

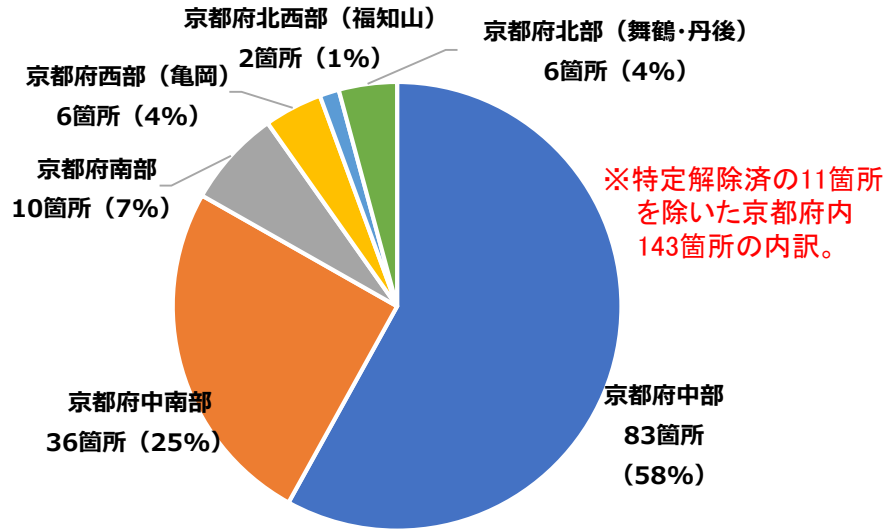
令和5年度 第1回 京都府域渋滞対策協議会

主要渋滞箇所への対策実施状況

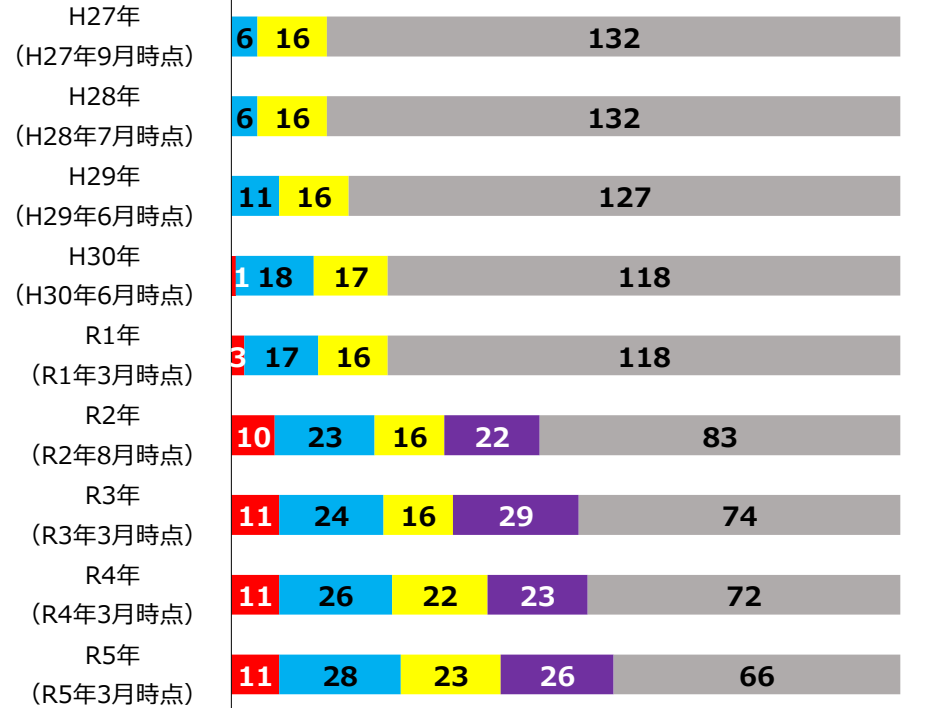
1. 主要渋滞箇所の対策実施状況

- 渋滞対策の実施等により、これまでに主要渋滞箇所154箇所のうち11箇所を特定解除。
- 残る主要渋滞箇所143箇所のエリア別内訳は、京都府中部、中南部エリアで約8割。

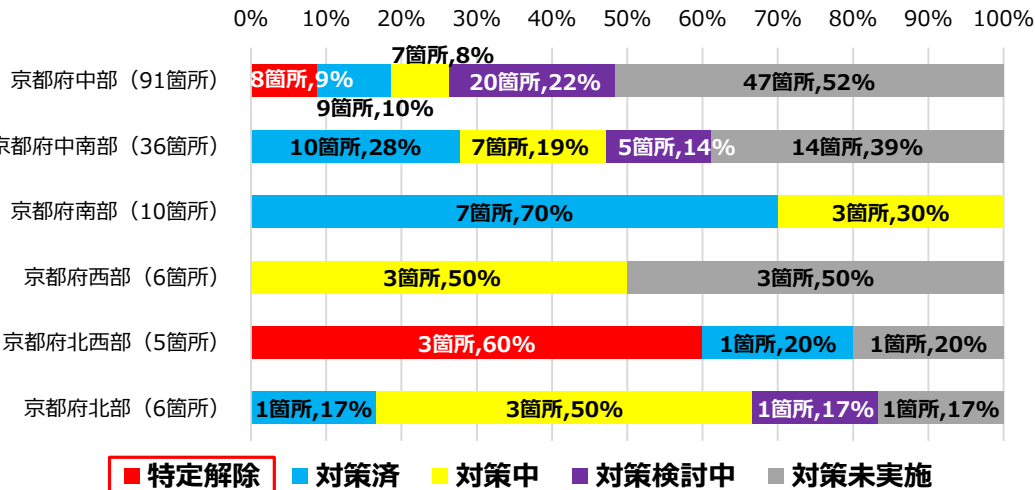
■ 令和4年度末時点 主要渋滞箇所の地域内訳



■ 主要渋滞箇所の対策実施状況の推移 (箇所)



■ 地域別 主要渋滞箇所の対策実施状況



■ 特定解除 ■ 対策済 ■ 対策中 ■ 対策検討中 ■ 対策未実施

特定解除 : 主要渋滞箇所を解除した箇所
 対策済 : 渋滞を解消・緩和する対策実施済の箇所
 対策中 : 事業中の箇所
 対策検討中 : 対策検討中箇所
 対策未実施 : 上記以外の箇所

※令和5年3月時点での対策実施状況

2. 令和5年度ピンポイント対策検討箇所(大久保田原)

- 道路利用者要望を踏まえ、大久保田原交差点(久御山町)における渋滞対策を実施予定。
- 自転車横断帯を撤去し、停止線前出しを実施。交差点のコンパクト化と右折レーンを延伸する。

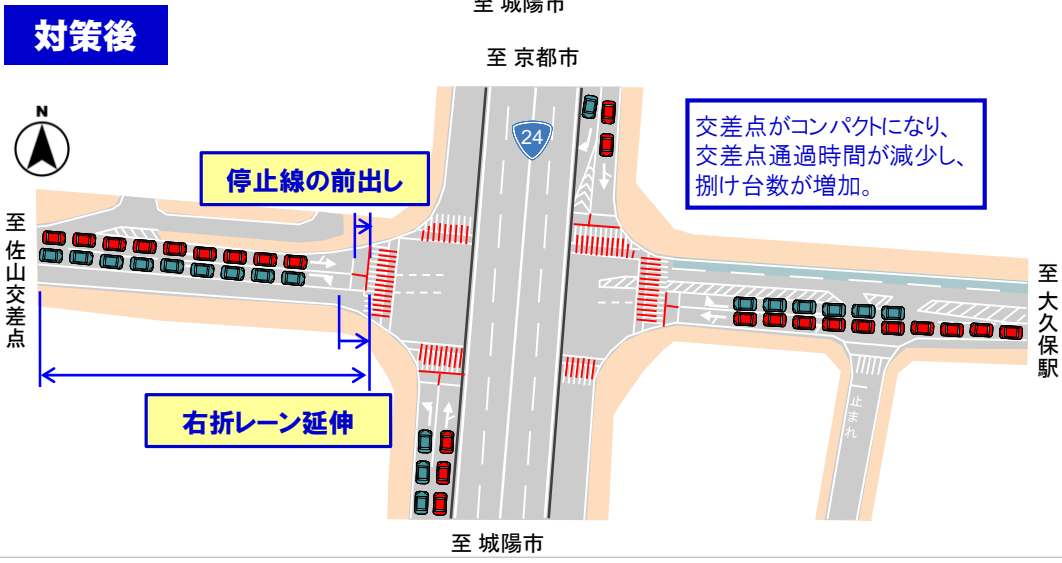
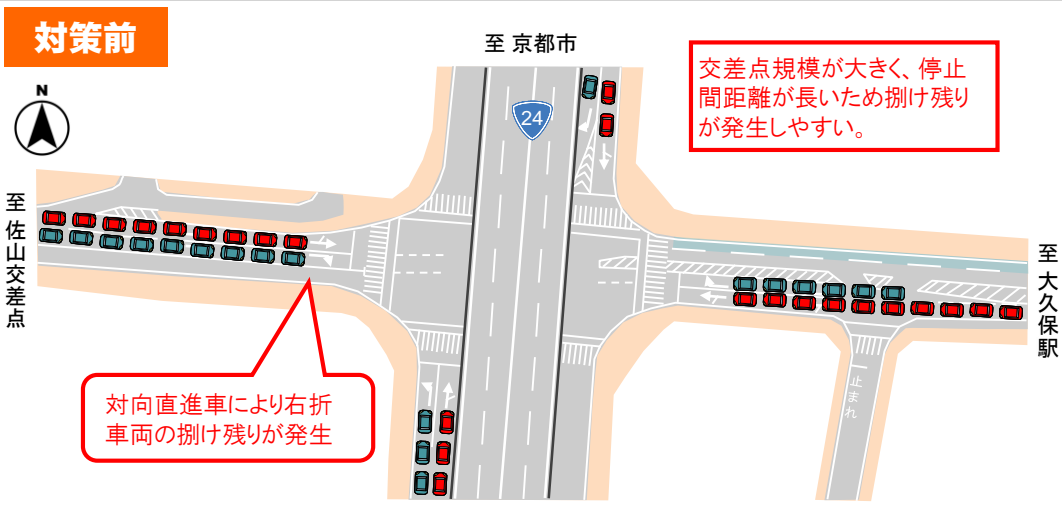
位置図



広域図



対策内容



3. 令和6年度ピンポイント対策実施予定箇所(横大路)

○主要渋滞箇所 nationwide road user conference from the request location is also, the intersection (Kyoto City, Fushimi Ward) with congestion countermeasures are implemented.
 ○Right-turning vehicles cause straight-ahead obstruction, so the right-turn lane is extended, and the compactness of the intersection is achieved by the advance of the stop line, resulting in the shortening of the intersection passing time.

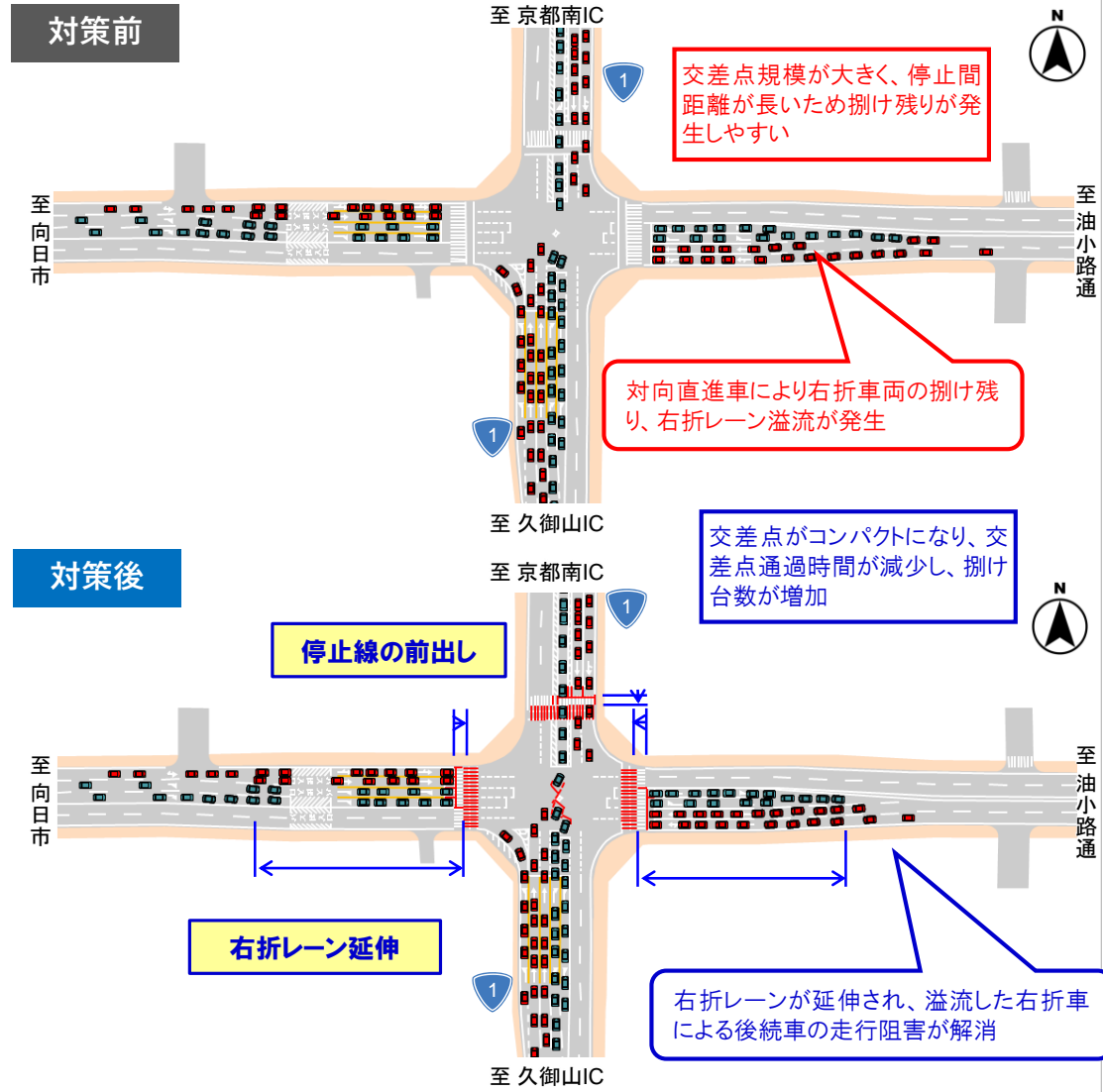
位置図



広域図



対策内容



4. 令和5年度対策実施箇所(八幡洞ヶ峠)

○八幡洞ヶ峠交差点(八幡市)では、従道路側において右折車両による直進阻害が生じていたため、右折レーン延伸を実施し、令和5年5月中旬に対策を完了済。
 ○対策の効果検証については、対策完了から期間が短いため、効果検証に必要なデータが揃い次第整理予定。

位置図



広域図



対策内容

対策前 対向直進車が多く、右折車両が捌け残り、右折レーンから溢流

既設右折レーン 30m

至京都市
至島本町
山手幹線
既設右折レーン 30m

対策後 右折レーンが延伸され、溢流した右折車両による後続車の走行阻害が解消

右折レーンを50m延伸 (30m⇒80m)

至京都市
至島本町
山手幹線
右折レーンを50m延伸 (30m⇒80m)