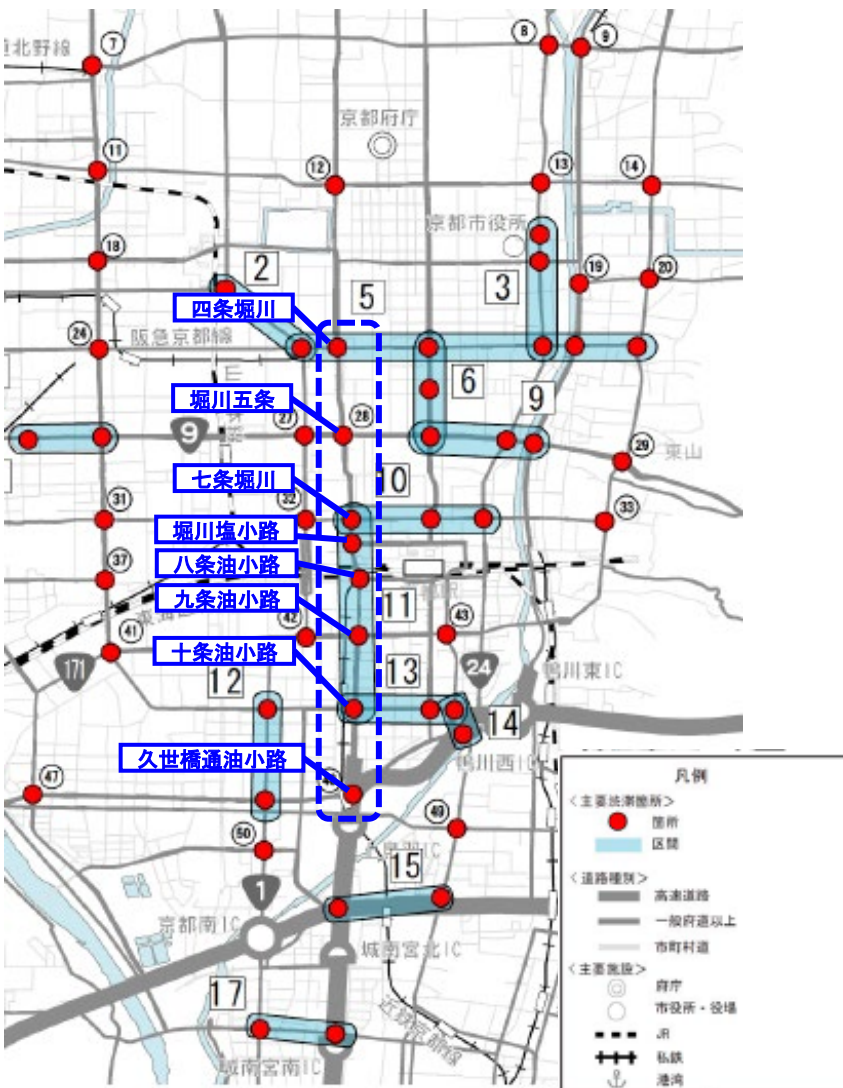


令和2年度 第1回 京都府域渋滞対策協議会

堀川通・油小路通における渋滞対策

1. 堀川通・油小路通の概要 (平成29年度第1回協議会資料抜粋)

○堀川通・油小路通は、京都市中心部に位置し、複数の主要渋滞箇所が連続する区間
 ○全主要渋滞箇所の渋滞損失時間を算定した結果、損失時間上位50位の中に堀川通・油小路通に位置する主要渋滞箇所が多く含まれており、対策検討の優先度が高い



H28渋滞損失時間(平日12時間)
 ※上位50位

交差点名	エリア	H28渋滞損失時間 (人・時間/日) (平日12時間)
四条烏丸	中心部エリア	15,042
烏丸五条	中心部エリア	12,656
四条河原町	中心部エリア	12,641
七条堀川	中心部エリア	11,872
四条大宮	中心部エリア	10,909
十条油小路	南部エリア	10,029
四条大橋	中心部エリア	9,068
四条堀川	中心部エリア	9,068
祇園	中心部エリア	9,068
九条油小路	南部エリア	7,887
堀川塩小路	中心部エリア	7,887
八条油小路	南部エリア	7,887
河原町五条	中心部エリア	6,682
川端五条	中心部エリア	6,682
烏丸高辻	中心部エリア	5,975
頼政塚	亀岡エリア	5,807
西川橋	亀岡エリア	5,807
名称なし(西川橋交差点付近)	亀岡エリア	5,807
朱田口	亀岡エリア	5,807
名称なし(野条交差点付近)	亀岡エリア	5,807
外環横大路	南部エリア	5,488
国道十条	南部エリア	4,248
国道1号久世橋	南部エリア	4,248
烏丸七条	中心部エリア	4,185
河原町七条	中心部エリア	4,185
菱川・上植野	乙訓・洛西エリア	4,087
上植野菱川	乙訓・洛西エリア	4,087
西大路五条	北部エリア	4,060
五条西小路	北部エリア	4,060
河原町御池	中心部エリア	3,573
菱川・上植野	中心部エリア	3,573
河原町二条	中心部エリア	3,573
竹田街道十条	南部エリア	3,186
葛野大路五条	北部エリア	3,087
葛野大路四条	北部エリア	3,087
横大路	南部エリア	3,027
油小路通・名神高架下	南部エリア	2,853
国道24号・南インター竹田線	南部エリア	2,853
赤池	南部エリア	2,851
伏見向日線・油小路通	南部エリア	2,851
大手筋	南部エリア	2,461
堀川五条	中心部エリア	2,398
日ノ岡	山科エリア	2,349
御陵	山科エリア	2,349
十条烏丸	南部エリア	2,342
大手	丹波・舞鶴エリア	2,266
大手千日前	丹波・舞鶴エリア	2,266
国道1号・向日町上鳥羽線	南部エリア	2,179
堀川丸太町	中心部エリア	2,138
天神川四条	北部エリア	2,073
天神川三条	北部エリア	2,073

H28渋滞損失時間(休日12時間)
 ※上位50位

交差点名	エリア	H28渋滞損失時間 (人・時間/日) (休日12時間)
四条烏丸	中心部エリア	15,988
四条河原町	中心部エリア	14,473
烏丸五条	中心部エリア	13,290
七条堀川	中心部エリア	12,521
四条大宮	中心部エリア	11,752
四条大橋	中心部エリア	10,109
四条堀川	中心部エリア	10,109
祇園	中心部エリア	10,109
十条油小路	南部エリア	9,487
九条油小路	南部エリア	7,449
堀川塩小路	中心部エリア	7,449
八条油小路	南部エリア	7,449
河原町五条	中心部エリア	7,411
川端五条	中心部エリア	7,411
烏丸高辻	中心部エリア	5,879
頼政塚	亀岡エリア	5,696
西川橋	亀岡エリア	5,696
名称なし(西川橋交差点付近)	亀岡エリア	5,696
朱田口	亀岡エリア	5,696
名称なし(野条交差点付近)	亀岡エリア	5,696
烏丸七条	中心部エリア	5,072
河原町七条	中心部エリア	5,072
西大路五条	北部エリア	4,458
五条西小路	北部エリア	4,458
河原町御池	中心部エリア	4,364
河原町二条	中心部エリア	4,364
外環横大路	南部エリア	4,241
国道十条	南部エリア	4,231
国道1号久世橋	南部エリア	4,231
菱川・上植野	乙訓・洛西エリア	3,592
上植野菱川	乙訓・洛西エリア	3,592
葛野大路五条	北部エリア	3,403
葛野大路四条	北部エリア	3,403
竹田街道十条	南部エリア	2,780
東山五条(立体)	中心部エリア	2,662
赤池	南部エリア	2,476
伏見向日線・油小路通	南部エリア	2,476
日ノ岡	山科エリア	2,401
御陵	山科エリア	2,401
堀川五条	中心部エリア	2,343
横大路	南部エリア	2,334
油小路通・名神高架下	南部エリア	2,278
国道24号・南インター竹田線	南部エリア	2,278
大手	丹波・舞鶴エリア	2,237
大手千日前	丹波・舞鶴エリア	2,237
名称なし(宇治西IC付近)	宇治・八幡エリア	2,142
国道24号・黄檗停車場線	宇治・八幡エリア	2,142
天神川四条	北部エリア	2,127
天神川三条	北部エリア	2,127
天神川御池	北部エリア	2,127

2. 堀川通・油小路通の近年の取組 (平成29年度第1回協議会資料)

- 京都市が都市計画決定の廃止方針を表明した高速道路3路線(堀川線・西大路線、久世橋線)の整備事業について、京都市と京都府は、平成28年7月19日に、事業の代替案として、国道1号の堀川五条～十条油小路間のバイパストンネル建設などを求める要望書を国土交通省に提出している
- 将来道路ネットワーク研究会(京都市)では、堀川通の通過交通がさらに増える可能性や京都駅周辺の渋滞に対する取り組みにおいて、堀川通の対策は、スピード感を持って検討する課題との意見が出されている。
(平成28年12月12日、平成29年6月14日)

京都市が都市計画決定の廃止方針を表明

京都府と京都市が国土交通省に要望書を提出

(平成28年7月19日)

- ・国道1号の堀川五条～十条油小路間バイパストンネル建設などを求める要望書を提出

将来道路ネットワーク研究会を開催(京都市)

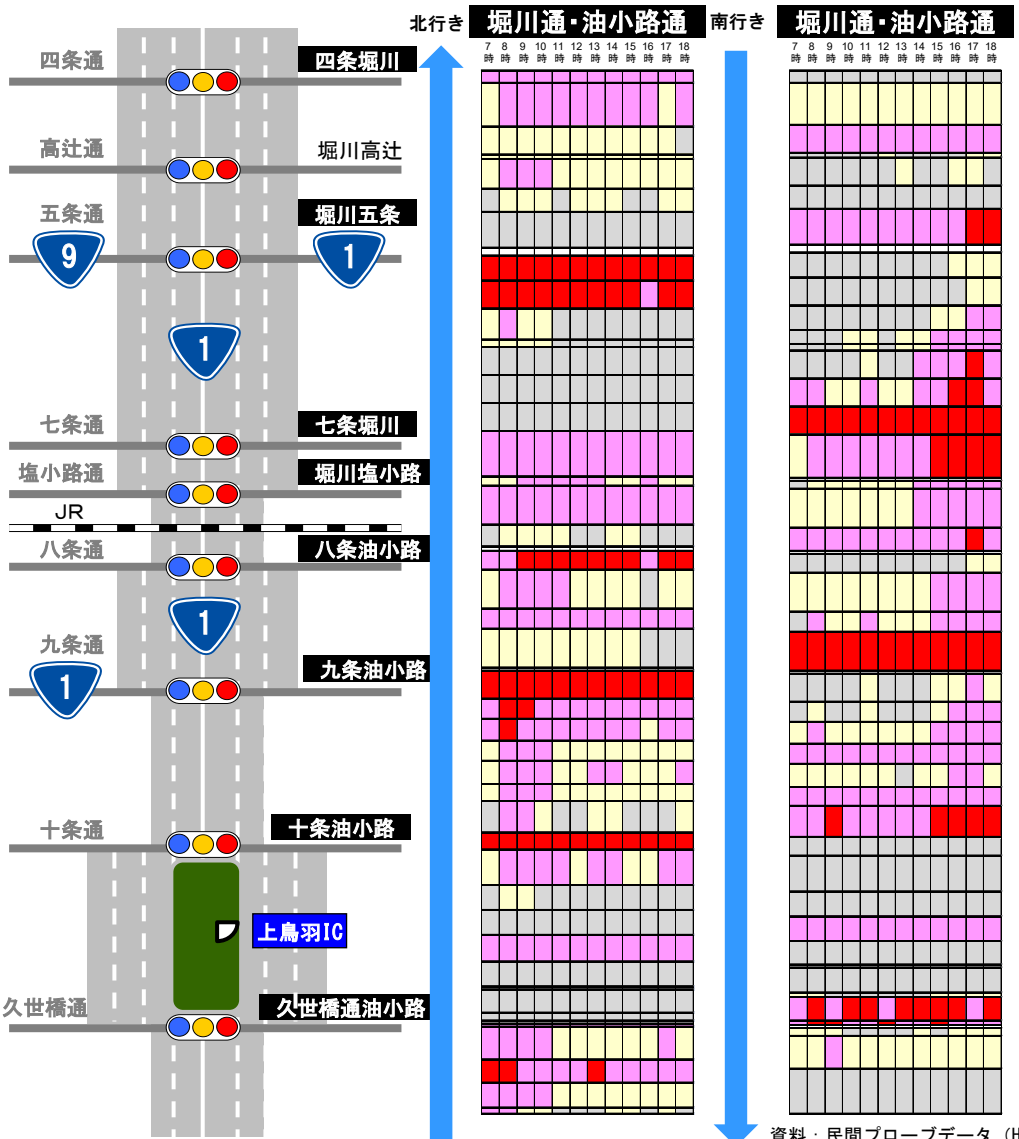
(平成28年12月12日、平成29年6月14日)

- ・堀川通の通過交通がさらに増える可能性についての意見
- ・京都駅周辺の渋滞に対する取り組みにおいて、堀川通の対策は、スピード感を持って検討する課題とすべきとの意見

※将来道路ネットワーク研究会:国土交通省や京都府の職員、学識経験者らがメンバー

3.堀川通・油小路通における交通課題まとめ (平成29年度第1回協議会資料抜粋)

○車線数の減少、アンダーパス、交差点規模、道路構造が起因する渋滞要因がある箇所がボトルネックとなり、他交差点に影響を与えている。⇒**根本的には容量が足りていない状況**

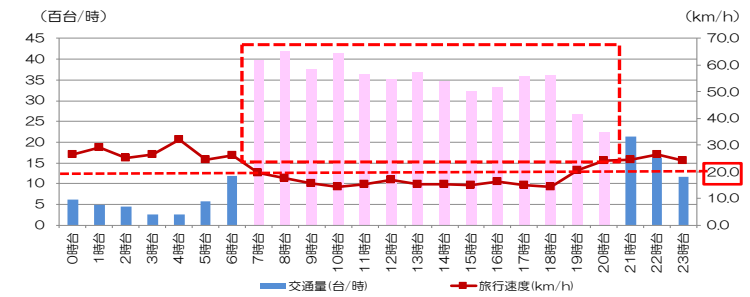


資料：民間プローブデータ (H28.9~11平日)

	ボトルネック※	渋滞要因							
		道路構造					その他		
		車線数	アンダーパス	交差点規模・変形	国道屈折	右折車線不足	歩行者	車線変更	交通集中
堀川五条	-				●				●
七条堀川	○			●			●		●
堀川塩小路	◎	●	●	●		●		●	●
八条油小路	○	●	●	●			●	●	●
九条油小路	◎	●			●	●			●

※ボトルネックは、近接する主要渋滞箇所まで速度低下が続いている場合とする ◎:両方向 ○:片方向

■堀川塩小路交差点～八条油小路交差点間の旅行速度・交通量

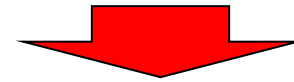


※旅行速度：H27.11民間プローブデータ(平日時間平均、上下方向平均値)
 ※交通量：H27道路交通センサス(ただし交通量は19~6時の時間帯別交通量はH22データの時間帯比率を基に算出)

4. 交通課題を踏まえた渋滞対策の対応方針 (平成29年度第1回協議会資料) 協議会資料4

○渋滞要因の中で、短期的な対策が検討可能な項目について、特にボトルネックとなっている堀川塩小路・八条油小路、九条油小路交差点において対策を検討

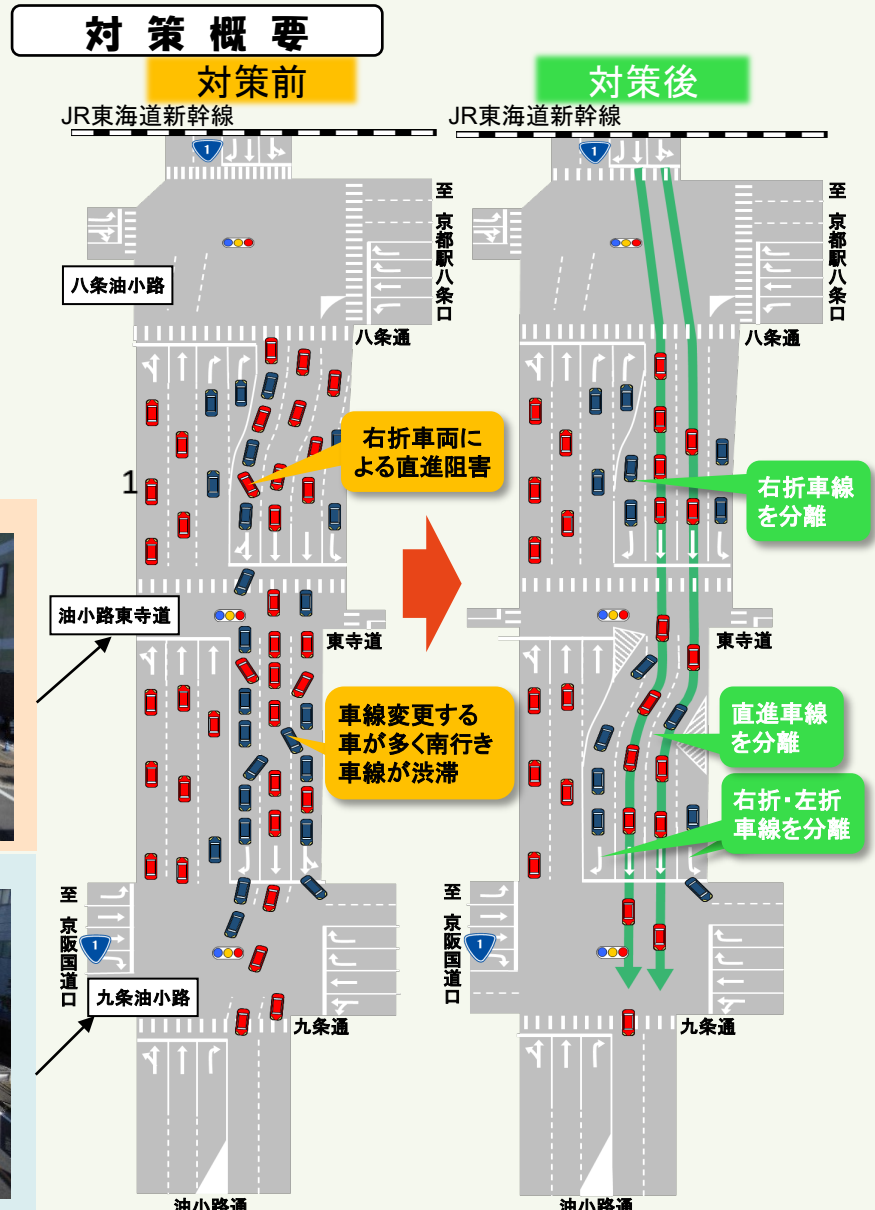
	ボトルネック ※	渋滞要因							
		道路構造				その他			
		車線数	アンダーパス	交差点規模・変形	国道屈折	右折車線不足	歩行者	車線変更	交通集中
堀川五条	-				●				●
七条堀川	○			●			●		●
堀川塩小路	◎	●	●	●		●	●		●
八条油小路	○	●	●	●			●	●	●
九条油小路	◎	●			●	●			●



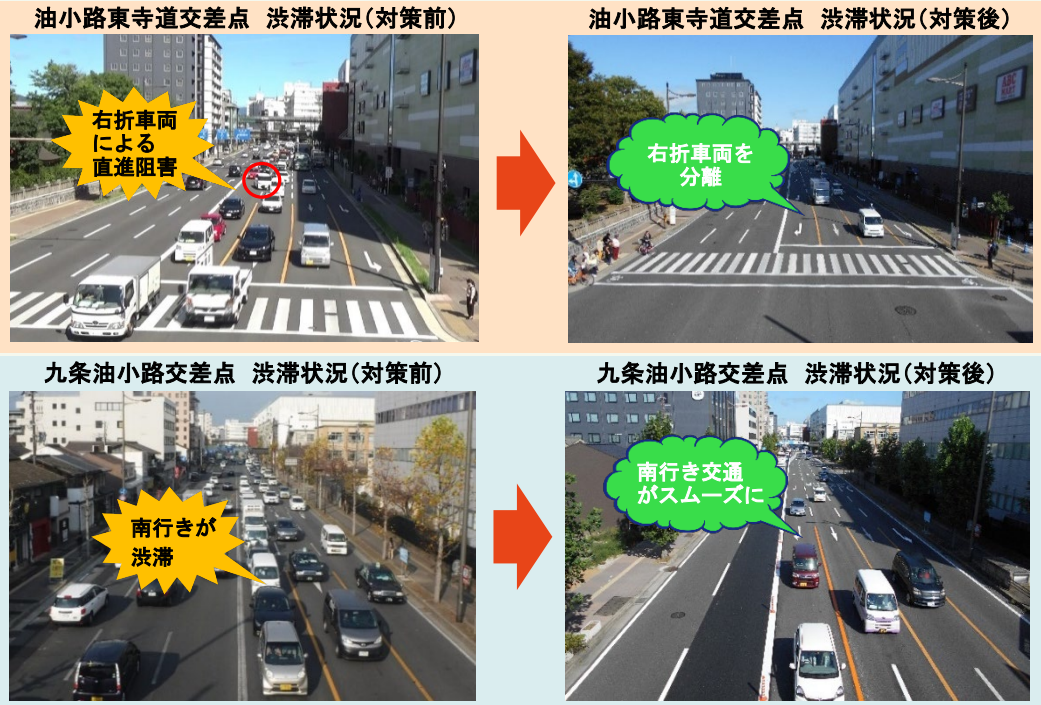
短期的なピンポイント対策による改善可能性があるため、検討対象

5. 堀川通・油小路通の渋滞対策(九条油小路～八条油小路交差点の対策内容)

○国道1号油小路通では、九条油小路交差点を先頭に南行き車線において、渋滞が発生
⇒渋滞緩和を目的に、九条油小路～八条油小路交差点までの車線運用見直し(直進・右左折車線分離)を令和元年10月実施



対策前後の状況 (Situation Before and After Countermeasures)

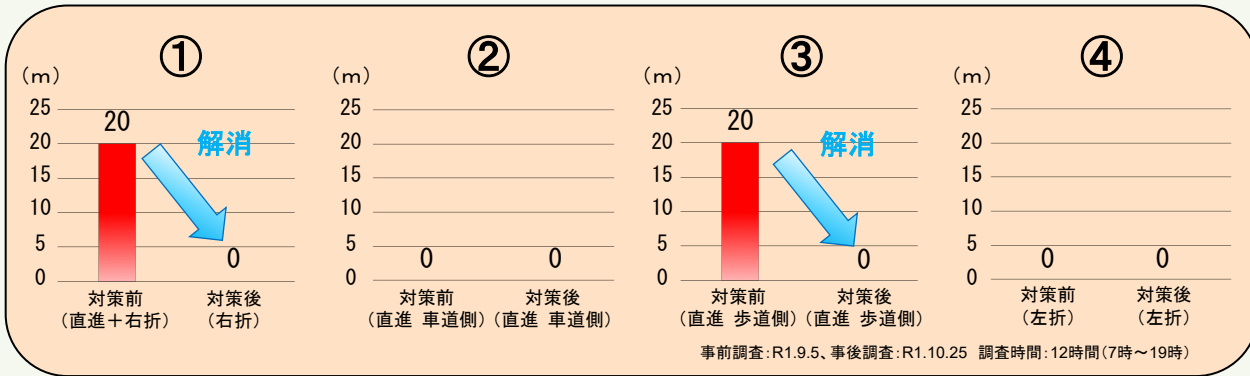


5. 堀川通・油小路通の渋滞対策 (九条油小路～八条油小路交差点の対策効果検証)

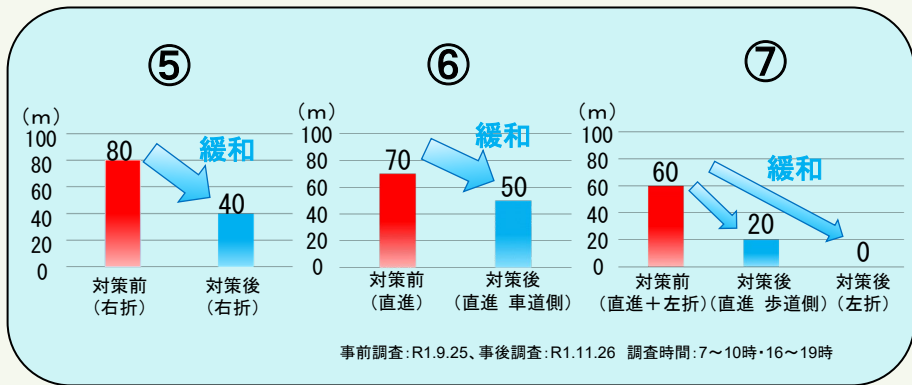
○渋滞対策の実施により南行き車線で渋滞が緩和したが、九条油小路交差点南行きでは依然、渋滞が残存

車線別の対策前後の最大渋滞長

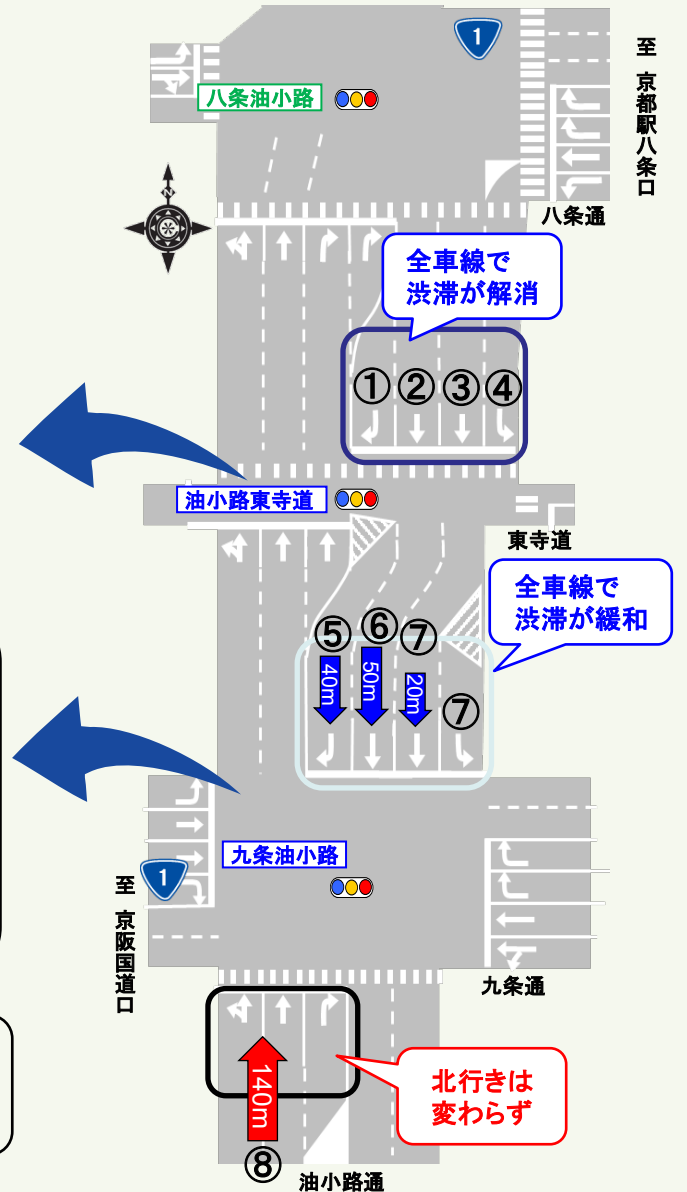
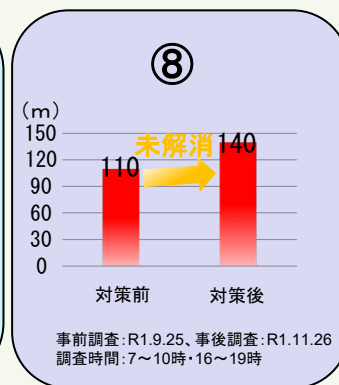
油小路東寺道交差点 南行き



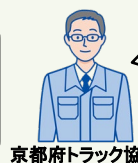
九条油小路交差点 南行き



北行き



○南行きにおける渋滞が緩和し、安全に予定どおりの運行がしやすくなった。
○少しは良くなったが、京都駅への出入り付近(八条油小路)は時間帯によっては動かないことがある。

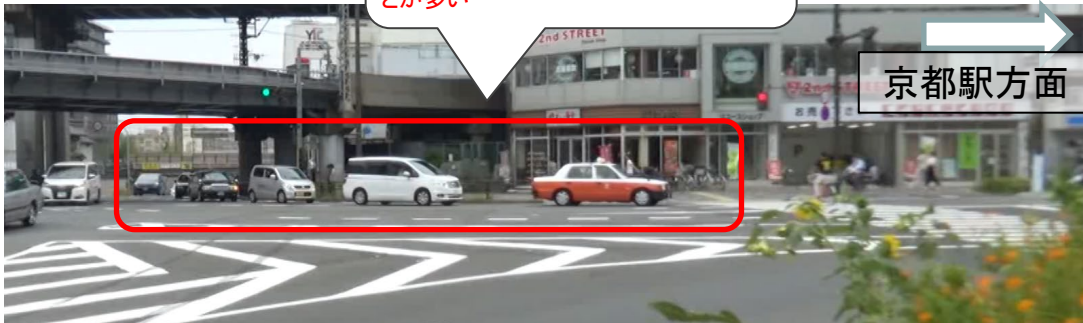
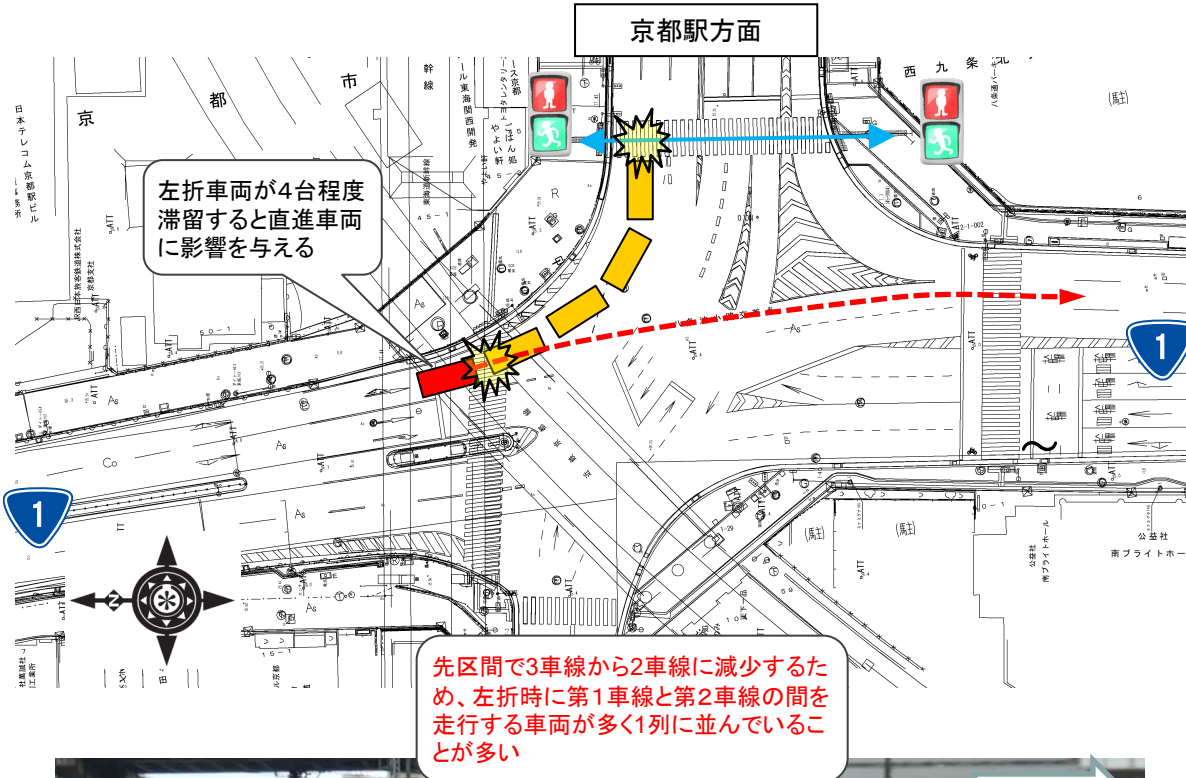


○改良前は、九条油小路交差点から八条油小路間の南行き車線において、渋滞が発生し時間が読めずに苦労したが、改良後は以前より渋滞が緩和され、スムーズに運行できる時間帯が多くなった。

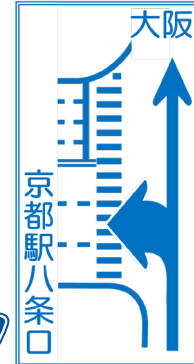
5. 堀川通・油小路通の渋滞対策(八条油小路交差点の対策内容)

○北側流入部の左折車両滞留の影響で、後続直進が阻害される状況がみられ、渋滞発生の要因となっている
 ⇒路面標示、案内看板設置及び歩行者青信号時間短縮(車両のみ進行可能な時間の増加)により直進阻害を改善するため
 令和2年2月14～15日に対策を実施

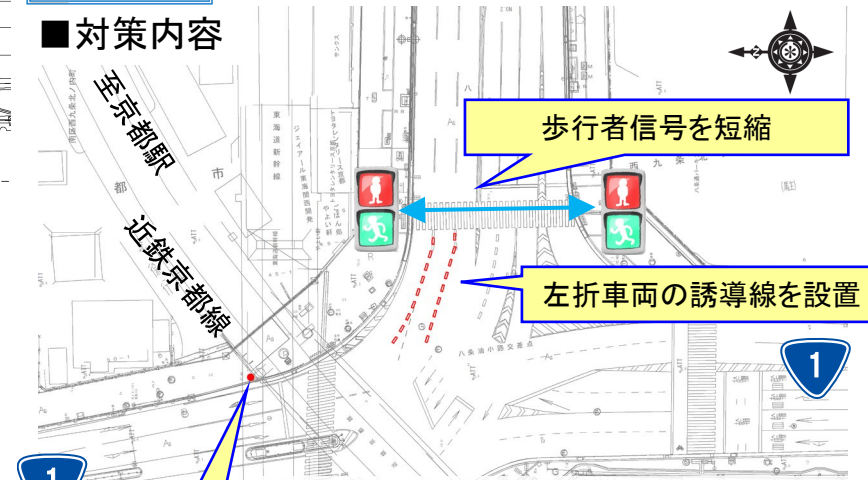
■左折車両の滞留による直進車両の阻害イメージ



■看板設置状況



■対策内容



◆歩行者の1サイクルあたり青信号割当て時間(秒)

	対策前	対策後	差分
7時台	65	58	-7
8時台	65	57	-8
9時台	63	62	-1

※H29.9.20(平日)の渋滞要因調査結果より

5. 堀川通・油小路通の渋滞対策 (堀川塩小路交差点の対策内容)

○【北行き】今年度6～7月に右折車線の延伸、停止線間距離を狭めるため、横断歩道橋の北向き階段を撤去し、南側の横断歩道・停止線を交差点方向に移設、交差点のコンパクト化を図る対策を実施

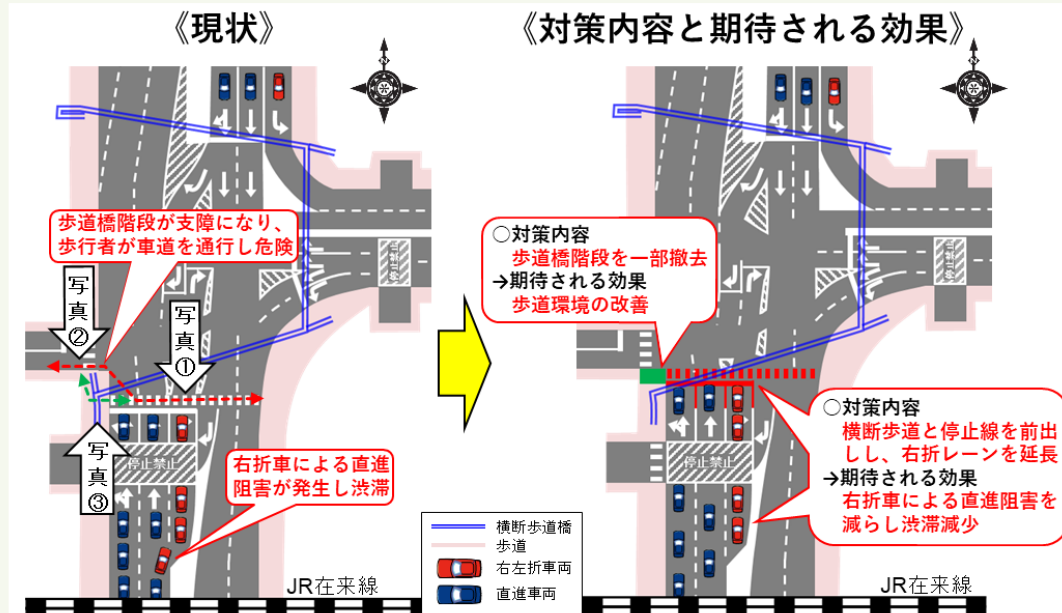
国道1号 堀川塩小路の渋滞・交通安全対策を実施します！

別紙1

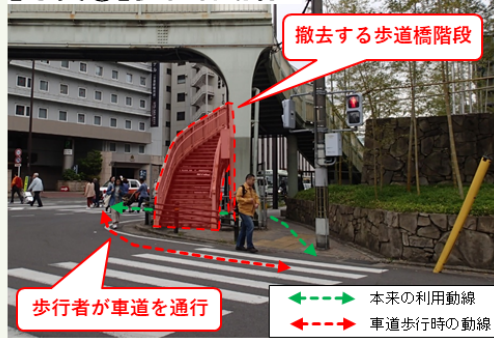
横断歩道・停止線の前出しや歩道橋階段の一部撤去を行い、**交差点のコンパクト化・歩道環境の改善**を図ります！！



【写真①】右折車線が混雑している様子



【写真②】歩行者動線



【写真③】階段が通行の支障



5. 堀川通・油小路通の渋滞対策 (堀川塩小路交差点の対策後の状況)

