

令和7年度 京都府域渋滞対策協議会

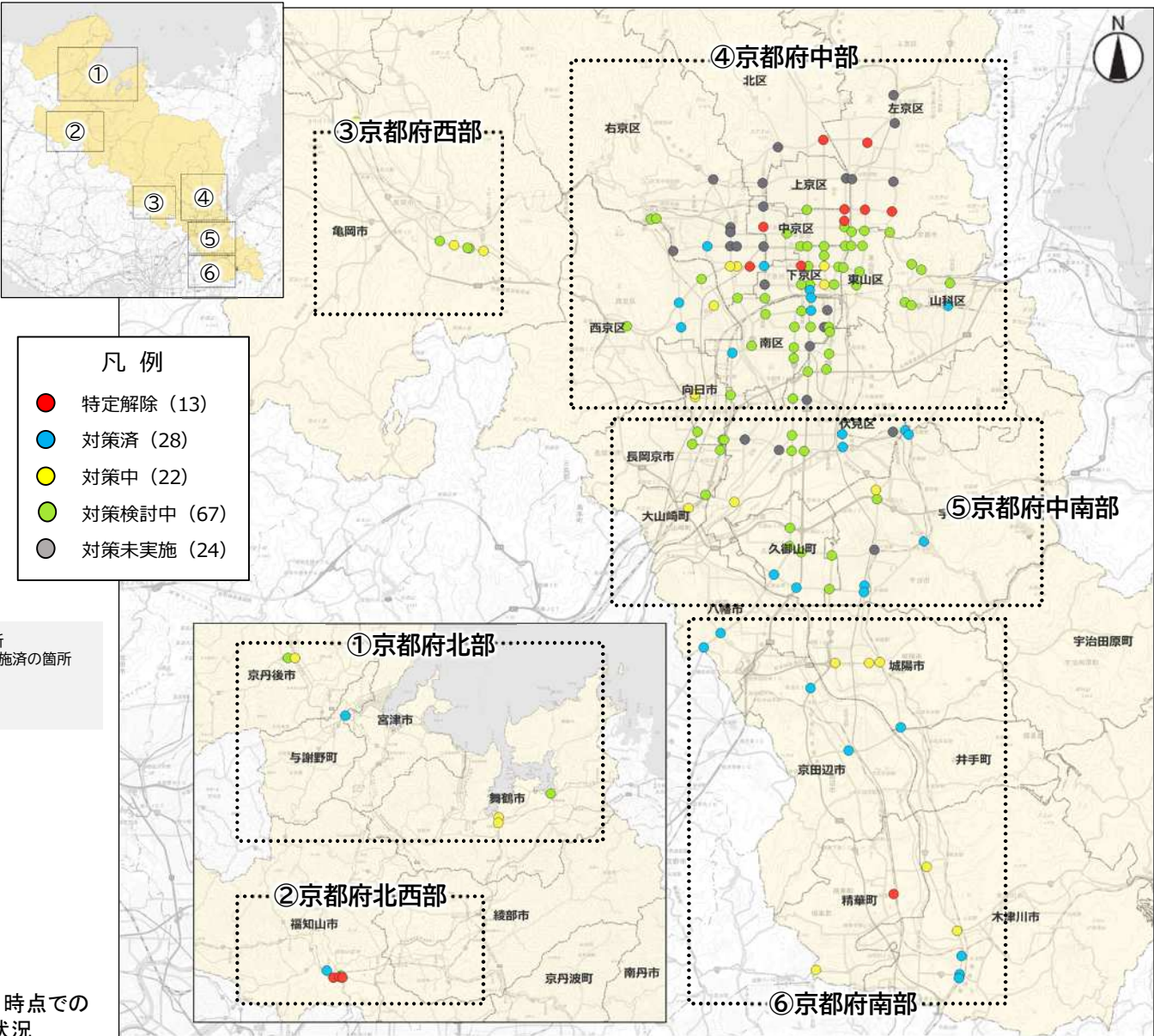
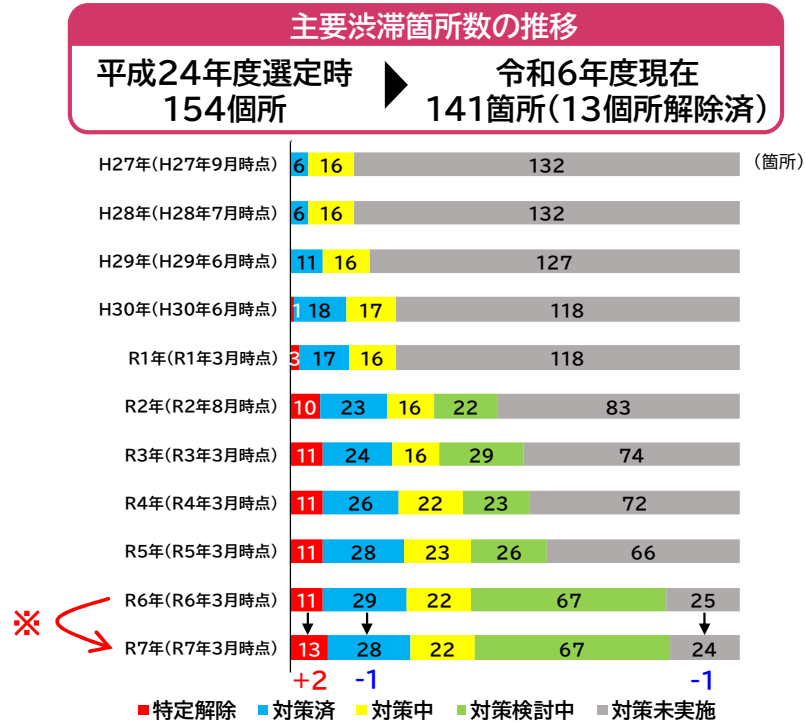
主要渋滞箇所への対策実施状況

1. 主要渋滞箇所の対策実施状況

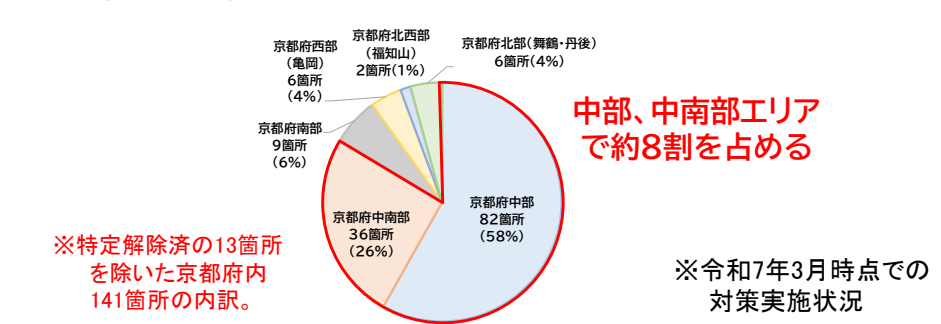
○これまでの取組により、主要渋滞箇所154箇所のうち13箇所を特定解除。
○残る主要渋滞箇所141箇所のエリア別内訳は、京都府中部、中南部エリアで約8割。

■ 主要渋滞箇所の対策実施状況の推移

■ 主要渋滞箇所の対策実施状況の位置図



■ 令和6年度末時点 主要渋滞箇所の地域内訳



2. 令和5年度 対策実施箇所(宇治橋西詰)【京都府】

- 主要渋滞箇所である宇治橋西詰交差点に接続する府道向島宇治線のバイパス工事を実施。(JR奈良線をアンダーパス化)
- 特に向島宇治線の渋滞緩和に効果があった一方で、宇治淀線では交差点間で右折待ち車両による滞留が発生しているため、今後の交通状況を注視するとともに、引き続き必要な対策を検討していく。

位置図



広域図



対策内容



3. 令和7年度 対策実施箇所(六地蔵町並)【京都府】

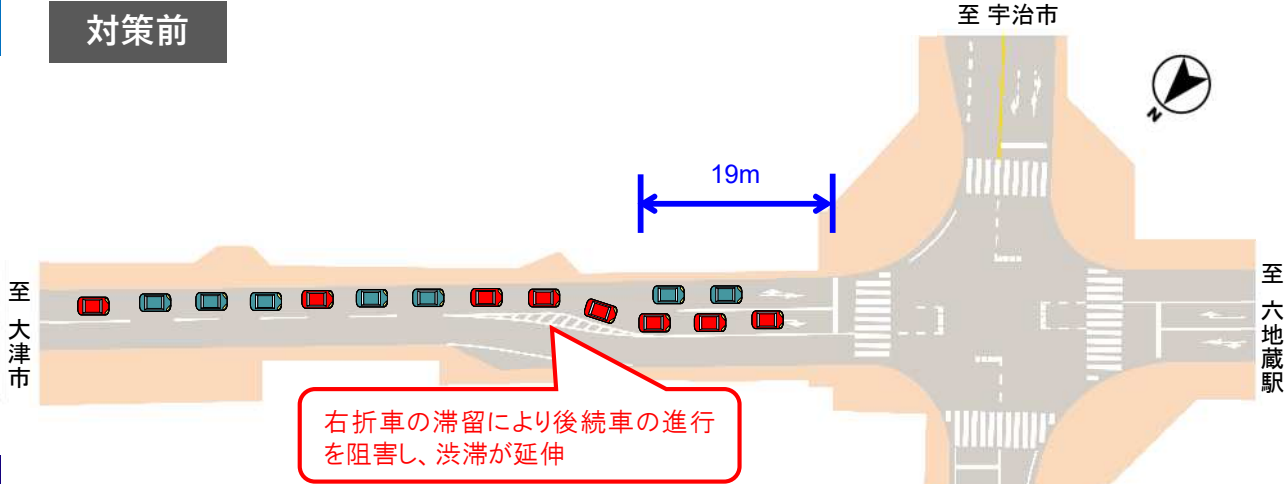
○主要渋滞箇所である六地蔵町並交差点で歩道整備に合わせ、右折待ち車両による直進阻害が生じているため右折滞留長を延伸し、後続車の走行阻害の解消を図る渋滞対策を令和7年5月に実施。今後、対策後の交通状況を注視していく。

位置図

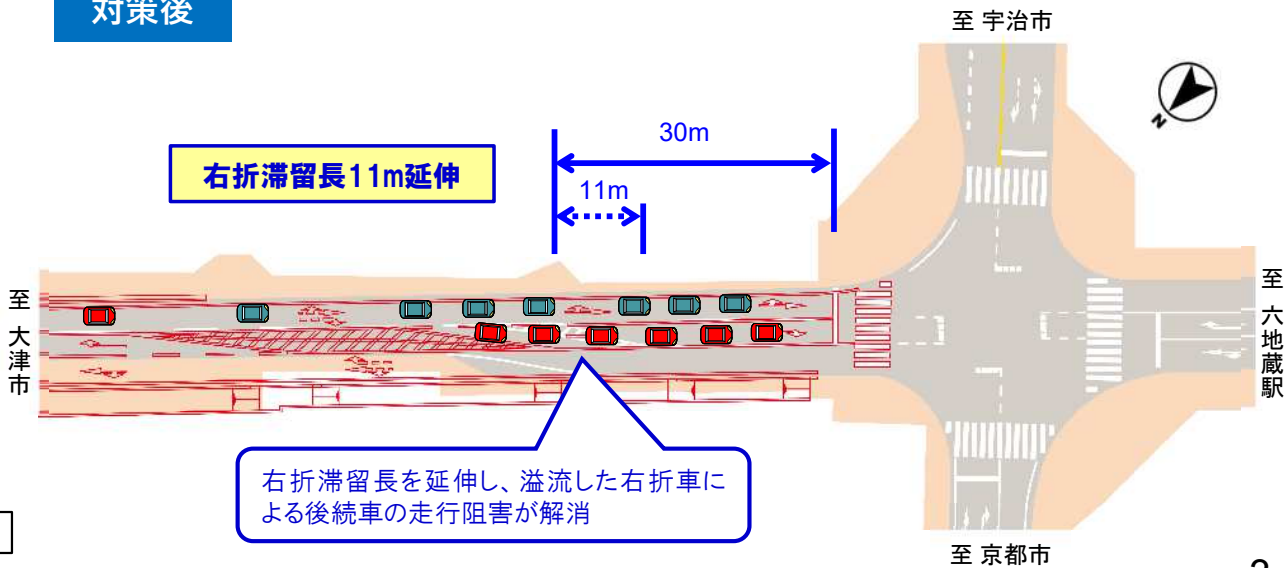


対策内容

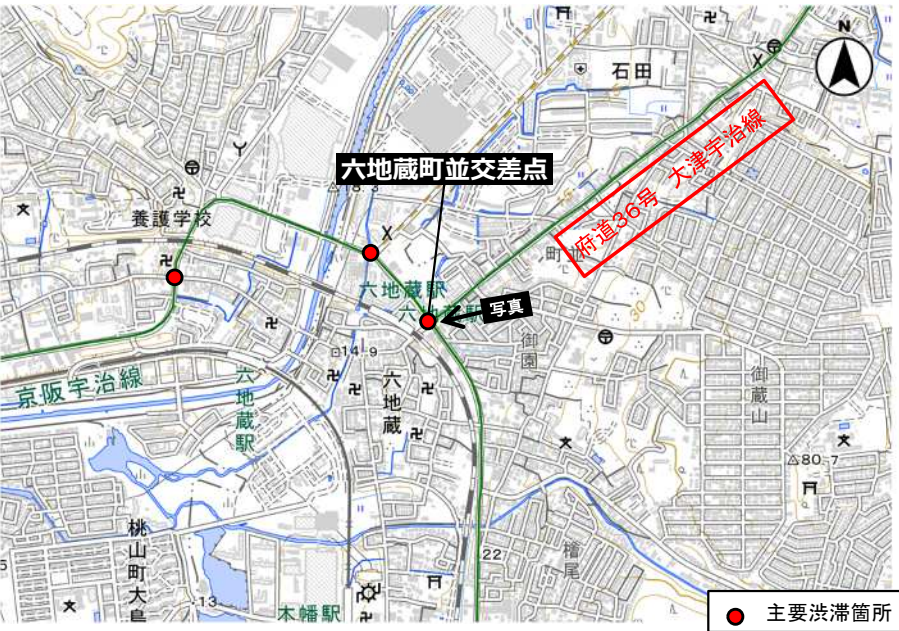
対策前



対策後



広域図



4. 令和7年度 対策実施予定箇所(久御山森)【京都府】

- 主要渋滞箇所 nationwide 道路利用者会議からの要望箇所でもある、久御山森交差点(久世郡久御山町)で渋滞対策を実施予定。
- 右折待ち車両による直進阻害が生じているため右折レーンを延伸し、後続車の走行阻害の解消を図る。

位置図



広域図



対策内容



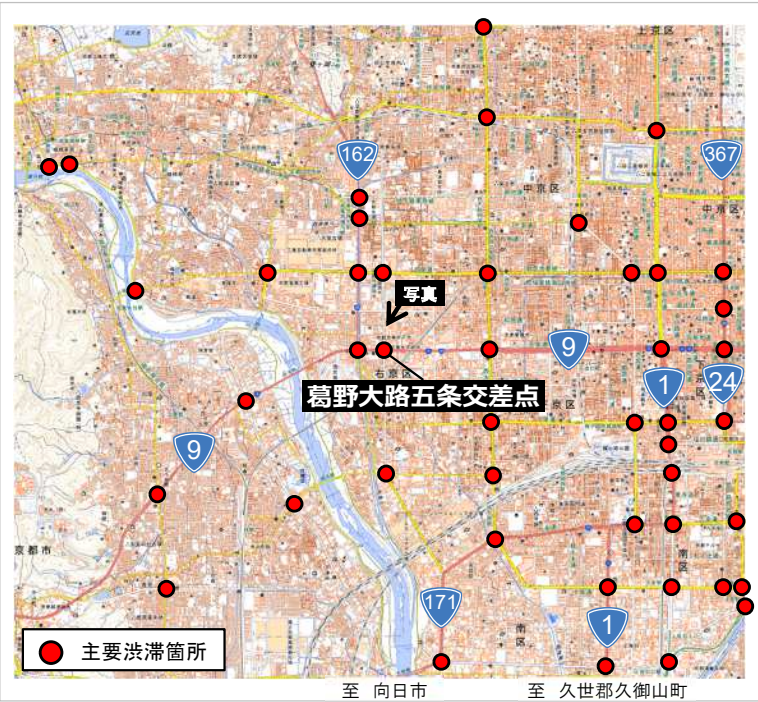
5. 令和8年度 対策実施予定箇所(葛野大路五条)【国土交通省】

- 主要渋滞箇所である葛野大路五条交差点で渋滞対策を実施予定。
- 右折待ち車両による直進阻害が生じているため右折車線を増やし、後続車の走行阻害の解消を図る。

位置図



広域図



対策内容

