

# 令和5年度 第1回 京都府域渋滞対策協議会

## 議事要旨

開催日：令和5年8月1日（火）

時 間：15:00～16:30

場 所：京都国道事務所5階会議室

### ■議題

- |                    |     |
|--------------------|-----|
| (1) 京都府域渋滞対策協議会の経緯 | 資料1 |
| (2) 京都府域の交通状況等の変化  | 資料2 |
| (3) 主要渋滞箇所の対策実施状況  | 資料3 |
| (4) 主要渋滞箇所の特定解除    | 資料4 |
| (5) 今後の予定          | 資料5 |
| (6) その他（情報提供等）     |     |

### ■議事概要

#### ○議事（1）

京都府域渋滞対策協議会の経緯を事務局より説明し、了承された。

#### ○議事（2）

コロナ禍を踏まえた交通状況の変化について、各団体から提供いただいたデータや、交通量、各種統計データ分析結果を事務局より報告した。  
なお、以下の意見があった。

- ・ 交通量は完全には回復していないが、最近渋滞が増えてきている。コロナ禍以前と比べると、交通の時間分散が図られていないのではないか。
- ・ コロナ禍を経て少人数単位の移動が定着したことにより、交通状況に影響している可能性がある。
- ・ 観光客増加に対してP&Rなど計画する場合は、拠点間を送迎するドライバー不足の問題等も考慮する必要がある。

#### ○議事（3）

主要渋滞箇所の対策実施状況を事務局より説明し、了承された。

#### ○議事（4）

主要渋滞箇所の旅行速度モニタリングリンク長の見直しを行うこと、及び道路管理者の現地確認で渋滞が改善傾向であることが確認できれば特定

解除候補とすることができるように特定解除フローに明記することを事務局より提案し、それぞれ了承された。

昨年度、候補箇所とした2交差点については、詳細分析の結果、今回は特定解除を見送りモニタリングを継続していくこと、また今年度の特定解除候補は、河原町丸太町交差点、祝園駅前交差点とすることです承された。

なお、以下の意見があった。

- ・ コロナ禍でマイカーでの移動が増えるなど、利用特性が変化していることも考えられる。
- ・ 主要渋滞箇所のモニタリングについては、交通量の変化も考慮する必要がある。
- ・ より現況に近い分析結果となるよう、分析の高度化を進めていくことは望ましい。

#### ○議事（5）

今後の京都府域渋滞対策協議会の予定について事務局より説明し、了承された。

#### 【会議の様子】

