

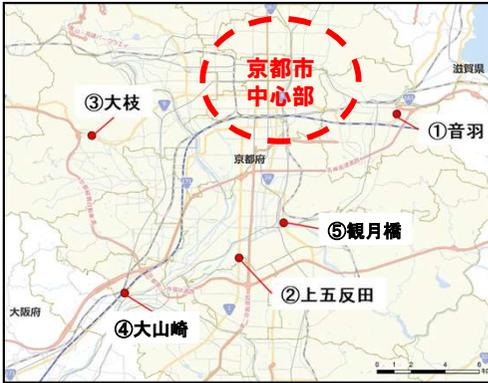
令和6年度 京都府域渋滞対策協議会

京都府域の交通状況等の変化

1. 京都市周辺の直轄国道における交通量の変化

○直轄国道に設置しているトラフィックカウンターから、京都市周辺の直轄国道の交通量の傾向を分析。
 ○新型コロナウイルス感染症等の影響により、2020年GW頃に最も低下したが、2020年6月頃には対前年比95%程度まで回復。
 ○その後、2023年5月8日に**新型コロナウイルス感染症が「5類」へ移行した後も、95%以上で推移している。**

■ トラフィックカウンターの位置



■ 京都市周辺の観測点の2020～2024年月平均12h交通量（平休別）及び対2019年同時期との比較

※京都市周辺の5箇所の観測点（音羽、観月橋、上五反田、大山崎、大枝）の平均交通量

No	通称名	路線	観測地点
①	音羽	一般国道1号	京都市山科区
②	上五反田	一般国道1号	京都市伏見区
③	大枝	一般国道9号	京都市西京区
④	大山崎	一般国道171号	大山崎町
⑤	観月橋	一般国道24号	京都市伏見区



感染拡大（第一波）に関する処置

- ① 2020/2/27 全国の小中高校に休校を要請
- ② 2020/3/26 首都圏外出自粛要請
- ③ **2020/4/7 7都府県緊急事態宣言**
- ④ 2020/4/16 全国に緊急事態宣言
- ⑤ **2020/5/21 近畿で緊急事態宣言解除**
- ⑥ 2020/5/25 全国で緊急事態宣言解除

感染拡大（第四波）に関する処置

- ⑨ 2021/4/12 京都府まん延防止等重点措置発出
- ⑩ **2021/4/25 京都府に緊急事態宣言**
- ⑪ **2021/6/20 京都府で緊急事態宣言解除**
- ⑫ 2021/7/11 京都府まん延防止等重点措置解除

感染拡大（第五波）に関する処置

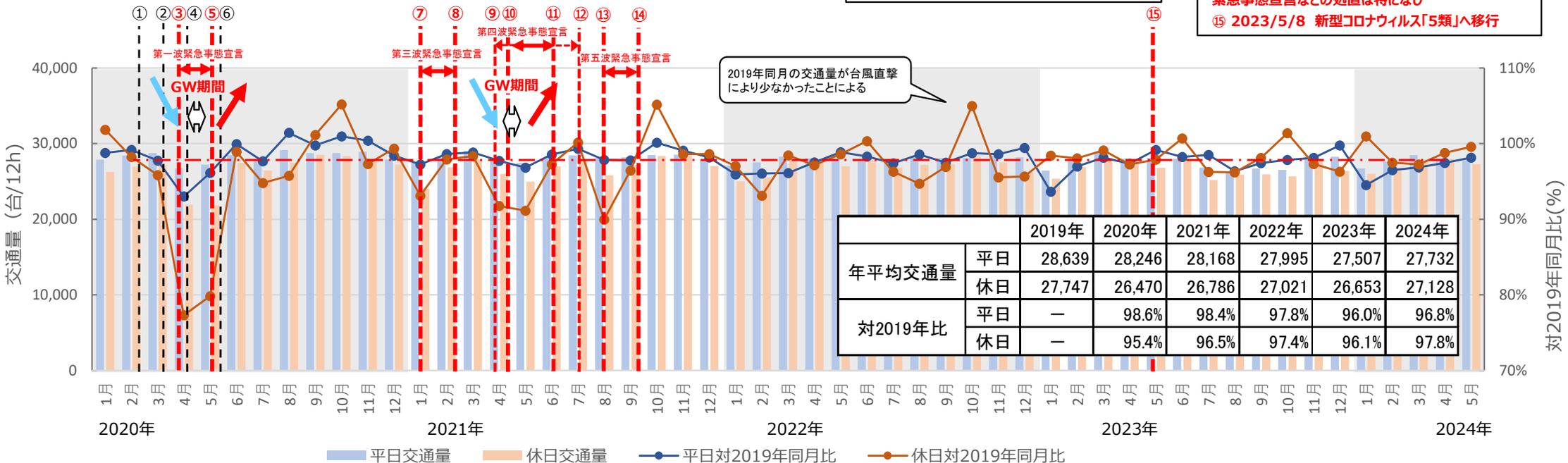
- ⑬ **2021/8/20 京都府に緊急事態宣言**
- ⑭ **2021/9/30 京都府で緊急事態宣言解除**

感染拡大（第三波）に関する処置

- ⑦ **2021/1/14 京都府に緊急事態宣言**
- ⑧ **2021/2/28 京都府で緊急事態宣言解除**

感染拡大（第六～十波）に関する処置

- 緊急事態宣言などの処置は特になし
- ⑮ **2023/5/8 新型コロナウイルス「5類」へ移行**

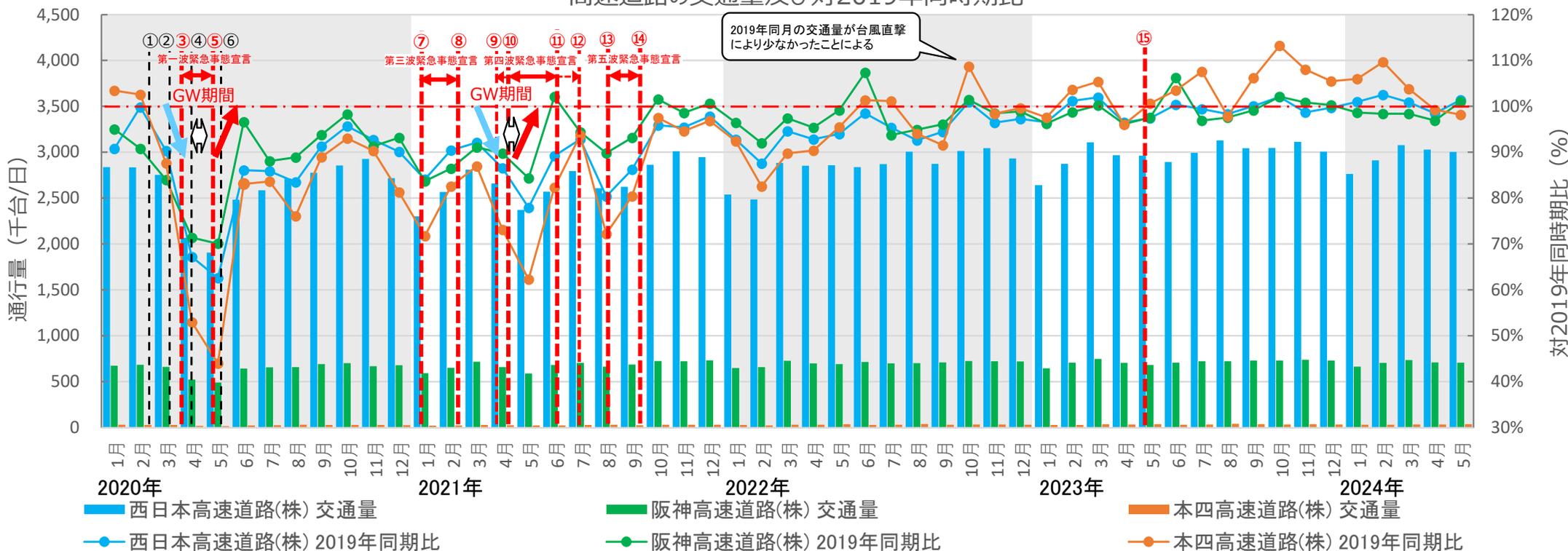


(出典)京都市内の直轄国道のトラフィックカウンターデータ
 ※2019年～2023年 1月～12月、2024年1月～5月(確定値)

2. 高速道路における交通量の変化

○西日本エリアの高速道路の傾向としては、新型コロナ前の2019年比で2020年5月に最も低下し、緊急事態宣言時には大きく減少していたが、2022年3月以降は概ね回復傾向で、対2019年比95%以上で推移。
 ○2023年5月8日に新型コロナウイルス感染症が「5類」へ移行した後も95%以上で推移している。

高速道路の交通量及び対2019年同時期比



感染拡大（第一波）に関する処置

- ① 2020/2/27 全国の小中高校に休校を要請
- ② 2020/3/26 首都圏外出自粛要請
- ③ 2020/4/7 7都府県緊急事態宣言
- ④ 2020/4/16 全国に緊急事態宣言
- ⑤ 2020/5/21 近畿で緊急事態宣言解除
- ⑥ 2020/5/25 全国で緊急事態宣言解除

感染拡大（第三波）に関する処置

- ⑦ 2021/1/14 京都府に緊急事態宣言
- ⑧ 2021/2/28 京都府で緊急事態宣言解除

感染拡大（第四波）に関する処置

- ⑨ 2021/4/12 京都府まん延防止等重点措置発出
- ⑩ 2021/4/25 京都府に緊急事態宣言
- ⑪ 2021/6/20 京都府で緊急事態宣言解除
- ⑫ 2021/7/11 京都府まん延防止等重点措置解除

感染拡大（第五波）に関する処置

- ⑬ 2021/8/20 京都府に緊急事態宣言
- ⑭ 2021/9/30 京都府で緊急事態宣言解除

感染拡大（第六～十波）に関する処置

- 緊急事態宣言などの処置は特になし
- ⑮ 2023/5/8 新型コロナウイルス「5類」へ移行

年平均交通量対2019年比の推移

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
西日本高速道路	87.2%	89.1%	94.8%	99.2%	98.3%
阪神高速道路	89.6%	94.1%	97.5%	99.3%	97.8%
本四高速道路	81.2%	82.3%	95.4%	103.6%	102.7%

※ 西日本高速道路(株)の交通量は原則として支払料金所における通行台数をカウントしたものである。(関門トンネルを除いたもの)
 ※ 阪神高速道路(株)の交通量は阪神高速1回の利用を「1台」として集計。
 ※ 本四高速道路(株)は、明石大橋・大鳴門橋の断面交通量の平均値である。

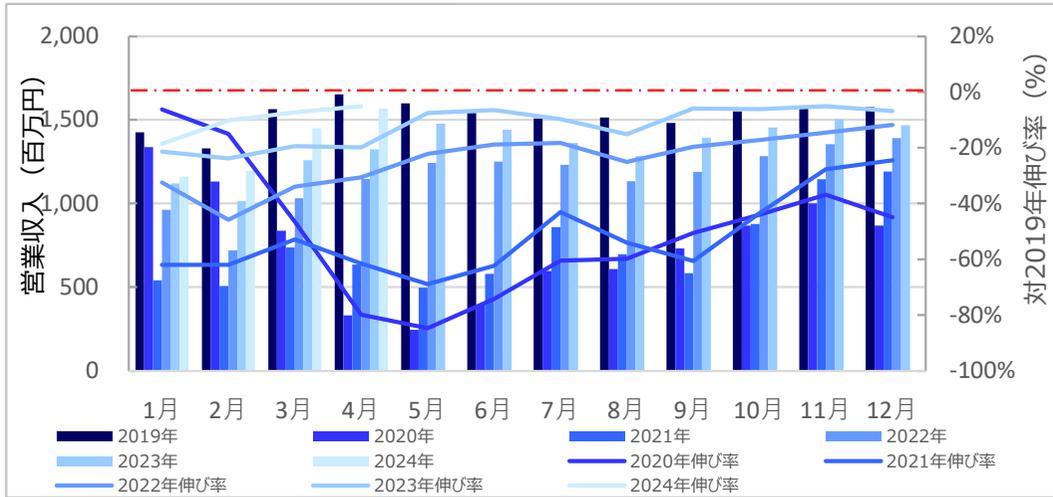
出典: 各高速道路(株)のHPIに公開されている交通量を基に作成

西日本高速道路(株) <https://corp.w-nexco.co.jp/corporate/disclosure/business/>
 阪神高速道路(株) <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/kigyoudata/data1.html>
 本四高速道路(株) https://www.jb-honshi.co.jp/corp_index/company/data/traffic-result.html

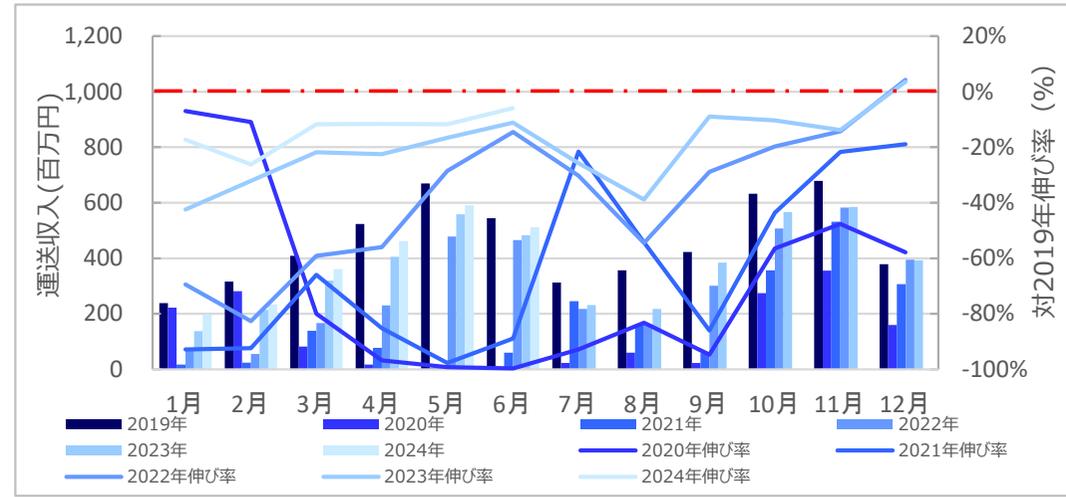
3. 京都府内における観光交通の状況

- タクシー事業者の営業収入については、2020年5月をピークに、年々回復傾向が見られ、1~2割減程度で推移。
- バス事業者の運送収入、稼働率についても、2020年4~6月をピークに、年々回復傾向が見られる。
- 2023年5月8日に新型コロナウイルス感染症が「5類」へ移行した後も、両事業者とも回復傾向が見られる。

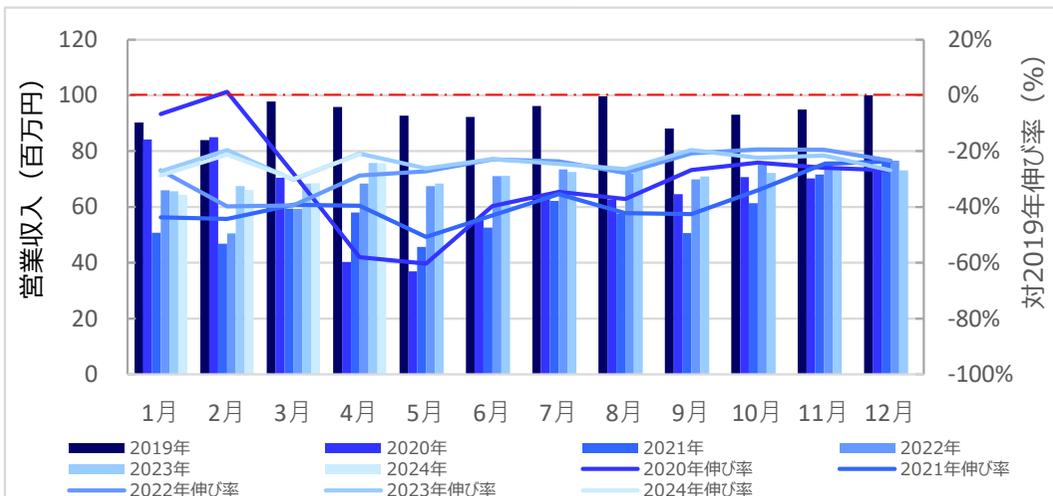
■ タクシー事業者の営業収入及び対2019年伸び率
京都市域地区（京都市以南）



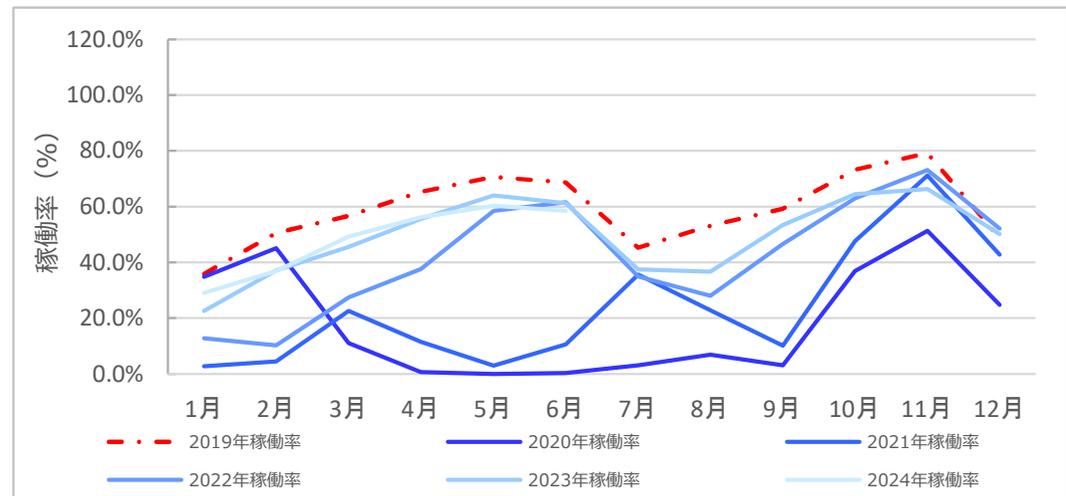
■ バス事業者主要5社の運送収入及び対2019年伸び率・稼働率
運送収入



■ 京都北部地区（亀岡市・南丹市以北）



■ 稼働率



※対2019年伸び率は、2019年から2024年各月の営業収入より算出
(出典)京都府タクシー協会会員事業者の運送実績(2019年1月~2024年4月)より作成

※対2019年伸び率は、2019年から2024年各月の営業収入より算出
(出典)一般社団法人京都府バス協会運送収入・稼働率前年実績比較(2019年1月~2024年5月)より作成