

令和5年度 第1回 京都府域渋滞対策協議会

京都府域渋滞対策協議会の経緯

1. これまでの経緯

- 平成24年度に主要渋滞箇所を特定し公表。
- 平成25年度以降は、主要渋滞箇所の交通状況、渋滞対策及び効果検証結果等を議論。

■H24年度

H25. 1. 11 第1回京都府域渋滞対策協議会

H25. 1. 22~28 パブリックコメントの実施

H25. 2. 8 第2回京都府域渋滞対策協議会

H25. 2. 15 京都府域の主要渋滞箇所を特定・公表

主要渋滞箇所の特定・公表

■H25年度～

年に1～2回の渋滞対策協議会を開催

【主な議論の内容】

- 主要渋滞箇所におけるモニタリングの状況報告
- 対策実施箇所における効果検証
- 観光地周辺のソフト対策効果検証及び課題整理
(京都市におけるP&R施策、等)
- 関係機関より実施予定の渋滞対策案を共有
- 渋滞対策を実施した箇所の特定解除候補検討
- 主要渋滞箇所の特定解除

渋滞対策方針・渋滞対策の検討及び効果検証

渋滞対策協議会での協議事項のポイント

①主要渋滞箇所(一般道路)のモニタリング
主要渋滞箇所選定時と現在の渋滞状況の比較
【主要渋滞箇所全箇所】⇒特定解除

②事業完了による対策効果検証
主要渋滞箇所選定時以降に完了した事業周辺の事業前後の交通状況比較
【事業周辺の主要渋滞箇所等】
⇒特定解除

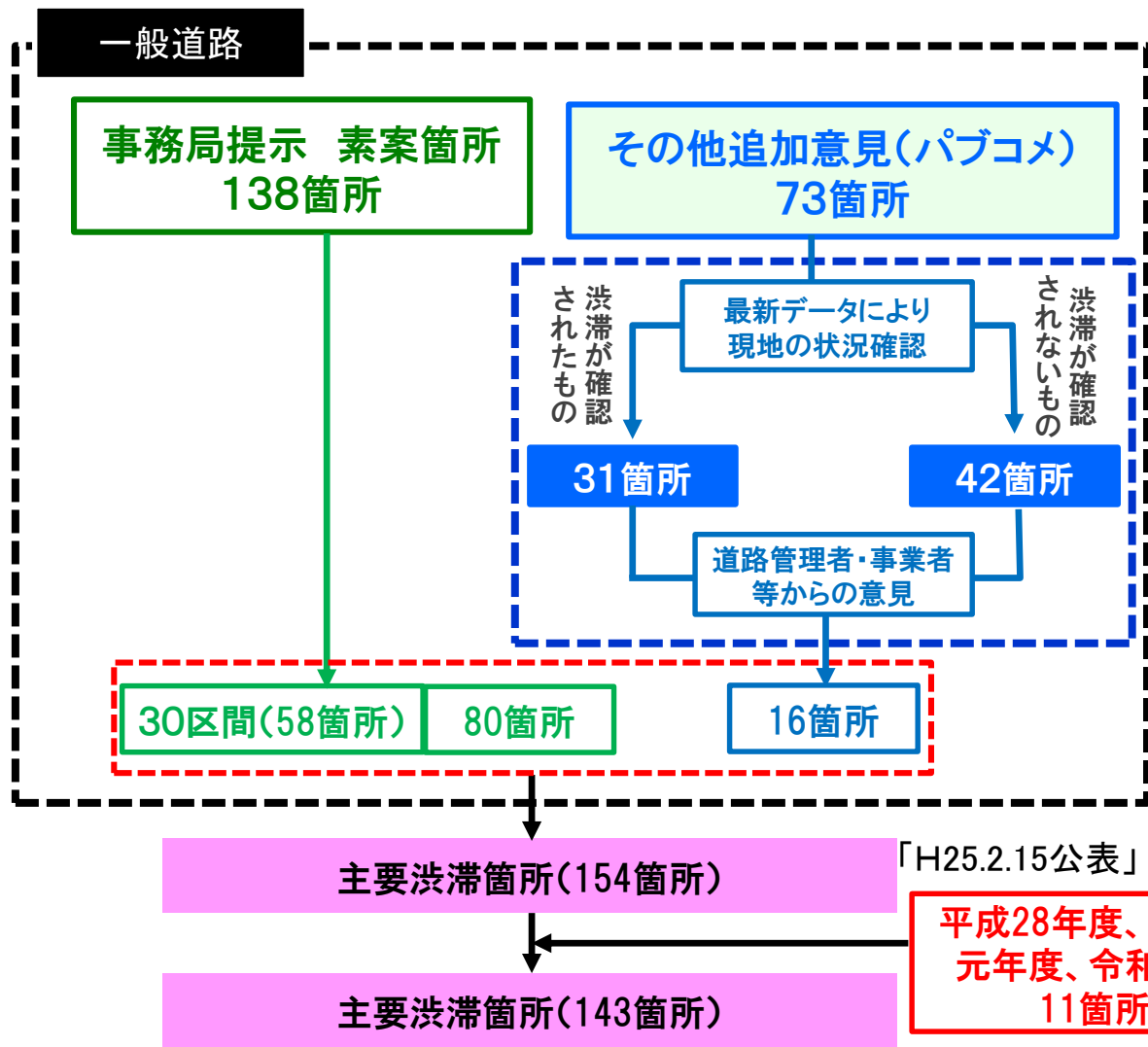
③京都府域における交通課題等の情報提供・共有
京都府域における渋滞に関連した交通課題等の情報提供・共有

京都府域渋滞対策協議会の近年の検討経緯

R2/8/24	R3/2/25	R3/7/19	R4/8/2	R5/8/1
令和2年度 第1回	令和2年度 第2回	令和3年度 第1回	令和4年度 第1回	令和5年度 第1回
<p>【主な議論の内容】 新型コロナウイルス感染拡大による交通状況変化及び主要渋滞箇所の特定解除方針について確認。</p>	<p>【主な議論の内容】 1箇所の交差点について、旅行速度の改善が見られたほか、関係機関へのヒアリングで渋滞解消を確認できたため、主要渋滞箇所から特定解除。</p>	<p>【主な議論の内容】 主要渋滞箇所の特定解除方針について確認。ソフト施策(TDM)等による渋滞対策検討の実施体制、調査分析方針の確認</p>	<p>【主な議論の内容】 主要渋滞箇所の特定解除方針について確認。ソフト施策(TDM)等による渋滞対策検討の進め方を提示</p>	<p>【主な議論の内容】 主要渋滞箇所の特定解除フローの追加・変更について確認。旅行速度モニタリングリンク長の見直しについて確認。</p>

2. 主要渋滞箇所の特定期間公表

- 平成24年度に、旅行速度データ等から主要渋滞箇所(素案)を抽出し、道路管理者・交通管理者等からの意見や、パブリックコメントによる道路利用者からの意見を踏まえて、主要渋滞箇所を154箇所選定。
- これまでに、京都府域の主要渋滞箇所数は、平成28年度に1箇所、平成30年度に2箇所、令和元年度に7箇所、令和2年度に1箇所を特定解除しており、現在は143箇所。



3. 検討体制(京都市圏WG)

- 平成30年度の京都府域渋滞対策協議会において、京都市圏ワーキンググループ(WG)の設置が承認され、事務局を担当することとなった京都国道事務所 計画課が中心となり関係機関と連携し進める。
- 京都市圏WGは、京都市圏の主要渋滞箇所における具体的な対策について議論。
- これまでに平成30年度、令和3年度、令和4年度に各1回ずつWGを開催。

京都府域渋滞対策協議会

【構成員】

国土交通省近畿運輸局、京都府警察本部、京都府、京都市、西日本高速道路(株)、国土交通省近畿地方整備局、京都国道事務所、福知山河川国道事務所、一般社団法人京都府トラック協会、一般社団法人京都府バス協会、一般社団法人京都府タクシー協会、公益社団法人京都府観光連盟、一般社団法人京都経済同友会

【事務局】

京都国道事務所 計画課、京都府 建設交通部道路計画課、京都市 建設局建設企画部建設企画課

京都市圏ワーキンググループ

【目的】

- 京都府域でも多くの主要渋滞箇所が集中し、日本有数の観光都市である京都市圏の交通状況や課題、対策について議論を継続的に実施

【構成員】

- 京都国道事務所、京都府、京都市、京都府警察本部及び関係する基礎自治体により構成

【事務局】

- 京都国道事務所 計画課 他

4. 令和5年度第1回協議会での協議事項

○本日の協議会では、以下の議題について情報共有、協議を予定。

令和5年度第1回協議会での協議内容

項目		内容	備考
①京都府域渋滞対策協議会の経緯	報告	✓ これまでの経緯の確認	
②京都府域の交通状況等の変化	報告	✓ 新型コロナウイルス感染拡大や生活様式の変化による京都府域の交通への影響を確認	
③主要渋滞箇所の対策実施状況	報告	✓ 全主要渋滞箇所の対策実施状況を確認	
④主要渋滞箇所の特定解除	審議	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 特定解除フローの見直し、旅行速度モニタリングリンク長の見直しについて確認 ✓ R5年度特定解除候補箇所の調査・分析結果の報告 ✓ R6年度特定解除候補の確認 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 特定解除の青枠フローの条件追加、適切なリンク長の見直しについて方向性確認 ✓ 現地確認により渋滞が改善傾向である箇所の特定解除に向けた方針確認
⑤今後の予定	報告	✓ 第1回協議会以降のスケジュールの確認	
⑥その他			

(参考) 令和4年度第1回協議会での協議事項

- 令和4年度第1回協議会を対面・Web併用にて開催(令和4年8月2日(火))。
- 主に主要渋滞箇所の特定解除、TDM施策の進め方について協議。

議題	主な議事
(1) 京都府域渋滞対策協議会の経緯	<ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナウイルスを踏まえた交通状況の変化について、各団体から提供いただいたデータや、交通量、各種統計データ分析結果を事務局より報告した。その後、各団体よりコロナ禍における事業収支や観光客数に関する直近の状況及び今後の見通しについての報告があった。
(2) 京都府域の交通状況等の変化	
(3) 主要渋滞箇所の対策実施状況	<ul style="list-style-type: none"> ・主要渋滞箇所の対策実施状況を事務局より説明し、了承された。
(4) 対策実施箇所の効果検証	<ul style="list-style-type: none"> ・一般国道163号木津東バイパス事業、一般国道9号葛野地区短期対策の事業概要及び効果検証結果を事務局より報告した。
(5) 主要渋滞箇所の特定解除	<ul style="list-style-type: none"> ・主要渋滞箇所の特定解除について、道路管理者、交通管理者、道路利用者に特定解除に伴うヒアリングを行った結果、令和4年度は特定解除を行わず、モニタリングを継続していくことを事務局より説明した。
(6) 道路ネットワークを取り巻く社会情勢の変化について	<ul style="list-style-type: none"> ・また、令和5年度の特定解除に向け、主要渋滞箇所2箇所(木津交差点、西大路七条交差点)に対して、特定解除の妥当性を検証していくことを事務局より提案し、それぞれ了承された。
(7) TDM施策の進め方	<ul style="list-style-type: none"> ・新たな渋滞箇所への対応について、主要渋滞箇所の追加を今後検討していくことを事務局より説明し、了承された。
(8) 今後の進め方	
(9) その他(情報提供等)	<ul style="list-style-type: none"> ・京都都市圏ワーキンググループにおけるソフト施策(TDM施策等)の検討内容と今後の進め方を事務局より説明し、了承された。