

秋の観光シーズンにおける 東山エリアの混雑状況

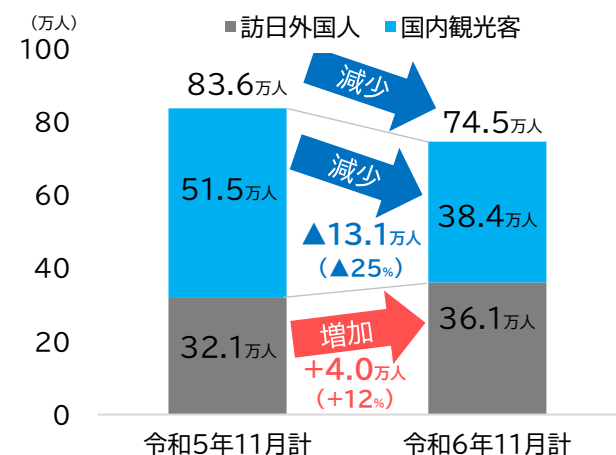
～令和6年度 駐車場対策の結果報告～

1. 清水周辺に来訪する 観光客の来訪実態

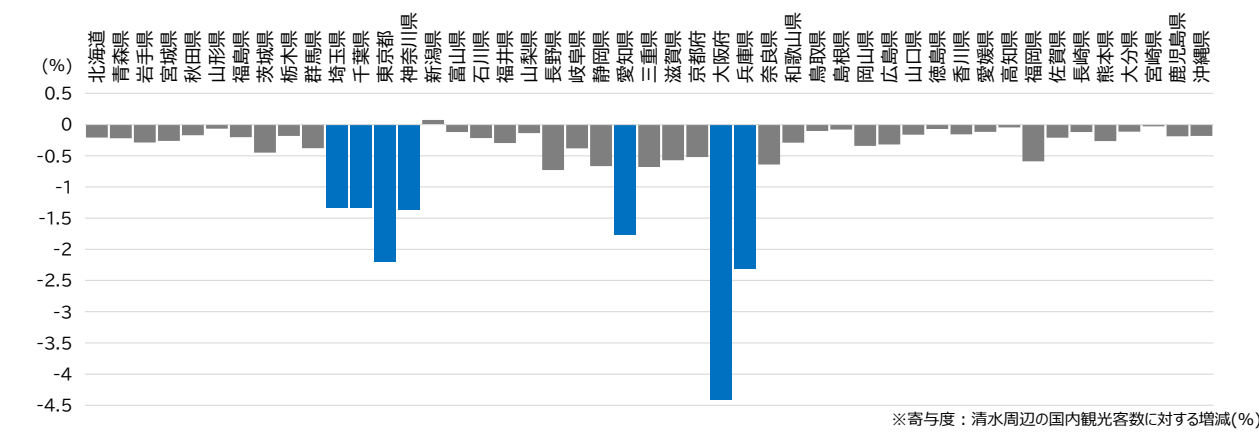
清水周辺へ来訪する観光客の実態

- 清水寺周辺の観光客の総数は前年度より**減少**しているが、訪日外国人の来訪は**12%増加**。
- 一方、国内観光客は**25%減少**しており、特に、大阪府・兵庫県、愛知県、関東圏が**減少**した影響が相対的に大きい。
- 東山エリア来訪者の56%は他エリアも周遊しており、エリア内での周遊を含めて**東山エリアを周遊観光する人が減少**。

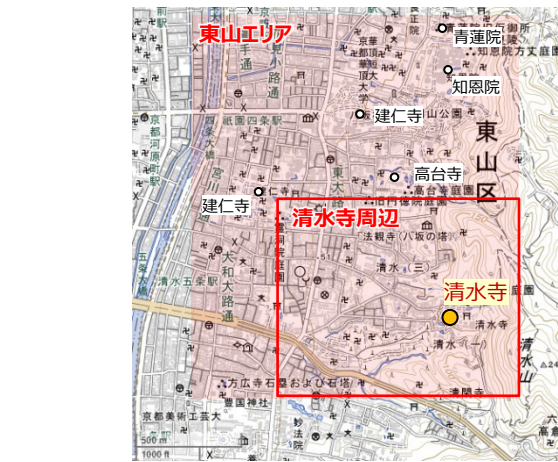
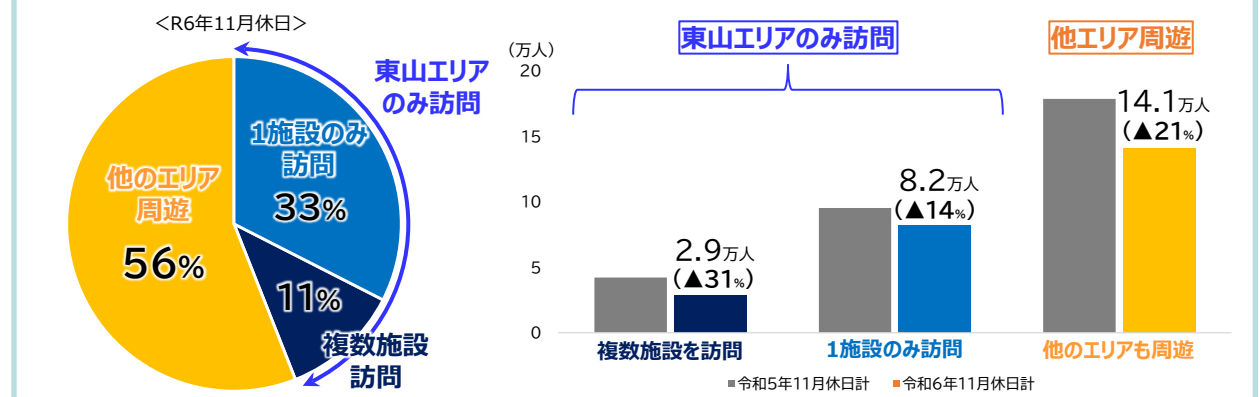
■ 清水寺周辺における観光客数の変化



■ 清水寺周辺における居住地都道府県別の国内観光客の増減傾向（寄与度）



■ 東山エリア来訪国内観光客の周遊実態【休日】



（出典）観光客数および居住地：㈱ドコモ・インサイトマーケティング モバイル空間統計®
 期間：令和5年11月全日、令和6年11月全日 10:00～17:59
 ※3次メッシュ（1km四方）における1時間以上の日延べ滞在者数（京都市居住者を除く）
 ※京都市外居住者かつ当該エリアの勤務者は含まれる

（出典）使用データ：ジオテクノロジーズ 人流データ（点列データ） 期間：令和5年11月休日、令和6年11月休日
 集計対象：観光客（京都市非関連者） 滞在条件：20分以上の滞在
 ※次の条件に当てはまらない人 ①京都市居住または勤務者 ②2023年11月の1ヶ月間に7日以上京都市内を訪れた人 ③80歳以上

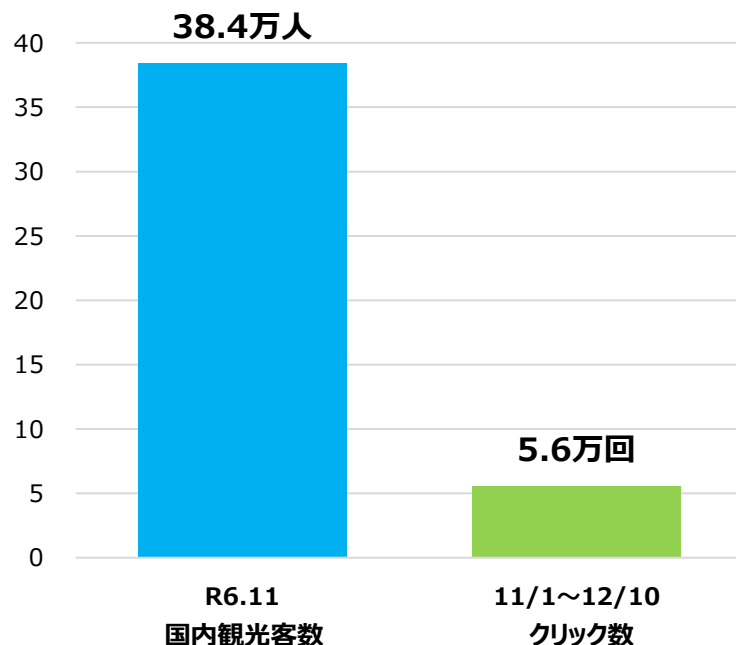
2. 予約サービスの利用状況

国内観光客に対する予約サービスの認知度

○国内観光客38.4万人に対して広告クリック数は5.6万回であり、一定のアプローチはできたものの、まだ認知度は低い。

○予約利用者を地域別で見ると、愛知県は利用率が高いが、京都・大阪などの地域では低い。

■ 清水寺周辺における国内観光客数及び広告クリック数



(出典) 清水寺周辺の観光客数：㈱ドコモ・インサイトマーケティング モバイル空間統計®
 期間：令和6年11月全日 10:00~17:59
 ※3次メッシュ（1km四方）における1時間以上の日延べ滞在者数（京都市居住者を除く）
 ※京都市外居住者かつ当該エリアの勤務者は含まれる

■ 東山エリアに流入した地域別の車両と駐車場予約の関係

分類	都道府県名	東山エリア 滞在車両割合	予約車両 割合	割合の差分	11/1~12/10 クリック数
近隣県	京都府	33.3%	10.2%	-23.1%	13,145
	大阪府	21.1%	14.5%	-6.6%	13,462
	兵庫県	5.8%	6.9%	1.1%	4,090
	滋賀県	2.8%	1.5%	-1.3%	2,456
	三重県	2.4%	2.5%	0.1%	2,584
	奈良県	1.1%	2.9%	1.8%	1,397
	和歌山県	1.0%	1.5%	0.5%	165
遠方 (広告配信 地域)	愛知県	9.2%	19.3%	10.1%	8,195
	東京都	3.2%	1.5%	-1.7%	3,295
	岐阜県	2.0%	5.5%	3.5%	1,935
	神奈川県	2.1%	2.9%	0.8%	1,210
	静岡県	1.7%	3.3%	1.6%	2,170
	広島県	1.1%	1.5%	0.4%	1,338
	福岡県	0.8%	1.1%	0.3%	469
遠方 (広告非配 信地域)	千葉県	1.8%	0.7%	-1.1%	0
	埼玉県	1.5%	2.2%	0.7%	0
	岡山県	1.1%	1.8%	0.7%	0
	福井県	0.9%	1.1%	0.2%	0
	長野県	0.8%	1.1%	0.3%	0
	石川県	0.6%	0.7%	0.1%	0

(出典) NP解析結果 期間：R6.11.21~R7.1.13 予約実績データ 期間：R6.11.21~R7.1.18
 ※流入車数は自家用車とレンタカー（滞在時間30分以上）
 ※予約行動はその後キャンセルされた件数も含む ※近隣県の定義は県庁所在地100km以下の県

東山エリアへの来訪が多い中距離圏の地域（愛知県等）にはアプローチできた

予約サービスの利用状況

○駐車場予約サービスへのアクセス数に対して少ないものの、**全期間で311件**、**ピーク期間で152件**の予約利用があった。

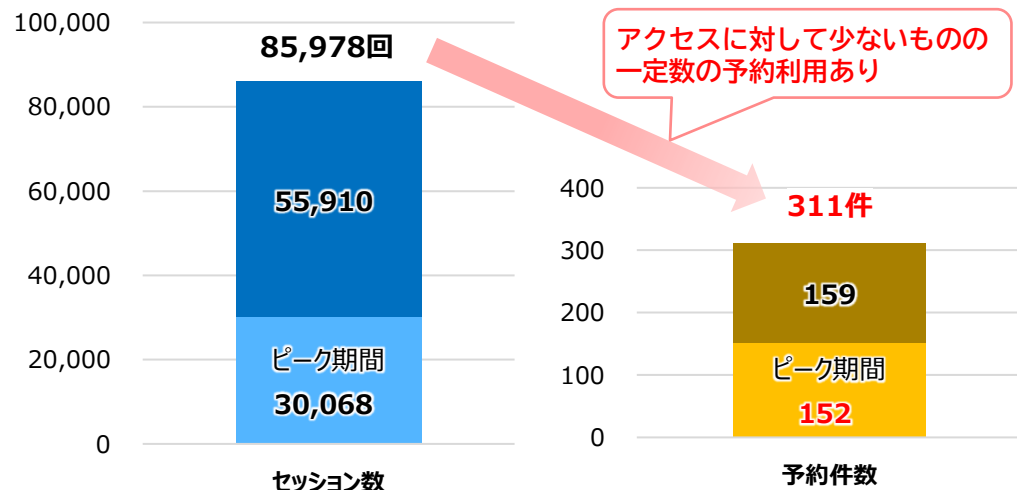
○利用者の意見で**好意的な意見もあったことから、来訪時の行動に少なからず影響を与えたと推察**される。

■ 駐車場予約サービスへの参画状況



駐車場	駐車場数	台数
東山エリア全体（観光駐車場除く）	13	223
参画駐車場	4	61
参画駐車場の割合	31%	27%

■ 予約サービスのセッション数に対する予約実績



（出典）アクセスログデータ 期間：2024年11月1日(金)～2025年2月13日(木)

■ 予約利用者の反応（駐車場予約に関する自由意見）

- とても助かりました！ありがとうございます！
- 足の悪い母が清水寺へ一緒に行ったので高くても、車を停めるところがあって、とても助かった。
- 移動中に申し込みできて便利でした。今回は結婚式に参列の為式場には駐車場はなく遅れるわけにはいかなかったもので、安全・確実に駐車できて良かったです。

（出典）駐車場利用者へのアンケート調査結果（駐車場予約に関する自由意見）N=46

3. 清水周辺における 交通状況の変化

五条坂への流入交通の変化

- 五条坂に流入する車両のうち、府外自家用車等の**駐車場**を利用する可能性がある車種の流入は**減少傾向**。
- 車籍地別に見ると、**京都府や大阪府からの来訪は増加**しているが、**中部方面や関東方面からの来訪は減少**している。

■ 五条坂に流入する車両の車種構成の変化

■ 五条坂に流入する車両の車籍地の変化

【R5年11月25日(土)】

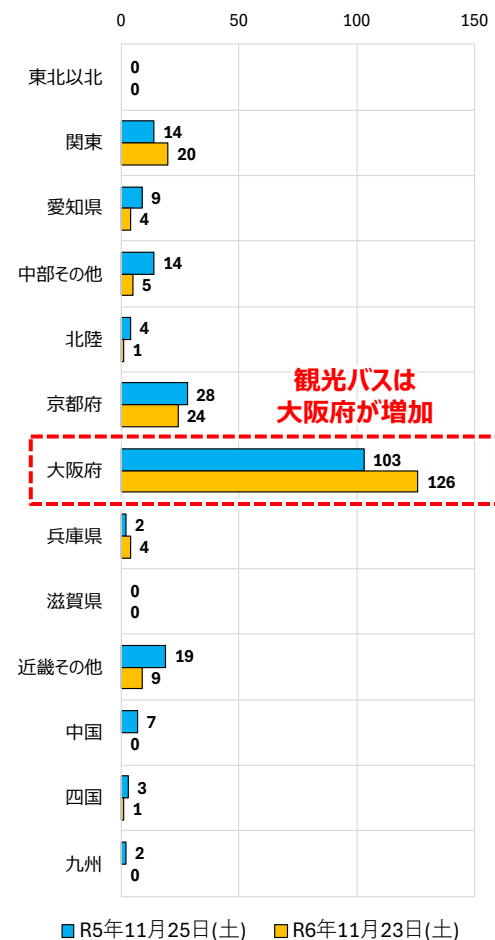
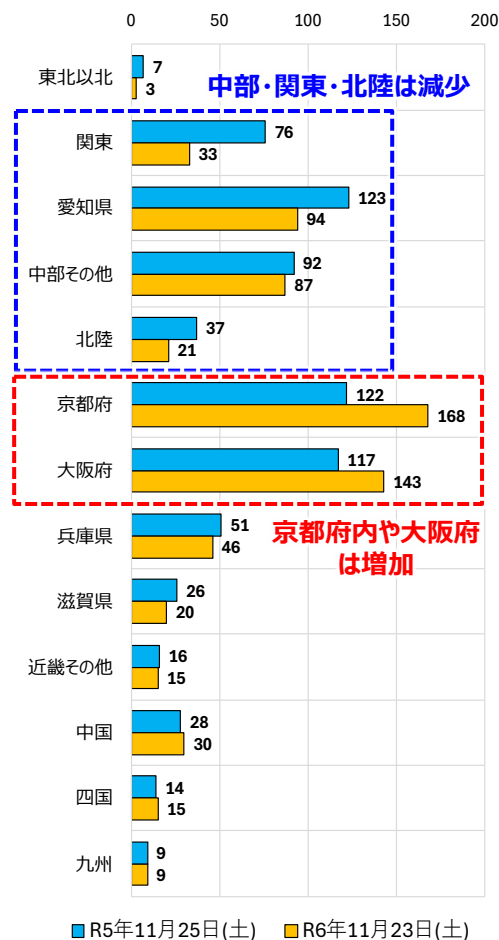
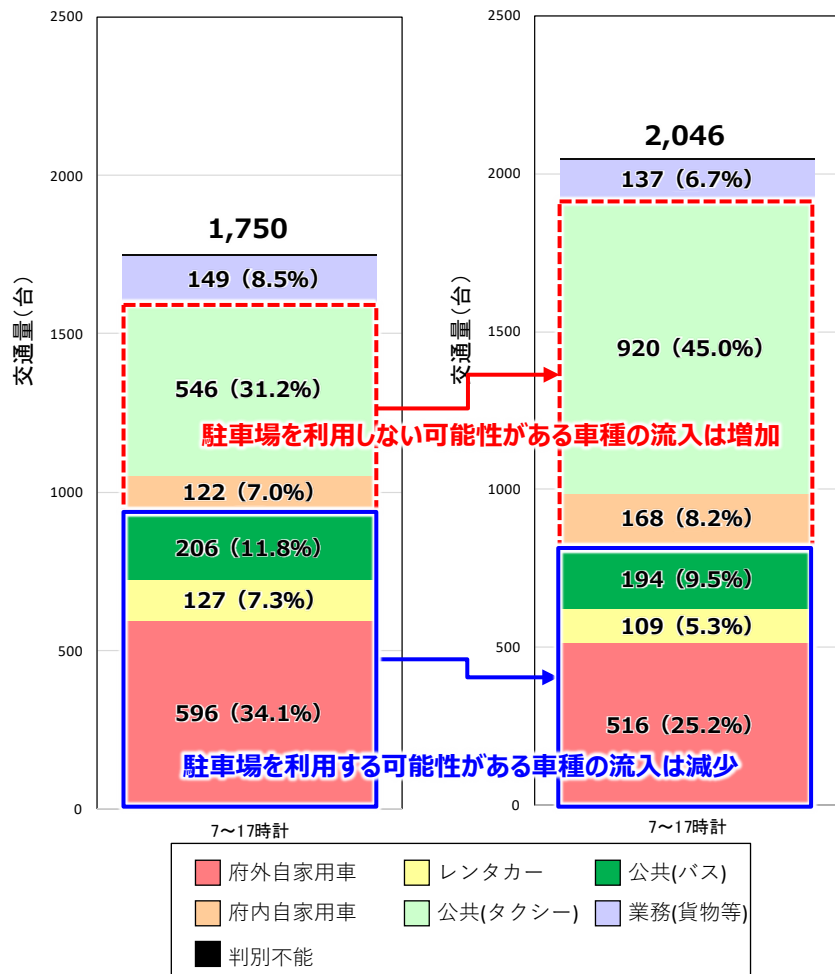
【R6年11月23日(土)】

<自家用車>

<観光バス>

流入台数 (台/7時間計)

流入台数 (台/7時間計)



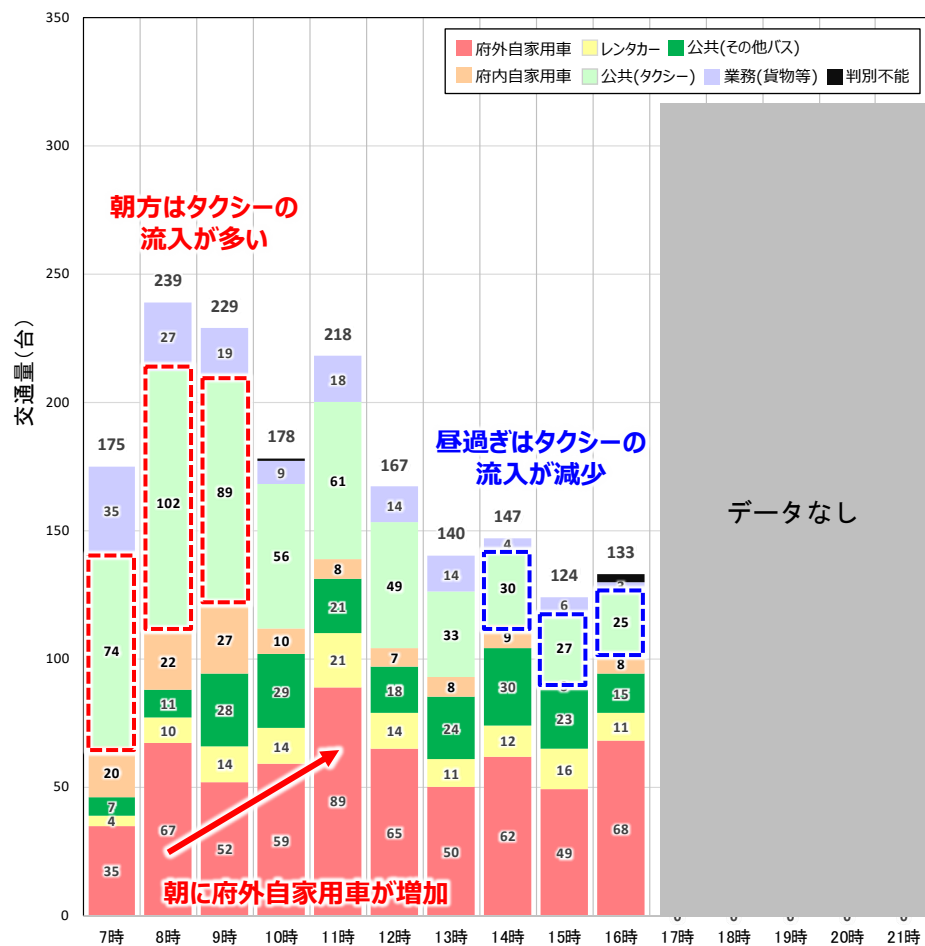
五条坂への流入交通の変化

○五条坂に流入する車両の時間帯別の傾向を見ると、**今年度は1日を通してタクシーの台数が多い傾向**。

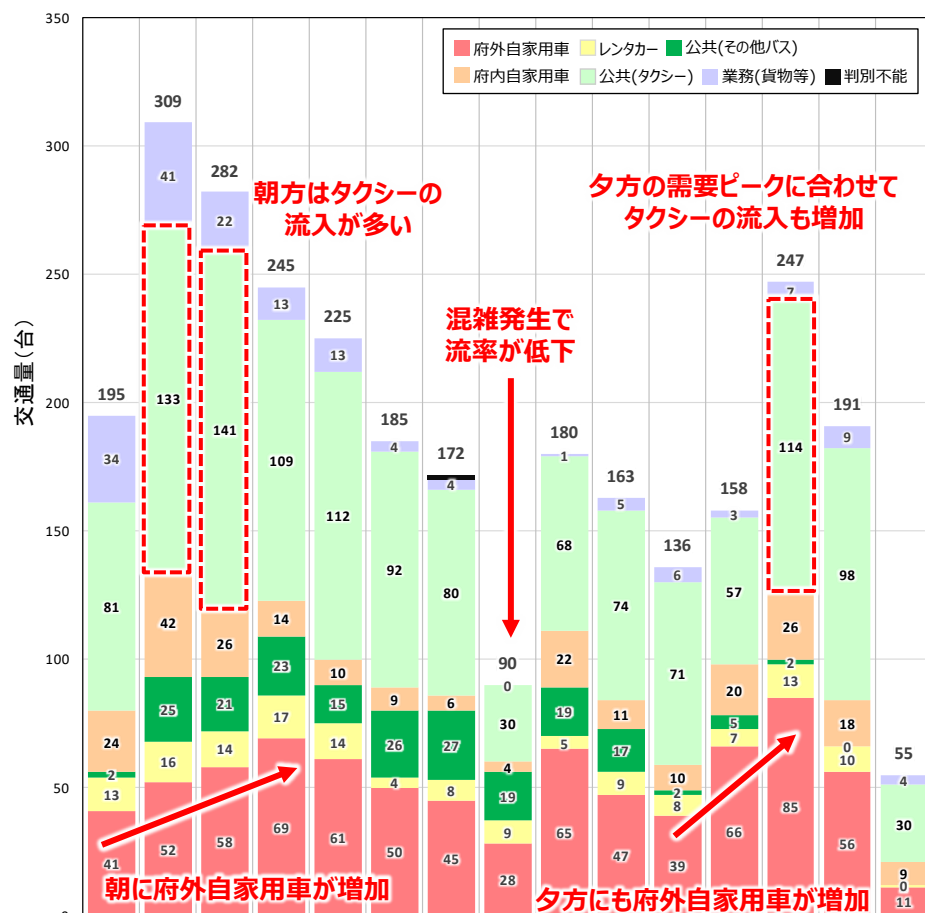
○特に、**朝方の8～10時や、ライトアップ需要が高まる19時に流入が増加**。（府外自家用車も同様の傾向）

■五条坂に流入する交通の時間帯別の傾向

【R5年11月25日(土)】



【R6年11月23日(土)】



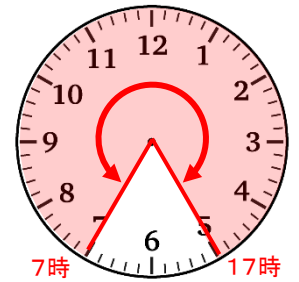
五条坂・清水坂の交通状況: 日中(7~17時)

○日中の所要時間は、前年同時期とほぼ同程度の推移であるが、**14時頃に混雑が発生し、流率が低下している。**

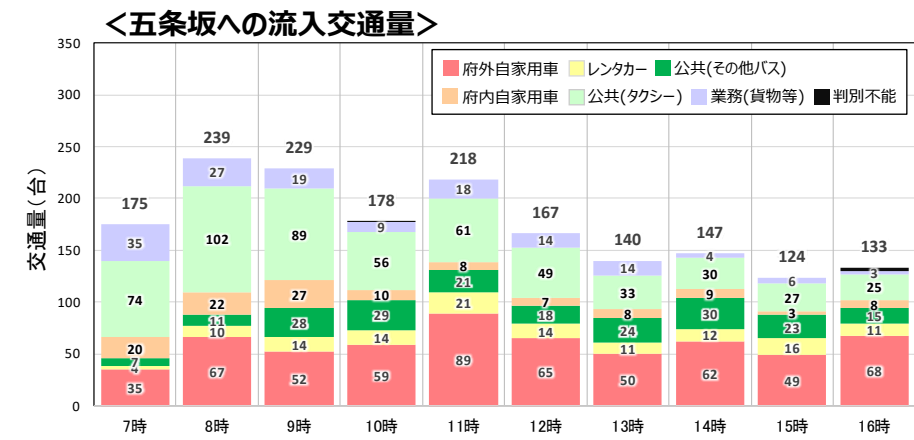
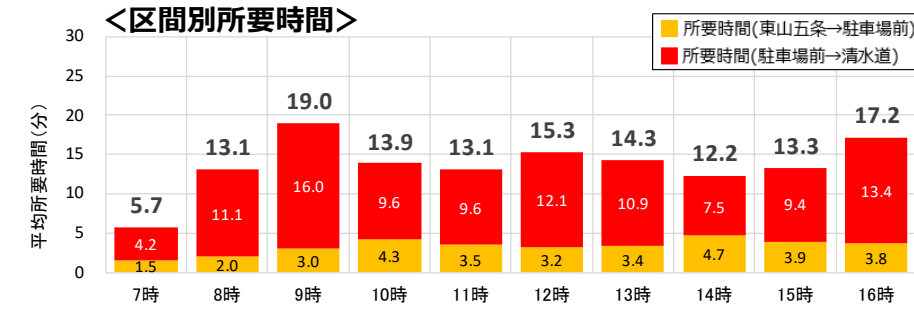
■五条坂・清水坂の交通量と所要時間



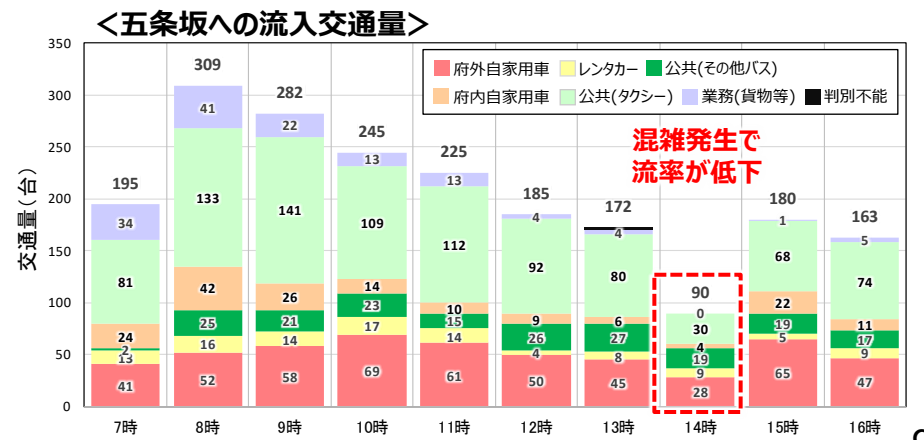
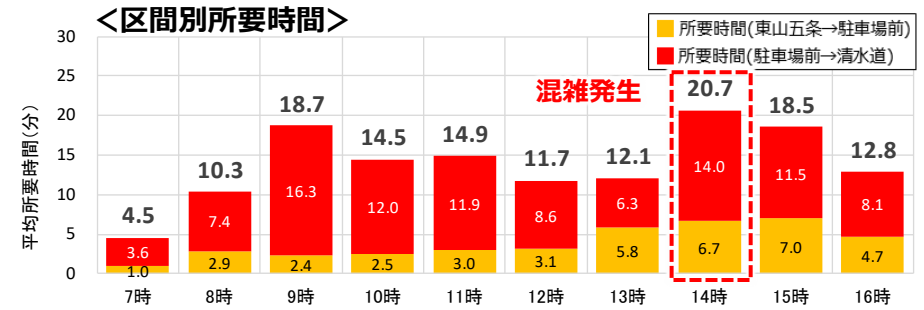
【時間帯：日中(7~17時)】



【R5年11月25日(土)】



【R6年11月23日(土)】



(出典) 交通量：NP調査結果[五条坂流入]，所要時間：ETC2.0プローブ

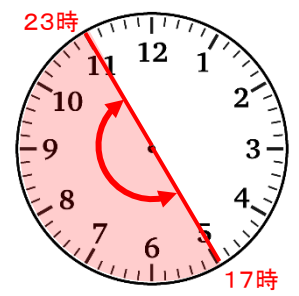
五条坂・清水坂の交通状況：夕方～夜間(17～23時)

○今年度の夕以降は、五条坂、清水坂ともに**所要時間が大幅に改善**。特に清水坂の所要時間は前年度から大幅減。

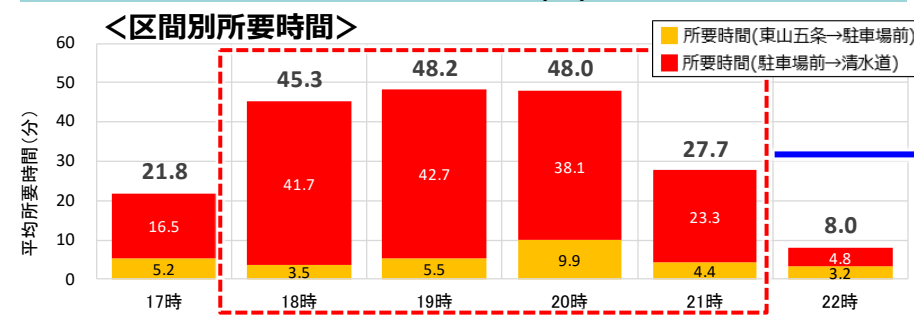
■五条坂・清水坂の交通量と所要時間



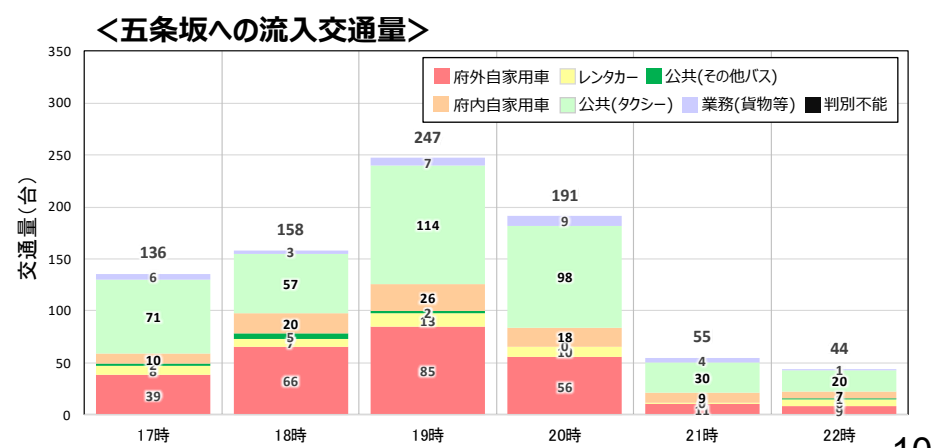
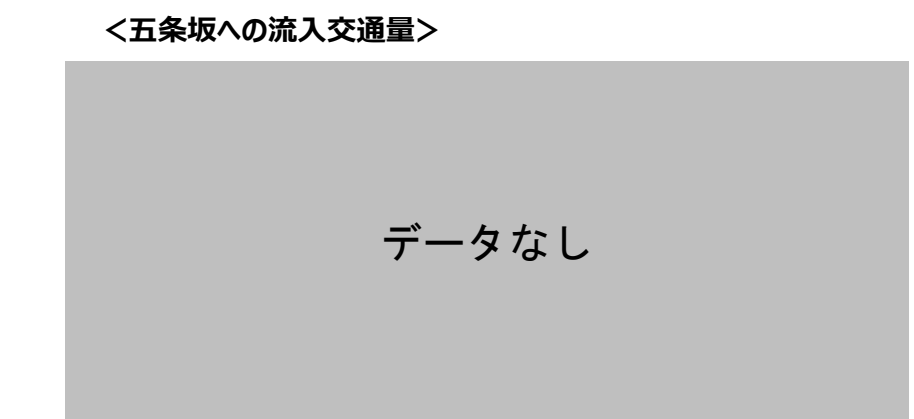
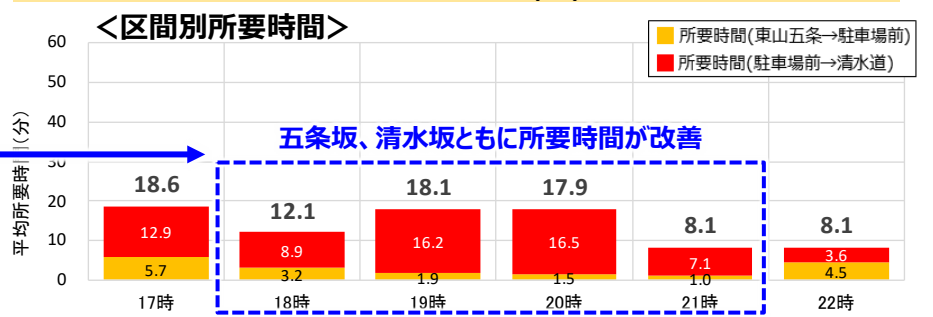
【時間帯：夕～夜間(17～23時)】



【R5年11月25日(土)】



【R6年11月23日(土)】



(出典) 交通量：NP調査結果 [五条坂流入] , 所要時間：ETC2.0プローブ

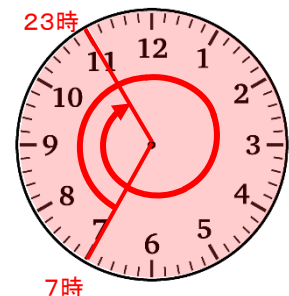
国道1号(五条通)の交通状況

○東山五条に接続する国道1号の所要時間を見ると、特に**夕ピーク時の所要時間が昨年度から改善傾向**。

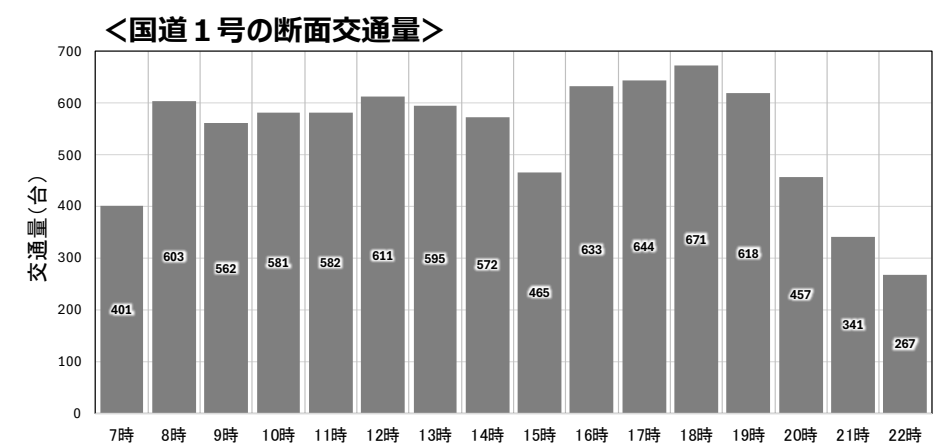
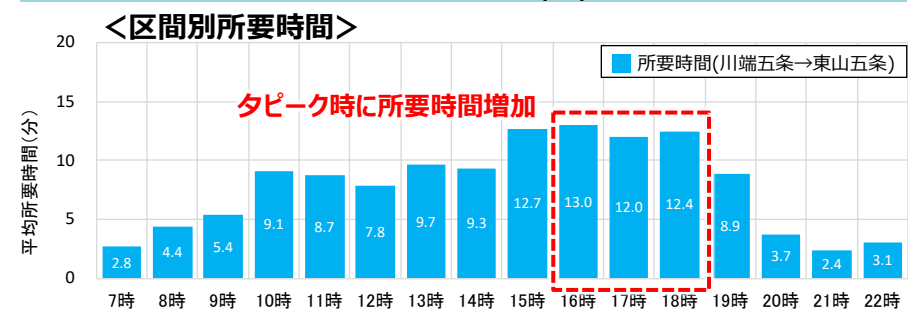
■五条坂・清水坂の交通量と所要時間



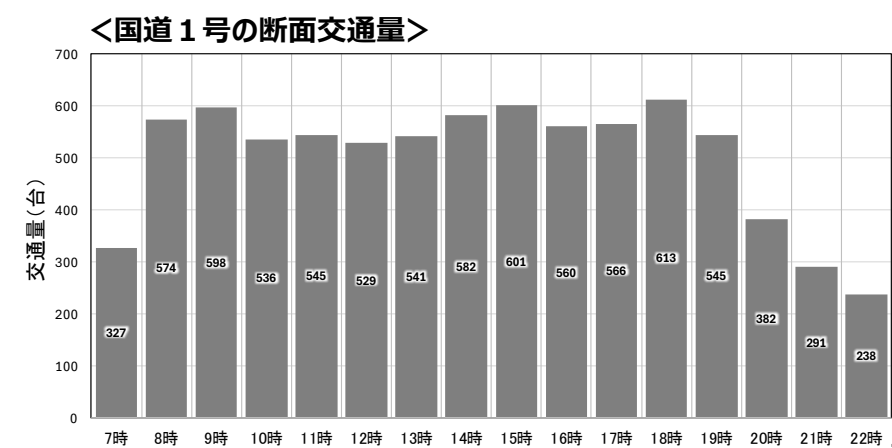
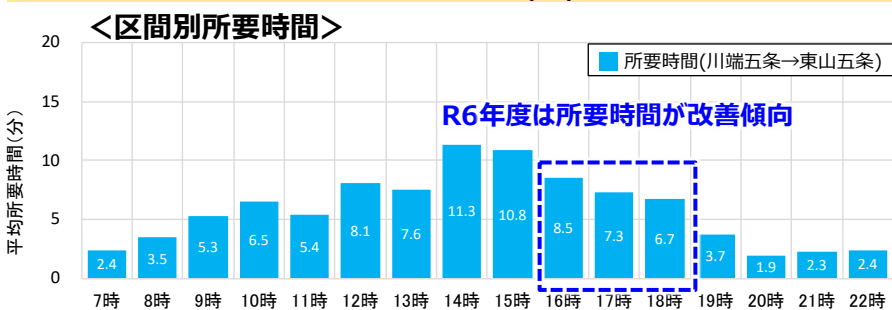
【評価時間帯：7～23時】



【R5年11月25日(土)】



【R6年11月23日(土)】

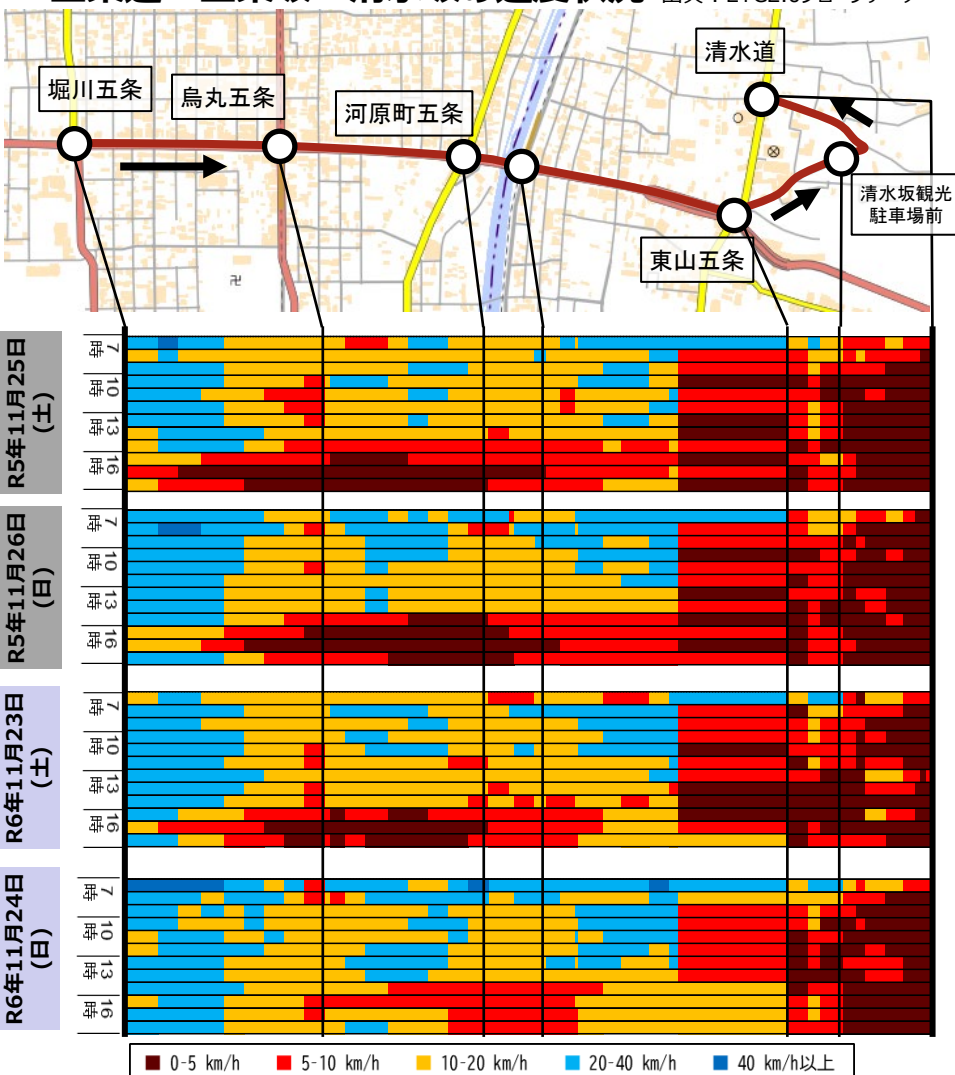


(出典) 交通量：警察トラコン，所要時間：ETC2.0プローブ

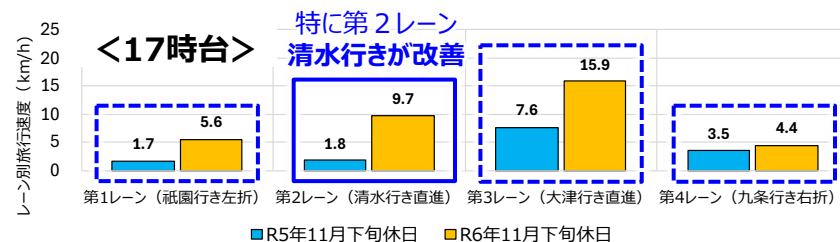
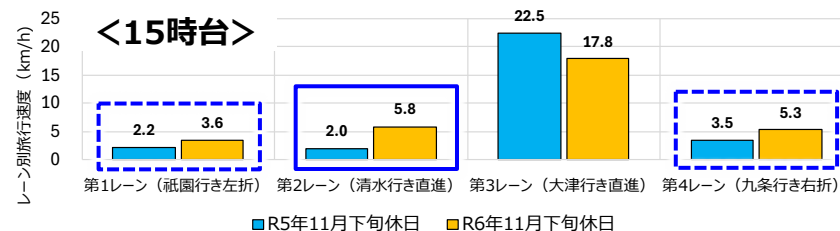
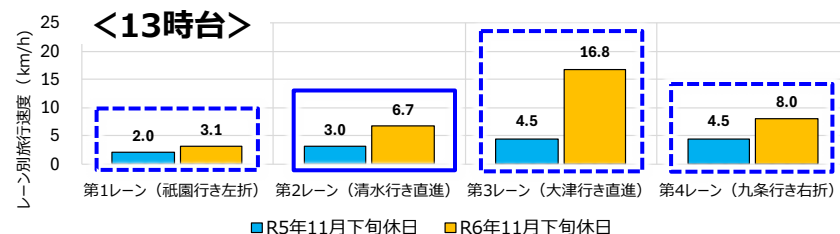
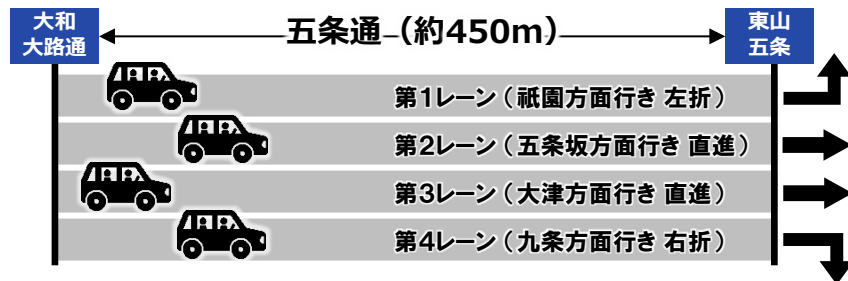
国道1号(五条通)の交通状況

- 国道1号(五条通)では、昨年度東山五条交差点を先頭とする速度低下が見られたが、**R6年度は渋滞の規模が縮小**。
- 昨年度は清水方面行き第2レーンの旅行速度が夕方に低下していたが、**R6年度は速度低下が見られない**。

■ 五条通～五条坂～清水坂の速度状況 出典：ETC2.0プローブデータ



■ 五条通のレーン別旅行速度

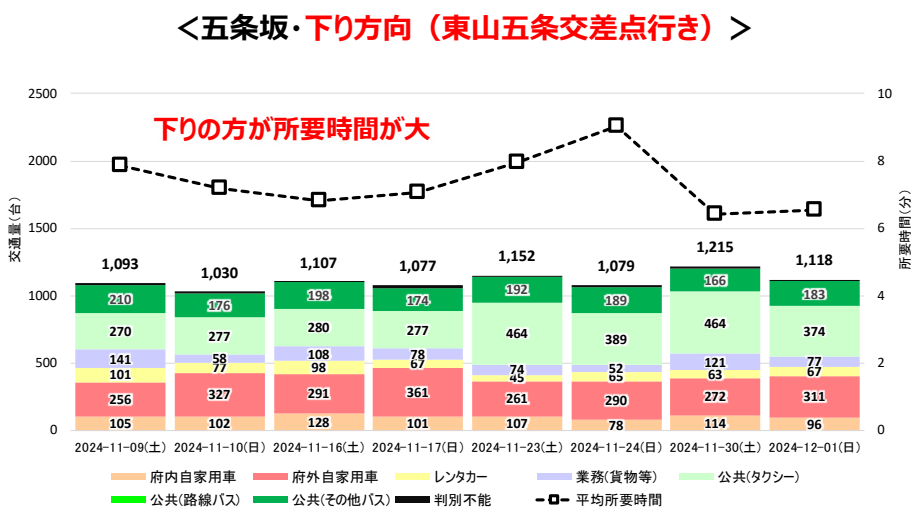
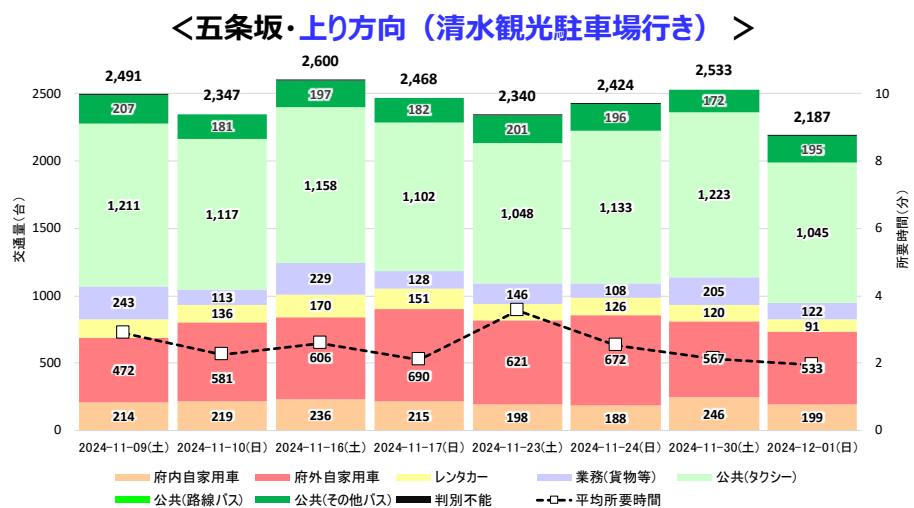


五条坂(方向別)の交通状況

- 五条坂の交通量は、上り（流入）が約2,500台程度であるのに対し、下り（流出）が約1,100台程度。
- 上り方向の所要時間は平均2～4分程度であるのに対し、下り方向は6分以上かっており、昨年度と同程度かそれ以上。

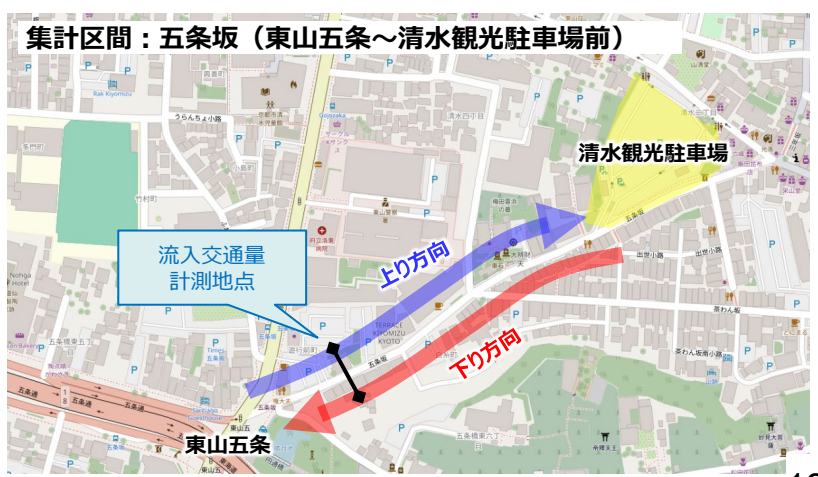
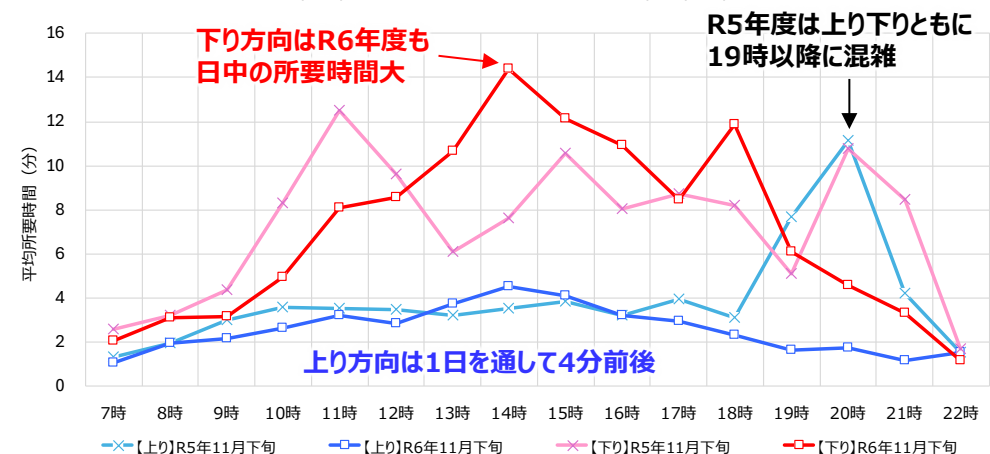
■ 五条坂の上下別交通量と所要時間の比較（昼間12時間交通量）

（出典）交通量：NP調査結果〔五条坂流入・流出〕，所要時間：ETC2.0プローブ



■ R5年度とR6年度の五条坂の上下別所要時間の比較（11月下旬平均）

※R5年11月下旬：11/23,25,26 R6年11月下旬：11/23,24,30,12/1



分析結果の総括

○今年度の清水周辺の交通状況で改善が見られた事象と課題が残存する事象は以下の通り。

■昨年度と比較した今年度の交通状況



【昨年度から改善が見られた事象】

①観光客の集中

②五条坂への流入車両

③五条坂上り・清水坂の混雑

④国道1号の混雑

清水周辺の観光客は約1割減少（訪日外国人は12%増，国内観光客は25%減）

駐車場を利用するであろう車両は減少傾向（府外自家用車・レンタカー・バス）

夕方～夜間にかけての所要時間が昨年度から大きく改善

第2レーン（五条坂方面）や、その他レーンの旅行速度が昨年度から改善

【昨年度と変わらず課題が残存する事象】 ⇒ 資料3

①五条坂上りの混雑

②五条坂下りの混雑

交通阻害事象による先づまり渋滞が発生 ⇒ その影響で大規模な滞留が発生

東山五条交差点の信号がボトルネックとなり、今年度も混雑が残存