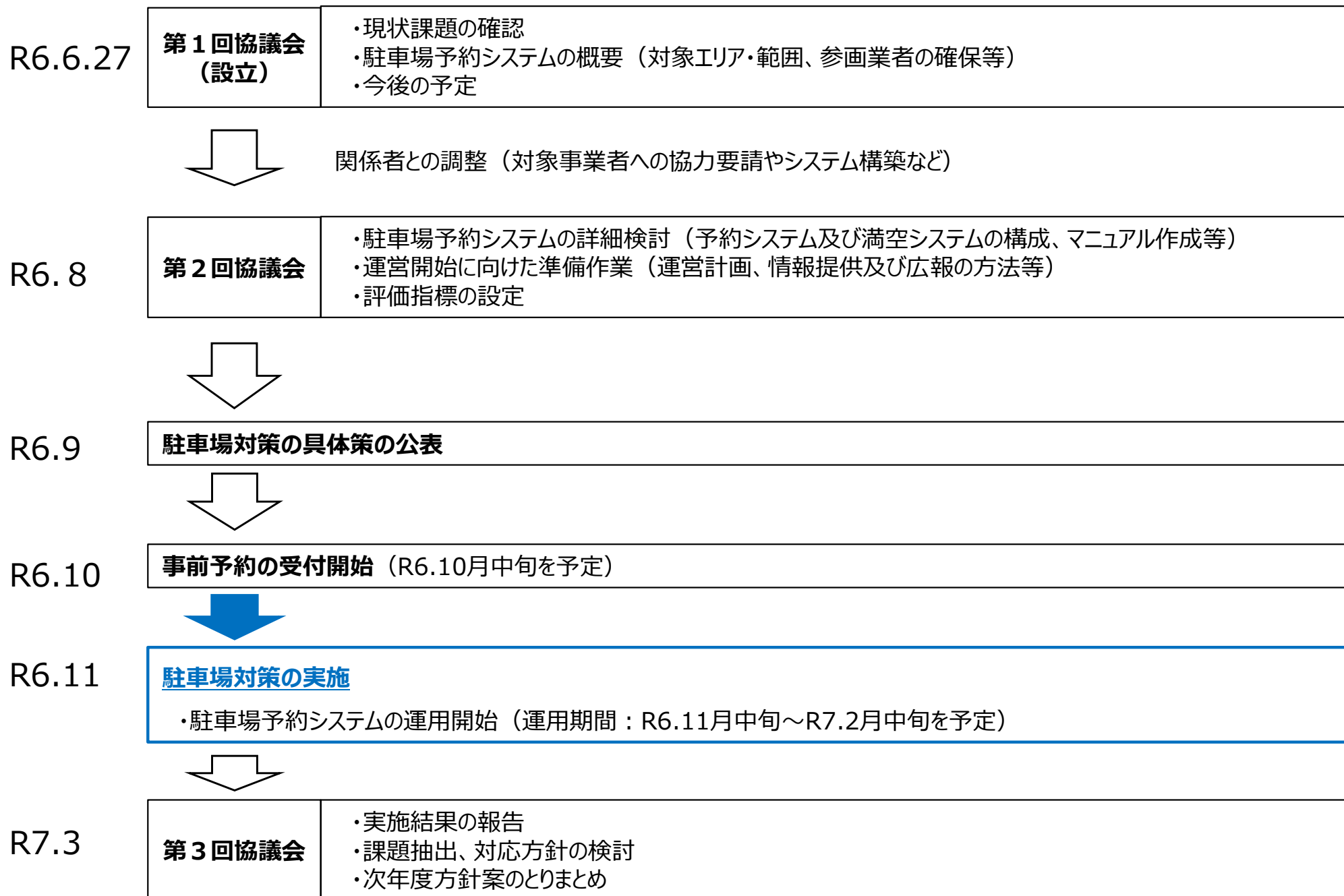


今後の進め方



○駐車場対策の具体的な計画策定（目標設定）にあたり、協議会委員の意見等を踏まえて定量的な評価指標の設定し、対策実施に向けた検討を進めていく。

■ 評価指標の設定（案）

今後検討し、数値設定

指標名	対象等	現況値	目標値	利用データ等
渋滞損失時間 (月別日平均)	地域：五条坂・清水坂 期間：7～17時	－ 人時間/日	30%削減	データ：NPカメラ交通量、ETC2.0旅行時間
	地域：東大路通（四条通～五条通 南行） 期間：7～17時	－ 人時間/日	10%削減	データ：NPカメラ交通量、ETC2.0旅行時間
	地域：五条通（川端通～東大路通） 期間：昼間12時間	－ 人時間/日	10%削減	データ：警察トラカン交通量，ETC2.0旅行時間 ※交通量の大型・小型車比率はR3センサス交通量を活用
	地域：京都市域の一般道路 期間：昼間12時間	－ 万人時間/日	10%削減	データ：常時観測交通量（推定値含む），ETC2.0旅行時間
混雑エリアへの流入 自家用車交通量 (月別日平均)	地域：五条坂 期間：11月 7～17時	－ 台/日	30%削減	データ：NPカメラ交通量
	地域：東大路通（四条通～五条通 南行） 期間：7～17時	－ 台/日	10%削減	データ：NPカメラ交通量
混雑エリアへの流入 観光バス交通量 (月別日平均)	地域：五条坂 期間：7～17時	－ 台/日	30%削減	データ：NPカメラ交通量
	地域：東大路通（四条通～五条通 南行） 期間：7～17時	－ 台/日	10%削減	データ：NPカメラ交通量
うろつき交通量 (月別日平均)	地域：五条坂・清水坂 期間：7～17時	－ 台/日	50%削減	データ：NPカメラ交通量 定義：五条坂・清水坂に流入した交通量のうち、駐車できずに流出した交通量
予約駐車場の稼働率 (月別)	地域：東山エリア予約駐車場 期間：休日（土日祝）昼間12時間	0%	80%	データ：各予約駐車場可動実績 定義：利用マス数／可動マス数 ※マス数は「駐車マス」×「予約時間区分数」で算出

※「NPカメラ」：ビデオ映像のAI画像解析により、車両のナンバープレート情報から、車種別・車籍地別の交通量を観測する機器。