

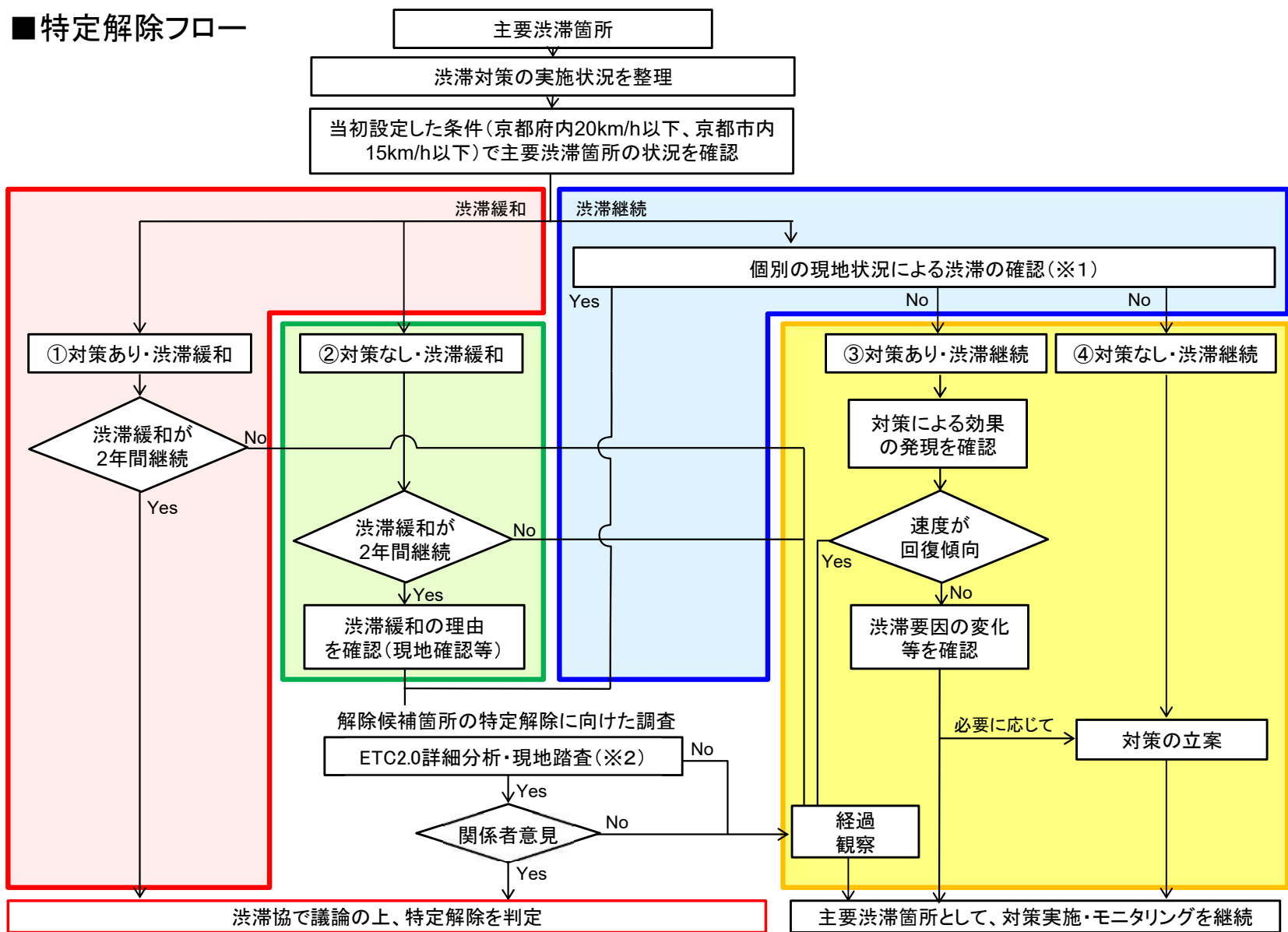
令和7年度 京都府域渋滞対策協議会

主要渋滞箇所の特定期間解除

1. 主要渋滞箇所の特定期間解除フロー

- 主要渋滞箇所の特定期間解除は、以下のフローに沿って実施。
- 本年度の特定期間解除は、R6年度第1回渋滞対策協議会で提案した候補箇所2箇所（烏丸高辻交差点（青枠フロー）、花園橋交差点（緑枠フロー））について、ETC2.0詳細分析・現地踏査、関係者意見を踏まえ、特定期間解除を審議。
- 次年度特定期間解除候補について、渋滞緩和が2年間連続している9箇所を候補として提案。

■特定期間解除フロー



※1 渋滞確認の判断について

(1) 主道路の基準速度がクリア

主道路の判断については下記の通り
 ①交差方向で車線数が異なる
 （例：4車線道路と2車線道路の交差点）
 ②道路の規格が異なる
 （例：直轄国道と市道の交差点）
 ③青時間の配分が大きく異なる

(2) 道路管理者の現地確認により
 渋滞が改善傾向であることが確認

(1)(2)ともに該当する ⇒ Yes
 上記以外 ⇒ No

(※2)
 信号待ち回数が
 1回を越えない、
 渋滞長が短いなど
 個別確認による。

2. 旅行速度モニタリングリンク長の見直し

○H24主要渋滞箇所選定時から、旅行速度のモニタリングにはH22センサス区間のリンク長を使用。

○旅行速度のモニタリングを継続してきた中で、道路管理者の実感と合わない箇所も存在。(令和4年に道路管理者による現地確認を実施)

○令和5年度に分析を進めた結果、H22センサス区間のリンク長の場合、市区町村境で分割する等極端にリンク長が短いものや主要渋滞箇所リンクが分割されていないものが存在しており、一部交差点では流入速度の変化が十分確認できていないことが判明。

⇒上記に該当するうち、まずは主要路線が含まれる63交差点の見直しを実施(令和5年度)。

⇒令和6年度は主要路線以外が含まれる(H22センサス非対象リンク)26交差点の見直しを実施。

旅行速度モニタリングリンク長見直し

R5年度の実施内容

主要路線が
含まれる区間
(H22センサス区間
相当リンク)

① リンク長が短い⇒200m以上に延伸

② 評価区間が交差点流入リンクとなっていない⇒分割

③ リンク長の起終点に不備⇒修正

→ ①44交差点

→ ②13交差点

→ ③6交差点

計63交差点

※解除済 3交差点含む

R6年度の実施内容

主要路線以外が
含まれる区間
(H22センサス非対象
リンク等)

④ リンク長が短い⇒200m以上に延伸

→ ④26交差点

2. 旅行速度モニタリングリンク長の見直し

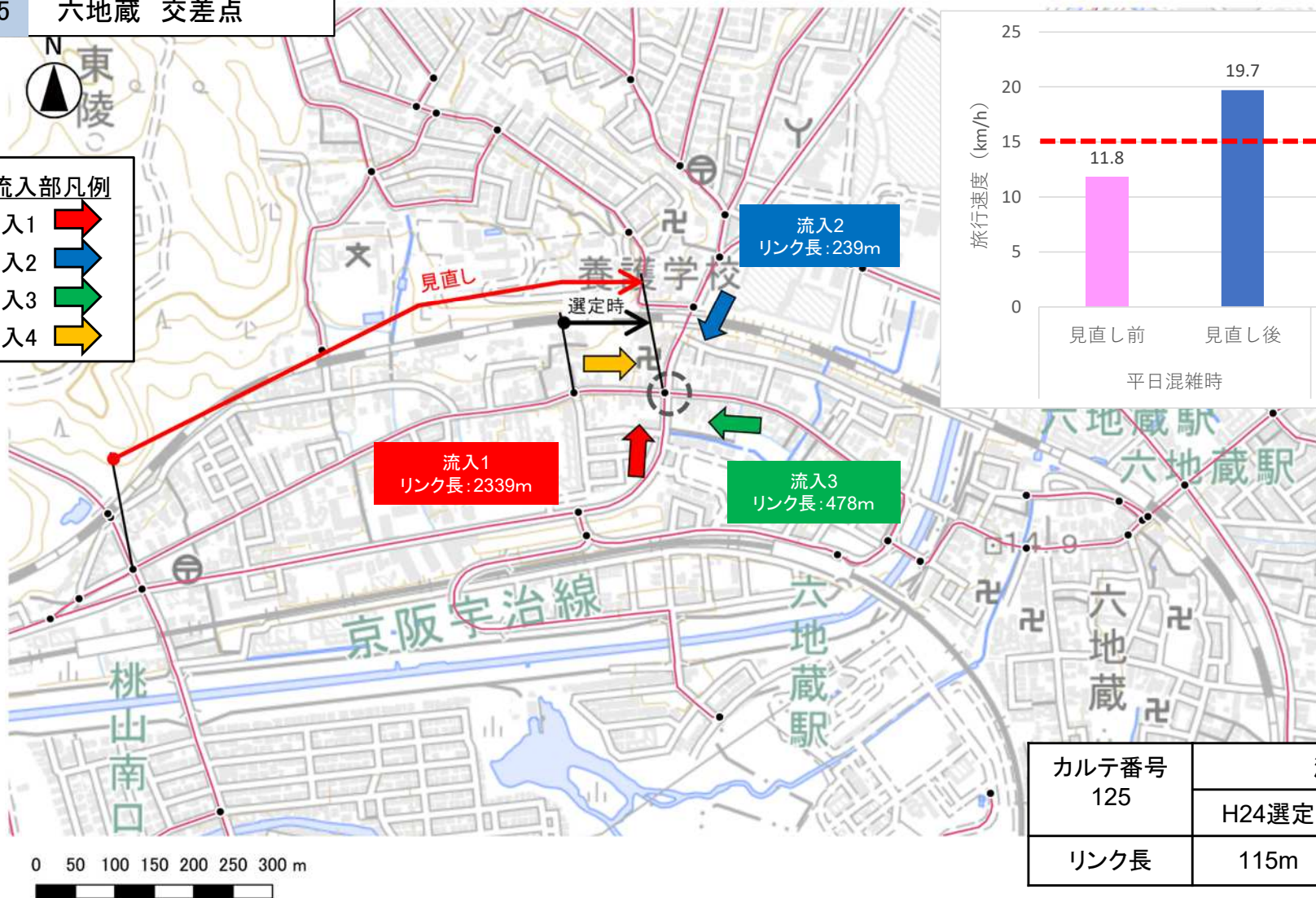
○六地藏交差点では、流入4の方向のリンク長が200m未満と短くなっており、箇所別の流入速度の変化が十分に確認できない状況であったため、リンク長が200m以上となるように見直しを実施。

○見直し後の旅行速度は基準旅行速度をクリア。

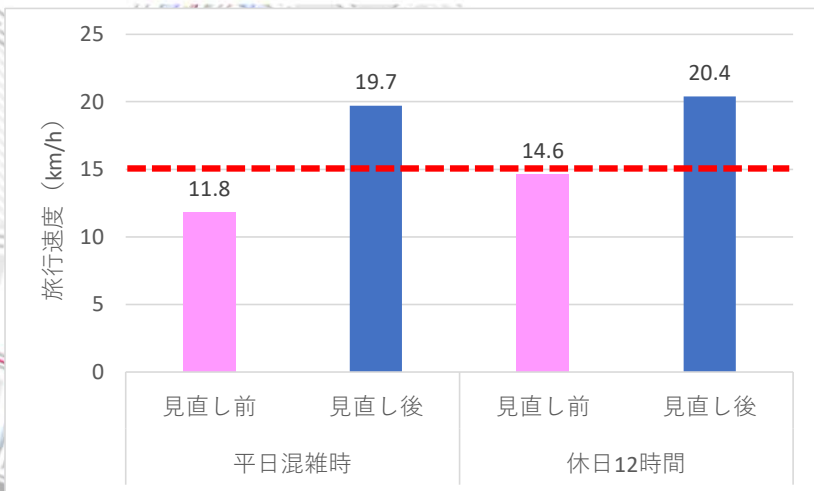
▼モニタリングリンク見直し例： 道路管理者【京都市】

125 六地藏 交差点

流入部凡例
 流入1 赤色矢印
 流入2 青色矢印
 流入3 緑色矢印
 流入4 黄色矢印



▼流入4 旅行速度変化



カルテ番号 125	流入4	
	H24選定	見直し後
リンク長	115m	723m

3. 令和7年度特定解除 (1) 調査箇所位置図

○昨年度議論した令和7年度特定解除候補である、烏丸高辻交差点(青枠フロー)、花園橋交差点(緑枠フロー)について、特定解除に向けた現地調査(渋滞長調査)および交差点通過時間分析を実施。

広域位置図



烏丸高辻交差点

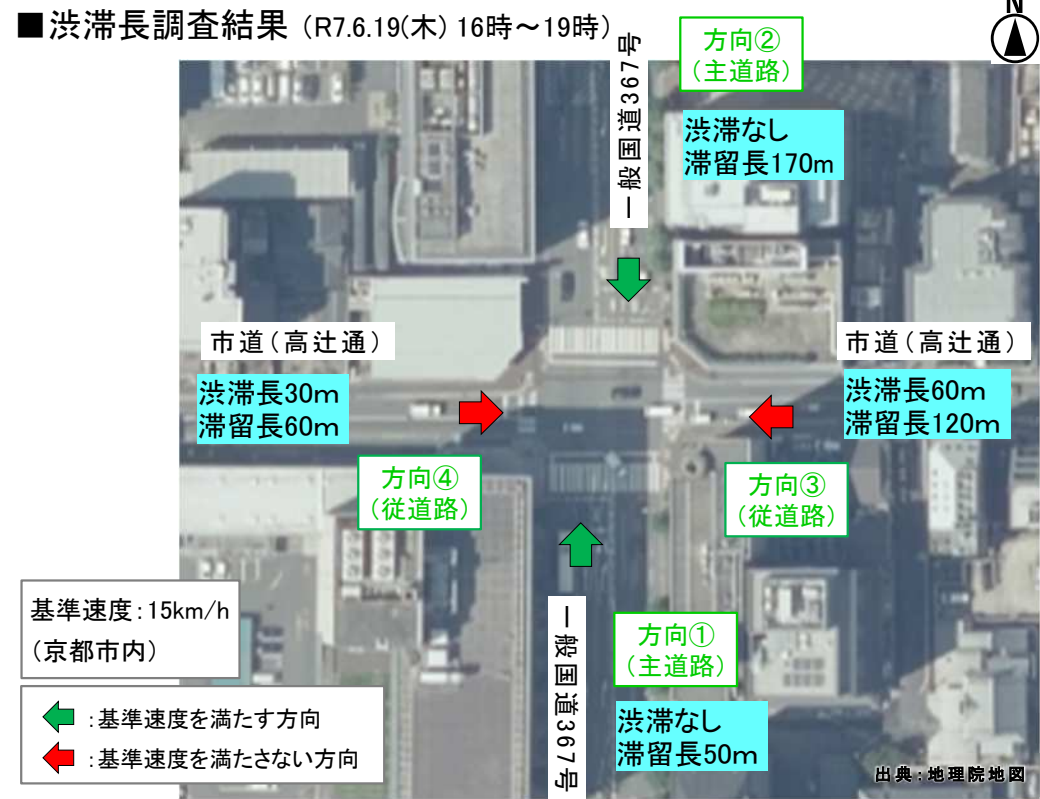


花園橋交差点

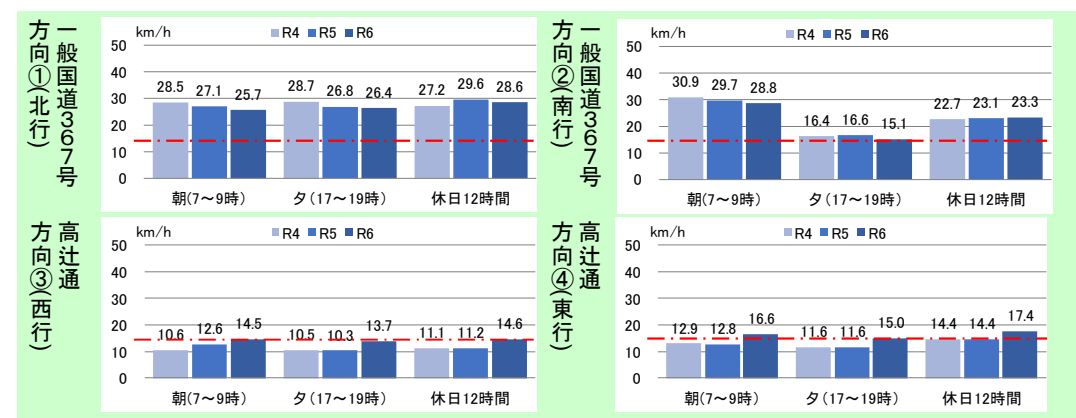


3. 令和7年度特定解除 (2) 調査結果～烏丸高辻～

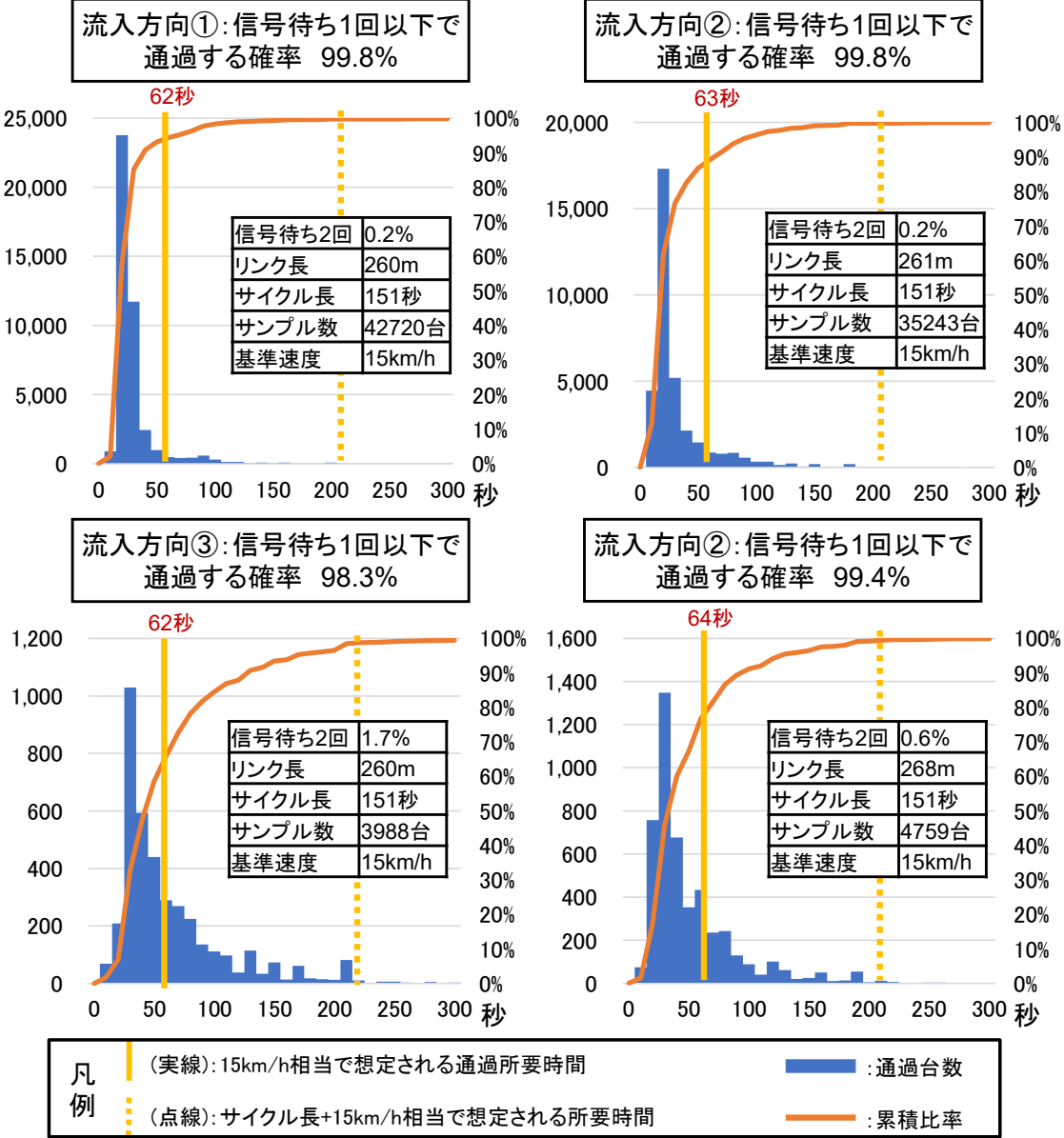
○渋滞長調査 : 一時的に従道路(方向③、④)で渋滞が発生。
交差点通過時間分析 : 全方向で信号待ち1回以下で通過できる確率が高い。



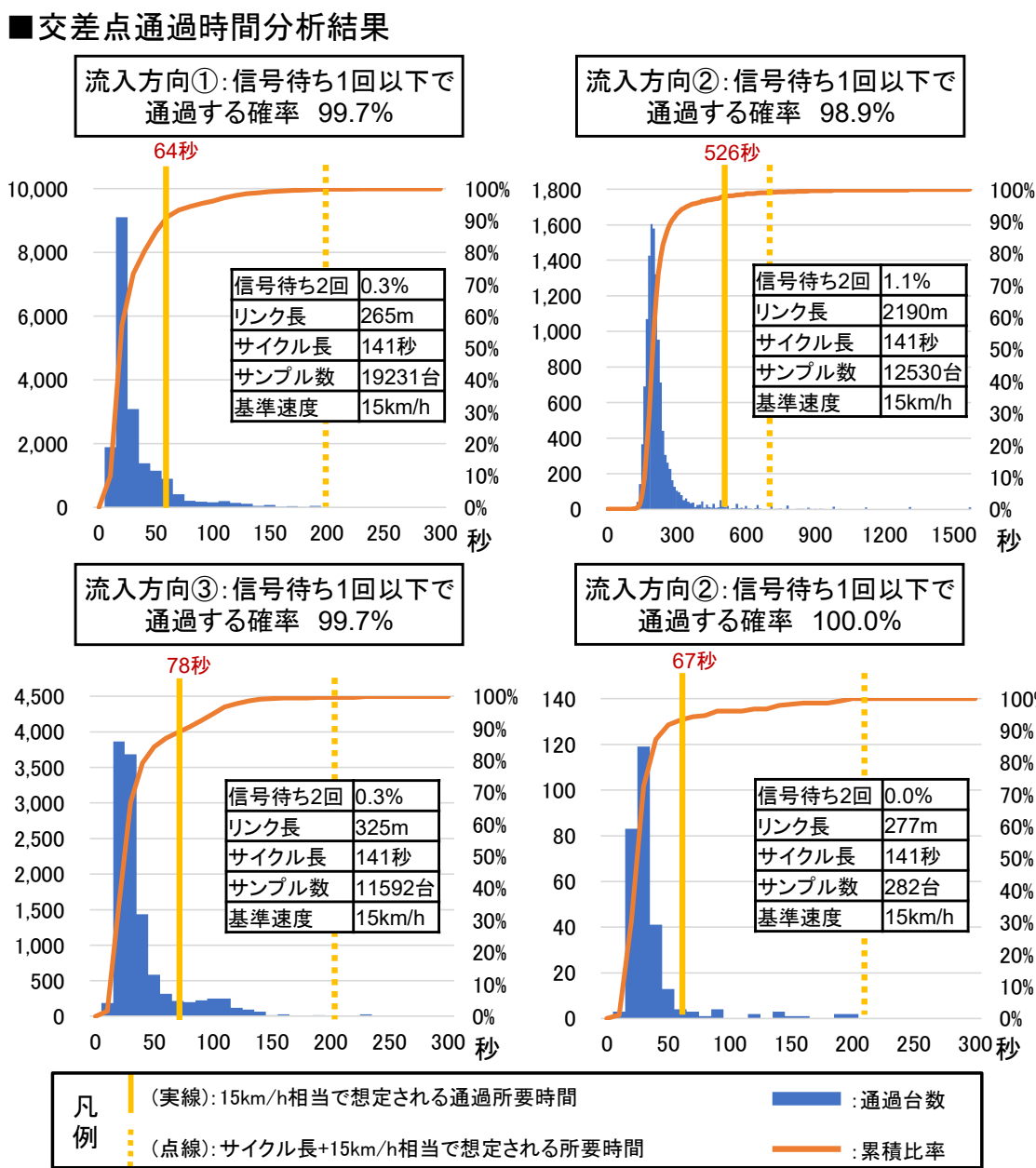
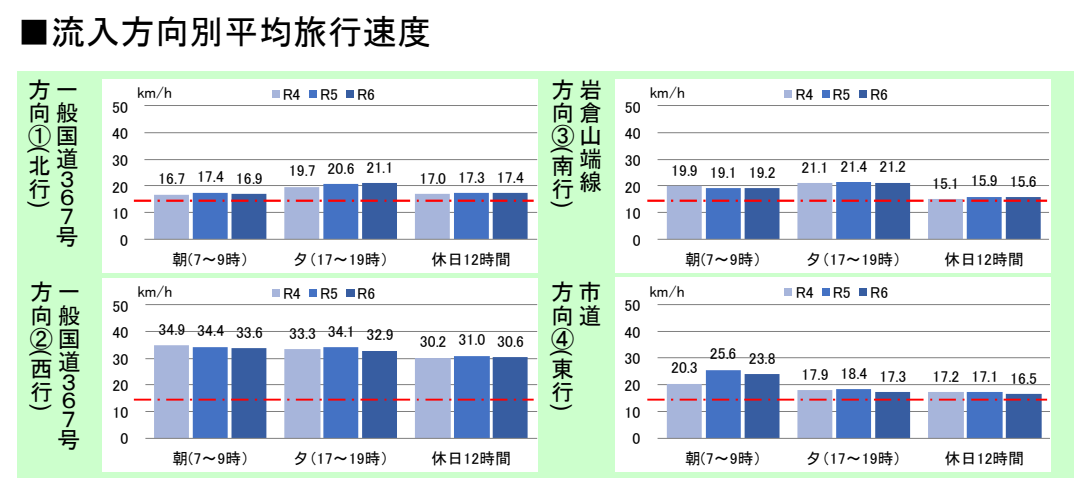
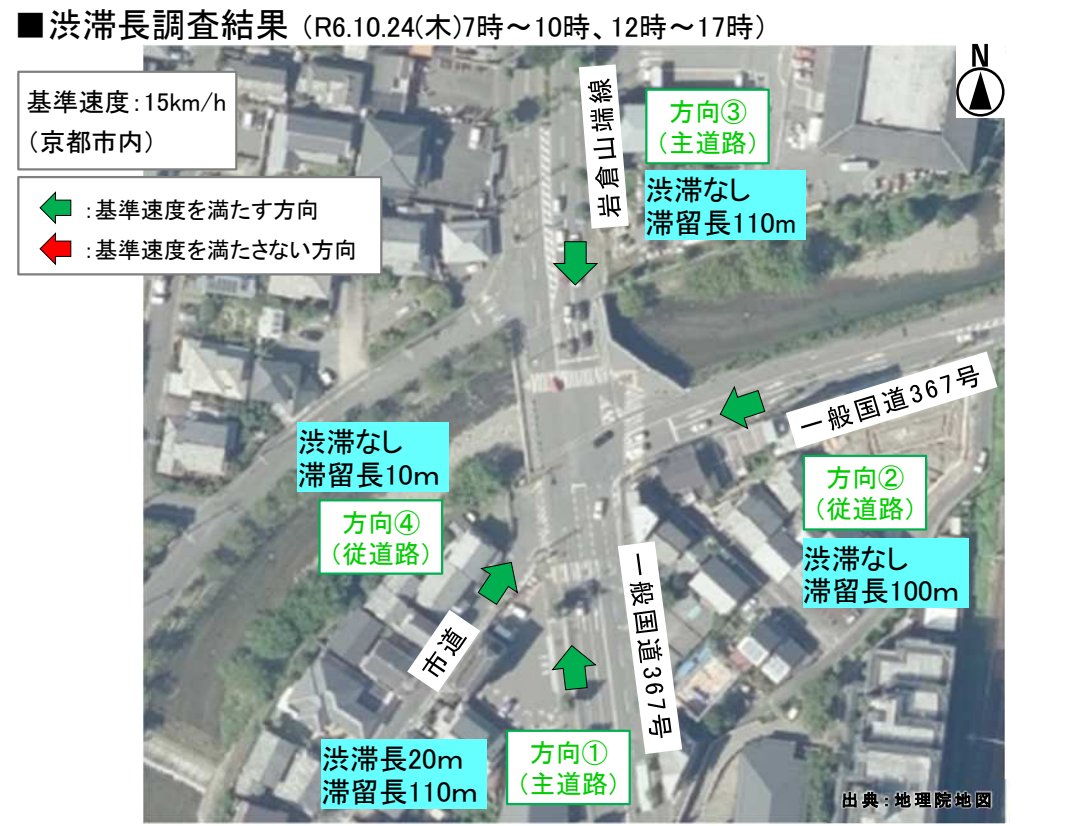
■流入方向別平均旅行速度



■交差点通過時間分析結果



○渋滞長調査 : 一時的に主道路(方向①)で渋滞が発生。
交差点通過時間分析 : 全方向で信号待ち1回以下で通過できる確率が高い。



3. 令和7年度特定解除 (3)関係機関へのヒアリング内容

○特定解除に向けた調査結果を確認後、関係機関へヒアリングを実施。

■ヒアリング対象機関

特定解除候補 交差点名	交通管理者	道路管理者 ／自治体	道路利用者		
烏丸高辻	京都府警 下京警察署	京都市	バス 協会	トラック 協会	タクシー 協会
花園橋	京都府警 下鴨警察署	京都市			

■ヒアリング内容

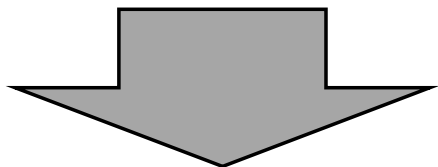
- 日常的に渋滞が発生しているか
- 特定解除は可能か
- 調査対象期間に異常値による交通量減少はあったか
(周辺の道路工事や商業施設の改装・建て替えなど一時的な要因で交通量が減少していないかどうか確認)
- 特定日等の渋滞発生状況の確認
(イベントなどの特定日等に顕著な渋滞が発生していないか確認)
- その他

3. 令和7年度特定解除 (4)関係機関へのヒアリング結果

- 令和7年度解除候補箇所は、ETC2.0プローブデータによる詳細分析・現地調査の結果、「烏丸高辻交差点」「花園橋交差点」は解除要件を満たしている。
- 関係者ヒアリングの結果、「渋滞が有る」という意見はなかった。
- このため、「烏丸高辻交差点」「花園橋交差点」について、**特定解除を提案する。**

■R7解除候補箇所の主要渋滞箇所解除要件の判定

特定解除 フロー	特定解除候補 (R6第1回渋滞協で選定)	対象	特定解除に向けた調査		関係機関 ヒアリング結果
		方向数	渋滞長調査	交差点通過 時間分析	
赤枠 (対策あり・渋滞緩和)	該当なし	—	—	—	—
青枠 (個別の現地状況による 渋滞の確認)	烏丸高辻	4	○ 一時的に 従道路2方向で発生	○ 4方向クリアー	○ 渋滞なし
緑枠 (対策なし・渋滞緩和)	花園橋	4	○ 一時的に 主道路1方向で発生	○ 4方向クリアー	○ 渋滞なし



特定解除を提案する 主要渋滞箇所	烏丸高辻
	花園橋

■渋滞長調査：平日1日（ピーク時間帯）に調査を実施

○：渋滞長発生なし or 一時的に渋滞長が発生

×：渋滞長が連続発生

■交差点通過時間分析：R6.9～11の平日7～9時、17～19時のETC2.0データを使用

○：信号待ち1回以下で通過する確率が90%以上

△：信号待ち1回以下で通過する確率が90%未満

※渋滞長調査では「滞留長」と「渋滞長」を調査。それぞれの言葉の定義は以下の通り。

滞留長	信号が「赤」から「青」に変わる瞬間の停止線から最後尾の車両までの距離
渋滞長	滞留長で観測した車両が、その青信号で抜け残った場合、停止線から滞留長で観測した車両までの距離

4. 令和8年度特定解除候補 ■箇所位置図

○R5年度・R6年度の旅行速度のモニタリングから2年連続基準速度をクリアしている交差点(9か所)を抽出。
○道路管理者へ意見を伺ったうえで、候補箇所を選定。

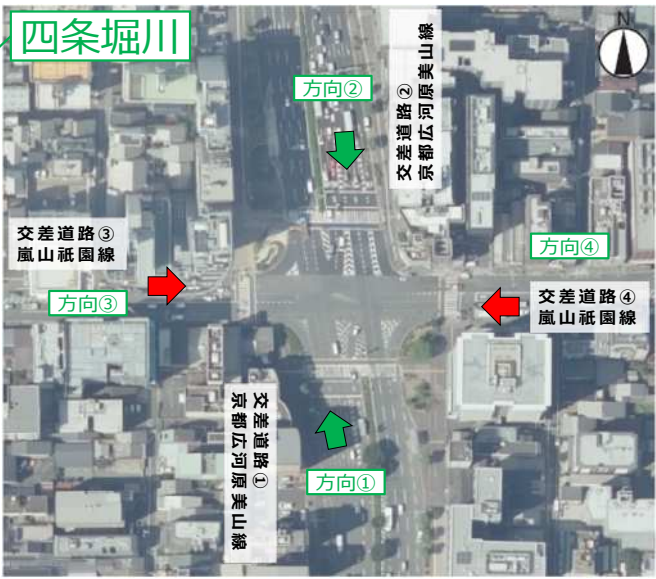
▼特定解除候補箇所(9箇所)



出典：地理院地図

4. 令和8年度特定解除候補（1）四条堀川交差点

○四条堀川交差点は、主道路(方向①、方向②)が2年連続基準速度を満たしているため、解除候補として提案。
○今後、ETC2.0詳細分析・現地踏査の結果及び関係機関ヒアリングを基に特定解除の検討を行う。



出典：地理院地図

基準速度：
15 km/h（京都市内）
20 km/h（京都市外）

➡

：基準速度を満たす方向

➡

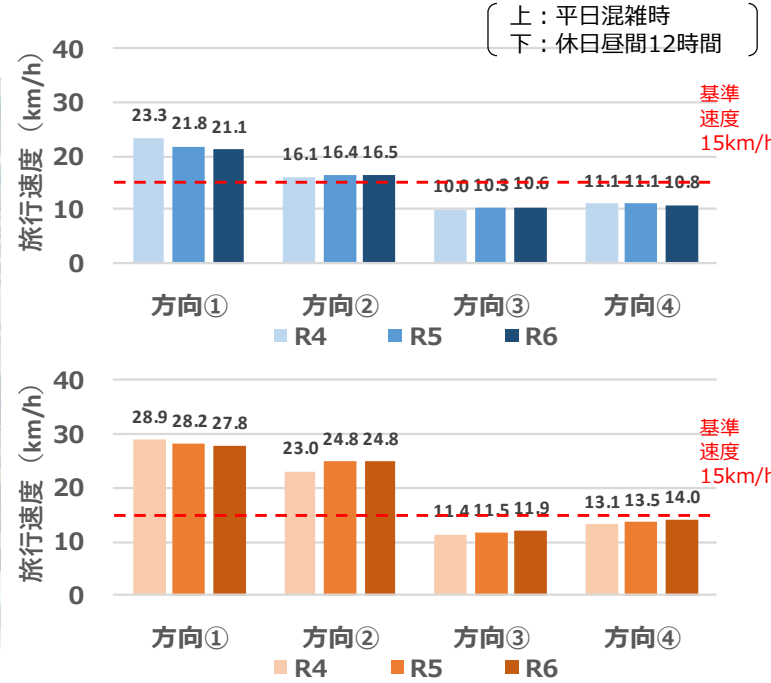
：基準速度を満たさない方向

▲

：主要渋滞箇所解除候補箇所

出典：地理院地図

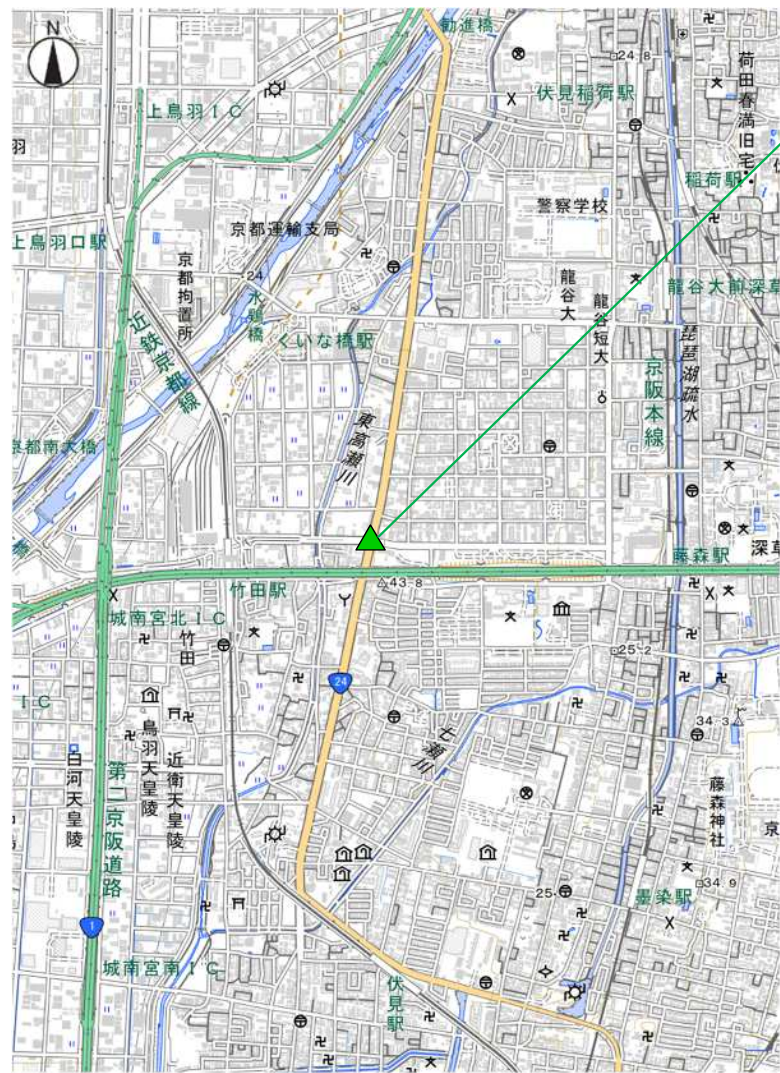
○四条堀川交差点の旅行速度



出典：ETC2.0プローブデータ（R4年・R5年・R6年9～11月の速度）

○国道24号・南インター竹田線交差点は、主道路(方向①、方向②)が2年連続基準速度を満たしているため、解除候補として提案。

○今後、ETC2.0詳細分析・現地踏査の結果及び関係機関ヒアリングを基に特定解除の検討を行う。



基準速度：
15 km/h (京都市内)
20 km/h (京都市外)

➡

基準速度を満たす方向

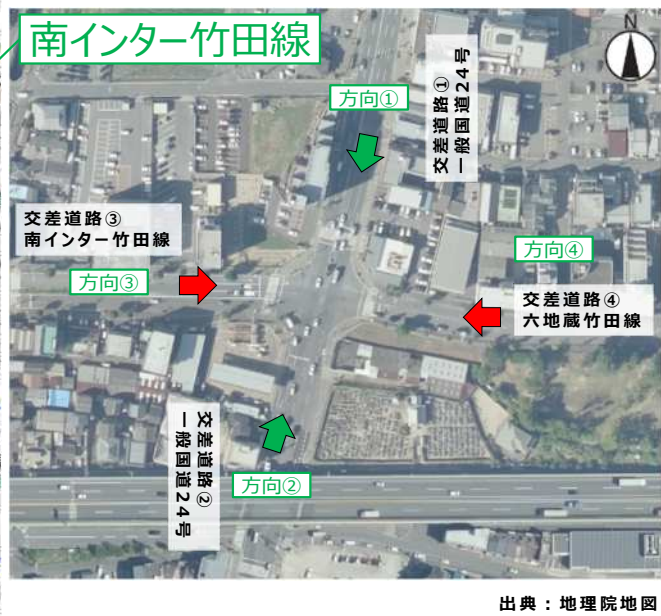
➡

基準速度を満たさない方向

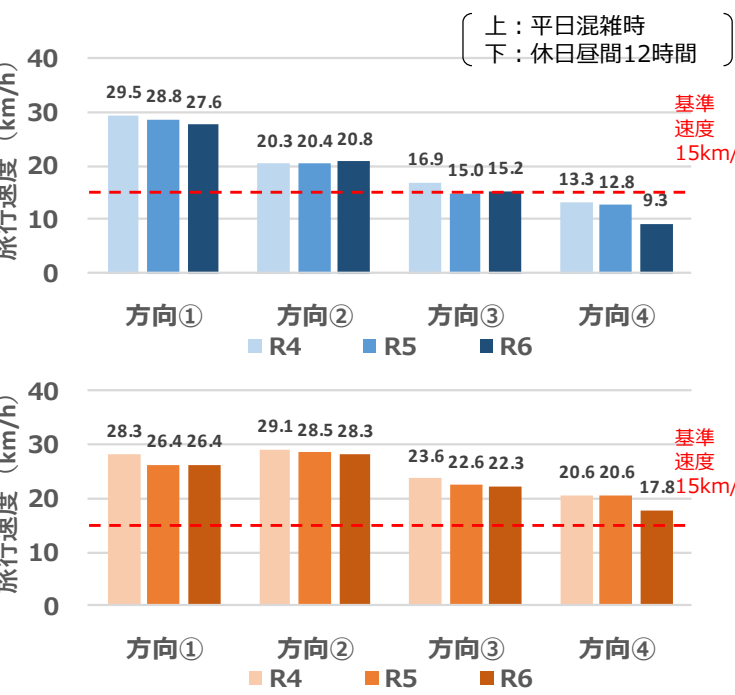
▲

主要渋滞箇所解除候補箇所

出典：地理院地図



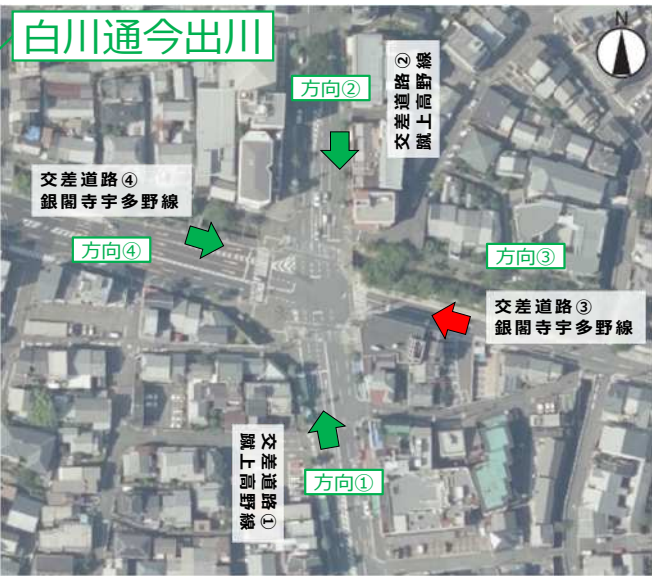
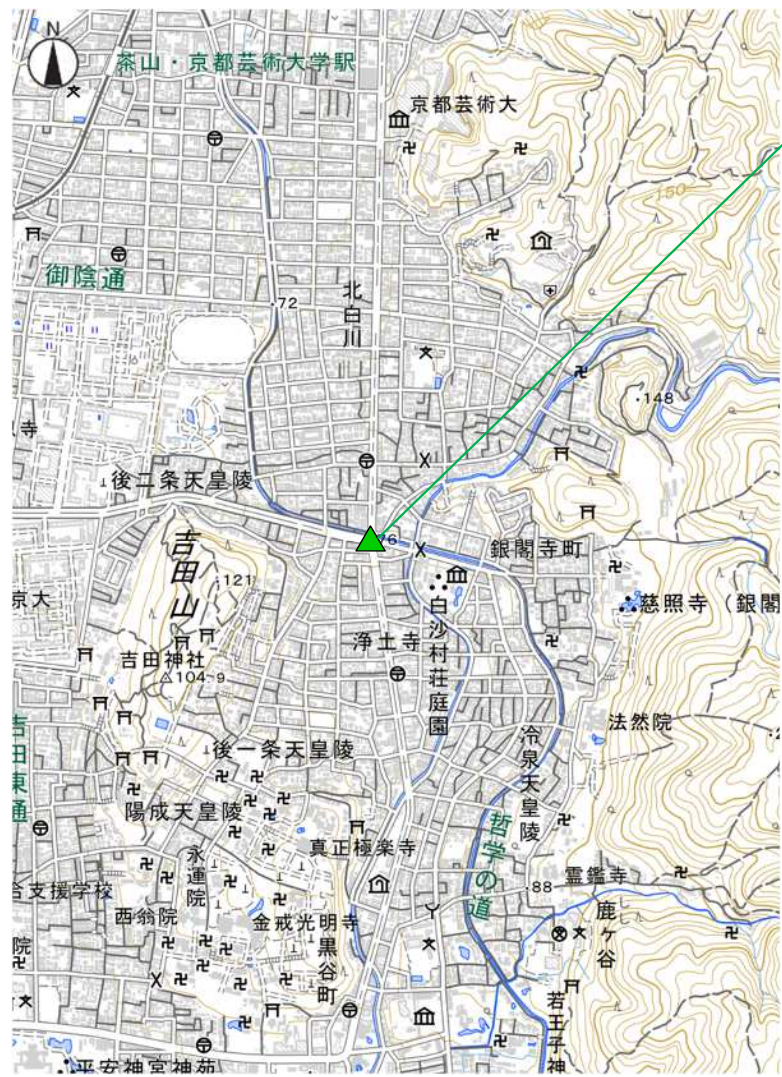
○国道24号・南インター竹田線交差点の旅行速度



出典：ETC2.0プローブデータ (R4年・R5年・R6年9～11月の速度)

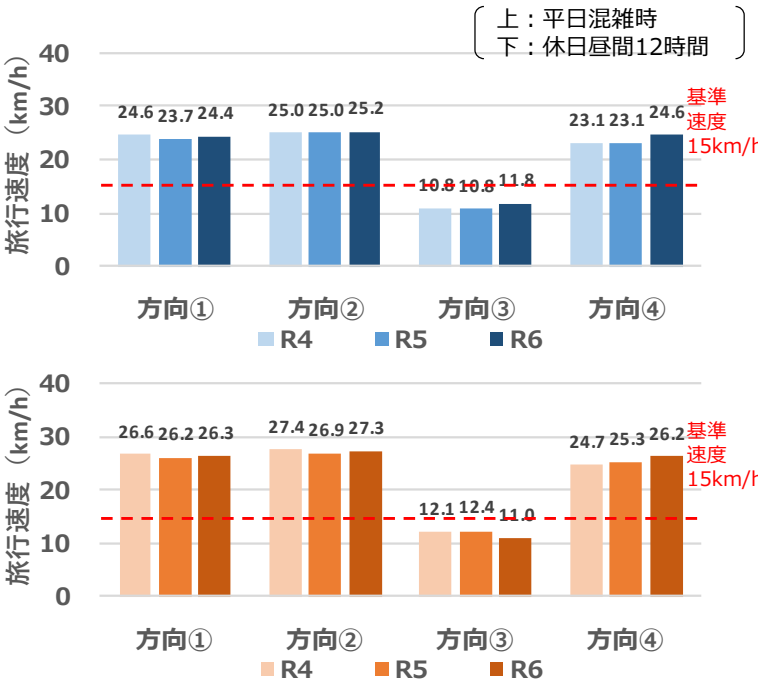
4. 令和8年度特定解除候補 (3) 白川通今出川交差点

○白川通今出川交差点は、主道路(方向①、方向②)が2年連続基準速度を満たしているため、解除候補として提案。
○今後、ETC2.0詳細分析・現地踏査の結果及び関係機関ヒアリングを基に特定解除の検討を行う。



出典：地理院地図

○白川通今出川交差点の旅行速度



出典：ETC2.0プローブデータ (R4年・R5年・R6年9～11月の速度)

基準速度：
15 km/h (京都市内)
20 km/h (京都市外)

➡ : 基準速度を満たす方向

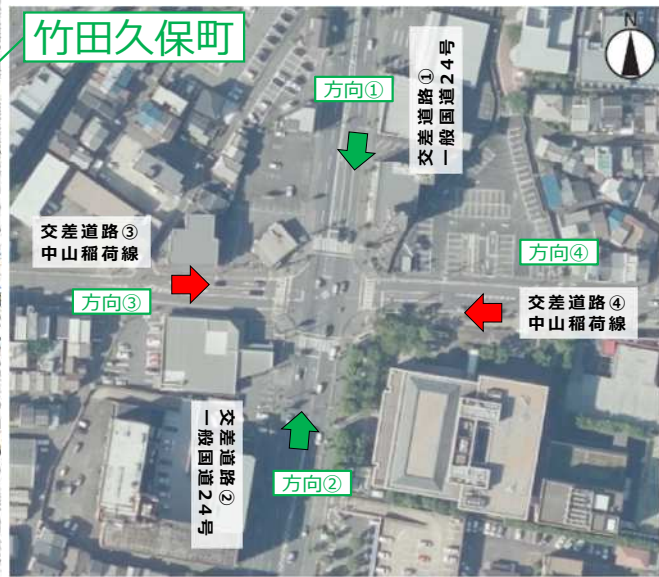
➡ : 基準速度を満たさない方向

▲ : 主要渋滞箇所解除候補箇所

出典：地理院地図

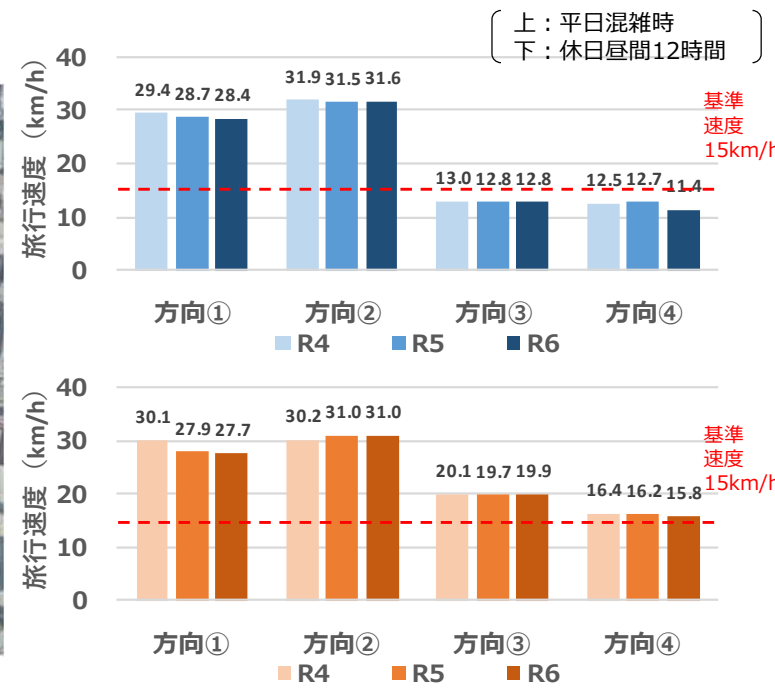
4. 令和8年度特定解除候補（4）竹田久保町交差点

○竹田久保町交差点は、主道路（方向①、方向②）が2年連続基準速度を満たしているため、解除候補として提案。
○今後、ETC2.0詳細分析・現地踏査の結果及び関係機関ヒアリングを基に特定解除の検討を行う。



出典：地理院地図

○竹田久保町交差点の旅行速度



出典：ETC2.0プローブデータ（R4年・R5年・R6年9～11月の速度）

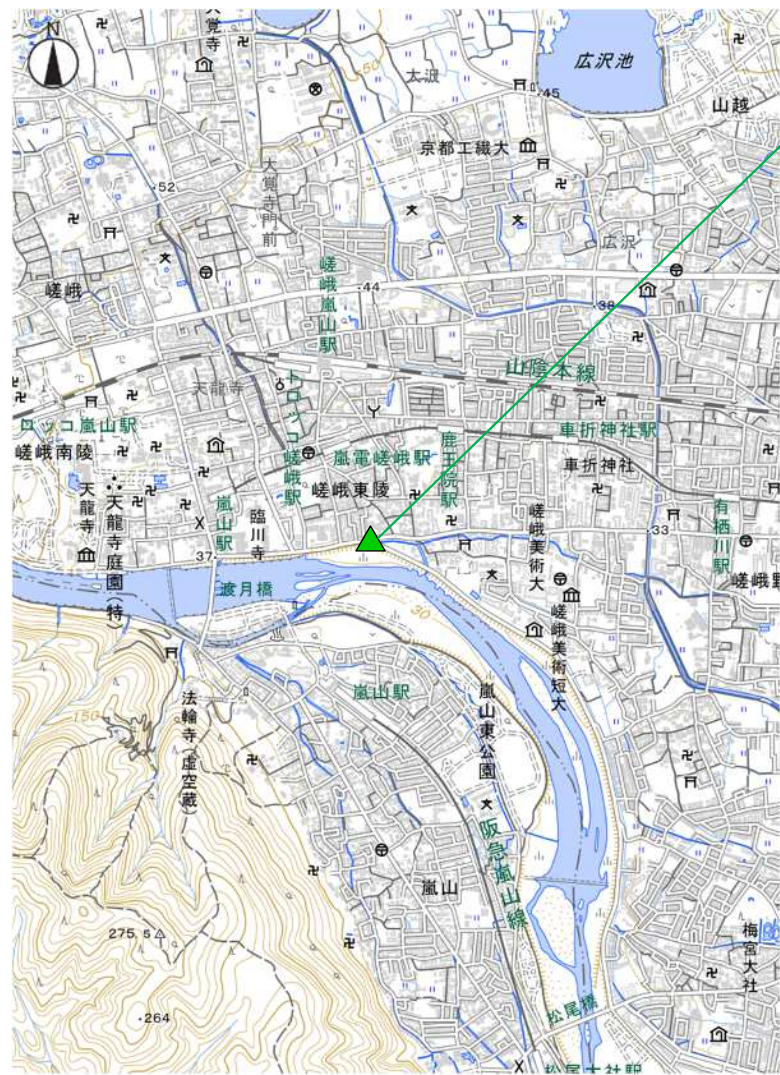
基準速度：
15 km/h（京都市内）
20 km/h（京都市外）

➡：基準速度を満たす方向
➡：基準速度を満たさない方向
▲：主要渋滞箇所解除候補箇所

出典：地理院地図

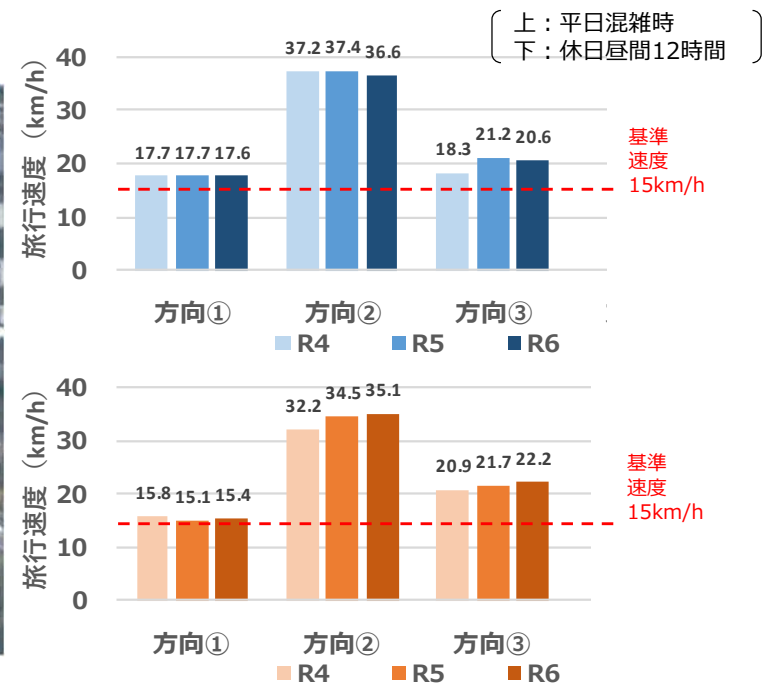
4. 令和8年度特定解除候補 (5)下嵯峨バス停西交差点

○名称なし(下嵯峨バス停西)交差点は、全方向(方向①～③)で2年連続基準速度を満たしているため、解除候補として提案。
○今後、ETC2.0詳細分析・現地踏査の結果及び関係機関ヒアリングを基に特定解除の検討を行う。



出典：地理院地図

○下嵯峨バス停西交差点の旅行速度



出典：ETC2.0プローブデータ (R4年・R5年・R6年9～11月の速度)

基準速度：
15 km/h (京都市内)
20 km/h (京都市外)

➡ : 基準速度を満たす方向
➡ : 基準速度を満たさない方向
▲ : 主要渋滞箇所解除候補箇所

出典：地理院地図

- 下三栖交差点は、見直し後リンクで渋滞状況を確認したところ、従道路の基準速度が向上。
- 全方向（方向①～④）で2年連続基準速度を満たしているため、解除候補として提案。
- 今後、ETC2.0詳細分析・現地踏査の結果及び関係機関ヒアリングを基に特定解除の検討を行う。



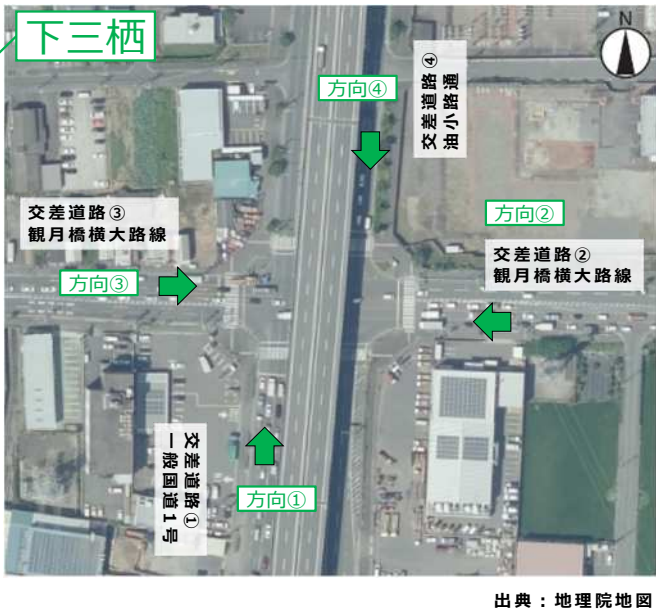
基準速度：
15 km/h（京都市内）
20 km/h（京都市外）

➡：基準速度を満たす方向

➡：基準速度を満たさない方向

▲：主要渋滞箇所解除候補箇所

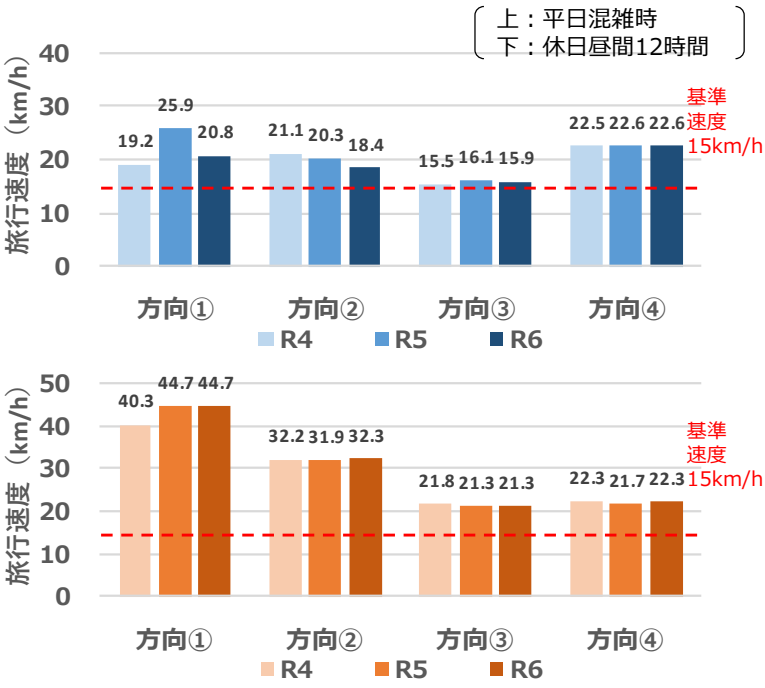
出典：地理院地図



▼リンク長見直し前後の延長

流入部	従前	見直し後
方向④	81m	➡ 333m

○下三栖交差点の旅行速度



協議会資料5

宇治安田

方向①

交差道路① 一般国道472号

方向②

交差道路② 一般国道24号

方向③

交差道路③ 八幡宇治線

方向④

交差道路④ 八幡宇治線

流入部	従前	見直し後
方向②	106m	→ 566m

上：平日混雑時
下：休日昼間12時間

基準速度 20km/h

方向	R4 (km/h)	R5 (km/h)	R6 (km/h)
方向①	27.8	27.0	26.2
方向②	22.7	23.0	22.8
方向③	9.6	9.6	9.1
方向④	15.2	14.6	15.4

旅行速度 (km/h)

方向① 方向② 方向③ 方向④

R4 R5 R6

方向	R4 (km/h)	R5 (km/h)	R6 (km/h)
方向①	36.1	36.2	36.1
方向②	32.6	33.2	32.9
方向③	12.4	13.1	12.3
方向④	17.1	17.2	16.5

旅行速度 (km/h)

方向① 方向② 方向③ 方向④

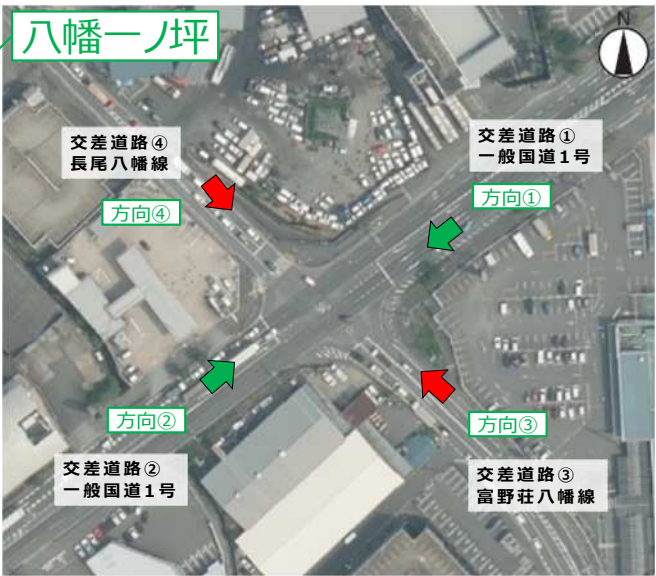
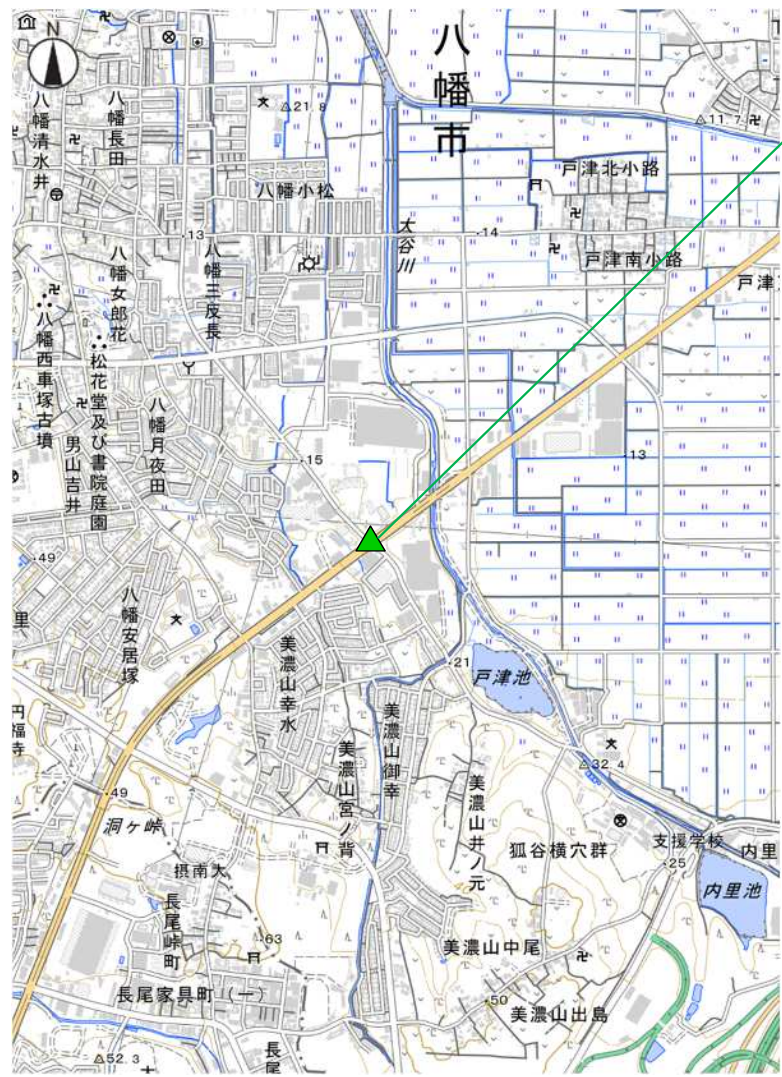
R4 R5 R6

基準速度 20km/h

16

4. 令和8年度特定解除候補（8）八幡一ノ坪交差点

○八幡一ノ坪交差点は、主道路(方向①、方向②)が2年連続基準速度を満たしているため、解除候補として提案。
○今後、ETC2.0詳細分析・現地踏査の結果及び関係機関ヒアリングを基に特定解除の検討を行う。



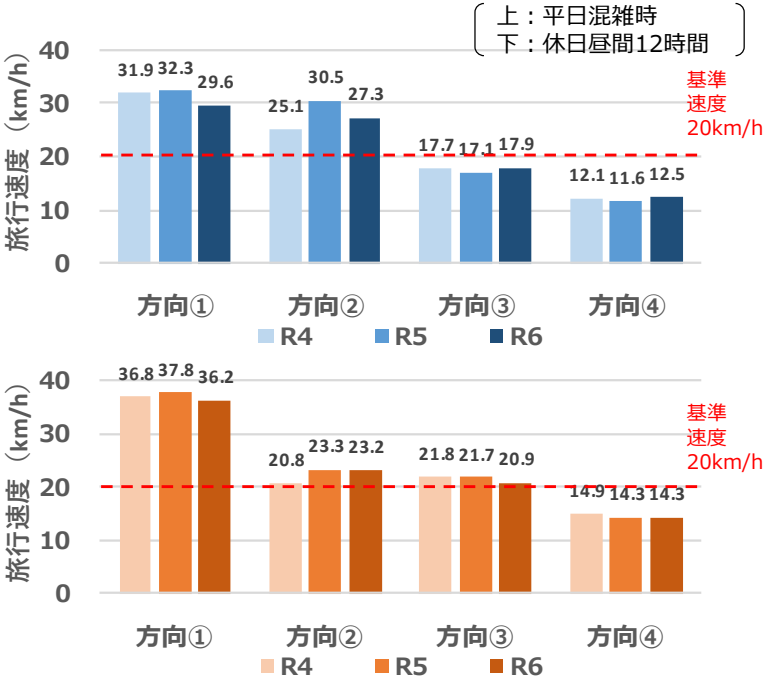
出典：地理院地図

基準速度：
15 km/h（京都市内）
20 km/h（京都市外）

➡：基準速度を満たす方向
➡：基準速度を満たさない方向
▲：主要渋滞箇所解除候補箇所

出典：地理院地図

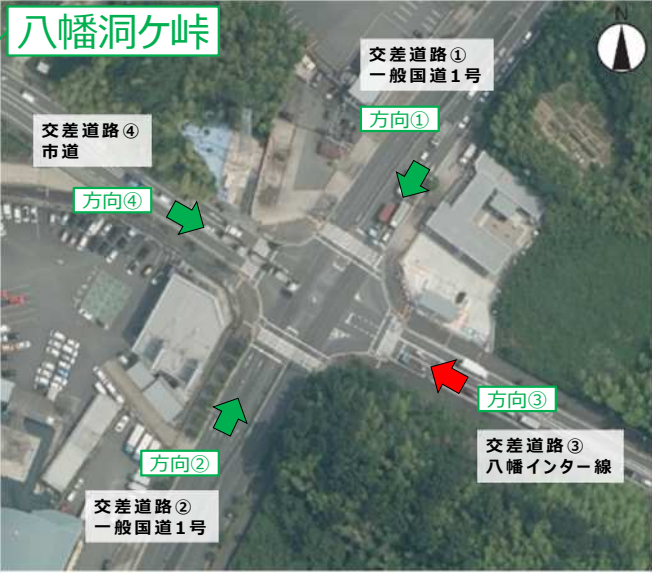
○八幡一ノ坪交差点の旅行速度



出典：ETC2.0プローブデータ（R4年・R5年・R6年9～11月の速度）

4. 令和8年度特定解除候補 (9)八幡洞ヶ峠交差点

- 八幡洞ヶ峠交差点は、見直し後リンクで渋滞状況を確認したところ、主道路の基準速度が向上。
- 主道路(方向①、方向②)が2年連続基準速度を満たしているため、解除候補として提案。
- 今後、ETC2.0詳細分析・現地踏査の結果及び関係機関ヒアリングを基に特定解除の検討を行う。



出典：地理院地図

▼リンク長見直し前後の延長

流入部	従前	見直し後
方向②	159m	456m

基準速度：
15 km/h (京都市内)
20 km/h (京都市外)

➡

基準速度を満たす方向

➡

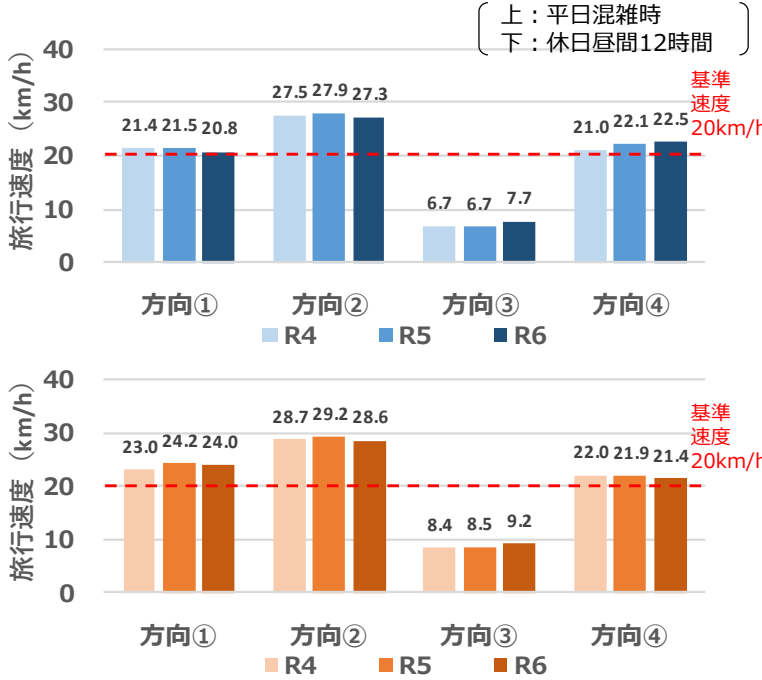
基準速度を満たさない方向

▲

主要渋滞箇所解除候補箇所

出典：地理院地図

○八幡洞ヶ峠交差点の旅行速度



出典：ETC2.0プローブデータ (R4年・R5年・R6年9～11月の速度)