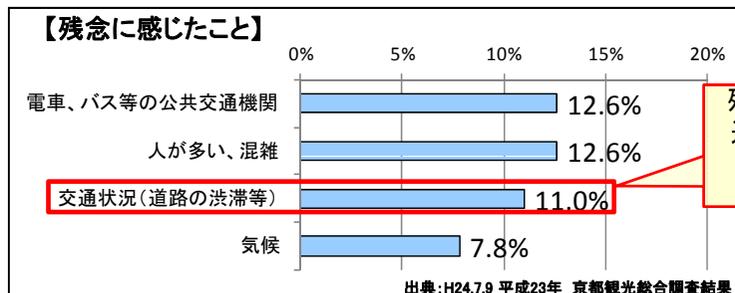
### ■各府県の昼間12時間旅行速度(km/h)



出典: H22道路交通センサス

### ■新聞記事

H23.8.12 京都新聞 朝刊3面



残念に感じたこととして、交通状況(道路の渋滞等)の項目が4.8%(H22)から11%(H23)へ増加

H23. 4. 15 京都新聞 朝刊2 3面

# 1) 背景

## (2) 今回の渋滞対策の取り組み

### 【背景】

- 「今後の高速道路のあり方 中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 交通観測技術の進展・普及により、道路交通状況の詳細に係るデータが容易に取得可能となるなど、観測環境に大きな改善が見られること



### 【今回の渋滞対策の取り組み】

- 「京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会」を新たに設置
- 「京都府域渋滞対策協議会」への道路利用者団体の参画

### 【参考】

- 全国各都道府県で渋滞対策協議会が各地で開催されている

#### ■新聞記事



H24.7.2 日刊建設工業新聞 朝刊 4面

## 2) 京都府域渋滞対策協議会の実施方針

### (1) 今年度の実施方針

○京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会、全国の動向を踏まえ、今年度は以下に取り組む

①主要渋滞箇所を選定 ※第1回京都府域渋滞協議会での協議事項

②対策の基本方針の決定

#### ①主要渋滞箇所を選定

一般道路の主要渋滞箇所(素案)の検討  
※旅行速度等により抽出

高速道路の主要渋滞箇所(素案)の検討  
※旅行速度等により抽出

京都府域渋滞対策協議会にて議論を経て、  
主要渋滞箇所(素案)を抽出

○道路および交通管理者の意見

パブリックコメントにより、地域の意見を反映し、  
主要渋滞箇所を選定

○一般地域住民、民間事業者、  
道路管理者からの意見

#### ②対策の基本方針の決定

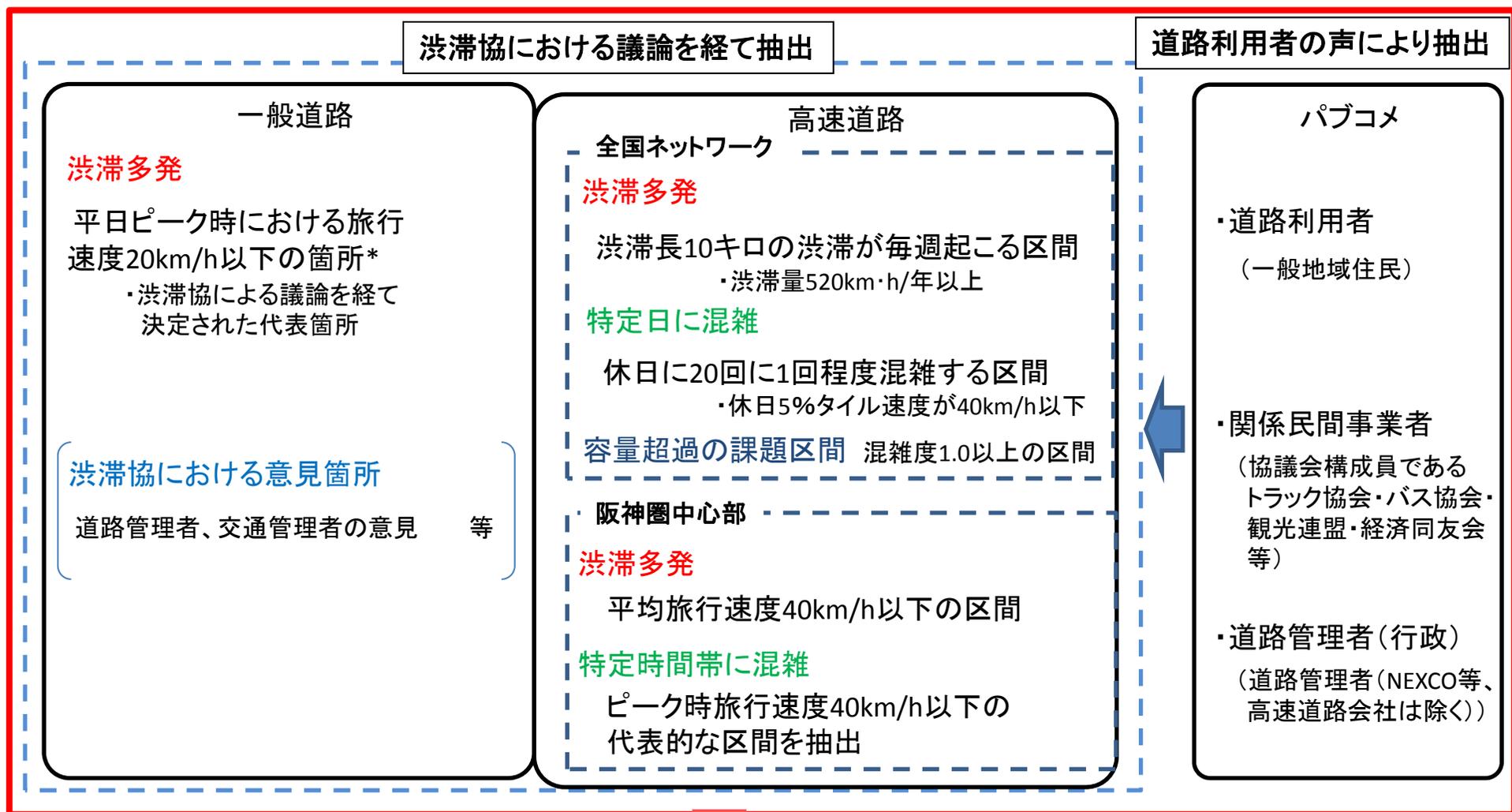
一般道路での対策基本方針(案)

高速道路での対策基本方針(案)

京都府域渋滞対策協議会にて議論を経て、対策基本方針を決定

# 3) 主要渋滞箇所(素案)について

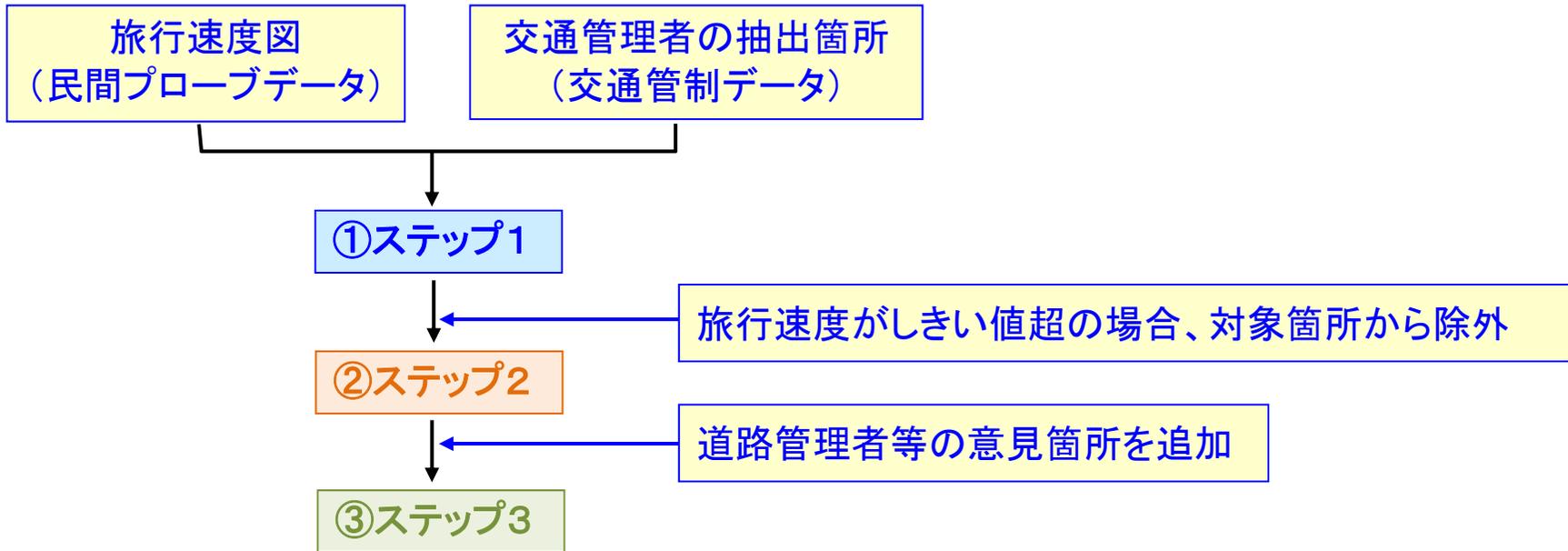
## (1) 主要渋滞箇所(素案)の考え方



- 旅行速度等により抽出した箇所に地域の意見を反映し、主要渋滞箇所を選定
- 来年度以降も引き続きモニタリングを行い、渋滞対策検討を実施

# 3) 主要渋滞箇所(素案)について

## (2) 抽出の考え方【一般道路】



### 3) 主要渋滞箇所(素案)について

#### (3) 速度低下箇所の考え方【一般道路】

○京都府域内において、道路ネットワーク、交通状況が異なり、地域によって『渋滞の感じ方』が異なる点に留意し、地域毎に速度低下箇所のしきい値を設定

#### 【速度低下箇所の考え方】

①京都府全域を混雑時平均旅行速度(20km/h)以下として設定

国家公安委員会における混雑と表現すべき速度の採用

②京都市域を混雑時平均旅行速度(15km/h)以下として設定

京都府域全域と京都市域の平均旅行速度の違いに着目し設定

(算定式)  $20\text{km/h} \times (23.9 / 32.3) = \text{約}15\text{km/h}$

①京都府全域  
=20km/h

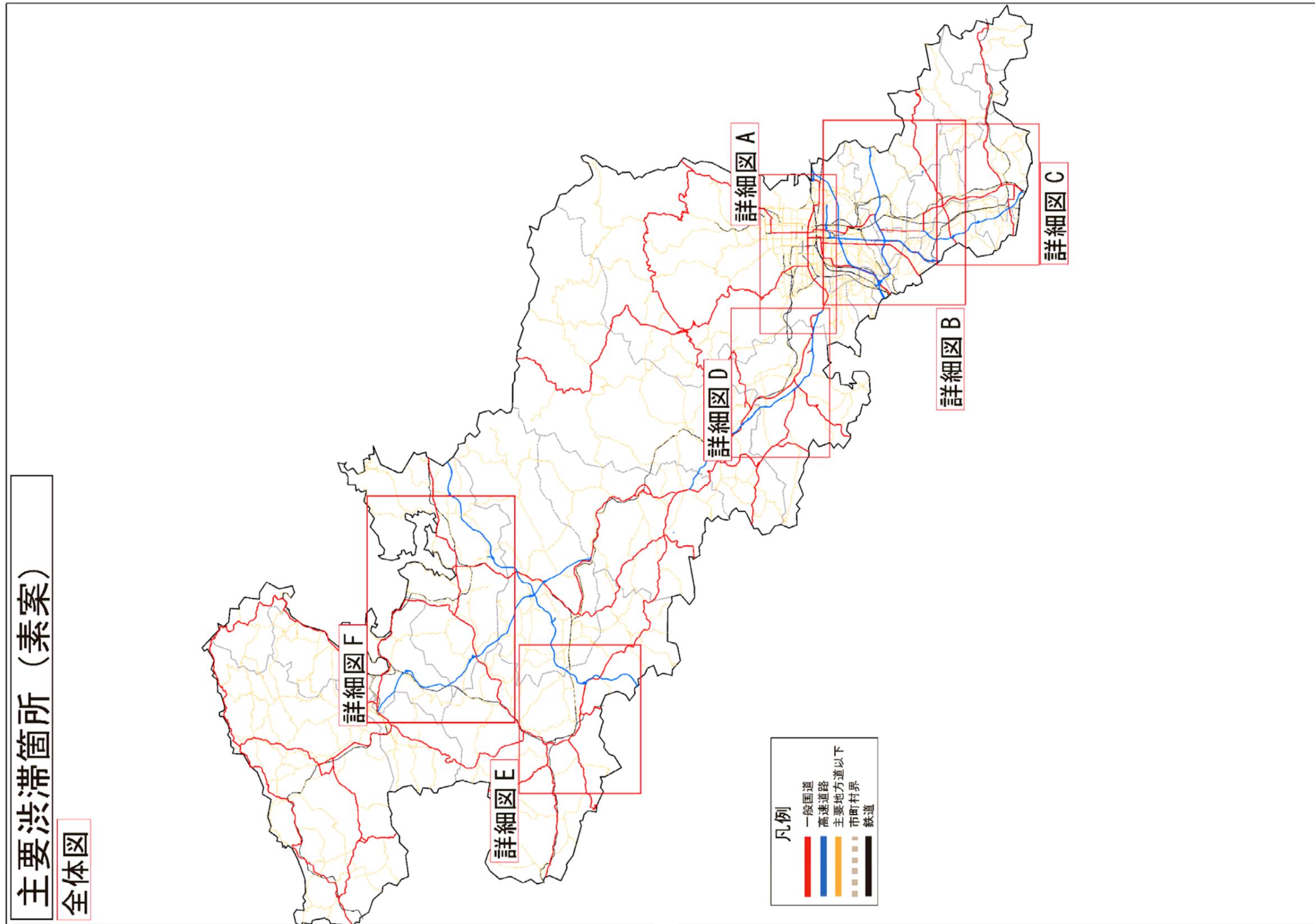
②京都市域  
=15km/h

↓  
・ネットワーク密度増  
・交通量増  
・交差点増  
・信号数増  
↑

	京都府 全域	京都 市域
平均旅行速度 (H22センサス)	32.3km/h	23.9km/h

### 3) 主要渋滞箇所(素案)について

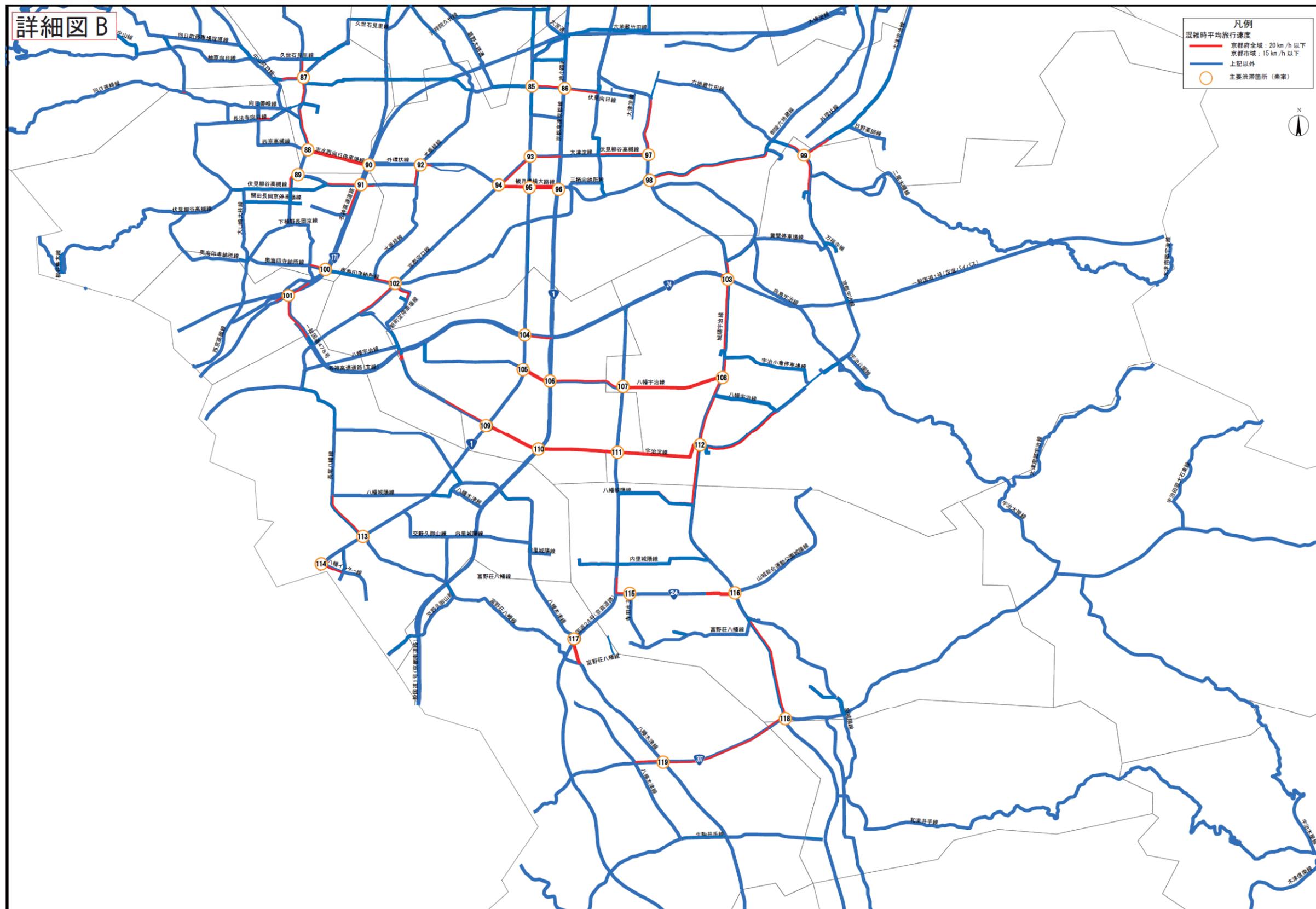
#### (4) 主要渋滞箇所(素案)【全体図】





### 3) 主要渋滞箇所(素案)について

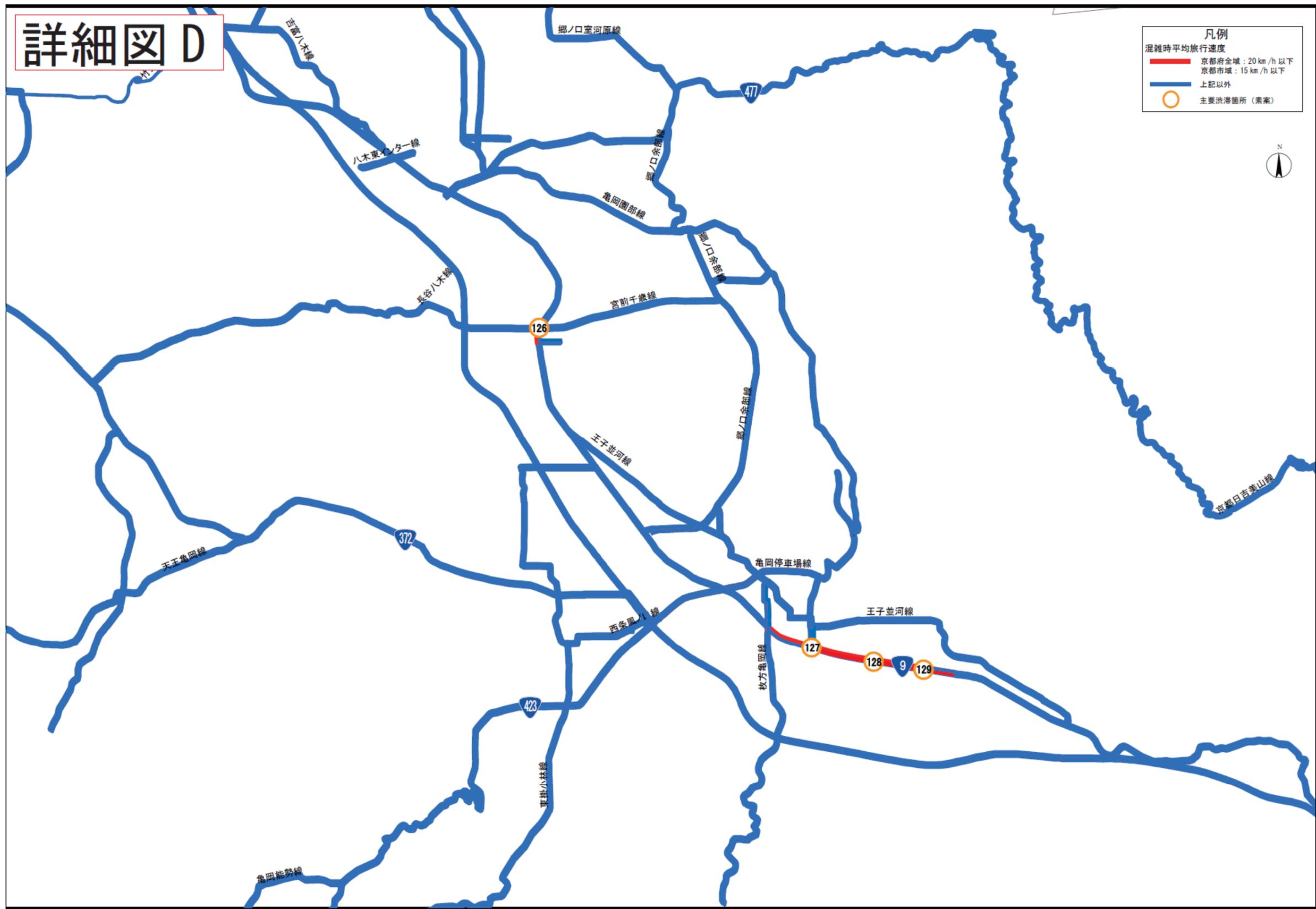
#### (4) 主要渋滞箇所(素案)【一般道路】





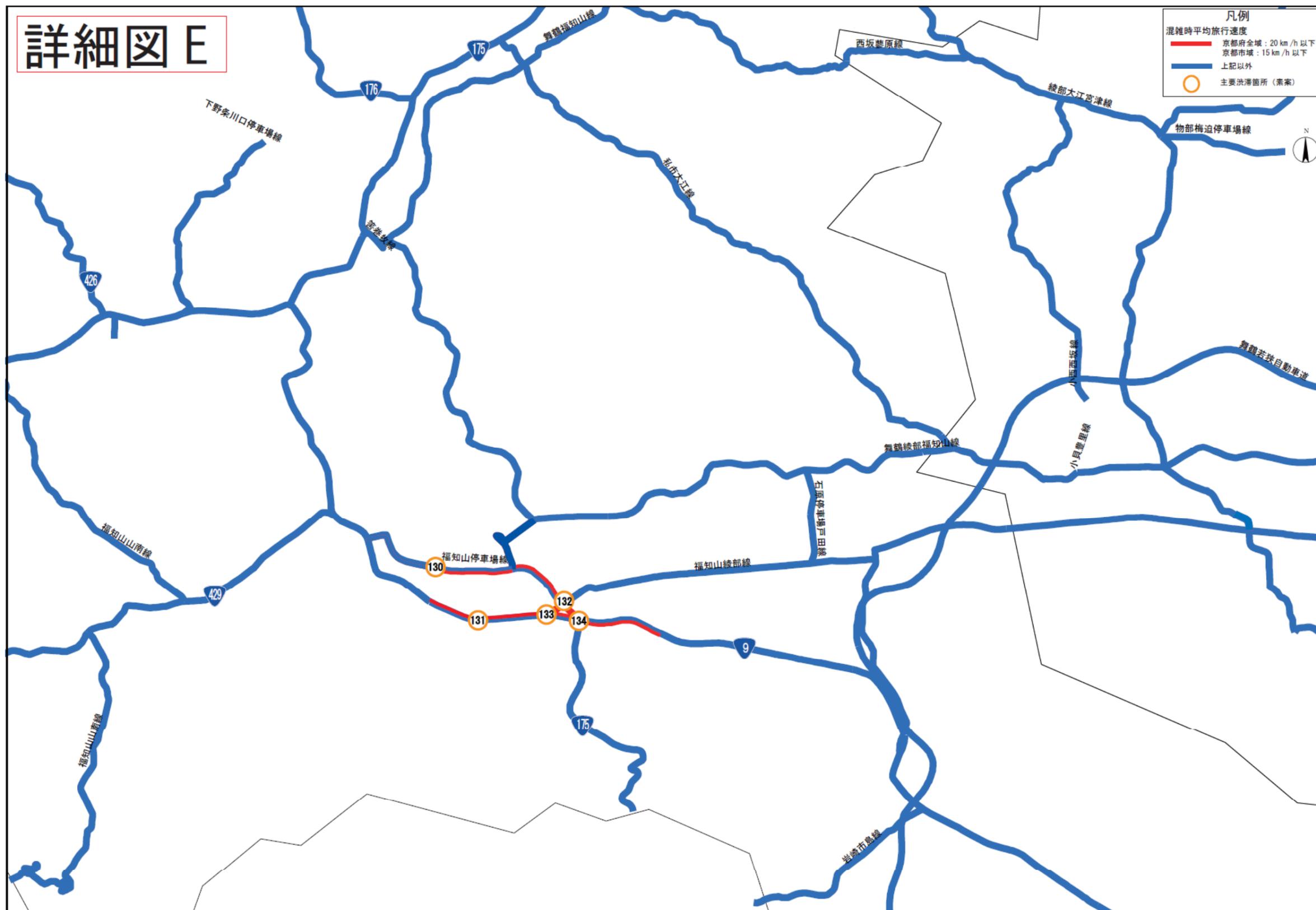
### 3) 主要渋滞箇所(素案)について

#### (4) 主要渋滞箇所(素案)【一般道路】



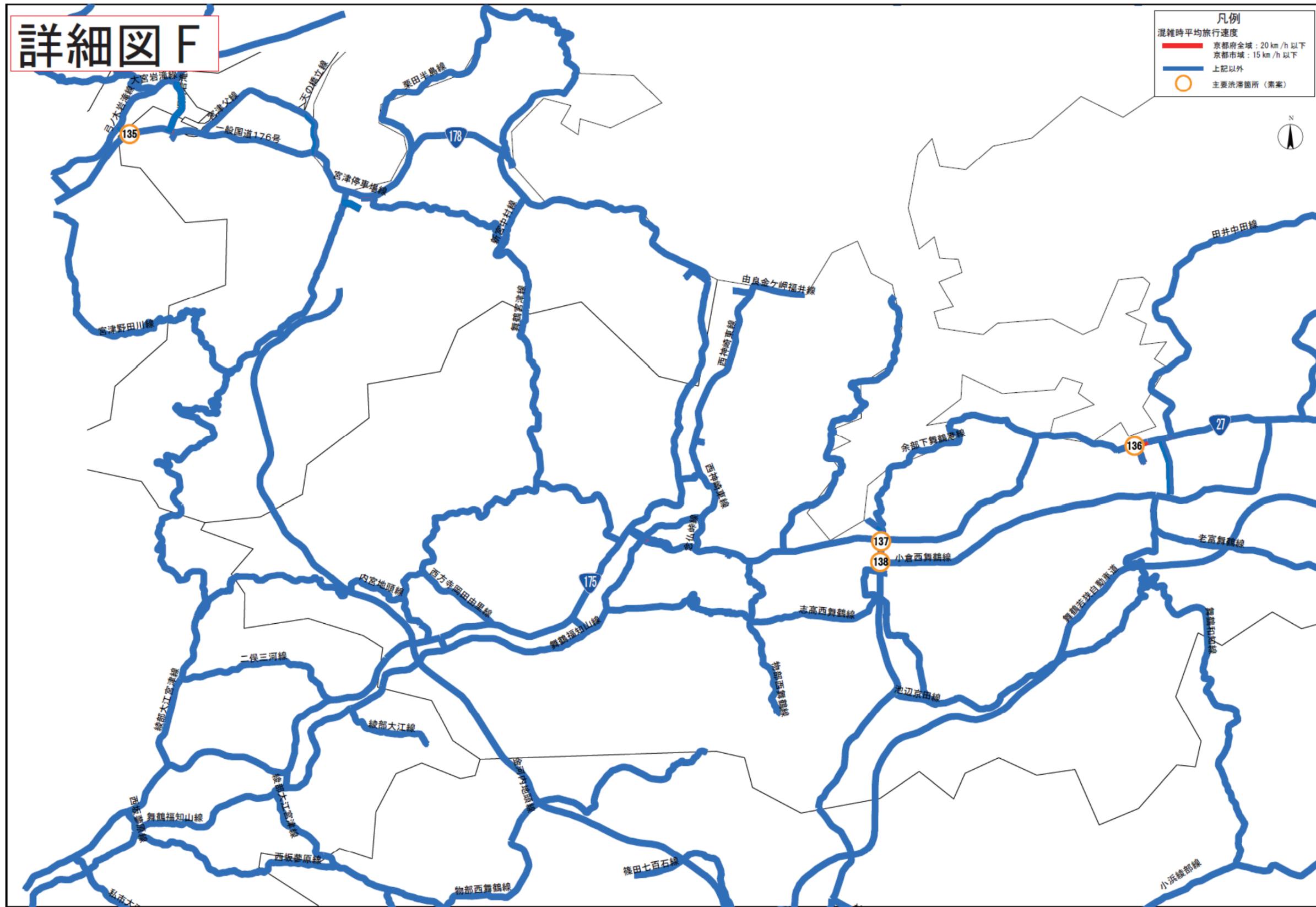
### 3) 主要渋滞箇所(素案)について

#### (4) 主要渋滞箇所(素案)【一般道路】



### 3) 主要渋滞箇所(素案)について

#### (4) 主要渋滞箇所(素案)【一般道路】



# 3) 主要渋滞箇所(素案)について

## (4) 主要渋滞箇所(素案)【一般道路】

【主要渋滞箇所(素案)一覧表】

No	箇所名
1	花園橋
2	白川通北山
3	千本北大路
4	烏丸北大路
5	高野橋東詰
6	福王子
7	北野白梅町
8	河原町今出川
9	川端今出川
10	白川通今出川
11	円町
12	堀川丸太町
13	河原町丸太町
14	東山丸太町
15	天王町
16	清滝道三条
17	名称なし(下嵯峨バス停西)
18	天神川御池
19	天神川三条
20	西大路御池
21	千本三条
22	河原町二条
23	河原町御池
24	三条大橋
25	東山三条
26	蹴上
27	糀原堤四条
28	梅津段町
29	天神川四条
30	葛野大路四条
31	西大路四条
32	四条大宮
33	四条堀川
34	四条烏丸
35	四条河原町
36	四条大橋

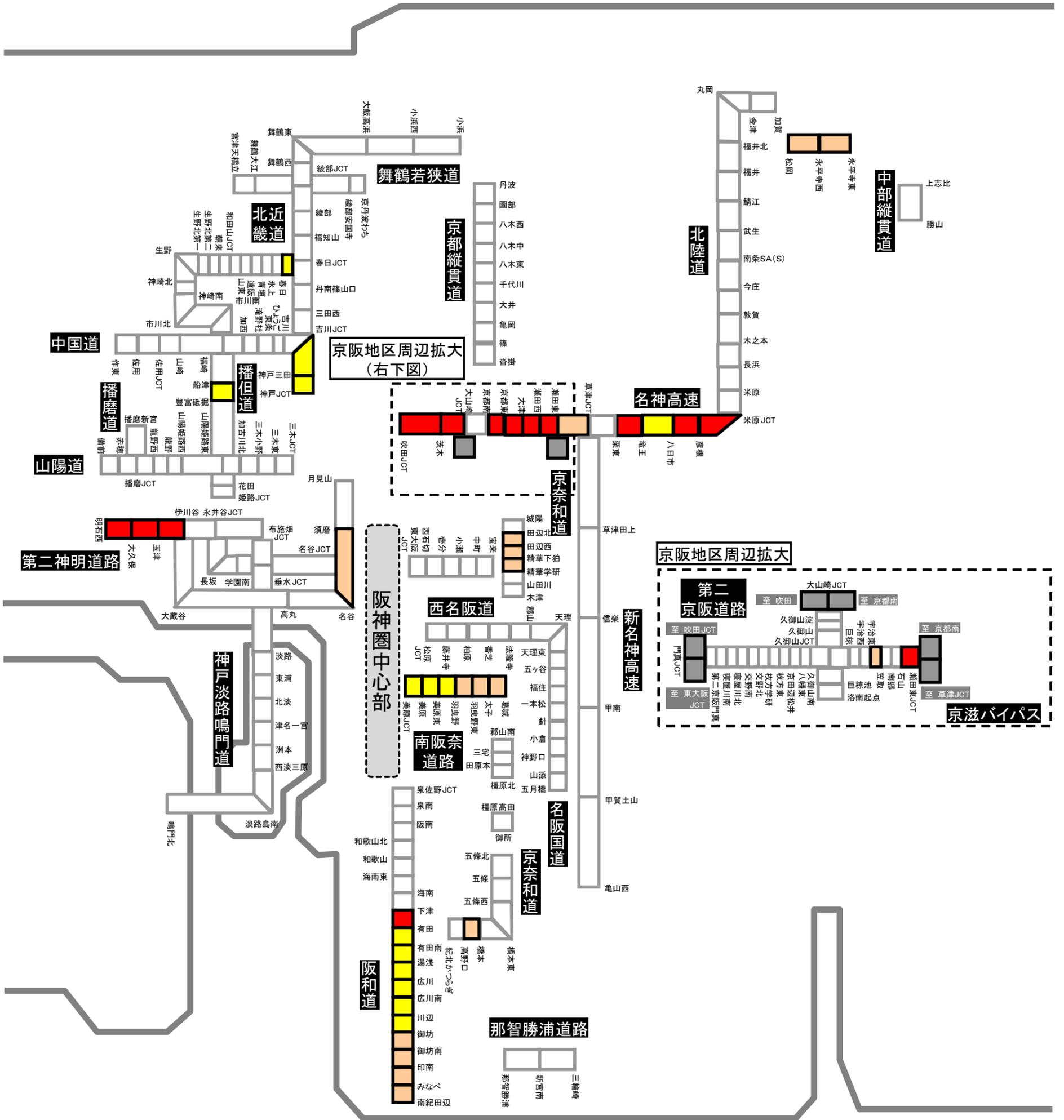
No	箇所名
37	祇園
38	五条天神川
39	葛野大路五条
40	西大路五条
41	五条大宮
42	堀川五条
43	烏丸高辻
44	烏丸五条
45	河原町五条
46	川端五条
47	東山五条(立体)
48	日ノ岡
49	御陵
50	西大路七条
51	大宮七条
52	七条堀川
53	堀川塩小路
54	烏丸七条
55	河原町七条
56	東山七条
57	外環三条
58	千代原口
59	下桂
60	葛野大路八条
61	西大路八条
62	八条油小路
63	新大石道
64	国道1号・勤修寺日ノ岡線
65	山科区東野
66	九条大宮
67	九条油小路
68	大石橋
69	国道十条
70	十条油小路
71	十条烏丸
72	竹田街道十条

No	箇所名
73	国道沓掛口
74	檜原山陰街道
75	上久世
76	石原
77	国道1号久世橋
78	久世橋通油小路
79	竹田久保町
80	国道1号・向日町上烏羽線
81	油小路通・名神高架下
82	国道24号・南インター竹田線
83	競輪場前
84	東土川
85	赤池
86	伏見向日線・油小路通
87	福祉会館前
88	一文橋
89	馬場一丁目
90	菱川・上植野
91	馬場
92	菱川
93	大手筋
94	外環横大路
95	横大路
96	下三栖
97	御香宮前
98	観月橋北詰
99	六地藏町並
100	勝竜寺
101	国道五条本
102	納所
103	名称なし(宇治西IC付近)
104	京滋バイパス森
105	久御山森
106	市田
107	宇治安田
108	小倉西山

No	箇所名
109	久御山田井
110	佐山
111	大久保田原
112	広野
113	八幡一ノ坪
114	八幡洞ヶ峠
115	大畔
116	城陽新池
117	名称なし(田辺北IC付近)
118	山城大橋東詰
119	京田辺市役所東
120	開橋
121	上狛四丁目
122	木津
123	大谷
124	木津奈良道
125	(仮称)両国橋
126	千原
127	矢田口
128	頼政塚
129	西川橋
130	福知山駅前末広
131	自衛隊下
132	松縄手
133	西堀
134	東堀
135	石田橋
136	大門三条
137	大手
138	大手千日前

# 3) 主要渋滞箇所(素案)について

## (5) 主要渋滞箇所(素案)【高速道路】



『凡例』

- : 渋滞量520km・h/年以上
- : 休日5%タイル速度が40km/h以下
- : 混雑度1.0以上