

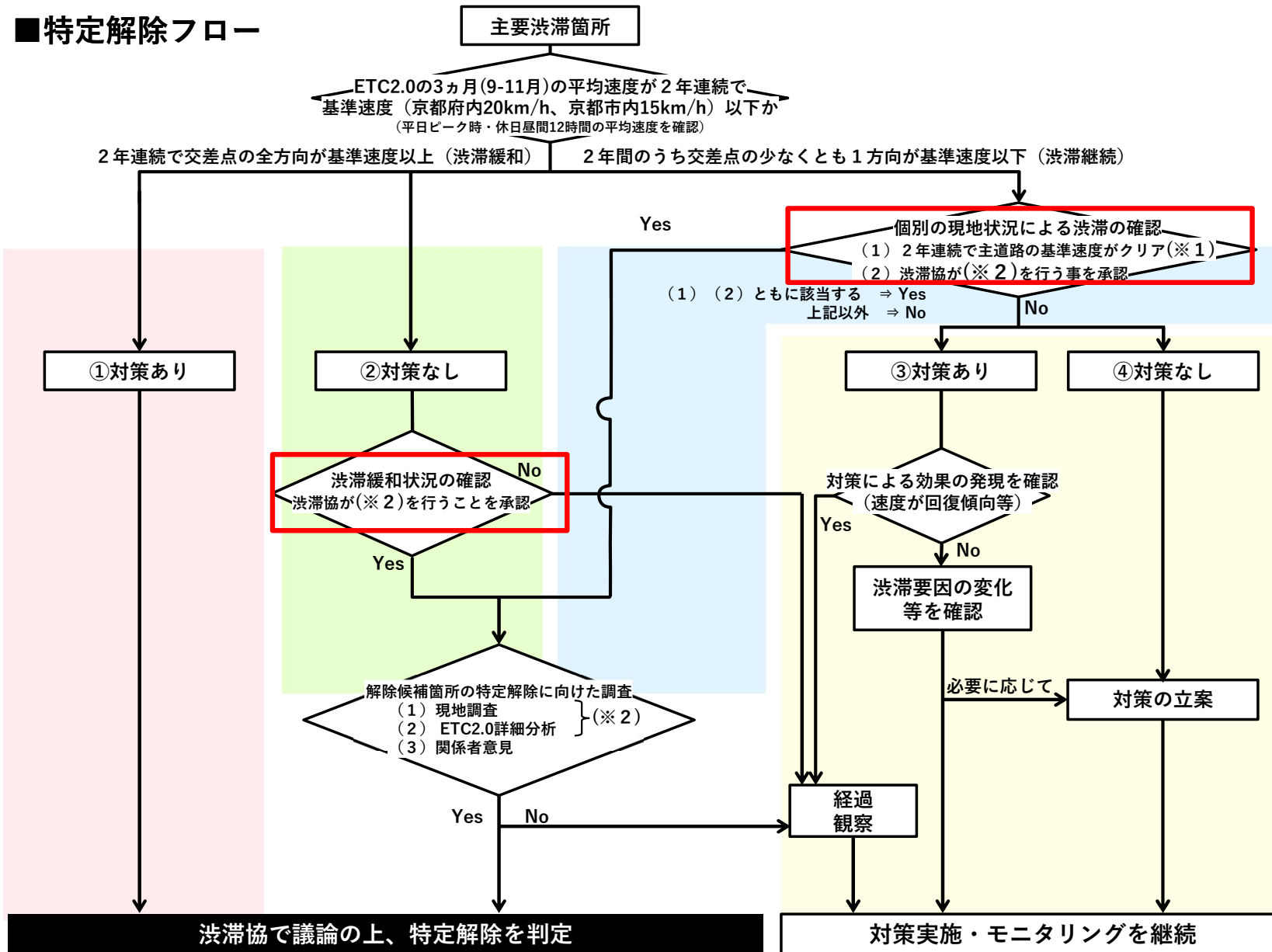
令和 8 年度 京都府域渋滞対策協議会

令和 9 年度特定解除候補箇所の審議

1. 主要渋滞箇所の特定期間解除フロー

○本年度の特定期間解除は、R7年度第1回渋滞対策協議会で提案した候補箇所9箇所について、ETC2.0詳細分析・現地踏査、関係者意見を踏まえ、特定期間解除を審議。

■特定期間解除フロー



(※1) 渋滞確認の判断について

(1) 主道路の基準速度がクリア

主道路の判断については下記の通り行う
①車線数が異なる場合は、車線数が多い方
②道路の規格が異なる場合は、規格が高い方
③青時間の配分が大きい方

(※2) 現地調査・ETC2.0詳細分析による判断について

(1) 現地調査：調査日(1日)

渋滞長調査を行い、全方向とも調査日の最大渋滞長が100m以内もしくは1回目信号待ちの車両が次の青信号で100%通過したことを確認。ただし、渋滞要因が当該交差点以外にあること(先詰まり等)が確認された場合は、この限りではない。

(2) ETC2.0詳細分析【別紙】参照

3ヶ月分(9～11月)のETC2.0データより、分析対象とする交差点の評価区間を走行する車が信号待ち1回以下で通過する割合を分析し、その割合が全方向において90%以上である。

(1) (2) ともに該当する ⇒ Yes
上記以外 ⇒ No

2. 令和9年度特定解除候補 位置図・概要

OR6年度・R7年度の旅行速度のモニタリング結果を基に、R9年度の協議会までに特定解除の検討を行う交差点(3箇所)を抽出。

■特定解除候補箇所(3箇所)位置図



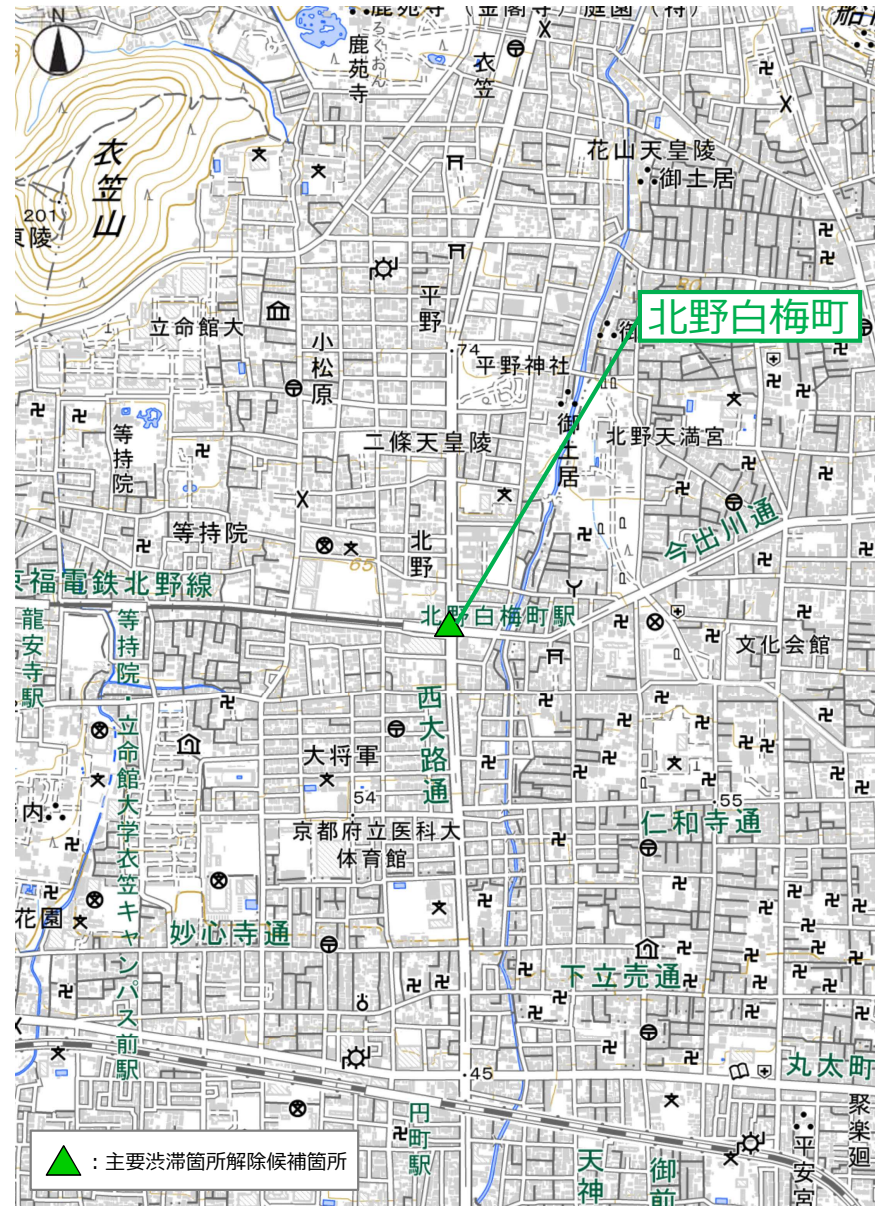
■特定解除候補箇所のモニタリング結果(概要)

位置図 No	交差点名	渋滞対策の実施状況	ETC2.0の3ヵ月(9-11月)の平均速度は 基準速度(京都府内20km/h、京都市内15km/h)を満たしているか
①	国道沓掛口	対策なし	全方向が2年連続基準速度を満たしている
②	北野白梅町	対策なし	主道路が2年連続基準速度を満たしている
③	葛野大路八条	対策なし	主道路が2年連続基準速度を満たしている

3. 令和9年度特定解除候補 ②北野白梅町交差点

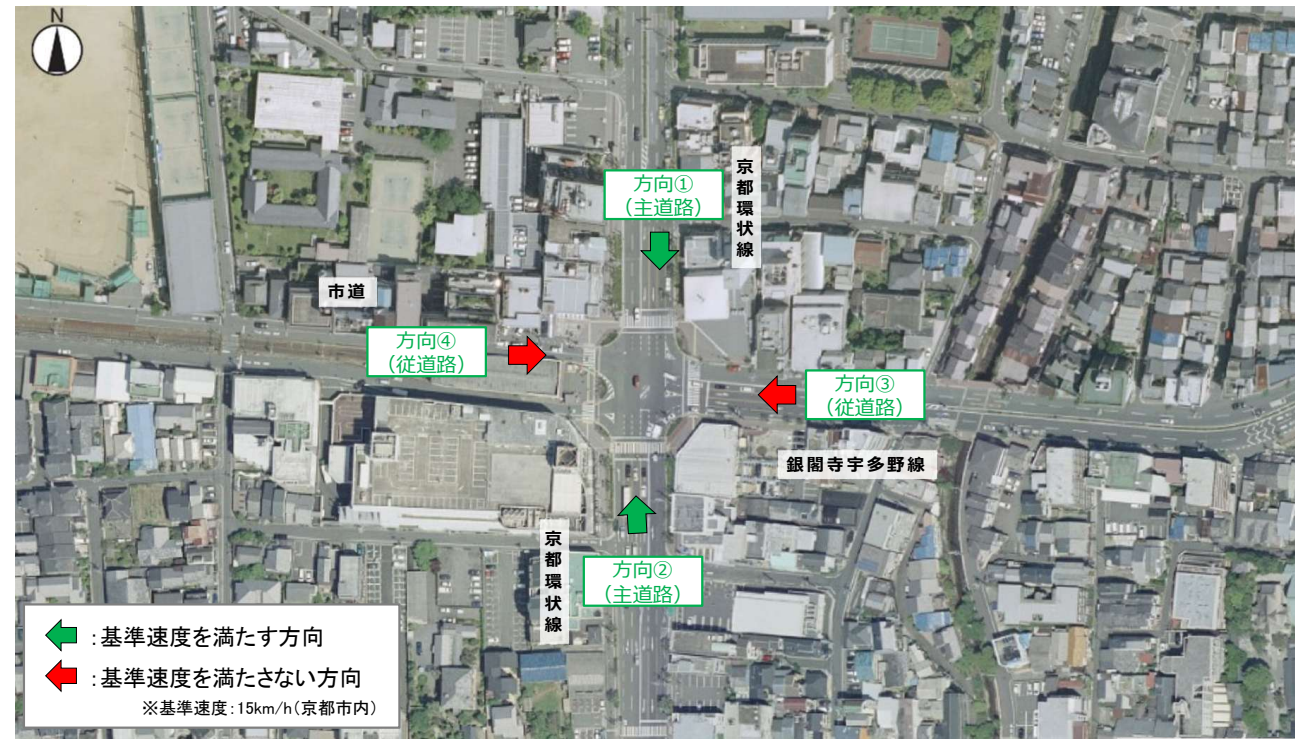
- 北野白梅町交差点は、主道路(方向①、方向②)が2年連続基準速度を満たしているため、解除候補として提案。
- 今後、ETC2.0詳細分析・現地踏査の結果及び関係機関ヒアリングを実施し、特定解除の検討を行う。

■北野白梅町交差点位置図



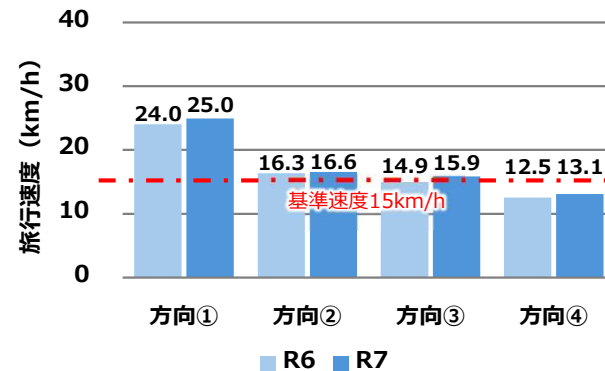
出典：地理院地図

■北野白梅町交差点拡大図

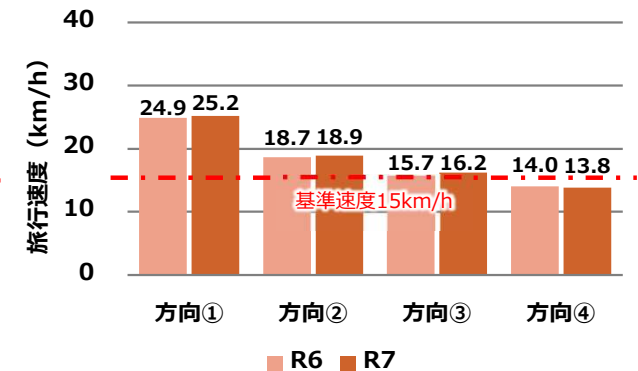


出典：地理院地図

■北野白梅町交差点の旅行速度
平日ピーク時



休日昼間12時間

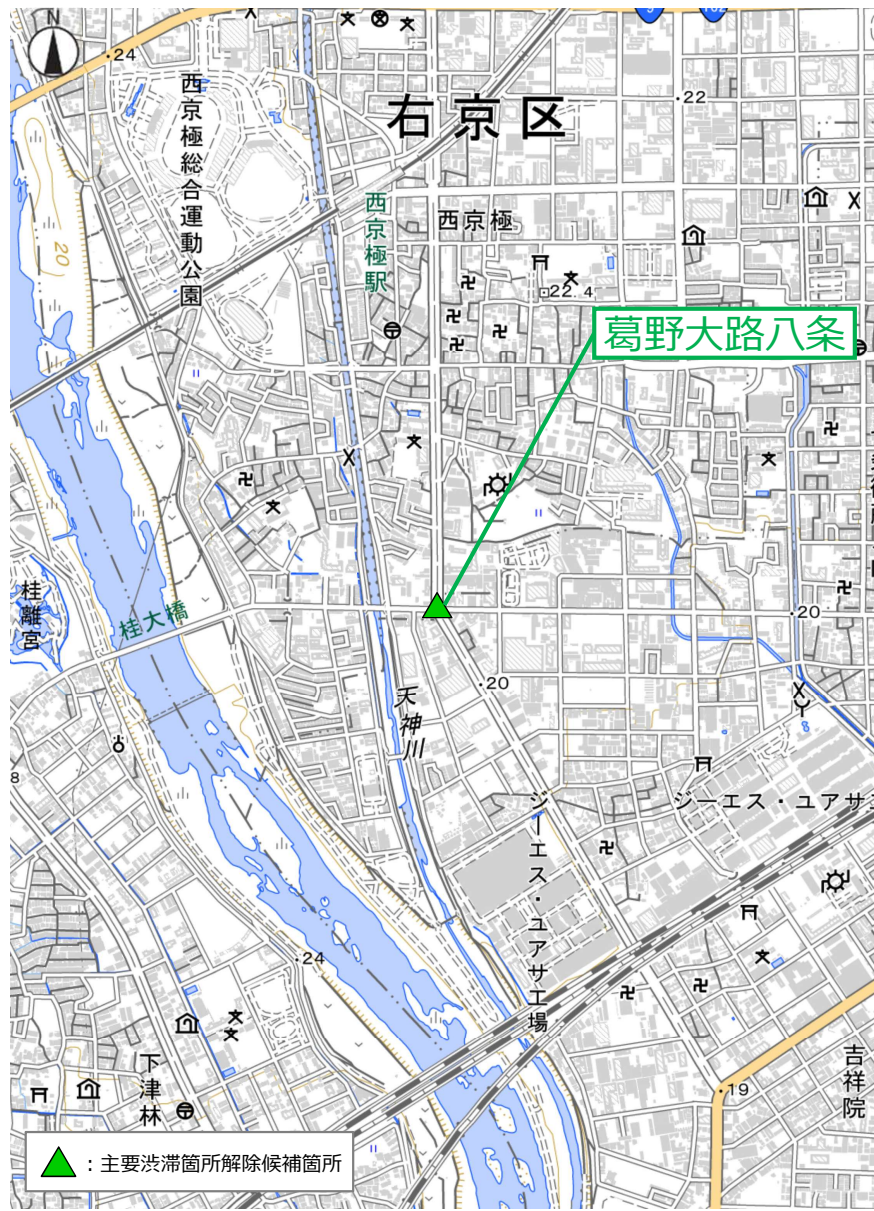


出典：ETC2.0プローブデータ (R6年・R7年9～11月の速度)

3. 令和9年度特定解除候補 ③葛野大路八条交差点

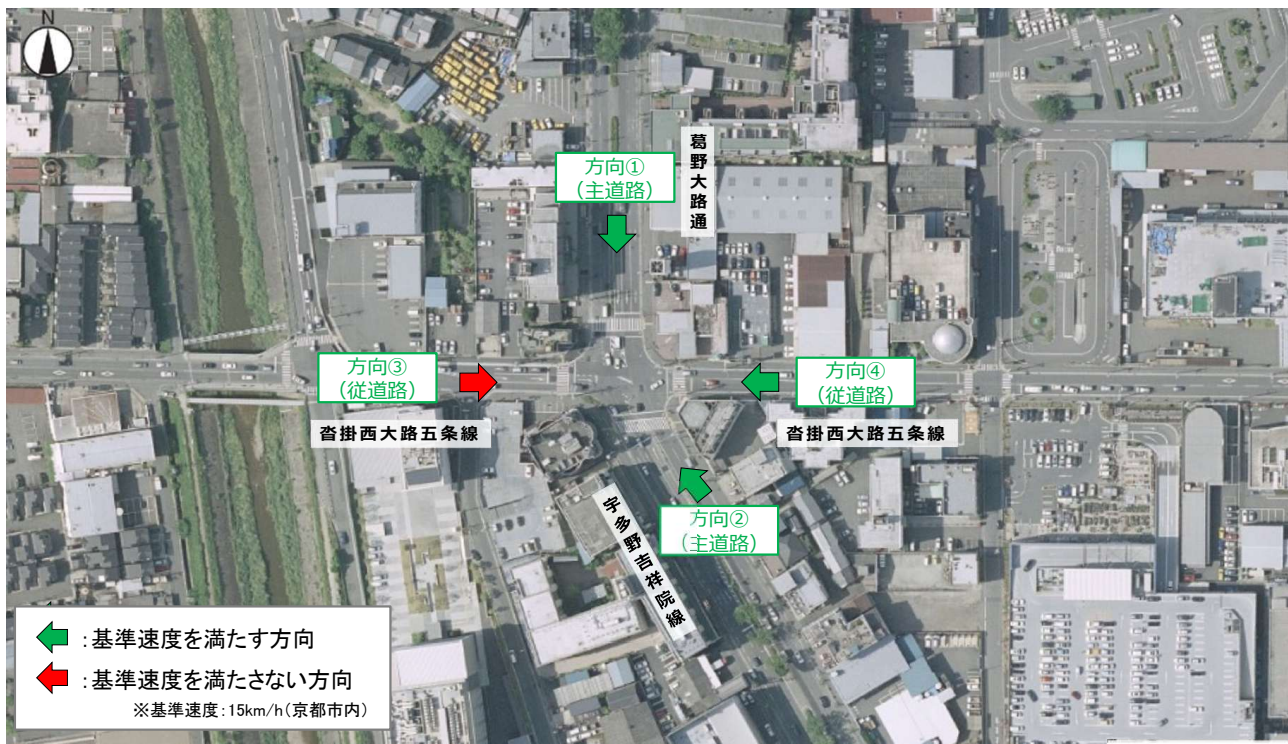
○葛野大路八条交差点は、主道路(方向①、方向②)が2年連続基準速度を満たしているため、解除候補として提案。
 ○今後、ETC2.0詳細分析・現地踏査の結果及び関係機関ヒアリングを実施し、特定解除の検討を行う。

■葛野大路八条交差点位置図



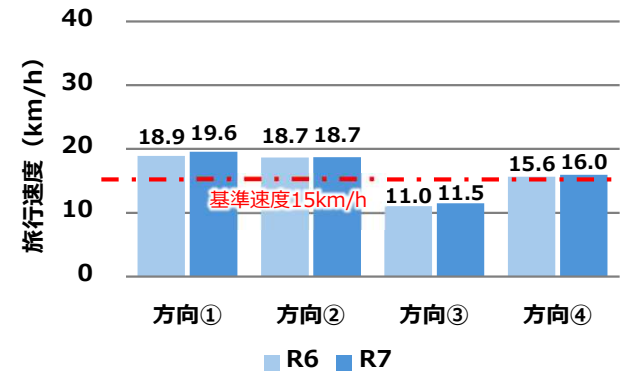
出典：地理院地図

■葛野大路八条交差点拡大図

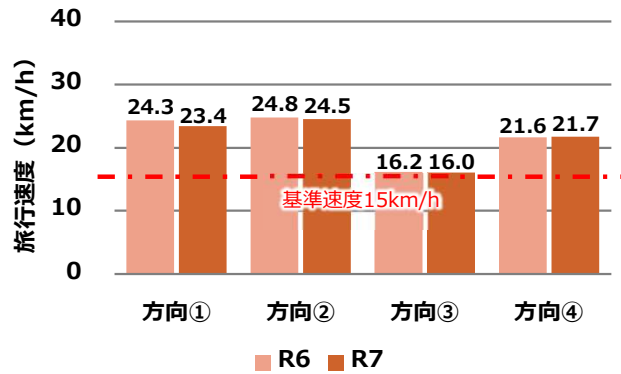


出典：地理院地図

■葛野大路八条交差点の旅行速度
平日ピーク時



休日昼間12時間



出典：ETC2.0プローブデータ (R6年・R7年9～11月の速度)