

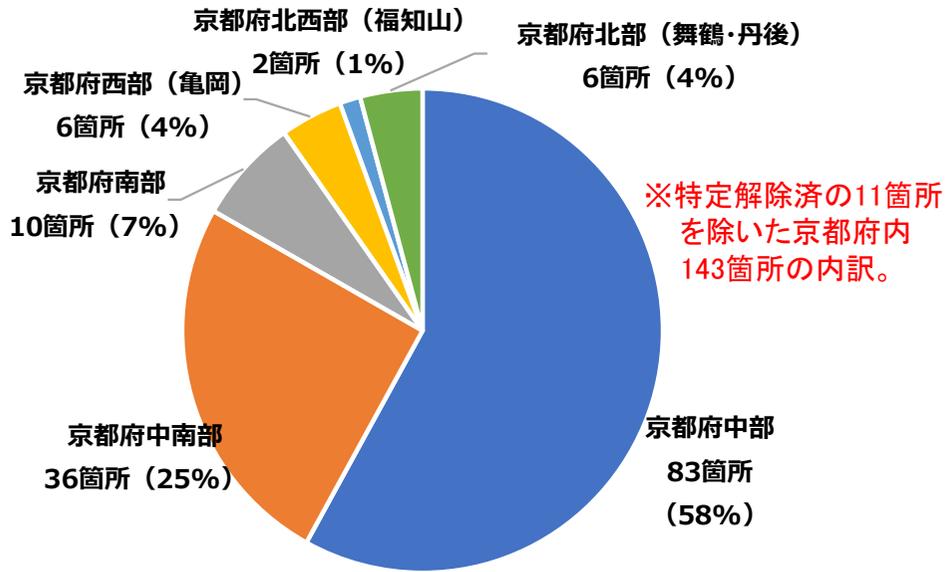
令和6年度 京都府域渋滞対策協議会

主要渋滞箇所への対策実施状況

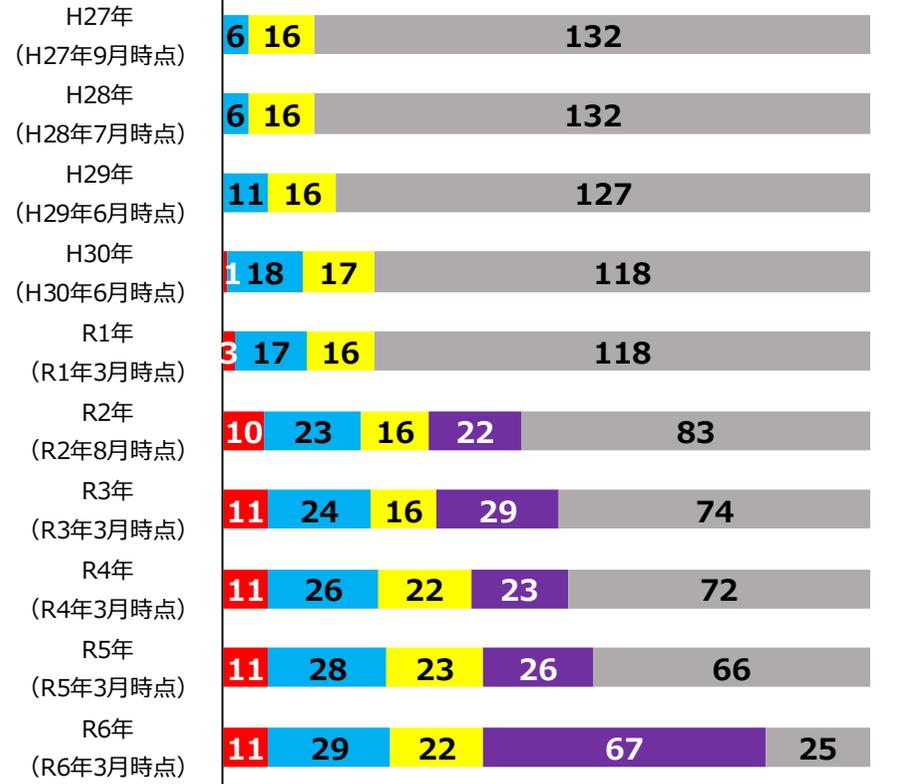
1. 主要渋滞箇所の対策実施状況

○これまでの取組により、主要渋滞箇所154箇所のうち11箇所を特定解除。
 ○残る主要渋滞箇所143箇所のエリア別内訳は、京都府中部、中南部エリアで約8割。

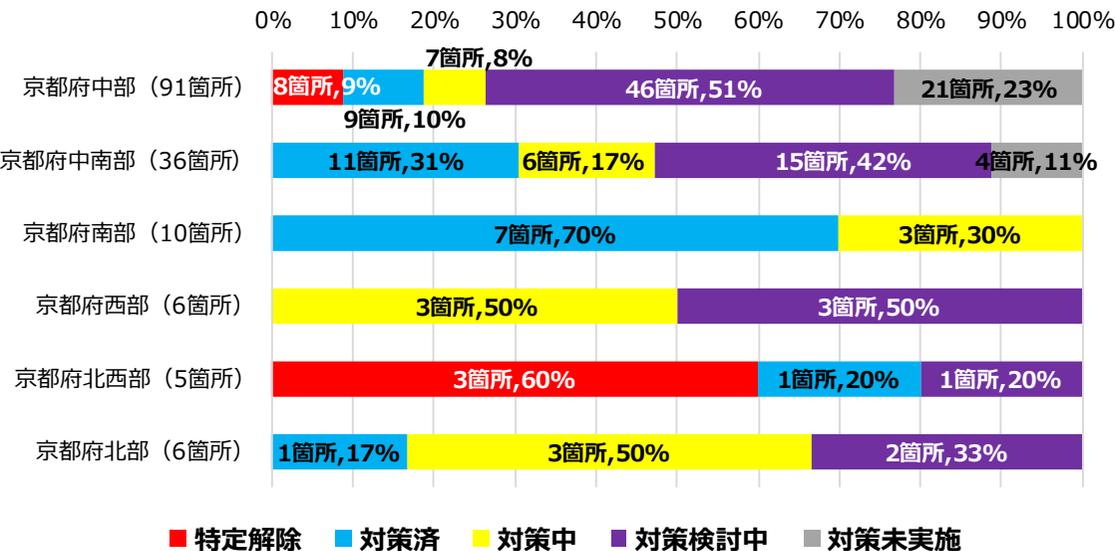
■ 令和5年度末時点 主要渋滞箇所の地域内訳



■ 主要渋滞箇所の対策実施状況の推移 (箇所)



■ 地域別 主要渋滞箇所の対策実施状況



■ 特定解除 ■ 対策済 ■ 対策中 ■ 対策検討中 ■ 対策未実施

特定解除 : 主要渋滞箇所を解除した箇所
 対策済 : 渋滞を解消・緩和する対策実施済の箇所
 対策中 : 事業中の箇所
 対策検討中 : 対策検討中箇所
 対策未実施 : 上記以外の箇所

※令和6年3月時点での対策実施状況

○主要渋滞箇所 nationwide road user conference from the request location is also, the intersection (Kyoto City, Fushimi Ward) with congestion countermeasures are implemented.
 ○Right-turning vehicles due to the obstruction of straight-ahead vehicles, therefore, by moving the stop line forward, the right-turn lane is extended and at the same time, the intersection becomes compact, so the expectation is that the passing time will be shortened.

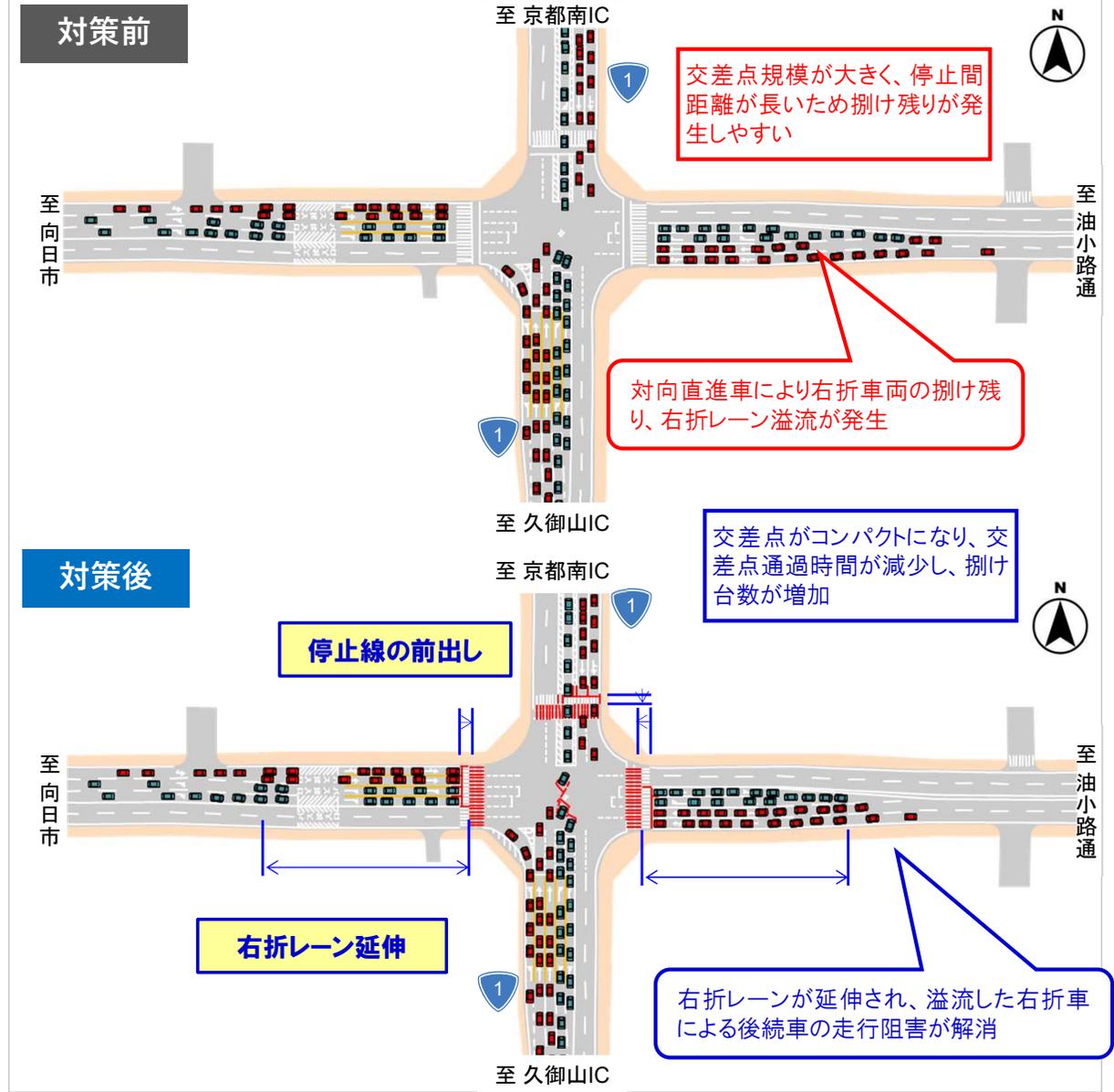
位置図



広域図



対策内容



3. 令和6年度 対策実施予定箇所(大手筋)【京都市】

○主要渋滞箇所である、大手筋交差点(京都市伏見区)で渋滞対策を実施予定。
 ○直進車両による右折レーンへの進入障害が生じているため、左折専用車線を左折直進車線に変更することで、直進車両の交通容量の向上を図り、直進車両による進行障害を改善を図る。

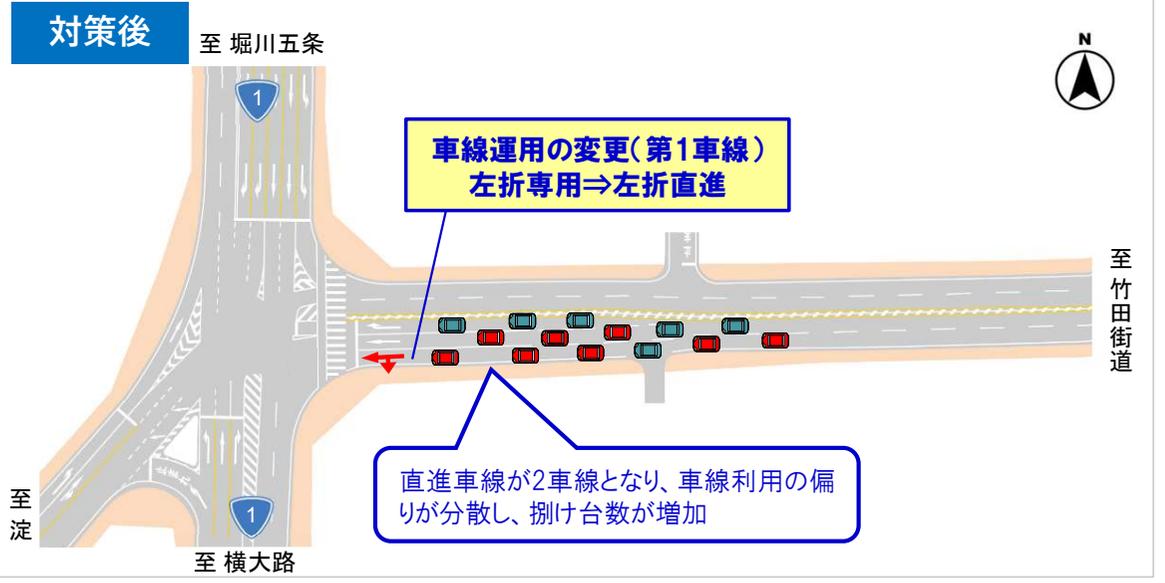
位置図



広域図



対策内容



4. 令和7年度 対策実施予定箇所(久御山森)【京都府】

- 主要渋滞箇所 nationwide road user conference from the request points, also, Kugiyama intersection (Kugiyama town, Kuse district, Kyoto) to implement congestion countermeasures.
- Right-turning vehicles causing straight-ahead obstruction, so extend the right-turn lane and eliminate the obstruction of the following vehicles.

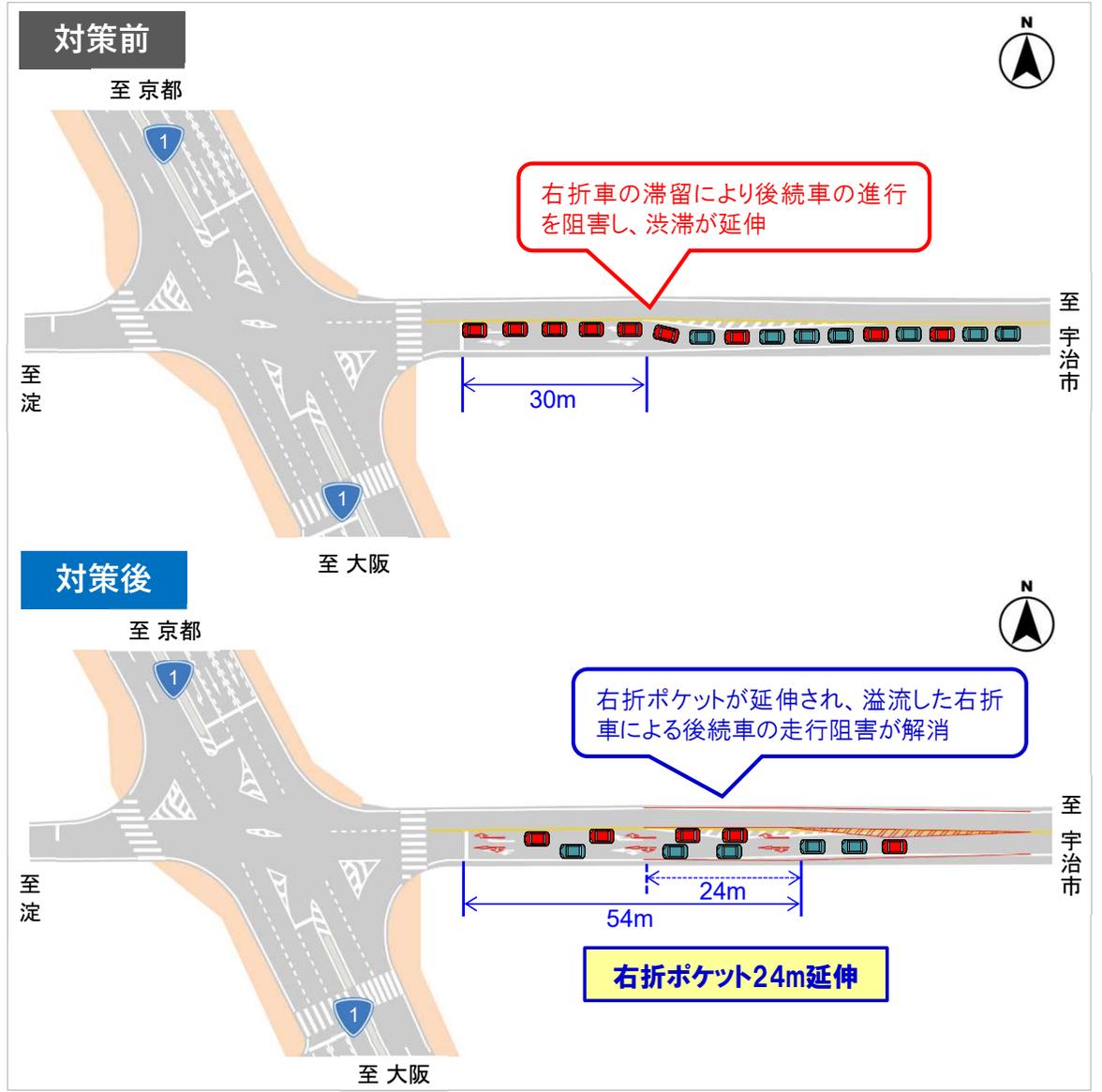
位置図



広域図



対策内容



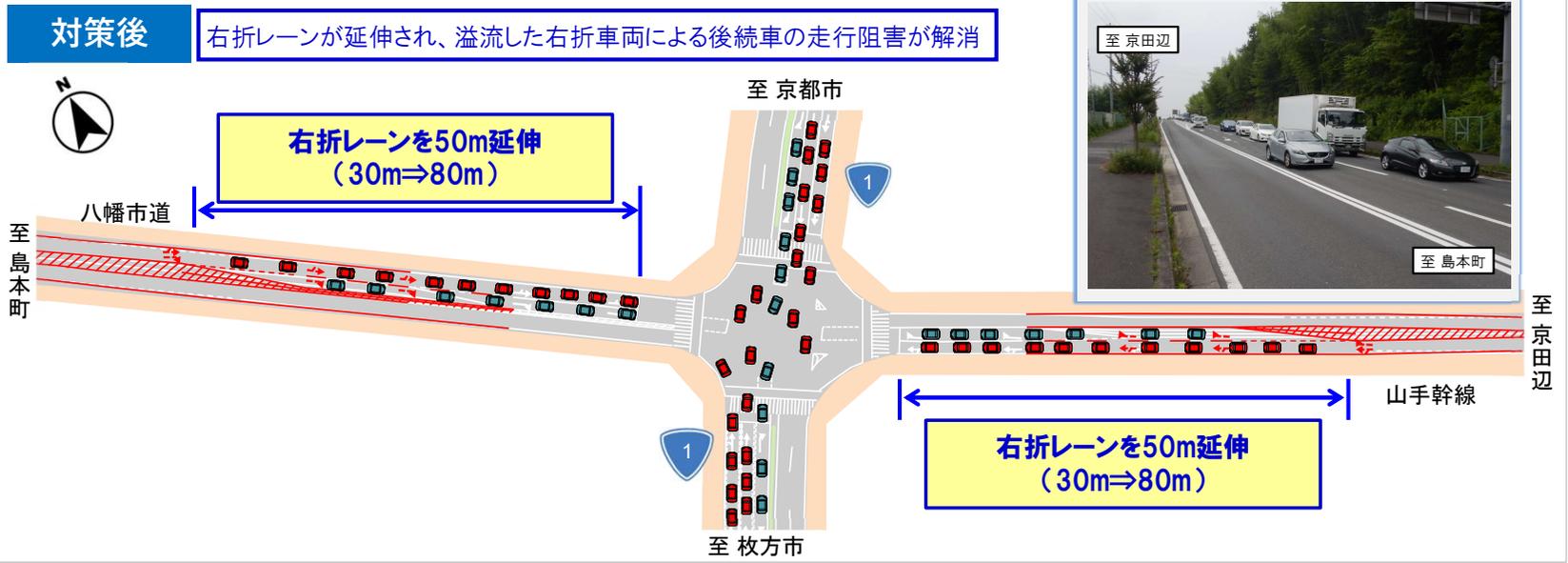
5. 効果検証結果(八幡洞ヶ峠) 【京都府】【八幡市】

○令和5年5月、右折車両による直進阻害が生じていた、八幡洞ヶ峠交差点(八幡市)で渋滞対策を実施。
 ○従道路側の右折レーンを東側、西側とも30mから80mに延伸。

位置図

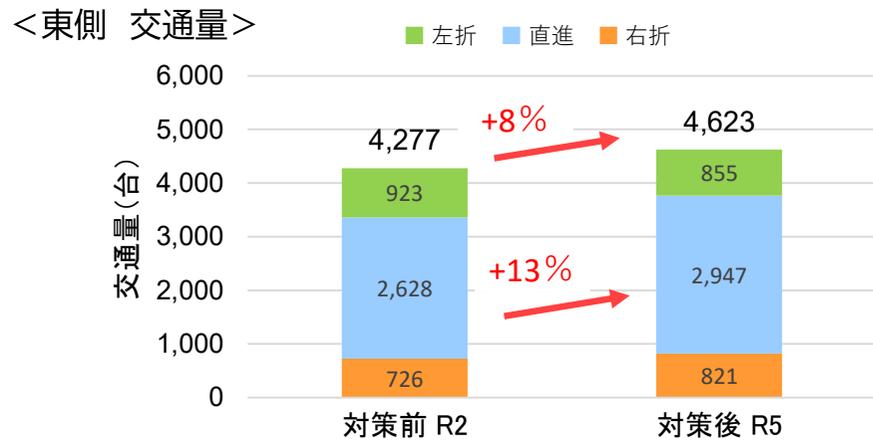
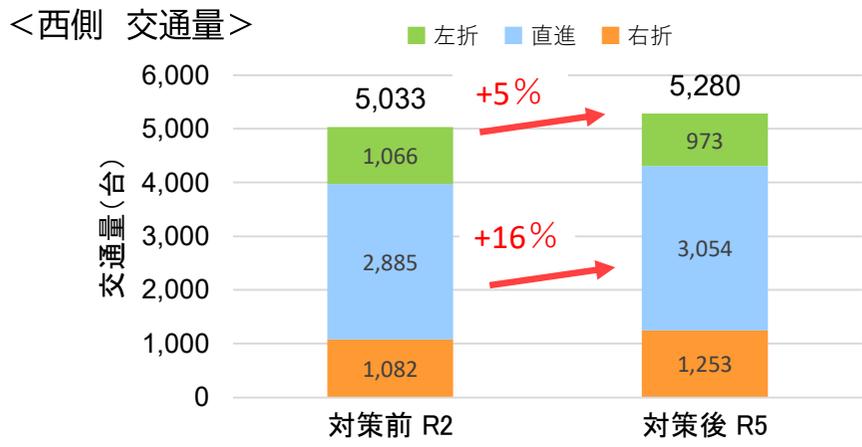


対策内容

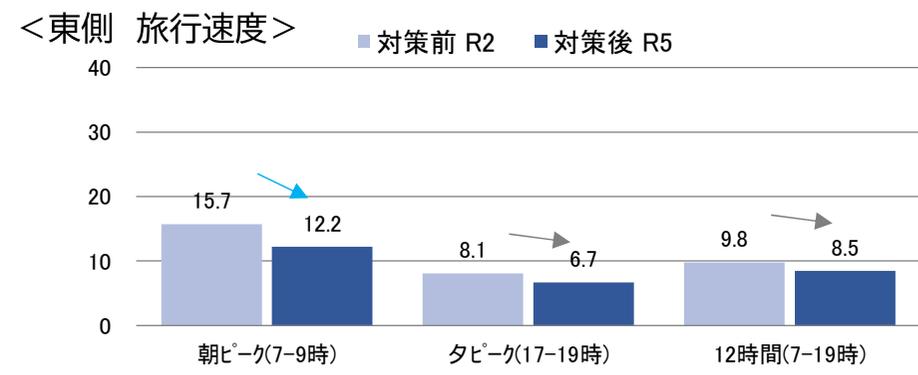
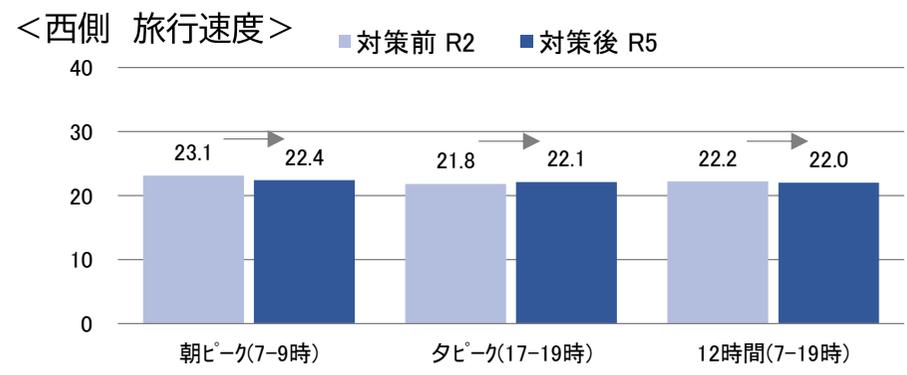


5. 効果検証結果(八幡洞ヶ峠) 【京都府】【八幡市】

○対策前後を比較した結果、交差点の流入交通量が5~8%増加しているものの、旅行速度は概ね横ばいで推移。
 ○対策実施により、交通量が増加したものの旅行速度の低下が抑制。



【データ出典】交通量:京都国道事務所調査結果 [対策前]R2.11.19(木)、[対策後]R5.9.27(水)



【データ出典】旅行速度:ETC2.0プローブデータ [対策前]R2.9-11月平均、[対策後]R5.9-11月平均