

令和8年度 第1回 京都府域渋滞対策協議会

議事要旨

開催日：令和8年8月31日（月）

時 間：13:00～14:45

場 所：京都国道事務所5階会議室

■議題

- | | |
|--------------------|-------|
| (1) 京都府域渋滞対策協議会の経緯 | 資料1 |
| (2) 京都府域の交通状況等の変化 | 資料2 |
| (3) 主要渋滞箇所の対策実施状況 | |
| 主要渋滞箇所の対策状況 | 資料3－1 |
| 堀川通_短期対策の実施状況 | 資料3－2 |
| 観光渋滞対策の実施状況 | 資料3－3 |
| (4) 主要渋滞箇所の特定解除 | |
| R8年度特定解除候補箇所の審議 | 資料4－1 |
| R9年度特定解除候補箇所の審議 | 資料4－2 |
| (5) 今後の予定 | 資料5 |
| (6) その他 | |

■議事概要

- (1) 京都府域渋滞対策協議会の経緯
京都府域渋滞対策協議会の経緯を事務局より報告した。
- (2) 京都府域の交通状況等の変化
京都府内の幹線道路の交通量推移等を事務局より報告した。
- (3) 主要渋滞箇所の対策実施状況
主要渋滞箇所の対策実施状況を事務局より報告した。
なお、以下の意見があった。
- 堀川通・油小路通においては、過年度の対策により一部で交通状況は改善してきているが、今後の対策については、今回の分析で、より明確となったボトルネックポイントを中心に現地状況などを確認し、検討して

いく必要がある。

- ・ タクシー協会では、東山エリアにおいて乗合タクシーと「配車アプリ」を活用した相乗りタクシーを導入することにより、タクシーの走行台数を減らすことを検討中である。今後、取組を実施する際には降車場所や周知等で関係者の協力をお願いしたい。

（４）主要渋滞箇所の特定解除

主要渋滞箇所の特定解除について、解除候補３箇所（白川通今出川交差点、下嵯峨バス停西交差点、竹田久保町交差点）を事務局から提案し、了承された。

また、令和９年度の特定解除候補として、主要渋滞箇所３箇所（国道沓掛口交差点、北野白梅町交差点、葛野大路八条交差点）について、特定解除に向けた調査（現地調査及びETC2.0詳細分析）を行うことを事務局より提案し、了承された。

なお、以下の意見があった。

- ・ 長期的には寺田拡幅の供用や新名神高速道路の全線開通など、京都府域の交通状況の変化が見込まれる状況にある。新たな道路の供用開始後に交通状況の大きな変化があった場合には、主要渋滞箇所の追加等を含めて対応を考えていく必要がある。

（５）今後の予定

今後の京都府域渋滞対策協議会の予定について事務局より報告した。

【会議の様子】

