

広域図



事業の進め方

路線測量	道路の中心線、設計に必要な地形測量等を行います。
道路予備設計・地質調査	実測地形図に基づいて、道路の設計を行います。 また、設計に必要な地質調査を行います。
設計説明	道路予備設計に基づき、設計計画について地元の方々と協議します。
用地幅杭設置	現地にて道路の必要幅を示す幅杭の設置を行います。
境界立会	官民境界および民境界の現地立会をお願いします。
用地測量	用地の面積を出すための測量を行います。
詳細設計	工事を行うために詳細な道路設計を行います。
用地取得	地権者の方々に補償協議を行い、用地取得にご協力願います。
文化財調査	文化財の発掘調査を行います。
工事説明	工事の進め方、安全対策などについてご説明します。
工事着手	関係法令を遵守し、工事を行います。
完成・供用開始	完成後、供用を開始します。

道路緊急ダイヤル
24時間受付(無料)
全国共通
電話番号 **#9910**

道路の異状を発見したらお知らせ下さい
落物 落石 雪崩 路面の
落木 気象災害 穴ぼこ 道路施設
の破損 など

※運転中の通話は道路交通法により禁止されています。安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。



国土交通省 近畿地方整備局
京都国道事務所
〒600-8234 京都市下京区西洞院通堀小路下南不動町808
TEL. 075-351-3300 (代)
ホームページアドレス <http://www.kkr.mlit.go.jp/kyoto>



平成31年4月



163

国道163号 木津東バイパス



国土交通省
近畿地方整備局
京都国道事務所

事業概要

木津東バイパスは、京都府が整備する東中央線と一体となって新たなネットワークを形成することにより木津川市内の中心地を通過する国道24号と国道163号の重複区間で発生している慢性的な交通渋滞を緩和するとともに、関西文化学術研究都市「木津中央地区」の開発や地域のまちづくりを支援することを目的とした、延長0.6kmのバイパス機能を果たす道路です。

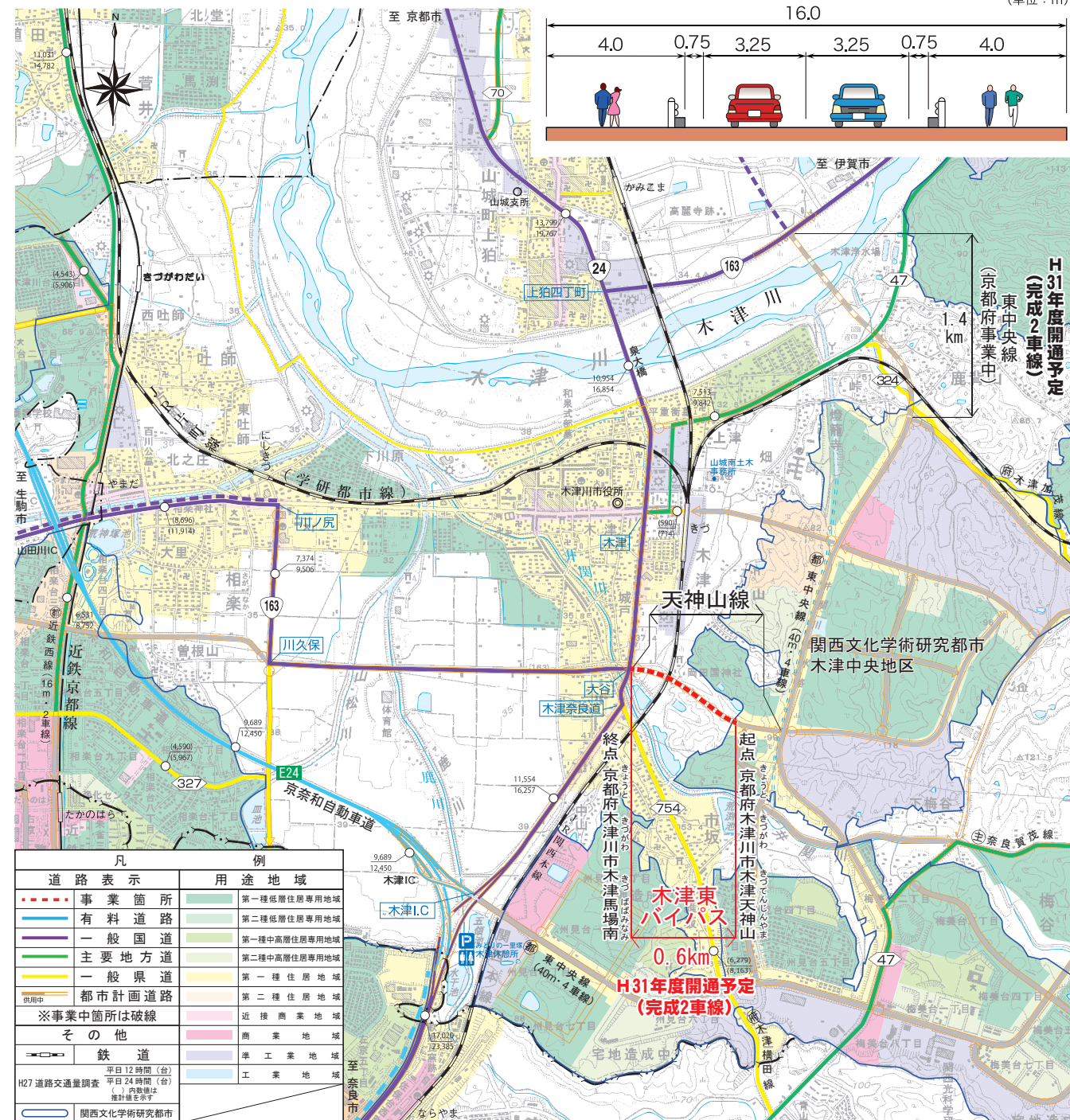
計画諸元

区間	(起点) 京都府木津川市木津天神山 (終点) 京都府木津川市木津馬場南
道路延長	0.6km
道路規格	第4種第1級
設計速度	50km/h
車線数	2車線

事業経緯

昭和56年11月	「新国道163号線」として都市計画決定
平成7年8月	「天神山線・東中央線」に名称変更 ルート・幅員を都市計画変更
平成23年度	事業化
平成24年度	用地着手
平成28年度	工事着手
平成31年度	開通予定(完成2車線)

位置図



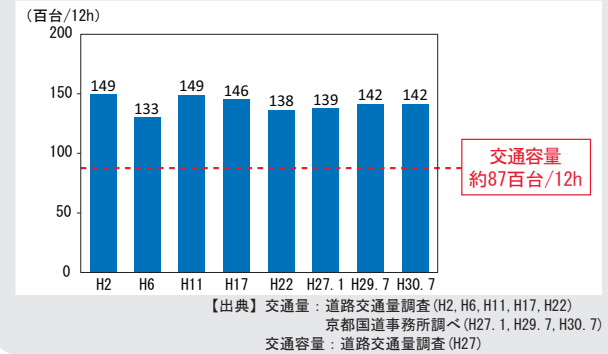
「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平30情復、第1509号)」

整備効果 交通混雑の緩和

大谷交差点～上粕四丁町交差点は、国道24号と国道163号の重複区間であり、交通量は交通容量を超過し慢性的な交通混雑が発生しています。木津東バイパスと京都府が整備する東中央線を一体的に整備することで、重複区間に並行する新たなネットワークが形成され、交通混雑の緩和が期待されます。



重複区間(上粕四丁町～大谷)交通量の推移

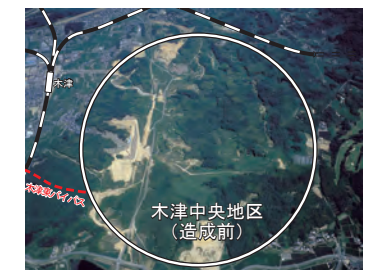


木津交差点の渋滞状況

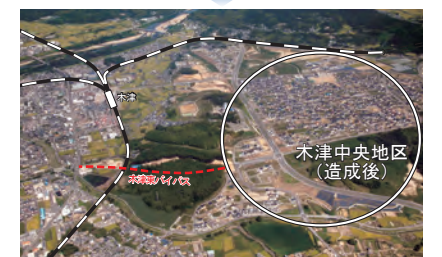


整備効果 まちづくりの支援

木津中央地区と木津川市中心市街地を結ぶアクセスには、踏切や狭隘な箇所がある道路を利用しており、アクセス性・安全性に課題があります。木津東バイパスの整備により両地区の連携を強化するとともに、国道24号・163号へのアクセスが強化されるため、まちづくりの支援が期待されます。



約10年後... ▲H19.8撮影



▲H29.9撮影

踏切を渡る必要があるアクセス道路



狭隘なアクセス道路

