

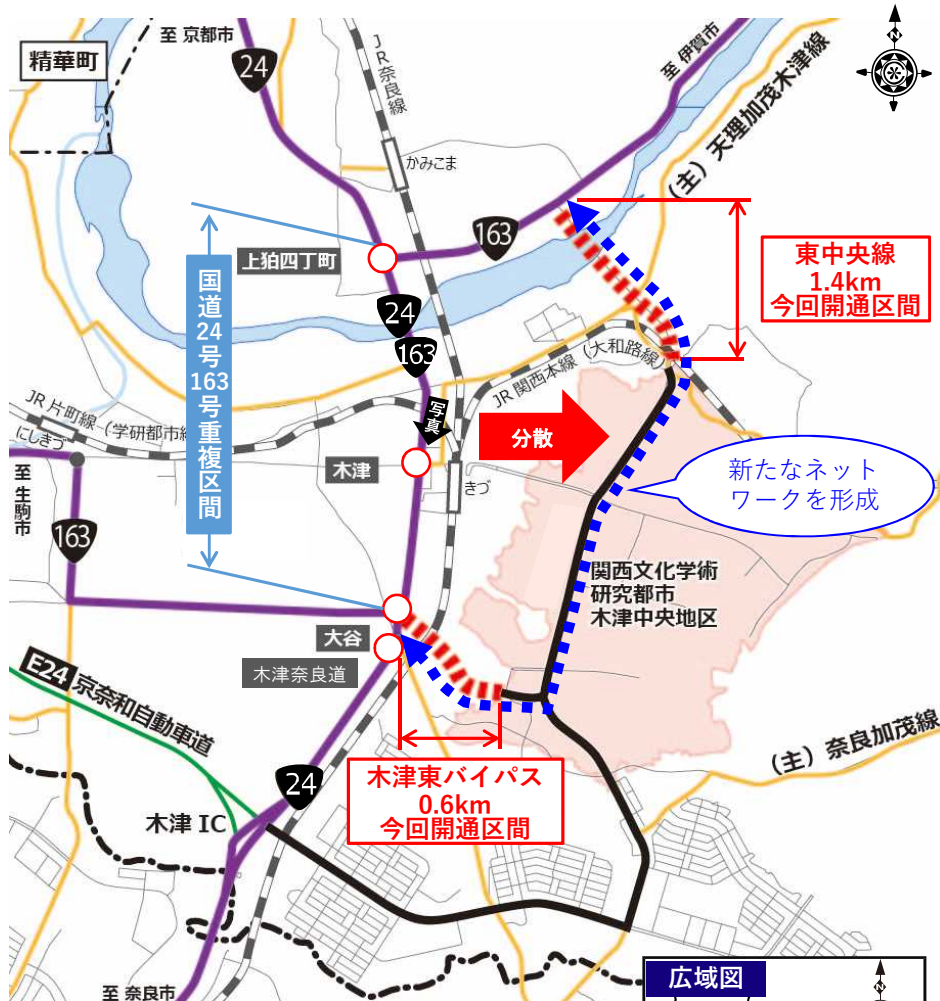
令和2年度 第2回 京都府域渋滞対策協議会

対策箇所の効果検証
(木津東バイパス・東中央線開通後の変化)

1. 木津東バイパス・東中央線の開通

○令和2年3月15日(日)、国道163号木津東バイパス・都市計画道路東中央線(京都府事業)が開通。
○木津東バイパスと東中央線を一体的に整備し、並行する新たな道路ネットワークの構築により、国道24号、163号の重複区間における慢性的な交通混雑を緩和。

開通区間の位置図

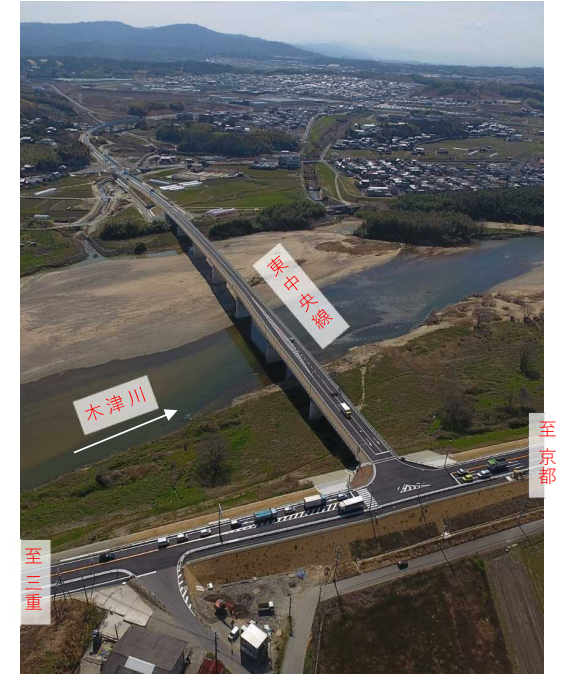


凡例	
事業区間	■■■■
高速道路	■■■■
一般国道	■■■■
主要地方道・府道	■■■■
その他の道路	■■■■
主要渋滞箇所	○
J R	■■■■

木津東バイパスの開通



東中央線の開通



国道24号163号重複区間の混雑状況



木津交差点 開通前 (H30.7.19 16時台)



木津交差点 開通後 (R2.11.11 16時台)

2. 木津東バイパス・東中央線開通に伴う断面交通量の変化

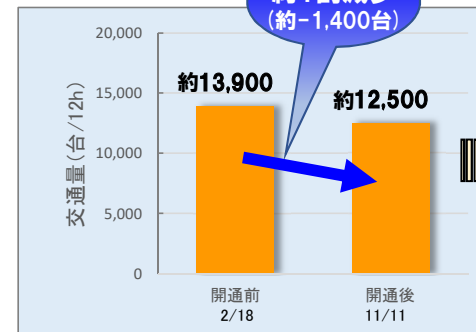
協議会資料4

- 開通後の昼間12時間の交通量は、木津東バイパス約9,300台、東中央線約5,900台。
- 並行して木津川を渡河する新たなネットワークが形成されたことにより、国道24号と国道163号の重複区間における交通量が約1割減少。
- 木津奈良道交差点南東側では約4割、抜け道利用が想定される市道では約8割と、周辺道路の交通量も減少。
- 新たなネットワークを構成する城山台南交差点では、交通量が約5～6割増加。

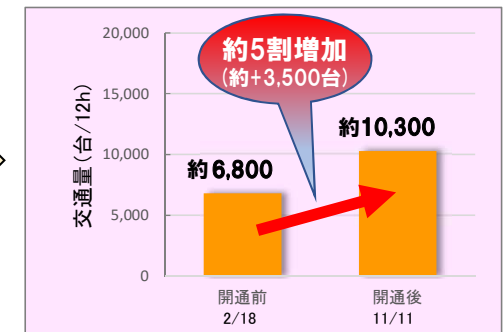


■断面交通量の変化(12h)

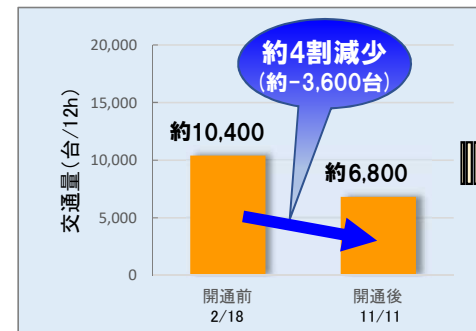
①木津交差点北側



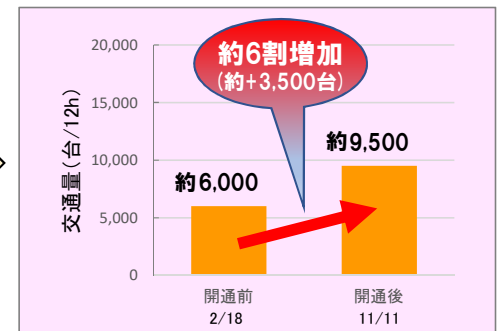
④城山台南交差点北側



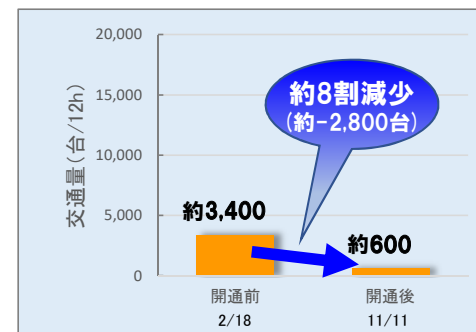
②木津奈良道交差点南東側



⑤城山台南交差点南側



③JR関西本線 宮ノ裏踏切南側

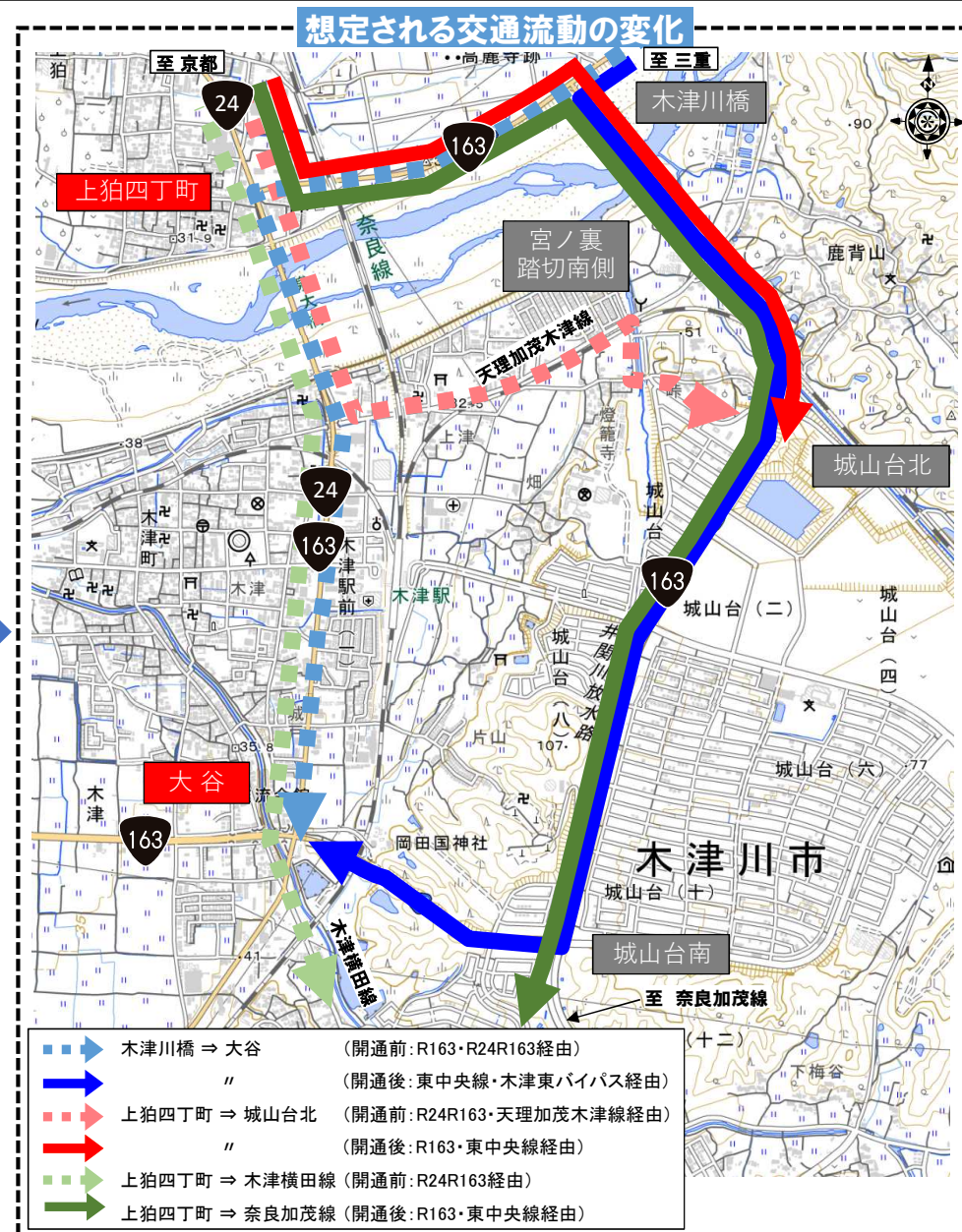
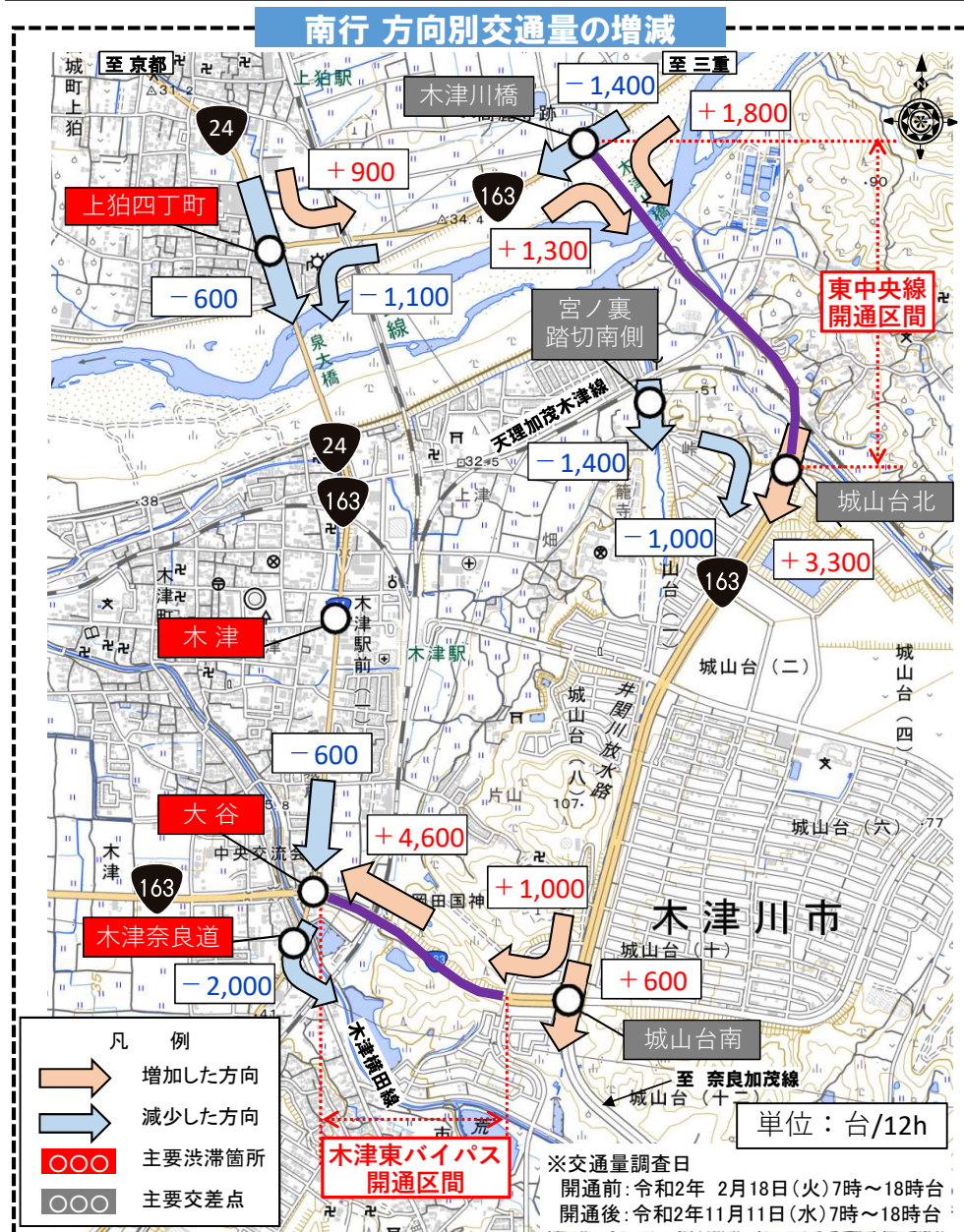


※交通量調査日
開通前: 令和2年2月18日(火)7時~18時台
開通後: 令和2年11月11日(水)7時~18時台

3-1. 木津東バイパス・東中央線開通に伴う交通流動の変化（南行）

協議会資料4

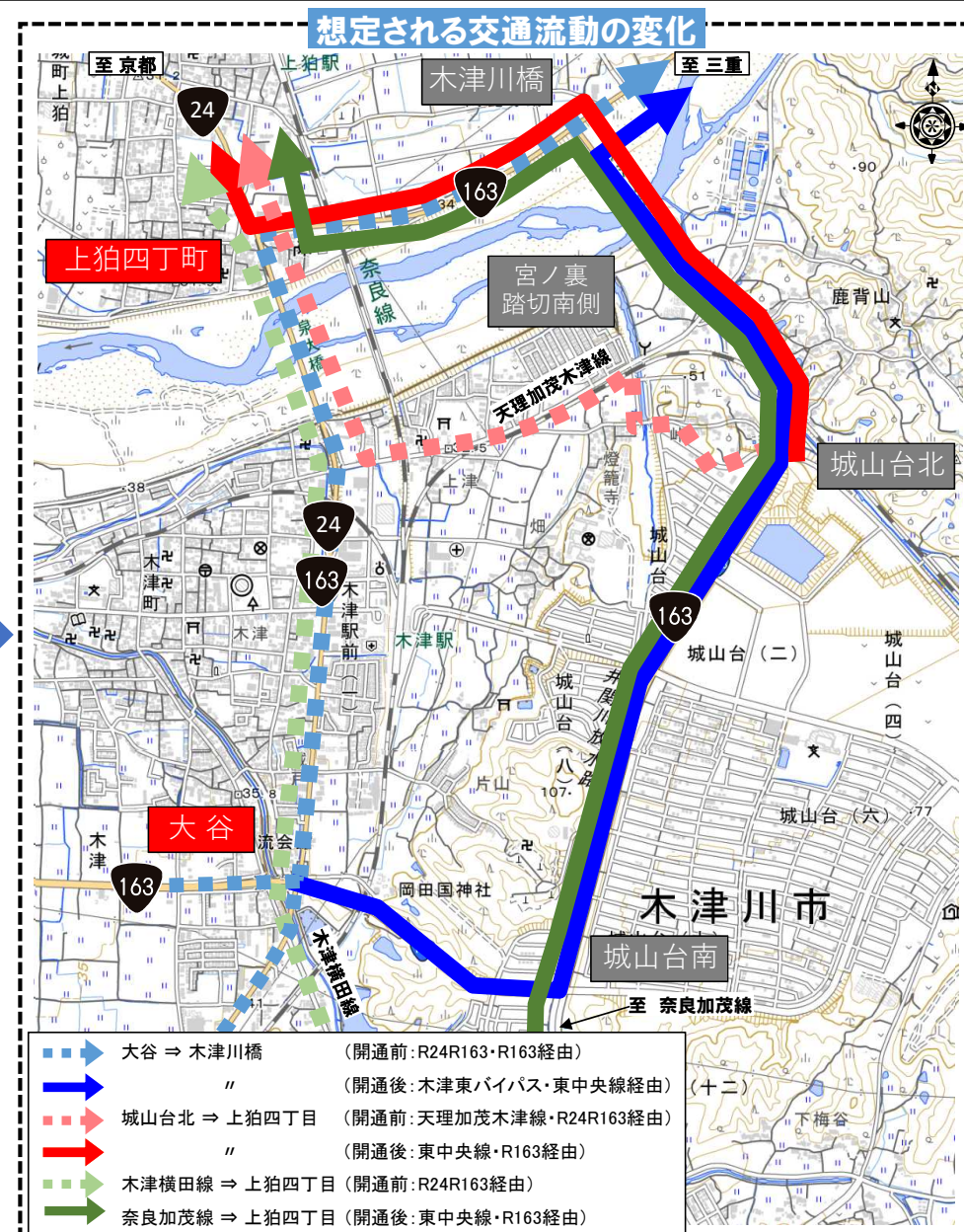
- 三重方面からの交通では、上狛四丁町を左折する交通が減少し、木津川橋交差点を左折する交通が増加
⇒『東中央線経由ルートへの転換(水色破線→青色実線)』が想定される
- 京都方面からの交通では、上狛四丁町を直進する交通が減少し、左折する交通及び木津川橋を右折する交通が増加
⇒『東中央線経由ルートへの転換(緑色破線→緑色実線)』が想定される
- 地域内の交通では、宮ノ裏踏切南側における南行交通が減少
⇒『東中央線経由ルートへ転換(ピンク色破線→赤色実線)』が想定される



3-2. 木津東バイパス・東中央線開通に伴う交通流動の変化（北行）

協議会資料4

- 大谷を北上する交通が減少し、城山台南を西側から左折する交通が増加
⇒『木津東バイパス経由ルートへ転換(水色破線→青色実線)』が想定される
- 木津奈良道を右折する交通が減少し、城山台南を直進する交通が増加
⇒『東中央線経由ルートへ転換(緑色破線→緑色実線)』が想定される
- 城山台北を左折する交通及び宮ノ裏踏切南側における北行交通が減少し、城山台北を直進する交通が増加
⇒『東中央線経由ルートへ転換(ピンク色破線→赤色実線)』が想定される

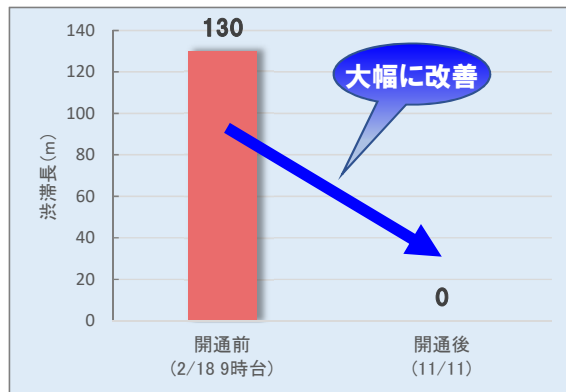


4. 交通混雑の緩和（渋滞長・速度の変化）

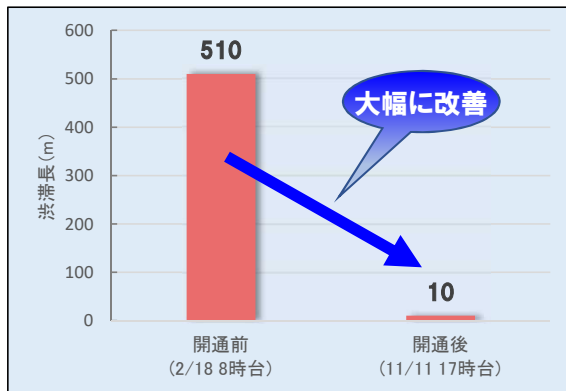
- 主要渋滞箇所である大谷交差点の南行き(国道24号)の交通混雑が、開通後は大幅に改善。
(最大渋滞長130m ⇒ 0m)
- 主要渋滞箇所である木津奈良道交差点の北西行(木津横田線)の交通混雑が、開通後は大幅に改善。
(最大渋滞長510m ⇒ 10m)
- 開通後は国道24号と国道163号の重複区間のうち、特に上狛四丁町～木津交差点間の旅行速度が向上。

■渋滞長の変化

①大谷交差点(国道24号南行)



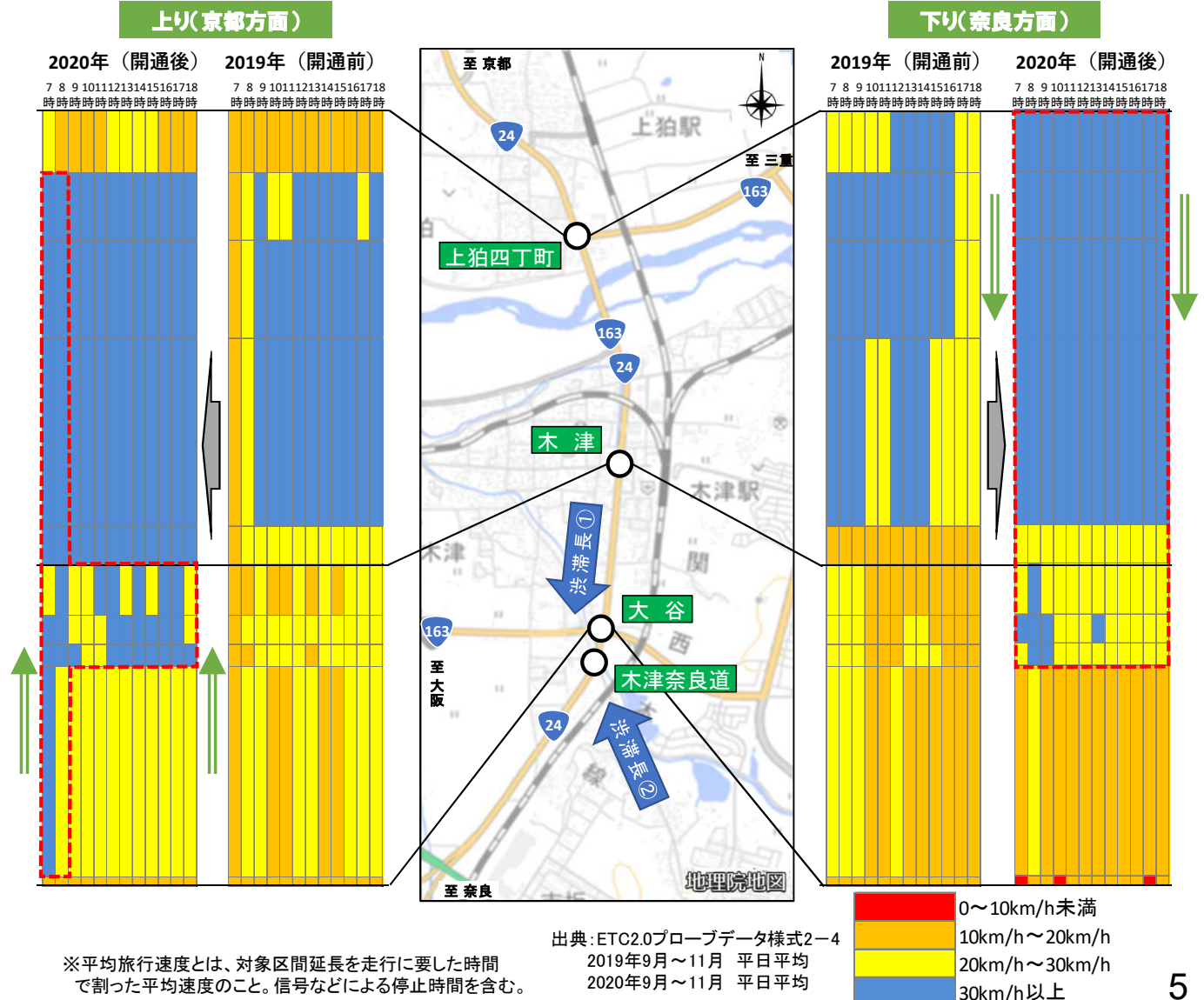
②木津奈良道交差点(木津横田線北西行)



※渋滞長調査日
開通前: 令和2年 2月18日(火)
7時～9時台、16時～18時台
開通後: 令和2年11月11日(水)
7時～9時台、16時～18時台

■平均旅行速度の変化

2019年9月～11月平均と2020年9月～11月平均の比較



※平均旅行速度とは、対象区間延長を走行に要した時間で割った平均速度のこと。信号などによる停止時間を含む。

出典: ETC2.0プローブデータ様式2ー4
2019年9月～11月 平日平均
2020年9月～11月 平日平均

5. 主要渋滞箇所からの特定解除に向けたモニタリング

- 主要渋滞箇所の上狛四丁町、木津、大谷、木津奈良道の4交差点において、特定解除フローの赤枠に基づき、2年間旅行速度等のモニタリングを実施。
- 渋滞の個別確認も実施し、特定解除フローの青枠での特定解除の是非についても確認。

