

令和7年度 第1回 京都府域渋滞対策協議会

令和7年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況

1. 令和7年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況

協議会資料4

- 国土交通省道路局では、WISNET2050・政策集に基づき、道路のサービスレベルをデータで評価する取り組み（見える化）を実施しており、その一環として、令和6年度からゴールデンウィーク期間中の一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いた分析を実施。
- 全国13,417地域について平常時との平均旅行速度、全国122,879区間について平日との平均所要時間を比較。
- 令和7年ゴールデンウィーク(4/26～5/6)の近畿ブロック直轄国道交通量ランキングを見ると、京都府では第8位に「一般国道1号 音羽」、第9位に「一般国道1号 上五反田」がランクイン。令和6年ゴールデンウィークと比較すると交通量は同程度であった。

▼令和7年ゴールデンウィーク【ブロック別】直轄国道交通量ランキング

※GW前平日：令和7年4月23(水)・24日(木)

※2024 GW：令和6年4月27日(土)～5月6日(月)

ブロック	順位	都道府県	路線名	地点名	2025GW交通量		
					(台/24H)	対 2025GW前 平日比	対 2024GW比
近畿	1	兵庫県	一般国道2号	加古川市加古川町溝ノ口	80,400	1.00	1.01
	2	滋賀県	一般国道1号	大津市横木	67,100	1.05	0.99
	3	奈良県	一般国道25号(名阪国道)	奈良市米谷町	58,100	1.19	1.02
	4	大阪府	一般国道1号	枚方市山之上北町	57,900	0.94	1.01
	5	大阪府	一般国道26号	泉大津市東豊中町	56,500	0.96	1.00
	6	兵庫県	一般国道2号	たつの市誉田町福田	53,900	0.96	1.02
	7	兵庫県	一般国道43号	尼崎市東本町	53,000	0.89	1.03
	8	京都府	一般国道1号	京都市山科区音羽前田町	50,900	1.03	0.99
	9	京都府	一般国道1号	京都市伏見区向島上五反田町	48,200	0.92	1.01
	10	奈良県	一般国道24号	大和高田市曾大根	46,200	1.02	1.03

※全国直轄国道に設置されたトラフィックカウンターより観測

※各種トラフィックカウンターは観測条件により精度が大きく変動する場合がある

凡例				
1.1以上	1.0～1.1	1.0	0.9～1.0	0.9以下

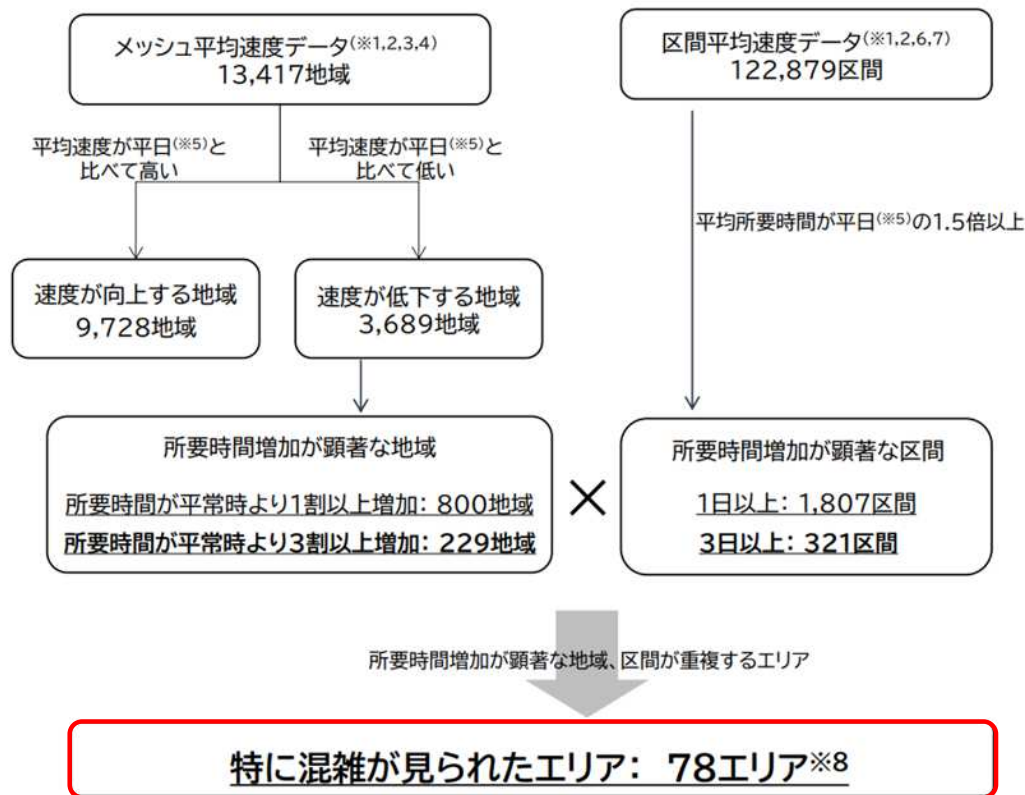
1. 令和7年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況

- ゴールデンウィーク期間(4/26～5/6)中に混雑が見られたエリアを、メッシュ(5km×5km)平均速度データおよび区間平均速度データをもとに抽出。
- 速度低下が顕著な地域かつ所要時間増加が顕著な区間が重複する、特に混雑が見られた78エリアとして選定し、京都府内では国道1号(山科エリア)と府道29号等(宮津エリア)が選定された。
- なお、宮津エリアは令和6年度も「特に混雑が見られたエリア」に選定された。

▼GW期間(4/26～5/6)中、特に混雑が見られたエリアの具体的な抽出方法

<地域分析(5km×5kmメッシュ)>

<区間分析(交通調査基本区間)>



▼特に混雑が見られたエリア

都道府県・市町村	主な路線	R6GW [※]	都道府県・市町村	主な路線	R6GW [※]
1 北海道 北広島市	国道36号等	○	40 静岡県 島田市	国道1号	○
2 北海道 古平郡古平町	国道229号		41 静岡県 浜松市	県道323号等	○
3 北海道 森町	道道149号	○	42 静岡県 伊東市	国道135号	
4 青森県 上北郡七戸町	国道4号		43 愛知県 豊田市	県道77号等	○
5 宮城県 仙台市	国道48号		44 愛知県 幸田町	国道23号	
6 宮城県 松島町	国道45号等	○	45 愛知県 常滑市	県道252号	
7 山形県 最上郡戸沢村	国道47号		46 三重県 伊勢市	国道23号	
8 福島県 猪苗代町	県道322号		47 滋賀県 甲賀市	国道307号等	○
9 福島県 下郷町	国道121号	○	48 滋賀県 大津市	国道161号等	○
10 茨城県 ひたちなか市・大洗町	国道51号等	○	49 京都府 京都市	国道1号	
11 茨城県 常陸太田市	県道33号		50 京都府 宮津市	府道2号等	○
12 茨城県 取手市・我孫子市等	県道47号等	○	51 大阪府 泉佐野市	国道26号等	○
13 栃木県 那須町	県道17号等	○	52 兵庫県 豊岡市	県道3号	○
14 栃木県 益子町	県道230号等	○	53 兵庫県 淡路市	国道28号等	○
15 栃木県 足利市	県道128号等	○	54 兵庫県 丹波市	国道175号	
16 栃木県 日光市	県道119号等	○	55 奈良県 橿原市	国道165号等	
17 群馬県 草津町	国道292号	○	56 和歌山県 白浜町	県道31号	
18 群馬県 渋川市・高崎市	県道33号等	○	57 鳥取県 鳥取市	県道265号	○
19 埼玉県 秩父市・横瀬町	国道299号等	○	58 鳥取県 湯梨浜町	国道9号	○
20 千葉県 木更津市	国道409号等	○	59 鳥取県 出雲市	国道431号	
21 千葉県 鋸南町	国道127号等	○	60 岡山県 勝央町	国道179号	
22 千葉県 長生郡一宮町	県道30号等		61 岡山県 真庭市	国道482号	○
23 東京都 東大和市	都道43号		62 岡山県 和気町	国道374号	○
24 神奈川県 川崎市	国道409号		63 広島県 廿日市市	国道2号	○
25 神奈川県 藤沢市・鎌倉市	国道134号等	○	64 香川県 善通寺市	国道319号等	
26 神奈川県 箱根町・小田原市等	国道1号等	○	65 愛媛県 今治市	国道317号	
27 神奈川県 相模原市	国道413号等	○	66 高知県 高知市	県道34号	○
28 神奈川県 三浦市	国道134号	○	67 高知県 四万十町	国道56号	○
29 新潟県 長岡市	国道402号		68 福岡県 福岡市	県道59号	
30 富山県 高岡市	国道415号		69 福岡県 糸島市	国道202号等	○
31 山梨県 富士河口湖町・富士宮市等	国道139号等	○	70 福岡県 東峰村	国道211号	○
32 山梨県 北杜市	国道141号等	○	71 佐賀県 伊万里市・有田町等	国道35号等	○
33 長野県 軽井沢町	国道18号等	○	72 熊本県 阿蘇市	県道298号等	○
34 長野県 安曇野市	県道57号	○	73 熊本県 上天草市	国道266号等	○
35 長野県 北安曇郡白馬村	県道310号		74 熊本県 小国町	国道212号	○
36 長野県 阿智村	県道89号		75 熊本県 水俣市	国道3号	
37 岐阜県 白川村	国道156号等	○	76 大分県 由布市	県道216号等	○
38 岐阜県 土岐市	県道382号		77 大分県 日田市	国道212号	○
39 静岡県 熱海市・伊豆の国市等	国道135号等	○	78 鹿児島県 垂水市	国道220号	

※令和6年も「特に混雑が見られたエリア」の場合:○

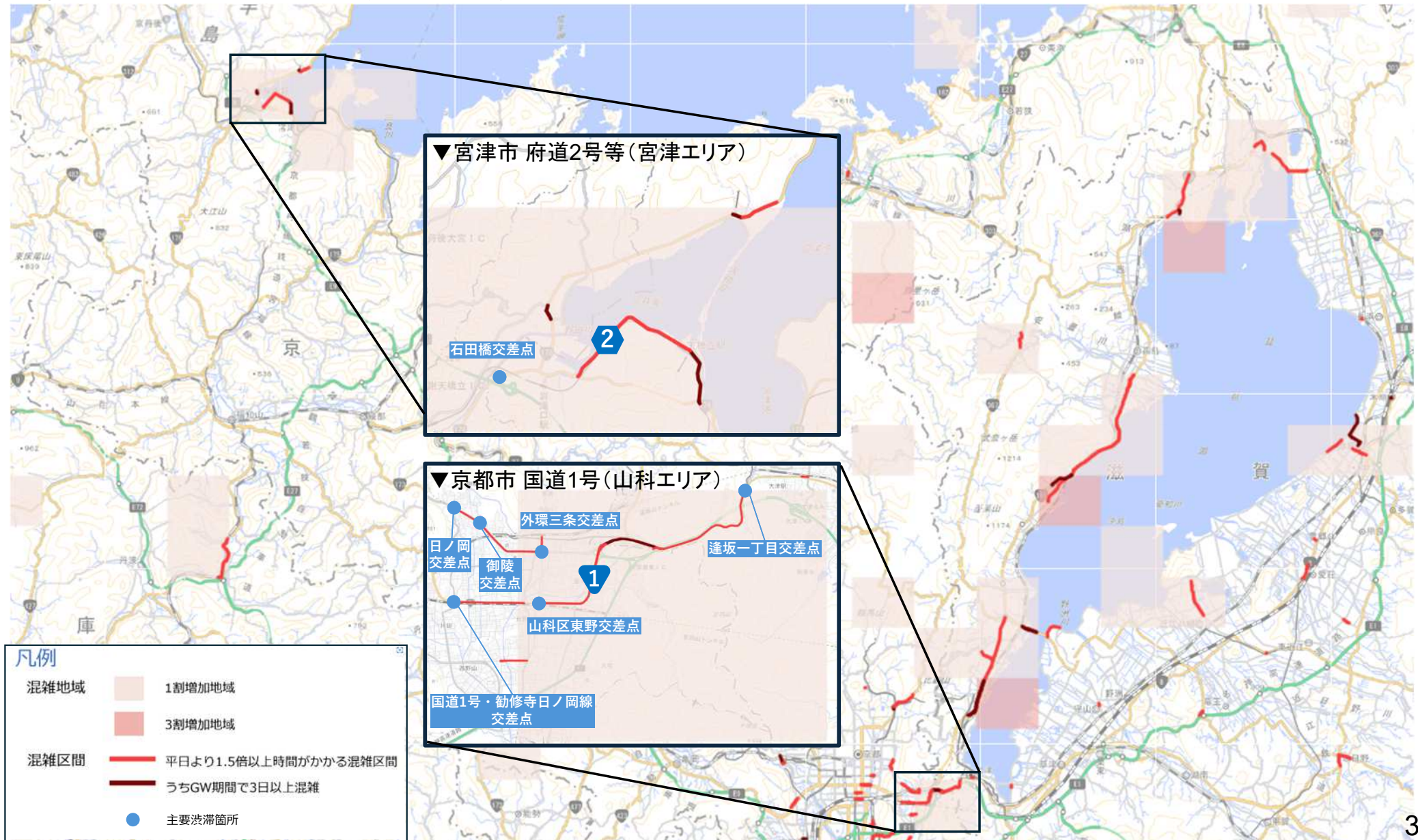
※1:ETC2.0プローブデータを使用
※2:対象道路は、一般国道、主要地方道、一般都道府県道、指定市の市道のうち、高規格幹線道路及び高速会社管理道路を除いた道路
※3:対象メッシュは、令和7年4月23・24日、令和7年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されているメッシュ(離島を除く)
※4:メッシュ内の全区間の昼間12時間平均旅行速度(「平均速度」)
※5:令和7年4月23・24日
※6:対象区間は、令和7年4月23・24日、令和7年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されている区間(欠測が多い区間を除く)
※7:各区間の昼間12時間平均旅行速度(「平均速度」)
※8:本分析は平日比が顕著となるエリアのみ抽出しています。そのため、例えば平日も旅行速度が低下している地域は抽出対象外となる場合があります。

2. 特に混雑が見られたエリア(京都府域)

○ゴールデンウィーク前平日と比べて、特に混雑が見られた78エリアのうち、京都府域は国道1号(山科エリア)および府道2号等(宮津エリア)の2エリアが該当。

▼令和7年ゴールデンウィークの一般道路の渋滞状況

※GW前平日: 令和7年4月23(水)・24日(木)

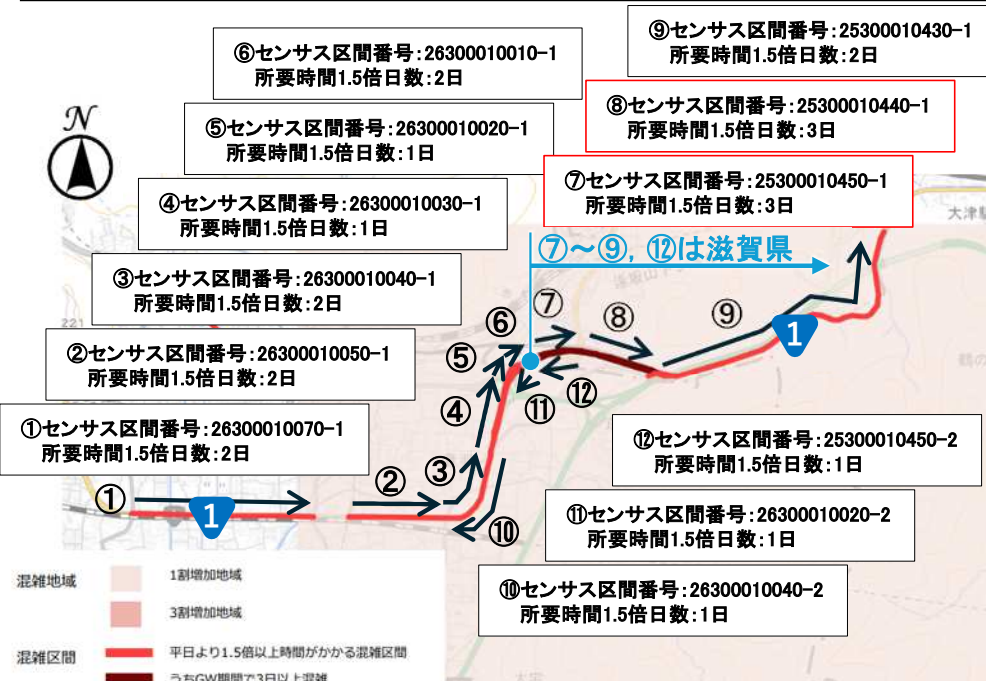


3-1. 特に混雑が見られたエリア(京都府京都市 国道1号)

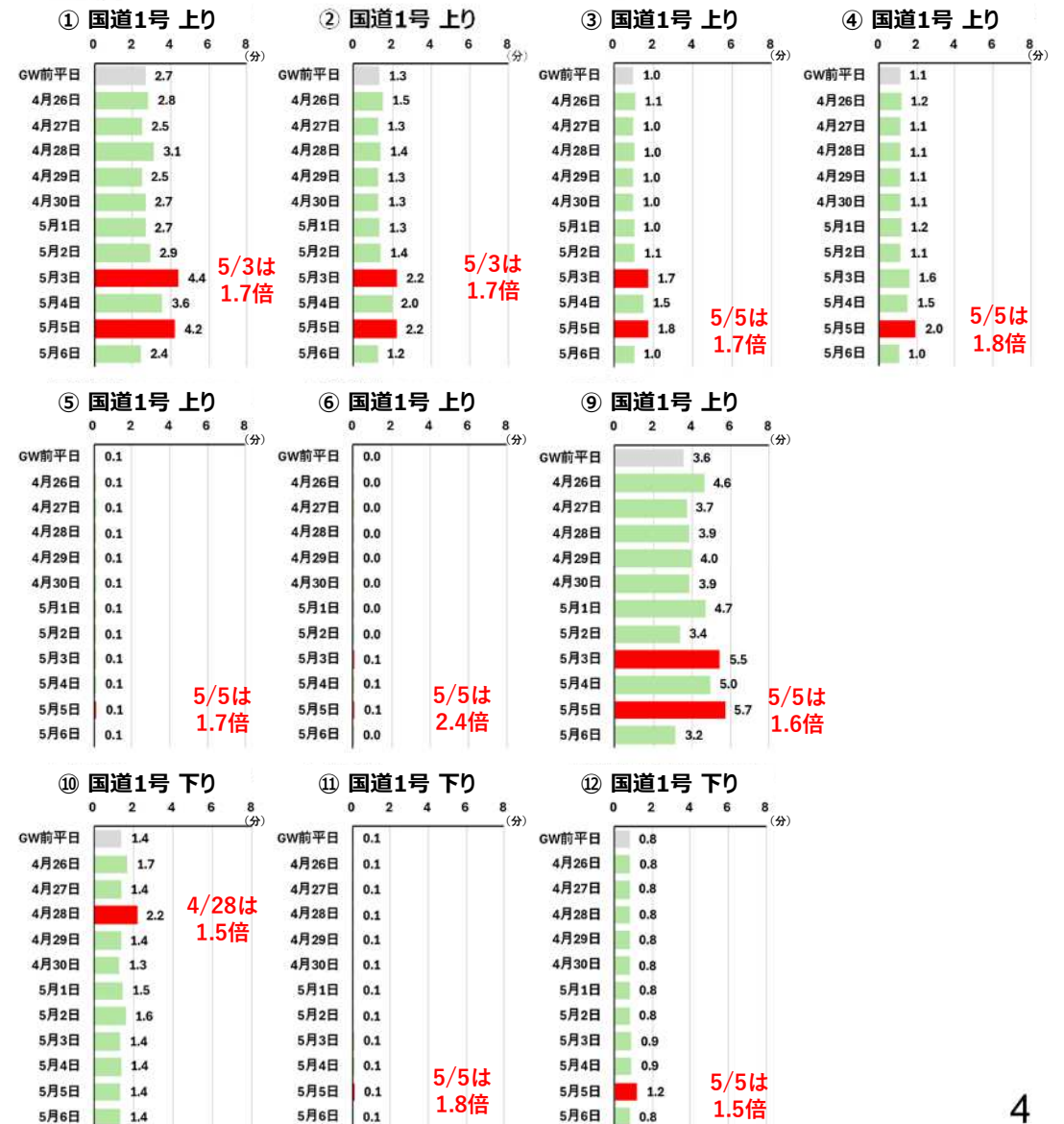
協議会資料4

○山科エリアでは、京都府と滋賀県の境界での混雑となっており、国道1号上下9区間でゴールデンウィーク期間中に通常時と比較して所要時間が1.5倍以上となった。

○最も所要時間増加が顕著な区間では、平常時の2.9倍となったが、最大でも1.2分差であった。



▼センサ区間別所要時間 ※GW前平日: 令和7年4月23(水)・24日(木)

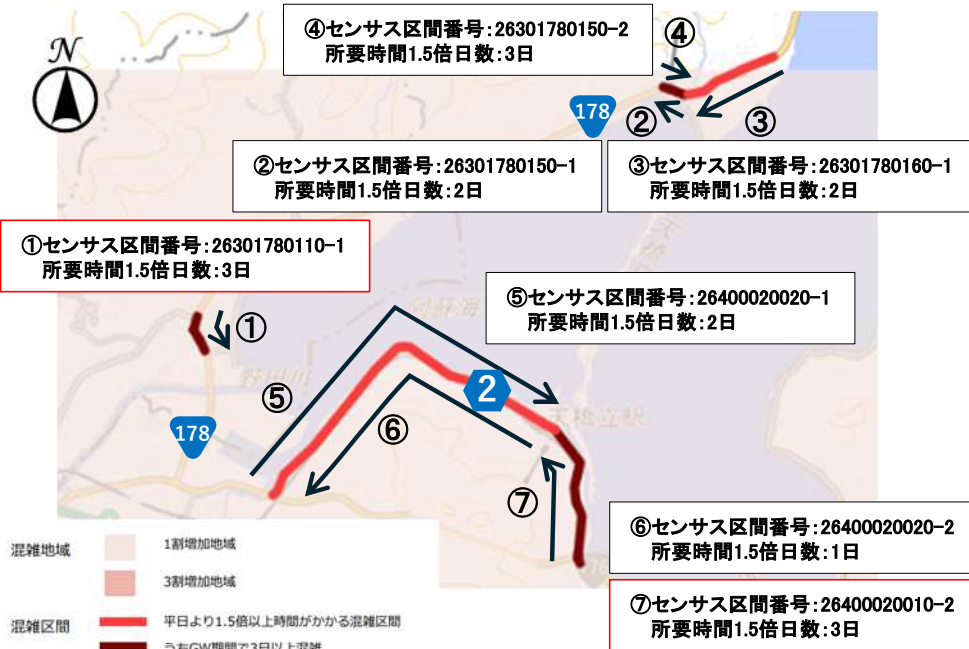


4-1. 特に混雑が見られたエリア(京都府宮津市 府道2号等)

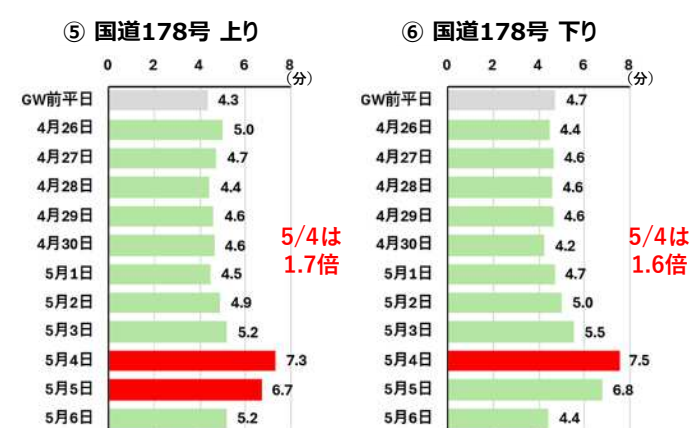
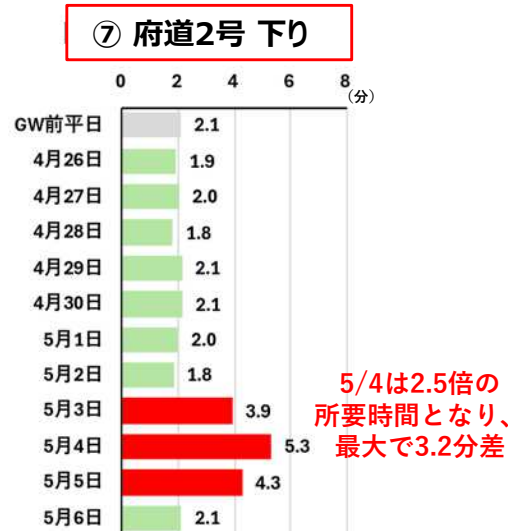
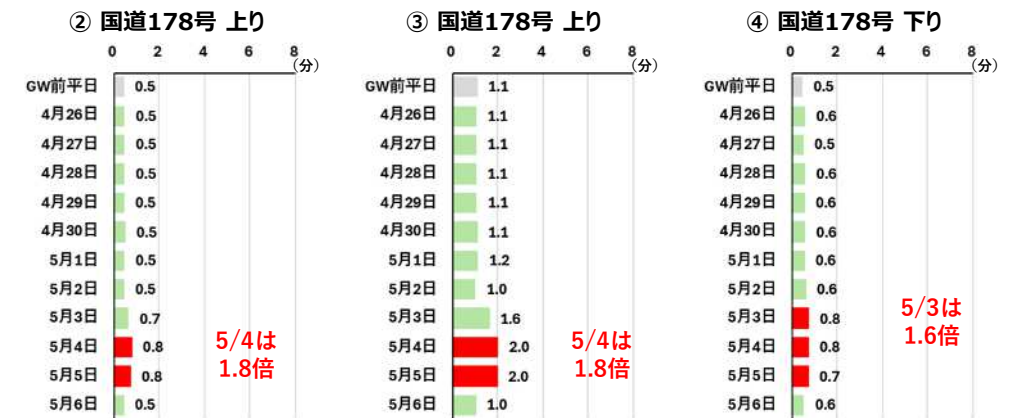
協議会資料4

○一方、宮津エリアでは、国道178号上下3区間、府道2号上下2区間で、ゴールデン期間中に通常時と比較して所要時間が1.5倍以上となった。

○最も所要時間増加が顕著な区間では、平常時の2.5倍となり、最大で3.2分差となった。

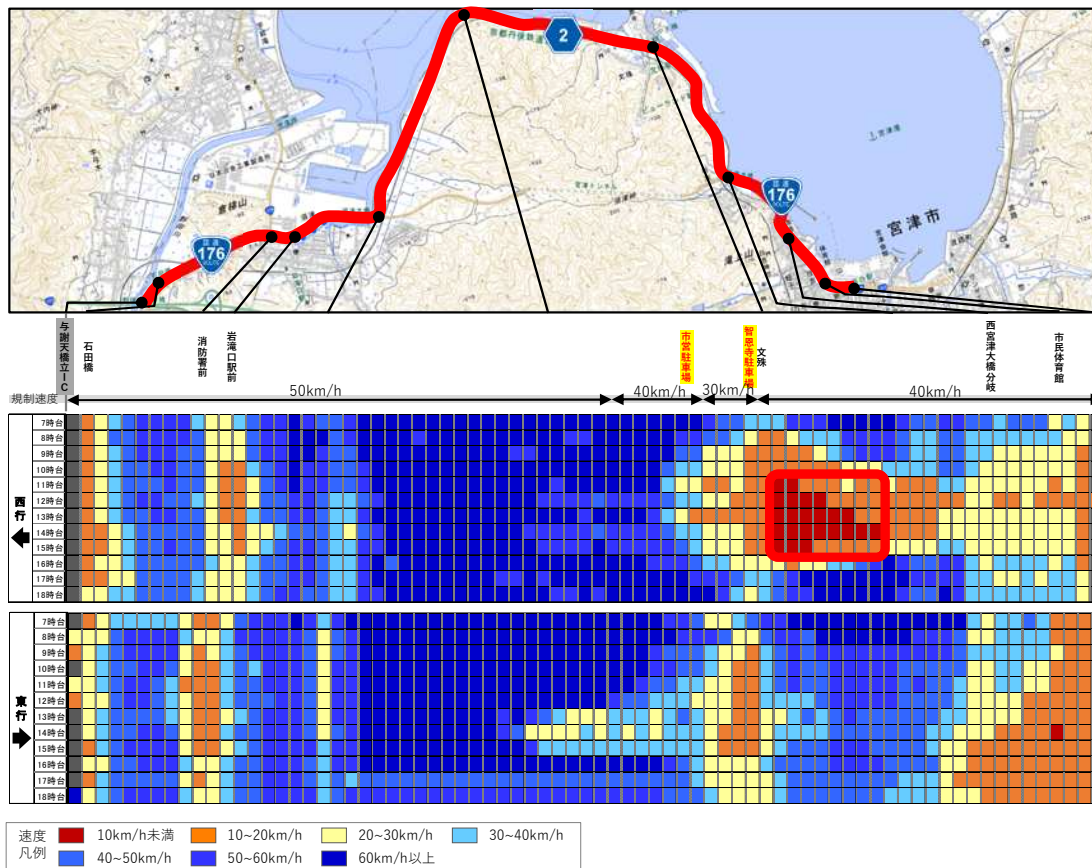


▼センサス区間別所要時間 ※GW前平日: 令和7年4月23(水)・24日(木)



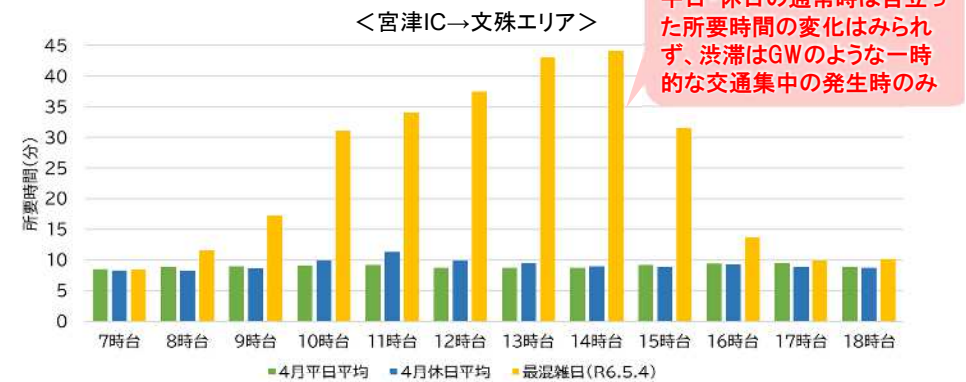
- 文殊エリアの渋滞は、府道2号の文殊交差点へのアクセス路で発生しており、11時～15時台に特に速度低下が著しい。
- 文殊エリアに到着する交通は午前中に集中することから、11時台以降はエリア内の駐車場は満車状態と推察され、入庫待ちや駐車場探しのうろつき交通が渋滞要因と想定される。
- 通常時には目立った渋滞はみられず、渋滞発生箇所が特定区間だけであることから、ハード対策より、エリア内への流入抑制や来訪時間分散の促進などソフト対策が有効であると考えられる。

▼文殊エリアのR6.GWにおける速度低下箇所の把握



【平均旅行速度】ETC2.0プローブデータ 令和6年GW休日平均

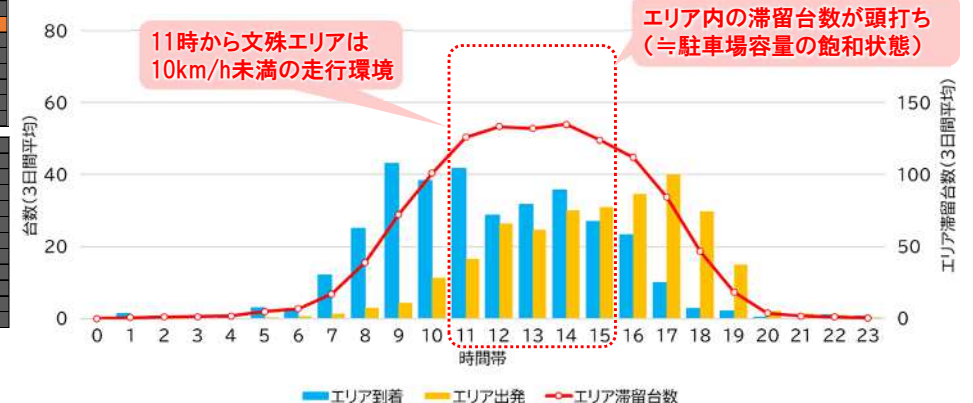
▼文殊エリアへのICアクセス所要時間の比較



【所要時間】ETC2.0プローブデータ

R6年GW5月4日, 4月休日平均(4月13,14,20,21日), 4月平日(30日を除く)

▼文殊エリアの時間帯別発着台数と滞留台数の推移 ※サンプル数ベース



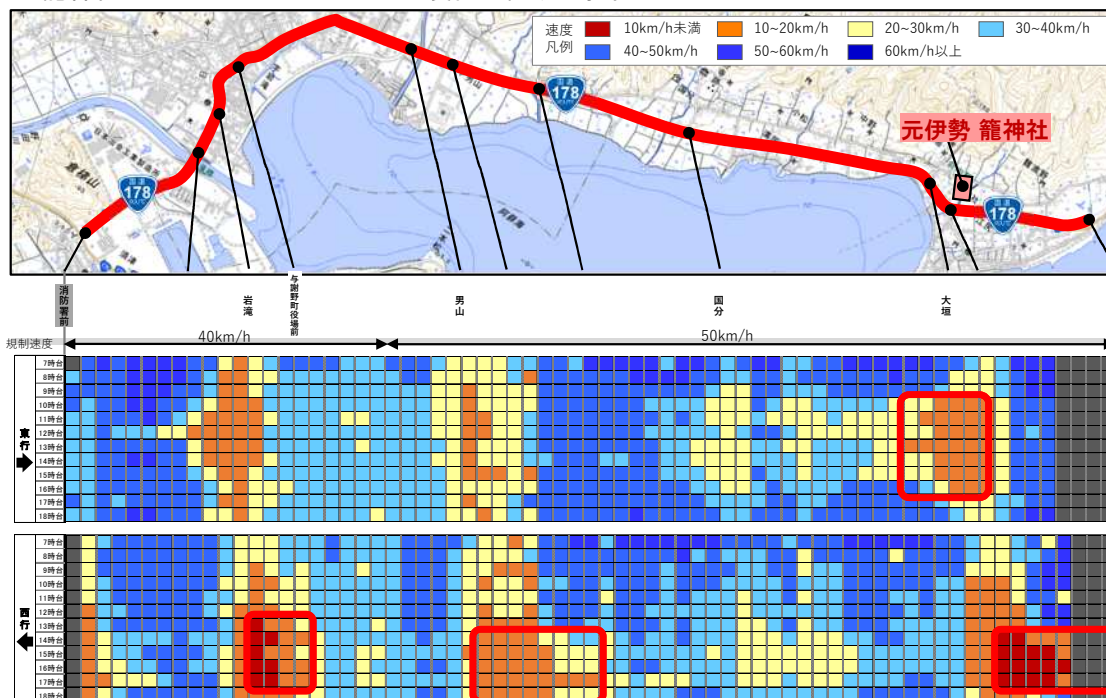
【エリア到着・出発滞留台数】ETC2.0プローブデータ

マッチングデータ (R6年5月3,4,5日) N=821

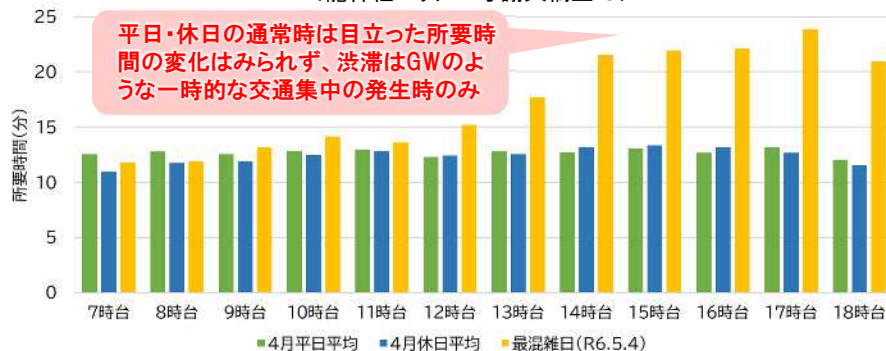
※滞留とは、駐車状態が対象であり、通過交通やうろつきの結果駐車しなかった車両は集計に含まれない。

- このじんじゃ
- 籠神社エリアの渋滞は、岩滝交差点を起点とする渋滞が帰宅時間帯に発生。
 - 通常時には平休で所要時間に大きな変化はみられず、GWのみ大幅に所要時間が増加。
 - 交通集中が一定のレベル以上の状況下において、カーブによる見通しの悪さ等が僅かな車の捌け残りを発生させ、渋滞の要因となっていると推察。
 - 渋滞要因と考えられる帰宅時間帯を分散させるソフト的施策が有効であると考えられる。

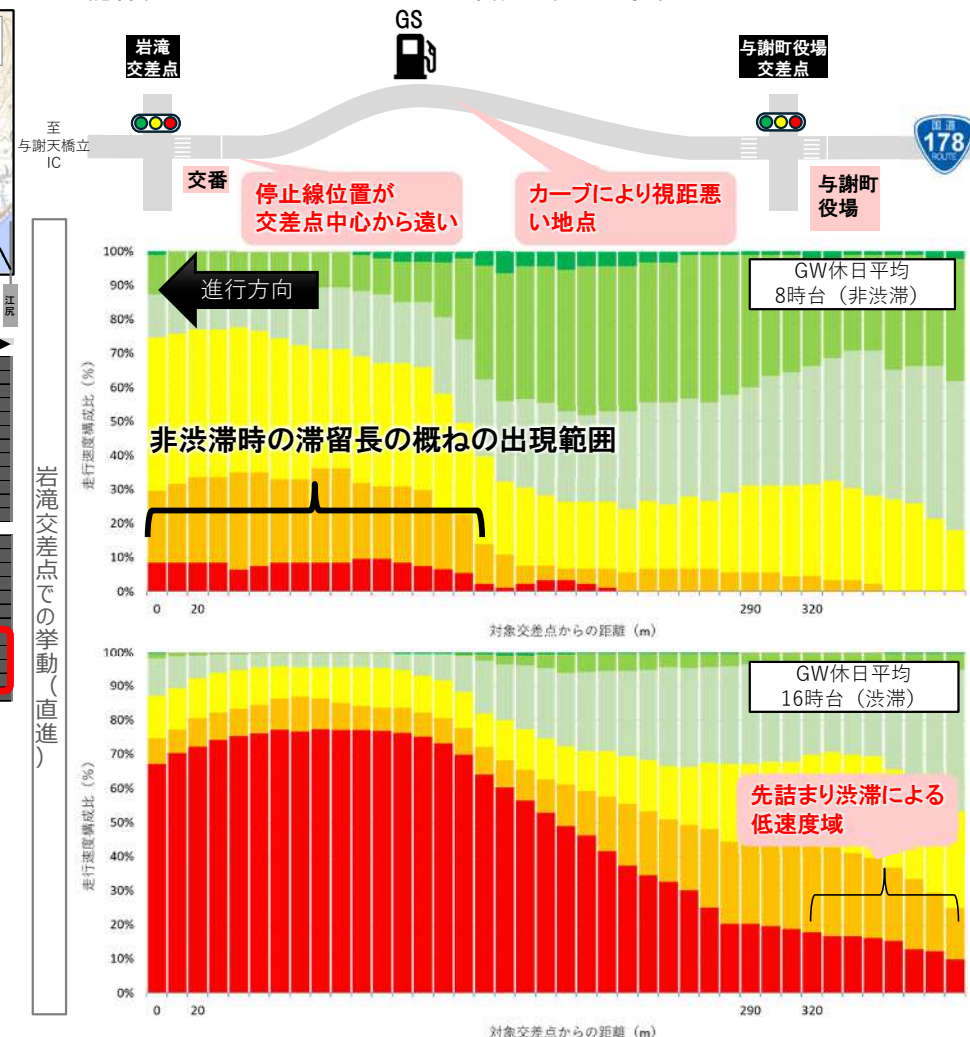
▼籠神社エリアのR6.GWにおける速度低下箇所の把握



▼籠神社エリアからICまでのアクセス所要時間の比較
＜籠神社エリア→与謝天橋立IC＞



▼籠神社エリアのR6.GWにおける速度低下箇所の把握



【京都府京都市 国道1号】

- 渋滞状況を分析し、混雑状況を踏まえ、
対策の必要性について検討予定

【京都府宮津市 府道2号等】

- 渋滞対策の実施に向けて、
具体的な対策内容を検討予定