

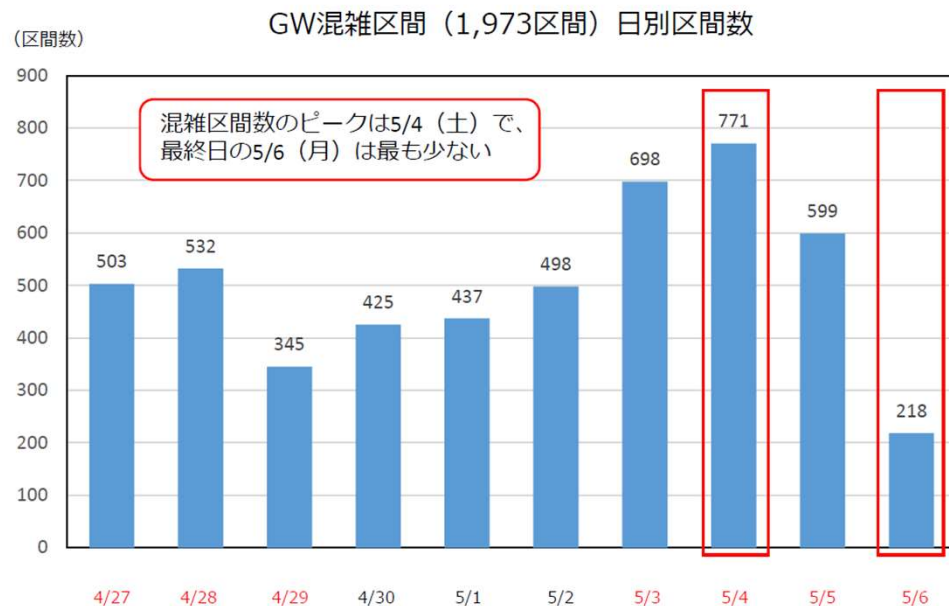
令和6年度 第2回 京都府域渋滞対策協議会

令和6年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況

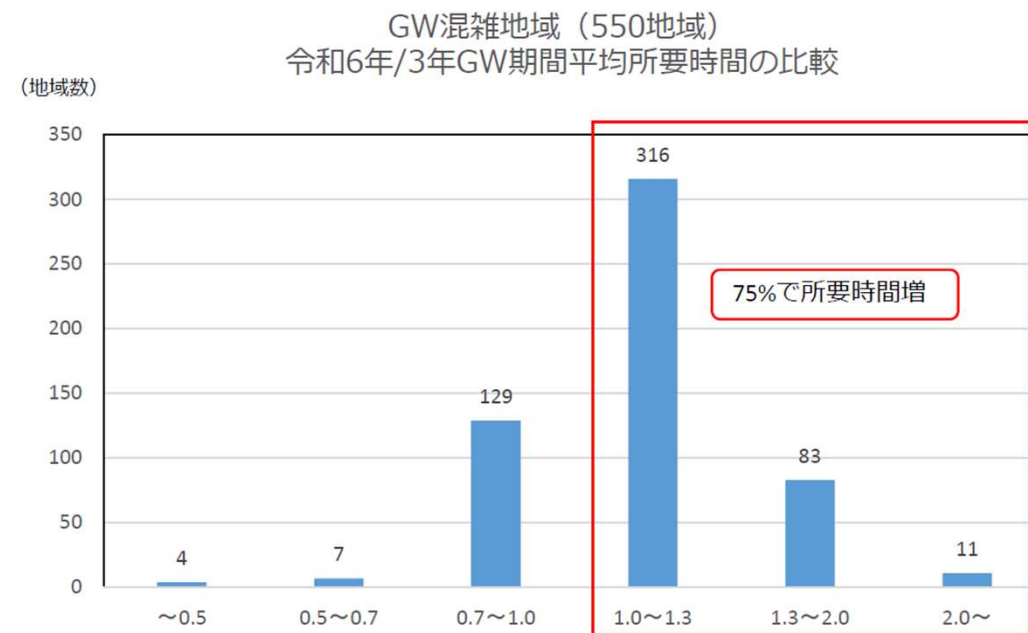
1. 令和6年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況

協議会資料2

- 国土交通省道路局では、WISNET2050・政策集に基づき、道路のサービスレベルをデータで評価する取り組み（見える化）を実施しており、その一環として、令和6年ゴールデンウィーク期間中の一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いた分析を実施。
- 全国12,898地域について平常時との平均旅行速度、全国125,379区間について平日との平均所要時間を比較。
- 令和6年平日（令和6年4/24・25）と令和6年のGWの平均速度を比較した結果、混雑している区間のピークは5/4（土）で、最終日の5/6（月）が最も少ない。
- また、令和3年と令和6年のGWの平均所要時間を比較した結果、75%の地域で所要時間が増加し、需要回復が示唆される。



▲GW混雑区間(1,973区間)日別区間数



▲GW混雑地域(550区間)令和6年/3年GW期間平均所要時間の比較

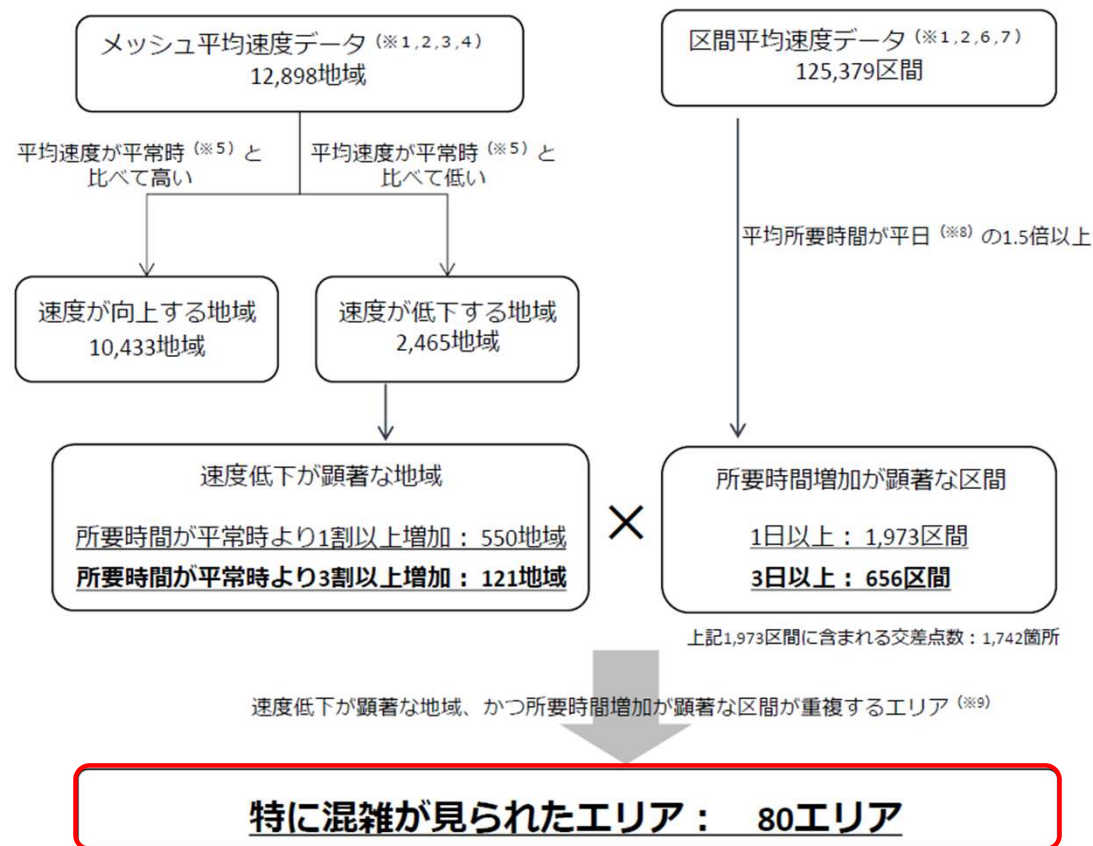
1. 令和6年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況

- ゴールデンウィーク期間(4/27～5/6)中に混雑が見られたエリアを、メッシュ(5km×5km)平均速度データおよび区間平均速度データをもとに抽出。
- 速度低下が顕著な地域、かつ所要時間増加が顕著な区間が重複するエリアを、特に混雑が見られた80エリアとして選定。

▼GW期間(4/27～5/6)中、特に混雑が見られたエリアの具体的な抽出方法

＜地域分析（5km×5kmメッシュ）＞

＜区間分析（交通調査基本区間）＞



▼特に混雑が見られたエリア

都道府県	市町村	主な路線
1北海道	北見市	国道39号
2北海道	北広島市	国道36号等
3北海道	森町	道道149号
4青森県	青森市	国道7号
5岩手県	雫石町	県道219号
6宮城県	蔵王町	県道12号等
7宮城県	松島町	国道45号等
8山形県	遊佐町	国道7号等
9山形県	米沢市	国道121号
10福島県	下郷町	県道329号
11茨城県	ひたちなか市・大洗町	国道51号等
12茨城県	鹿嶋市	県道242号等
13茨城県	守谷市・我孫子市等	県道47号等
14茨城県	北茨城市	国道6号
15茨城県	常陸大宮市	県道161号
16茨城県	つくば市	県道42号
17栃木県	那須町	県道17号等
18栃木県	益子町	県道230号等
19栃木県	足利市	県道128号等
20栃木県	日光市	国道121号等
21群馬県	草津町	国道292号
22群馬県	渋川市・高崎市	県道33号等
23群馬県	神流町	国道462号
24群馬県	前橋市	国道17号
25埼玉県	羽生市・明和町	国道122号等
26埼玉県	秩父市・横瀬町	国道299号等
27千葉県	木更津市	国道409号等
28千葉県	館南町	国道127号等
29千葉県	千葉市	国道14号等
30神奈川県	藤沢市・鎌倉市	国道134号等
31神奈川県	箱根町・小田原市等	国道1号等
32神奈川県	相模原市	国道413号等
33神奈川県	三浦市	国道134号
34新潟県	糸魚川市	国道8号
35富山県	小矢部市	国道8号等
36山梨県・静岡県	富士河口湖町・富士宮市等	国道139号等
37山梨県	北杜市	国道141号等
38長野県	軽井沢町	国道18号等
39長野県	長野市	県道36号
40長野県	安曇野市	県道57号

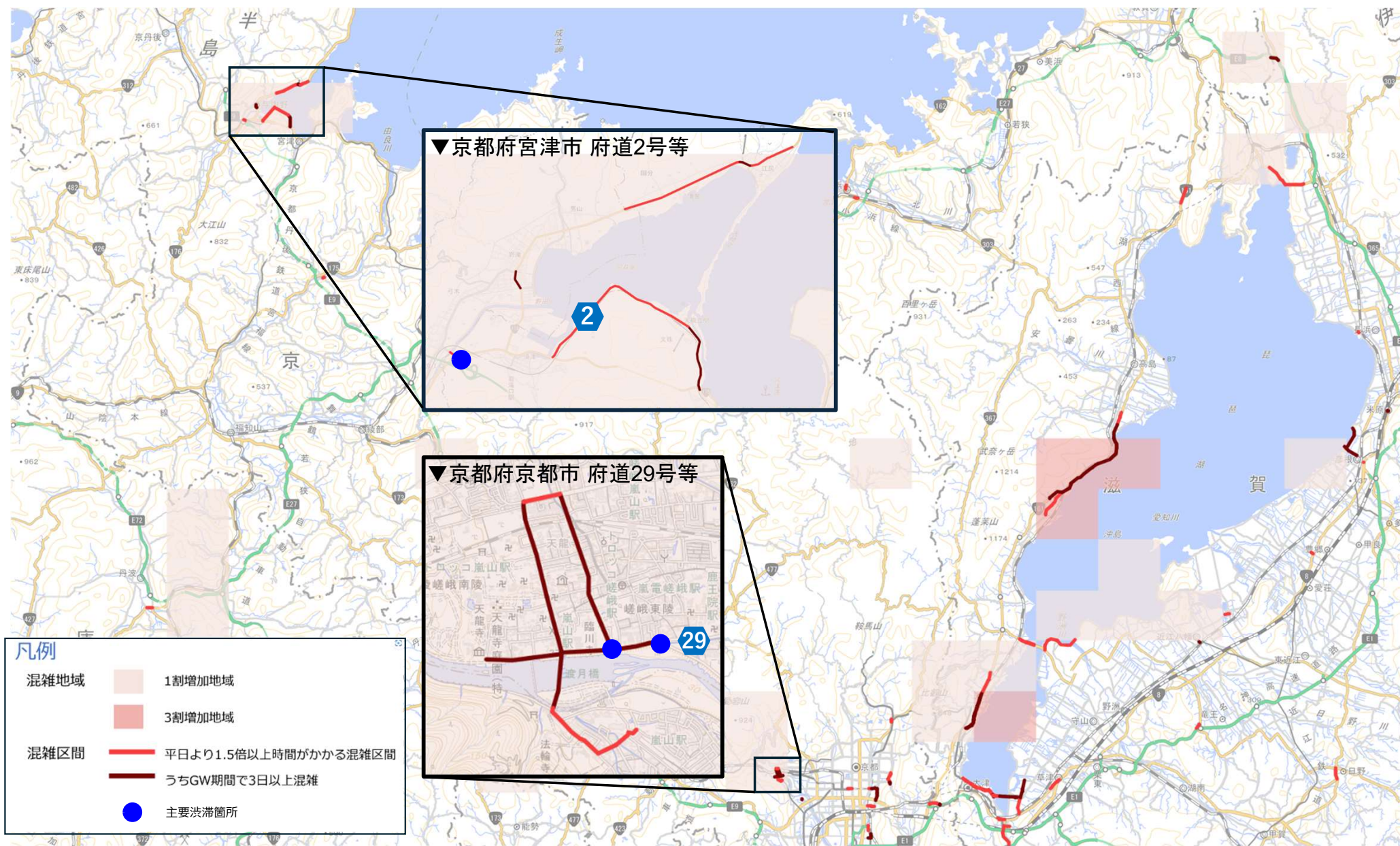
都道府県	市町村	主な路線
41岐阜県	白川村	国道156号等
42岐阜県	美濃市	国道156号
43静岡県	熱海市・伊豆の国市等	国道135号等
44静岡県	島田市	国道1号
45静岡県	浜松市	県道323号等
46愛知県	豊田市	県道77号等
47愛知県	犬山市	県道49号
48滋賀県	甲賀市	国道307号等
49滋賀県	大津市	国道161号等
50京都府	京都市	府道29号等
51京都府	宮津市	府道2号等
52大阪府	泉佐野市	国道26号等
53大阪府	箕面市	府道4号
54兵庫県	神戸市・三田市等	県道95号等
55兵庫県	豊岡市	県道3号
56兵庫県	淡路市	国道28号等
57奈良県	桜井市	国道165号等
58鳥取県	鳥取市	県道265号
59鳥取県	湯梨浜町	県道320号等
60岡山県	和気町	県道96号等
61岡山県	真庭市	国道482号
62広島県	東広島市	国道2号等
63広島県	廿日市市	国道2号
64徳島県	鳴門市	県道11号等
65愛媛県	伊予市	国道378号
66高知県	高知市	県道34号
67福岡県	福岡市	国道263号
68福岡県	東峰村	国道211号等
69福岡県	糸島市	国道202号等
70佐賀県	伊万里市・有田町等	国道35号等
71熊本県	阿蘇市	県道298号等
72熊本県	上天草市等	国道266号等
73熊本県	小国町	国道212号等
74熊本県	山都町	国道218号
75熊本県	八代市	国道219号
76大分県	大分市・由布市	県道216号等
77大分県	日田市	国道212号
78宮崎県	高千穂町	国道218号
79鹿児島県	出水市	国道3号
80鹿児島県	霧島市	県道60号

※1：ETC2.0プローブデータを使用
※2：対象道路は、一般国道、主要地方道、一般県道、指定市の市道の一部のうち、高規格幹線道路及び高速自動車専用道路を除く
※3：対象メッシュは、令和3年10月平日、令和6年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されているメッシュ（離島を除く）
※4：メッシュ内の全区間の期間12時間平均旅行速度（「平均速度」）
※5：令和6年10月平日平均速度
※6：対象区間は、令和6年4月24・25日、令和6年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されている区間（欠測が多い区間を除く）
※7：各区間の期間12時間平均旅行速度（「平均速度」）
※8：令和6年4月24・25日平均速度
※9：区間延長が300m未満、能登半島地域を除く

2. 特に混雑が見られたエリア(京都府域)

○平常時・平日と比べて、特に混雑が見られた80エリアのうち、京都府域は府道29号等(嵐山エリア)および府道2号等(宮津エリア)の2エリアが該当。

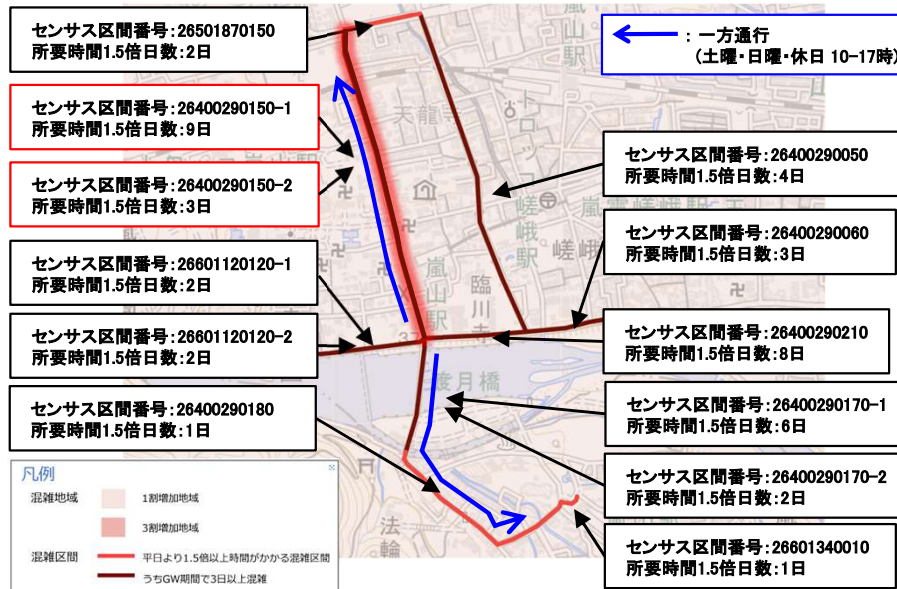
▼令和6年ゴールデンウィークの一般道路の渋滞状況



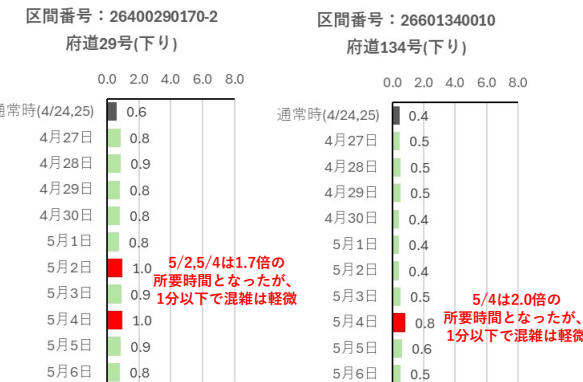
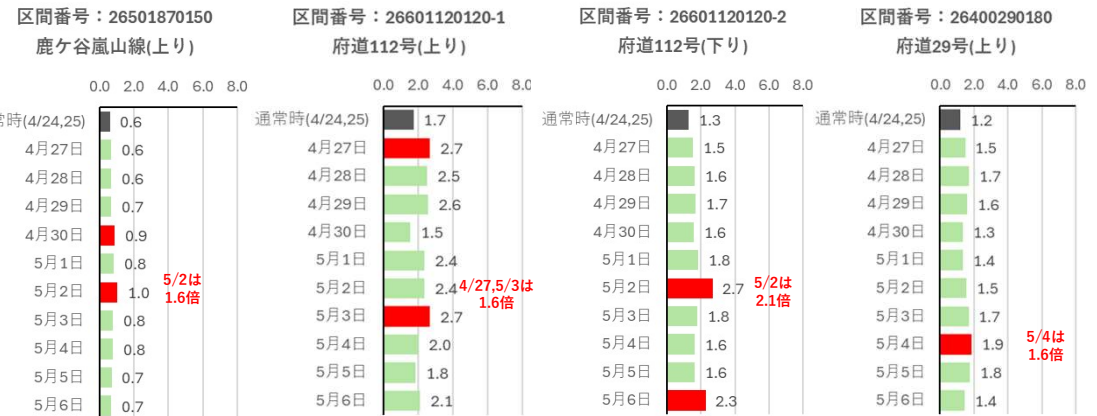
3-1. 特に混雑が見られたエリア(京都府京都市 府道29号等)

協議会資料2

○府道29号上下4区間、府道112号上下1区間、府道134号下り1区間、鹿ヶ谷嵐山線1区間で、ゴールデンウィーク期間中に通常時と比較して所要時間が1.5倍以上となった。

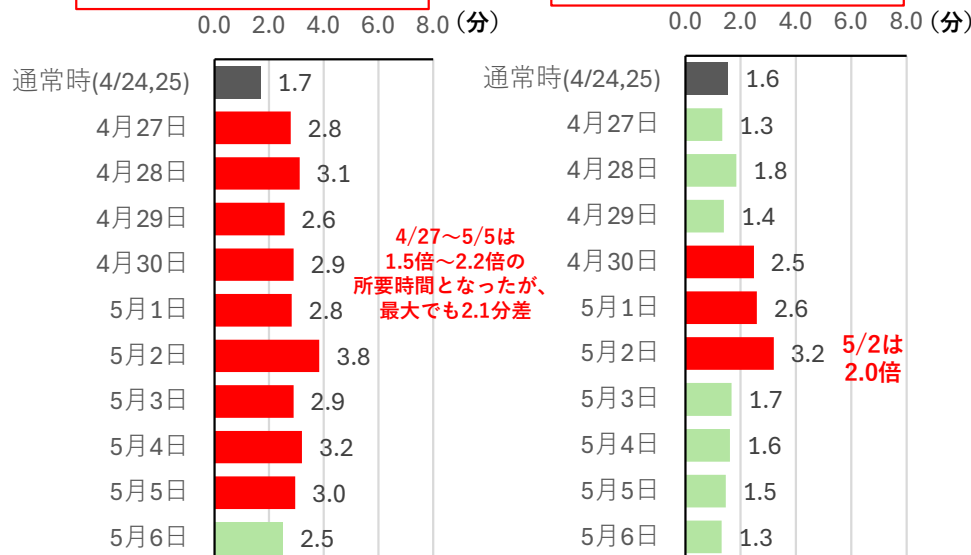


▼センサス区間別所要時間



区間番号: 26400290150-1
府道29号(上り)

区間番号: 26400290150-2
府道29号(下り)

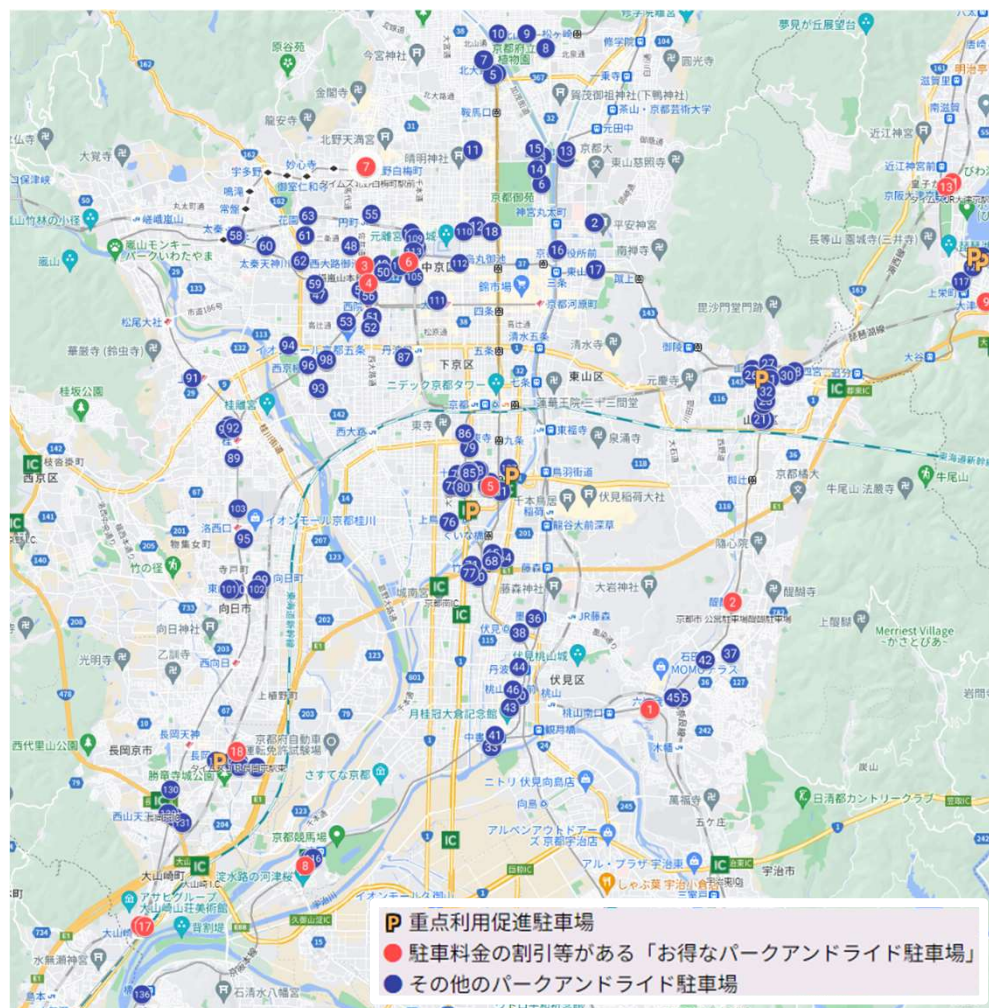


3-2. 混雑が見られたエリアの渋滞対策状況(京都府京都市 府道29号等)

協議会資料2

- 府道29号等(嵐山地域)は最終目的地であることから、流入する自動車を減らす等の対策が必要。
- 従前から京都市では、嵐山地域への自動車の流入抑制並びに公共交通の利用促進を図るため、パーク&ライド等の施策を実施。
- 令和6年度は秋の観光繁忙期(10/15～12/1)に従来の対策に加えて、各種広報媒体を活用した事前広報を充実させるとともに、4箇所の駐車場で無料対応等の取組を実施。

▼京都市内周辺の主なパーク&ライド登録駐車場



出典: 京都観光情報パークアンドライド駐車場検索

▼具体的な対策内容

対策項目		対策の目的・概要
交通的 広域的な 交通対策	公共交通の利用促進 に向けた事前広報・ PRの実施	●観光客への対策内容の事前周知による自動車利用の抑制 令和6年度交通対策実施内容について、各種広報媒体を活用した事前広報(広報発表、マスメディア・雑誌等、HP、SNS、道路標示板、等)を実施
	嵐山周辺の 交通での パーク&ライドの実施	●観光地への自動車流入抑制と公共交通の利用促進 - 市内外24エリア152駐車場において通年型パーク&ライドを実施 - 秋の観光繁忙期は京都運輸支局※や桂川イオン等を臨時パーク&ライド駐車場としたほか、鴨川西ランプ、大津、長岡京の駐車場でパーク&ライド利用者に対する無料対応を実施。 ※11/23、24、30、12/1対応



▲HPでの情報発信

(情報発信強化のため特設サイトの設置)



▲市民しんぶんの発行

(臨時交通規制情報、鉄道利用による推奨ルートの提案)

- また、嵐山地域のGW期間中の渋滞対策として、嵯峨街道の自家用車流入抑制を目的とした臨時交通規制を実施している。
- 今後も渋滞対策を継続するとともに、追加対策の必要性について検討予定。

▼令和6年度 嵐山交通対策の概要図



▼GW期間中の嵐山地区での渋滞対策

対策項目	対策の目的・概要
嵯峨街道南行き一方通行規制	●嵯峨街道への自家用車流入抑制(臨時交通規制) ・嵯峨街道(渡月橋北詰～阪急嵐山駅前交差点)の南行一方通行 ・対象:二輪含む、路線バス、軽車を両除く ・規制時間10時～17時

【参考】秋季の嵐山地区での渋滞対策

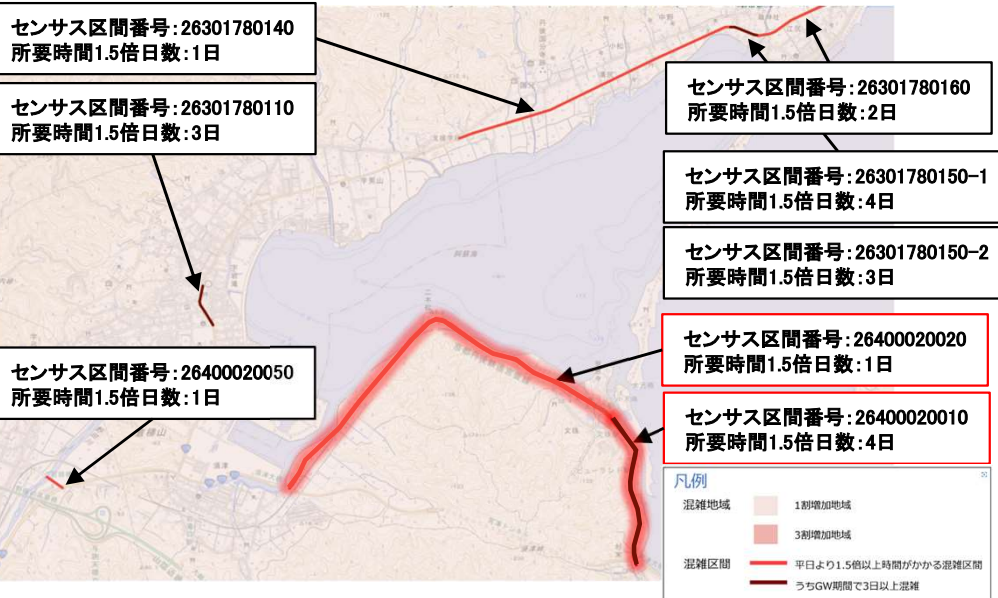
嵐山地域では、最も渋滞が悪化する秋季に、上記に加え下記対策を実施

対策項目	対策の目的・概要
①駐車場の観光バス優先	自動車の流入抑制・交通の円滑化
②長辻通の臨時交通規制	嵐山地域への自家用車流入抑制
③長辻通の駐停車対策	車両の駐停車対策
④丸太町通の自家用車両流入抑制	JR嵯峨嵐山駅南方、清涼寺付近への自家用車流入抑制
⑤車両迂回誘導	嵯峨街道への自家用車流入抑制

4-1. 特に混雑が見られたエリア(京都府宮津市 府道2号等)

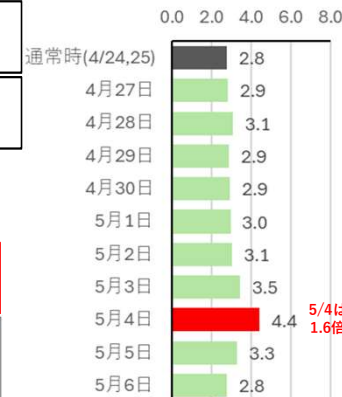
協議会資料2

○国道178号上り4区間、下り3区間、府道2号上り1区間で、GW期間中に通常時と比較して所要時間が1.5倍以上となった。

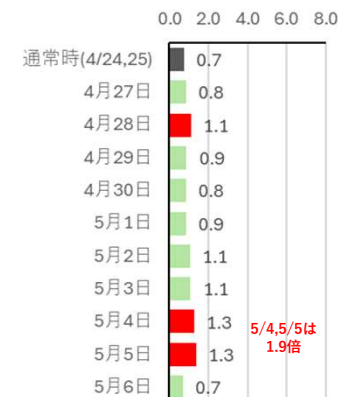


▼センサス区間別所要時間

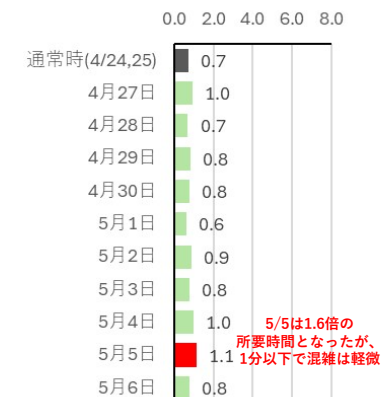
区間番号: 26301780140
国道178号(下り)



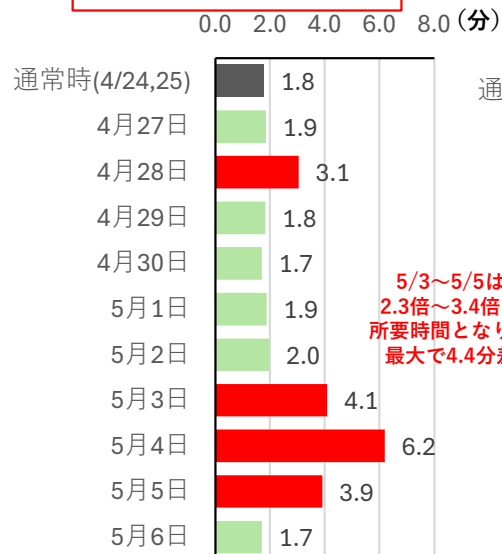
区間番号: 26301780110
国道178号(上り)



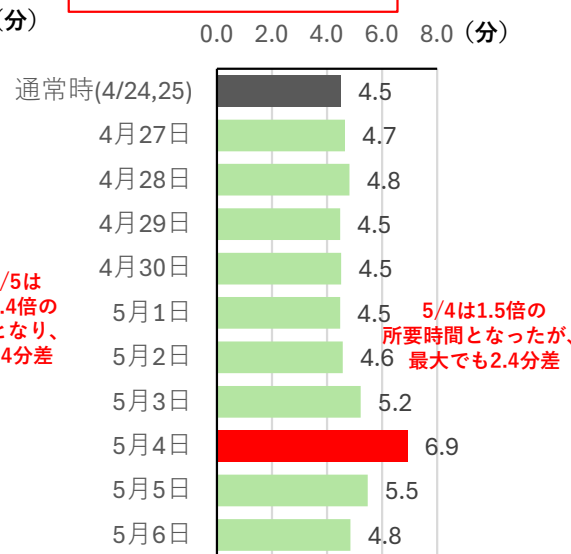
区間番号: 26400020050
府道2号(上り)



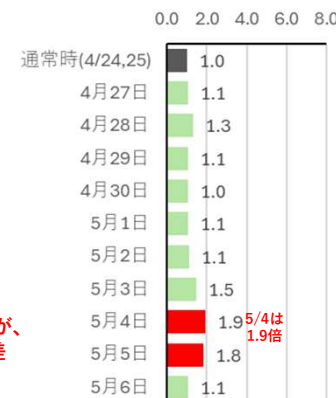
区間番号: 26400020010
国道178号(下り)



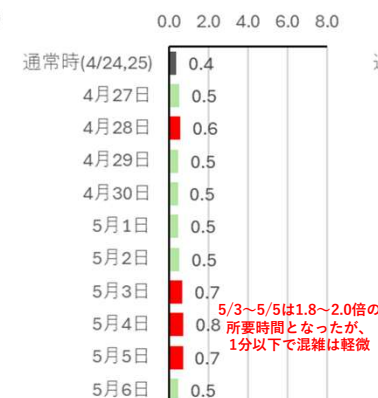
区間番号: 26400020020
国道178号(上り)



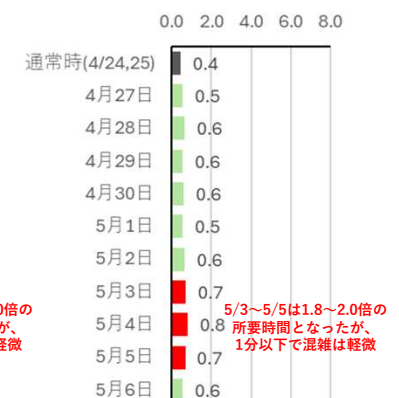
区間番号: 26301780160
国道178号(上り)



区間番号: 26301780150-1
国道178号(上り)



区間番号: 26301780150-2
国道178号(下り)



4-2. 混雑が見られたエリアの渋滞状況(京都府宮津市 府道2号等)

- 渋滞対策実施の必要性等を検討するため混雑状況の把握を実施。
- 文珠エリア・籠神社エリアは、駐車場の入庫待ち車両の滞留が要因と思われる渋滞が発生。
- 文珠エリアについては、9時台から通常時よりも所要時間を要する状況であり、ICから観光エリア間の所要時間は通常時と比べて最大4.9倍かかっていた。

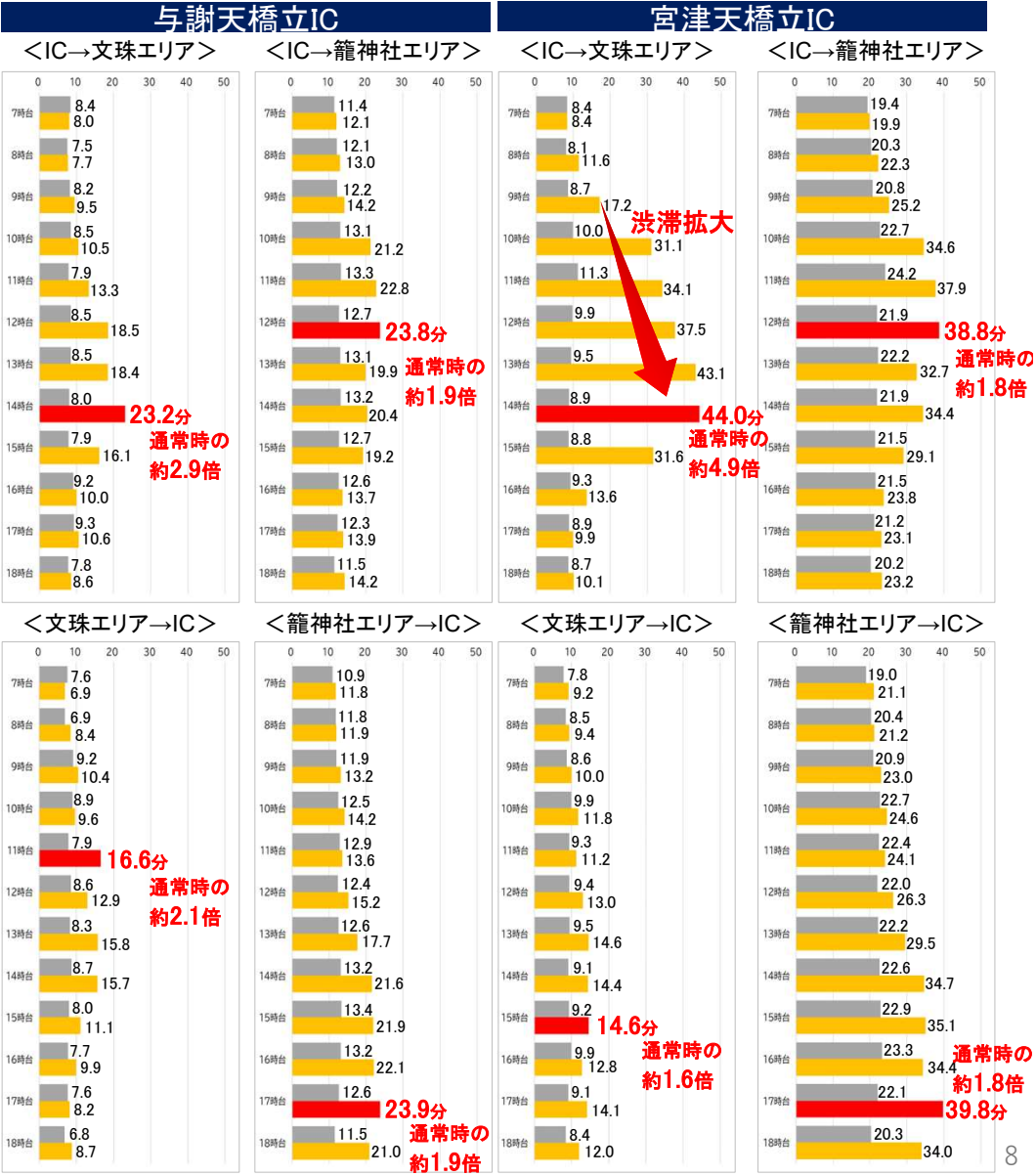
▼主な渋滞発生地点とR6年GWにおける代表的な渋滞発生日時



路線	地点	疑われる渋滞要因
府道2号	文珠	駐車場の入庫待ち車両の滞留
国道178号	籠神社付近	駐車場の入庫待ち車両の滞留
	男山	沿道施設利用車両の流入出
	与謝野町役場	交通集中, 右折待ち(抜け道利用)
	岩滝	交通集中
	石田橋 (主要渋滞箇所)	交通集中(IC利用車両)

【所要時間】ETC2.0プローブデータ 令和6年GW5月4日, 4月休日平均(4月13,14,20,21日)

▼宮津天橋立IC・与謝天橋立ICと各観光地エリアまでの所要時間 通常時 5月4日



【京都府京都市 府道29号等】

- 今後も渋滞対策を継続するとともに、混雑状況を踏まえ追加対策の必要性について検討予定

【京都府宮津市 府道2号等】

- 渋滞要因の分析を図り、対策の必要性について検討予定