

# 平成30年度 京都府道路メンテナンス会議 活動報告

資料6

	メンテナンス会議	道路鉄道連絡会議	跨道橋連絡部会	点検・診断・修繕	支援講習など	広報	
4月							
5月				H29年度点検・診断結果 (国・高速)			
6月	6/13 第1回事務局会議			H29年度点検・診断結果 (地公体)			
7月	7/17 第1回メンテナンス会議			道路メンテナンス年報 (平成29年度)公表	意見交換・情報提供	統一広報期間  H29年度点検結果 (速報)	
8月				点検結果 にもとづく 修繕実施			
9月							
10月	10/12 第2回事務局会議		10/12 第2回事務局会議				
11月	11/19 第2回メンテナンス会議		11/19 跨道橋連絡部会			意見交換・情報提供	
12月		確認書調整					
1月							
2月	2/25 第3回事務局会議					出前講座 2/5、2/19 同志社中学 2/19 京都工学院	
3月	3/20 道路鉄道連絡会議 第3回メンテナンス会議			H31年度実施見込み ロングリスト更新	定期点検要領(技術的助言)の 改訂について 意見交換・情報提供		
		確認書締結			技術相談会		

## ○広報活動

道路インフラの現状を広く地域住民の方に紹介することを目的に府、各市町村等において「道路の老朽化対策」のパネルを展示

### ・道路の老朽化対策パネル展示状況

管理者名称	広報場所	広報期間
国土交通省	京都国道事務所 1F玄関ロビー・待合室	H31.1.21～H31.3.31
国土交通省	京都国道事務所 第一維持出張所 玄関ロビー	H31.1.24～H31.3.31
国土交通省	京都国道事務所 第二維持出張所 玄関ロビー	H31.1.24～H31.3.31
国土交通省	京都国道事務所 道の駅 ガレリアかめおか	H30.4.1～H31.3.31
国土交通省	京都国道事務所 道の駅 丹波マーケス	H30.4.1～H31.3.31
国土交通省	福知山河川国道事務所 道の駅 和	H31.2.8～H31.3.31
NEXCO西日本	関西支社 京都高速道路事務所 1F玄関ロビー	H31.1.31～H31.4
NEXCO西日本	関西支社 第二京阪道路 京田辺PA 下り線 インフォメーションコーナー	H31.1.31～H31.4
NEXCO西日本	関西支社 第二京阪道路 京田辺PA 上り線 インフォメーションコーナー	H31.1.31～H31.4
NEXCO西日本	関西支社 名神高速道路 桂川PA 下り線 トイレ前通路	H31.1.31～H31.4
NEXCO西日本	関西支社 名神高速道路 桂川PA 上り線 トイレ前通路	H31.1.31～H31.4
京都府	府庁2号館1F中央玄関展示スペース	H31.1.29～H31.2.1
京都府	府庁2号館5F廊下(道路建設課前)	H31.1.29～H31.2.28
京都府道路公社	由良川PA	H31.2.1～H31.2.28
向日市	向日市役所本館3F廊下 (道路整備課前)	H31.2.1～H31.2.28
長岡京市	市役所東棟2F廊下(道路・河川課前)	H31.2.15～H31.2.28
大山崎町	庁舎1Fロビー	H31.3.12～H31.3.28
京都市	庁舎内の配架物設置スペース	H31.2.1～

<京都府>



<福知山河川国道事務所>



<京都府道路公社>



<京田辺市>



## ・道路の老朽化対策パネル展示状況

管理者名称	広報場所	広報期間
宇治市	市役所庁内5F(維持課前)	H31.4.1~H31.4.29
城陽市	市役所庁内3F(管理課前壁面)	H31.1.28~H31.2.28
久御山町	久御山町役場庁舎2階 都市整備課カウンター	H31.2.1~H31.2.15
八幡市	庁舎2F道路河川課カウンター	H31.3.7~H31.3.31
京田辺市	本庁3階 廊下(施設管理課前)	H31.1.25~H31.2.25
井手町	庁舎3F建設課窓口	H31.1.29~H31.2.28
宇治田原町	役場庁舎2F建設事業部掲示板	H31.3.15~H31.3.29
木津川市	庁舎3F建設部管理課窓口カウンター	H31.1.29~H31.2.28
笠置町	笠置産業振興会館1階ロビー	H31.3.1~
和束町	和束町建設事業課前掲示板	H31.3.15~31.3.31
精華町	庁舎3F事業部建設課窓口カウンター	H31.2.29~H31.3.29
南山城村	やまなみホール ロビー	H31.4~5月(2週間程度)
亀岡市	庁舎2階 廊下(土木管理課前)	H31.3.15~H31.4.15
南丹市	本庁2階 廊下(道路河川課前)	H31.3.6~H31.3.29
京丹波町	京丹波町役場別館2階廊下	H31.3.18~H31.3.31
綾部市	市役所本庁東1階入口	H31.2.12~H31.3
舞鶴市	市役所庁内1F 玄関ロビー	H31.2.1~H31.2.28
福知山市	市役所4階 廊下(建築住宅課前)	H31.3.12~H31.3.31
宮津市	本庁玄関フロア	H31.3.18~H31.3.29
京丹後市	市役所網野庁舎(ら・ぽーと)1F 玄関フロア	H31.2.6~H31.2.28
与謝野町	本庁1階 玄関フロア(情報掲示板)	H31.3.1~H31.3.15
伊根町	役場庁舎エントランス 予定	H31.4~H31.5

〈木津川市〉



〈綾部市〉



〈京丹後市〉



〈与謝野町〉



- ・普段身近に使っている道路や橋などのインフラの老朽化を知ってもらうため、出前講座を実施しました。
- ・同志社中学校、京都工学院高等学校の生徒に、老朽化した橋や道路の現状、点検方法、強靱化対策などを講義したあと、VRによる高所点検の体験や、今後、橋梁などの点検への活用を検討しているドローンの操縦体験を行って頂きました。



出前講座(同志社中学校)



VRによる高所点検の体験(同志社中学校)



出前講座(京都工学院)



高所作業の実演(京都工学院)



ドローンの操縦訓練(京都工学院)



ドローン操縦体験(同志社中学校)

## 生徒の感想(中学校)

- 私たちが毎日、安心して道路を歩けるのには、普段から点検などを行っているからだと思った。
- 今までインフラはよく知らなかったし、整備されていて当たり前と感じていたような存在だったけれど、今日の授業でどのようなものかよく分かりました。
- VRで体験したような高い所で作業をしている人たちは、凄いなと思いました。
- ドローン体験では、操縦がとても大変でむずかしいと感じました。いい経験になったと思います。
- 講義とかは初めて聞くことが多くて、本当に勉強になると思う。こういう外からの先生に教えてもらうのは、ちょっとすばらしいことだと思いました。

# 積極的な広報の展開

・京都府道路メンテナンス会議は、毎年度リーフレットを作成し、老朽化対策について積極的な一般向け広報を展開。

裏面に地図や観光情報を入れることで読んでいても楽しいものに！

メンテナンス・セカンドステージをわかりやすく解説！！

**京都府の橋の現状**

京都府の橋梁は約1万3千橋あり、平均年齢43歳です。2017年度時点の府管下橋梁の調査結果は、平均年齢43歳、老朽化率33%と、全国的に高い水準にあります。

**京都府の橋梁 約1万3千橋 平均年齢43歳**

2017年度時点の府管下橋梁の調査結果

平均年齢43歳、老朽化率33%と、全国的に高い水準にあります。

**京都の橋梁を健全度で4区分**

元々の中古車や中古車など、4階に区分します。

2014-2014年度中の調査結果

### メンテナンスのセカンドステージへ

今後、加速度的に進捗する老朽化インフラに対応するため、メンテナンスのセカンドステージとして、以下の取り組みを実施します。

- 1 予防保全によるメンテナンス/**  
 予防保全も重要としメンテナンスの計画的な実施  
 予防保全により、橋梁の劣化を抑制し、メンテナンスの計画性を高め、コスト削減を図ります。
- 2 新技術で点検コストを削減/**  
 点検の効率化  
 新技術を用いて、点検作業の効率化を図ります。
- 3 過積載を「ゼロ」に/**  
 過積載車両が道路橋に与える影響  
 過積載車両の規制により、道路橋の負担を軽減し、寿命を延ばします。
- 4 ITモニタリングで効果確認など/**  
 橋PC観測機を標準してモニタリングの利  
 橋梁の健全度をリアルタイムでモニタリングし、効果を確認します。

名所と名所をつなぐ道と心をむすぶ  
**京の橋めぐり**

幕末維新の道を往く  
歌舞伎ゆかりの地を訪ねて  
近世京都をいた 三条通りを歩く

千利休ゆかりの地をたどる

近世京都をいた 三条通りを歩く

近世京都をいた 三条通りを歩く

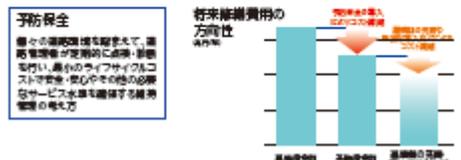
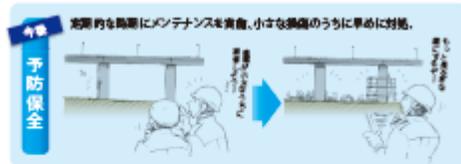
橋名	築年	長さ	幅員	橋脚
丸太橋	1642年(享和2)	12.5m	13.0m	石橋脚
五条大橋	1916年(昭和1)	47.2m	36.0m	鋼橋脚
川田橋	1472年(享和2)	13.6m	7.2m	石橋脚
三條大橋	1642年(享和2)	13.0m	13.0m	石橋脚
上条大橋	1916年(昭和1)	47.2m	36.0m	鋼橋脚
勸業橋	1947年(昭和2)	44.7m	32.0m	鋼橋脚
渡月橋	1642年(享和2)	12.5m	13.0m	石橋脚
東門橋	1916年(昭和1)	47.2m	36.0m	鋼橋脚
渡月橋	1642年(享和2)	12.5m	13.0m	石橋脚
東門橋	1916年(昭和1)	47.2m	36.0m	鋼橋脚

インフラ総合センター 第4号館4F | セカンドステージ Part 1

## 予防保全で 早期発見・早期対策!

予防保全により将来の維持管理費を縮減

予防保全を前提としたメンテナンスの計画的な実施



インフラ総合センター 第4号館4F | セカンドステージ Part 2

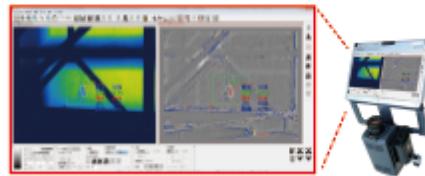
## より確実に、より安全に 橋を点検!

新技術で点検コストを縮減!

点検の効率化



非破壊検査システム



インフラ総合センター 第4号館4F | セカンドステージ Part 3

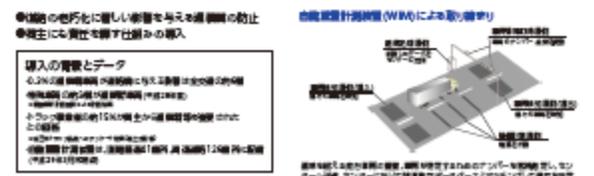
## 過積載を 「ゼロ」に!

過積載撲滅に向けた取組の強化

過積載車両が道路橋を傷めます!



過積載車両撲滅に向けた取り組み



京都府 道路メンテナンス会議

京都府 道路メンテナンス会議

京都府 道員メンテナンス会議

### ITモニタリングで 効果確認など!

PC箱形橋を補修してモニタリングの前

モニタリングのメリット

斜張橋をモニタリングして補修計画の例

新技術についても解説!!

### このままでは 大変!

このままでは大変!

京都府内に増え続ける  
50歳以上の橋

橋の健康状態を  
しっかりチェック!

未来に向けて  
一つになって取り組む

京都府道路メンテナンス会議

### 未来に向けて 一つになって取り組む

未来に向けて一つになって取り組む

京都府道路メンテナンス会議