

令和7年度 京都府域渋滞対策協議会

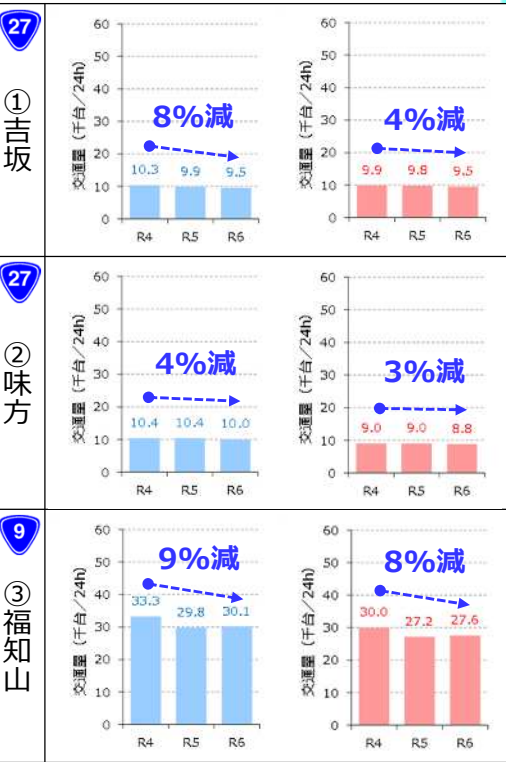
京都府域の交通状況等の変化

1. 京都府内直轄国道と周辺高速道路の交通量の変化

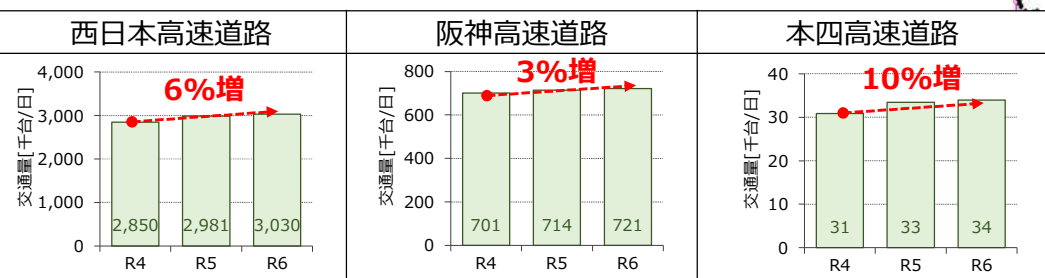
○近年(R4以降)の京都府内の交通量を見ると、**北部の直轄国道は減少傾向**。一方、**京都市周辺の直轄国道では微増傾向の箇所もあるもののほぼ横ばいで推移**。高速道路は**全て増加傾向**。

■ 京都府内直轄国道の交通量の変化（全車）

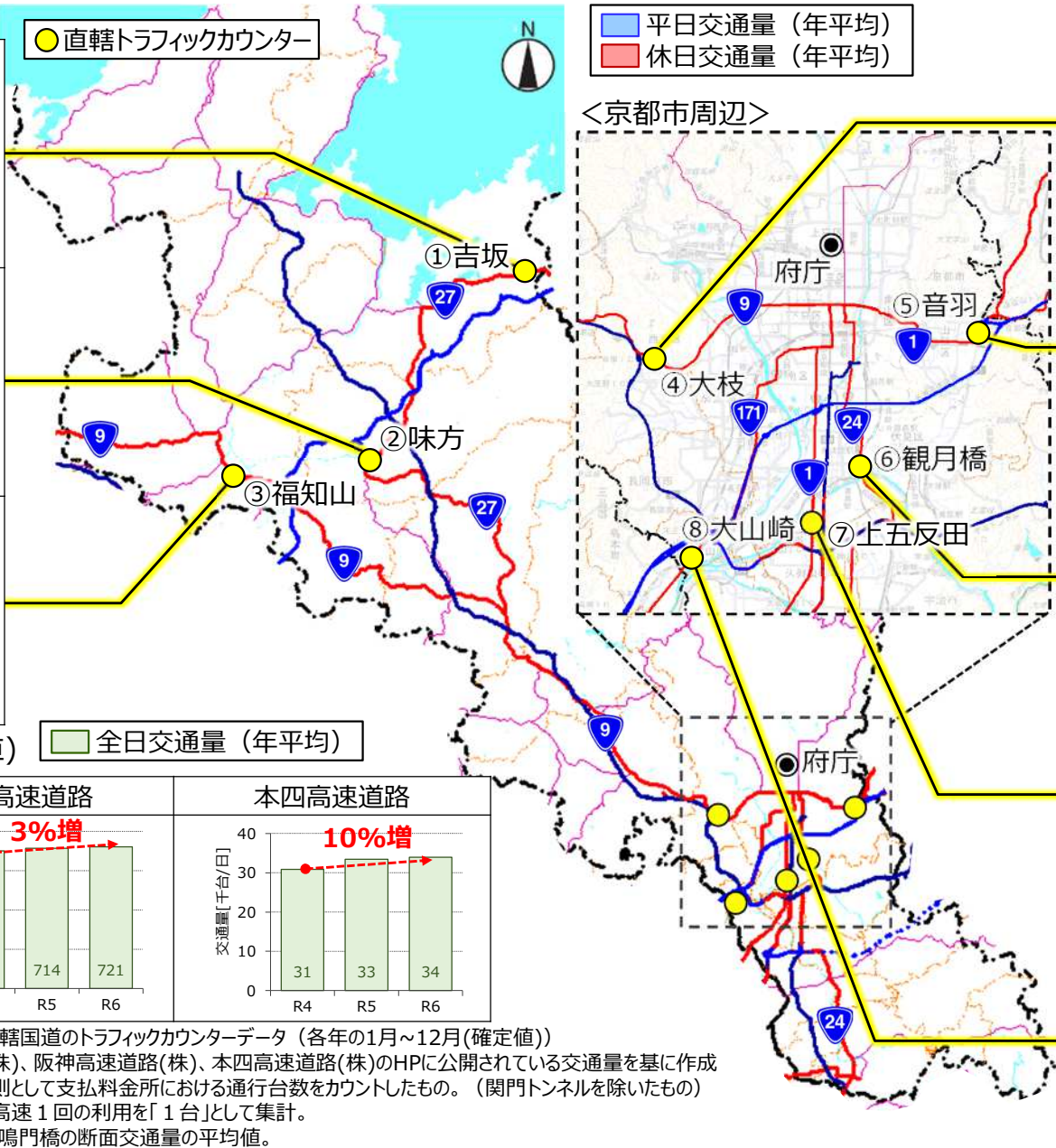
<京都府 北部・北西部>



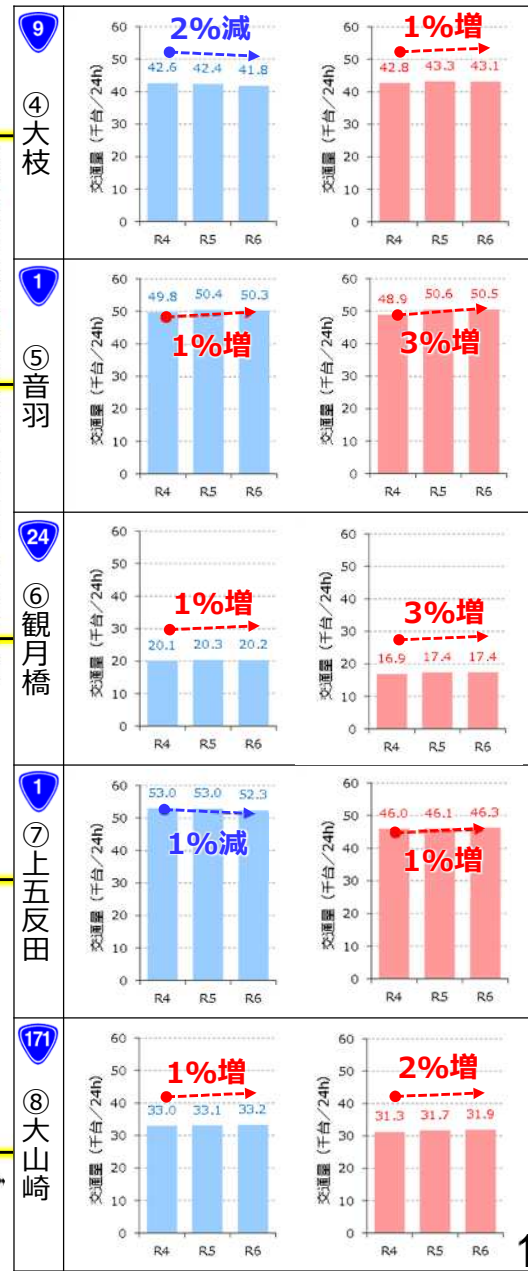
■ 高速道路の交通量の変化（全車）



(出典) 京都府内直轄国道の交通量：京都府内の直轄国道のトラフィックカウンターデータ（各年の1月～12月(確定値)）
高速道路の交通量：出典西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)、本四高速道路(株)のHPに公開されている交通量を基に作成
注1) 西日本高速道路(株)の交通量は原則として支払料金所における通行台数をカウントしたもの。（関門トンネルを除いたもの）
注2) 阪神高速道路(株)の交通量は阪神高速 1 回の利用を「1 台」として集計。
注3) 本四高速道路(株)は、明石大橋・大鳴門橋の断面交通量の平均値。



<京都市周辺>

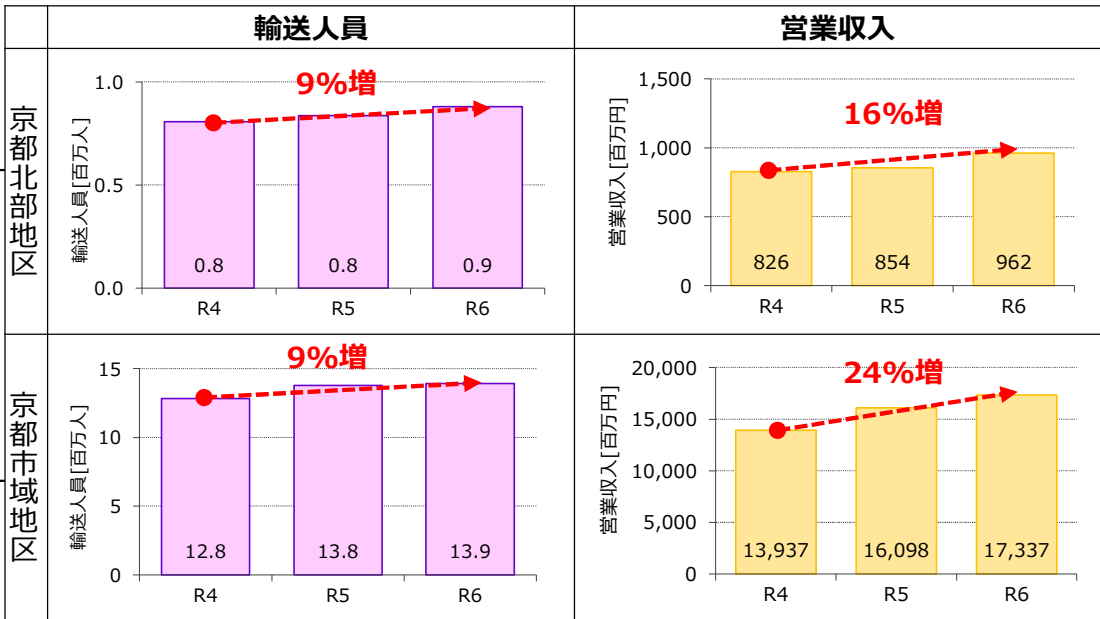


2. 京都府内における観光交通の状況

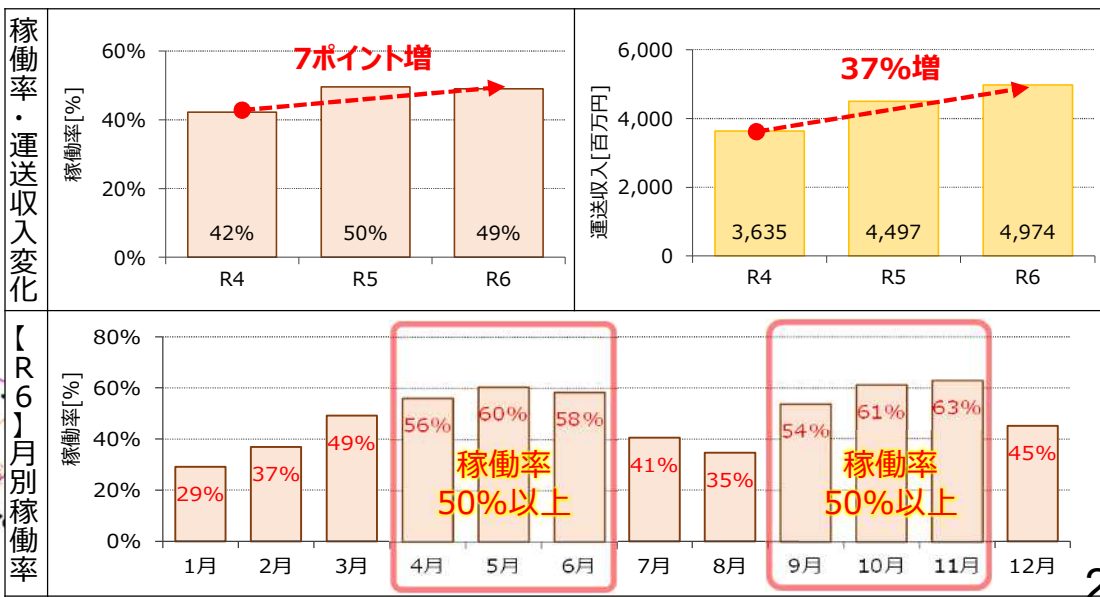
○タクシー事業者の輸送人員は京都北部、京都市域共に9%増加。営業収入は京都北部で16%増加、京都市域で24%増加。
○バス事業者の稼働率は7ポイント増加し、運送収入は37%増加。なお、稼働率は4～6月・9～11月がピークであり50%以上。



■ タクシー事業者の輸送人員と営業収入の変化



■ バス事業者の稼働率と運送収入の変化 (主要5社)



(出典)
○タクシー事業者の輸送人員と営業収入：
京都府タクシー協会会員事業者の運送実績（各年1月～12月）より作成
注1）輸送人員と営業収入は年間の合計値
○バス事業者の稼働率と運送収入：
一般社団法人京都府バス協会運送収入・稼働率前年実績比較（各年1月～12月）より作成
注2）稼働率の年間値は、月別稼働率を単純平均したもの