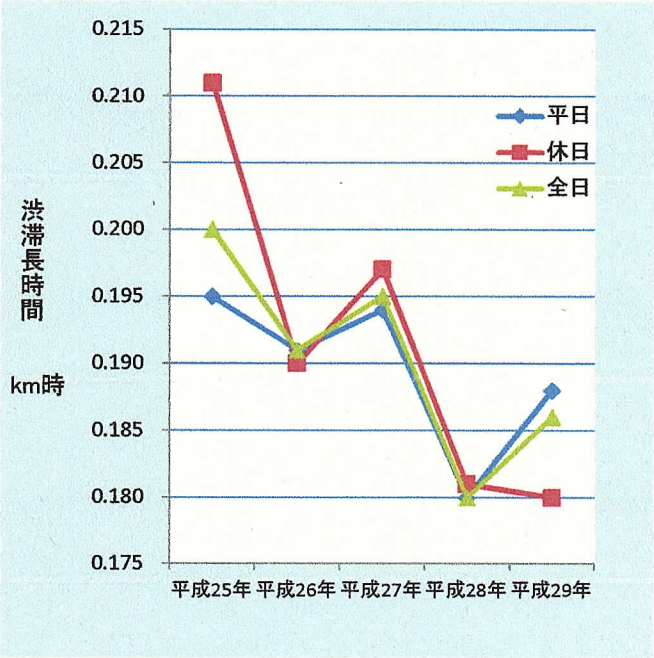
資料4-2

# 1 交通渋滞の発生状況

## (1) 年間総計

１日１交差点当たりの平均渋滞長時間は次のとおりです。
前年対比では、平日は増加、休日は減少しています。

| 年 | 平日 | 休日 | 全日 |
|---|---|---|---|
| 平成25年 | 0.195 | 0.211 | 0.200 |
| 平成26年 | 0.191 | 0.190 | 0.191 |
| 平成27年 | 0.194 | 0.197 | 0.195 |
| 平成28年 | 0.180 | 0.181 | 0.180 |
| 平成29年 | 0.188 | 0.180 | 0.186 |
| 対比(%)(前年比増減) | 4.4 | −0.6 | 3.3 |
| 対比(%)(H25比増減) | −3.6 | −14.7 | −7.0 |

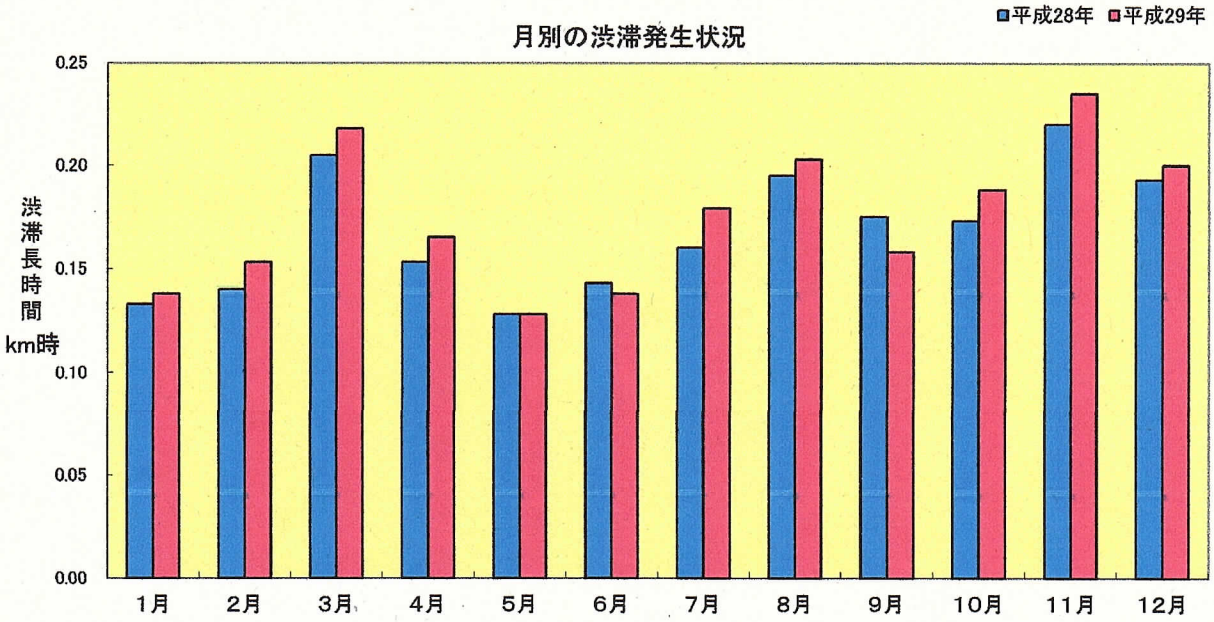



※ 休日とは、土・日・祝日を示します。

【渋滞長時間】
渋滞している距離の長さ×渋滞している時間の長さ
(数値が大きいほど渋滞の度合い激しい)

## (2) 月別渋滞発生状況

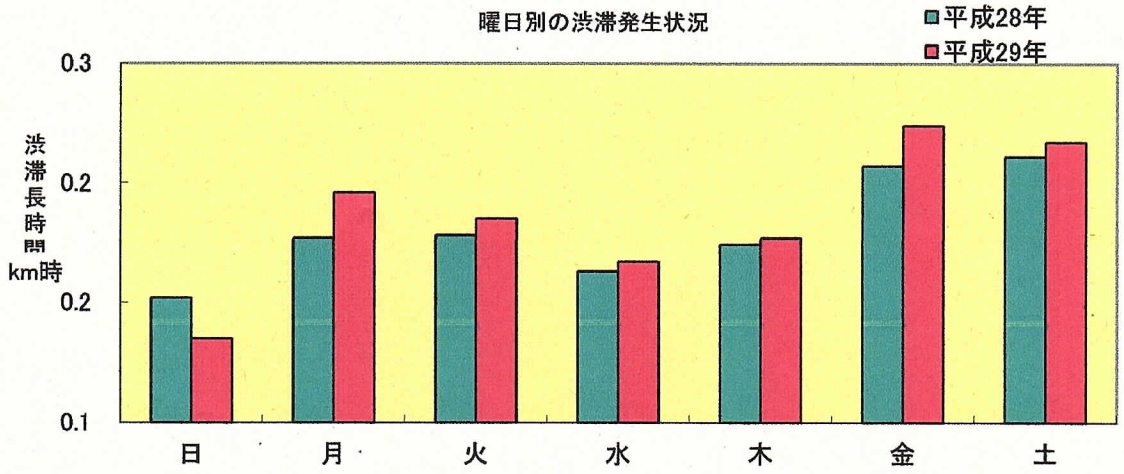
下図は、１日１交差点当たりの平均渋滞長時間を月別で比較したものです。特に３月と11月の渋滞が顕著です。




| 月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | 0.133 | 0.140 | 0.205 | 0.153 | 0.128 | 0.143 | 0.160 | 0.195 | 0.175 | 0.173 | 0.220 | 0.193 |
| 平成29年 | 0.138 | 0.153 | 0.218 | 0.165 | 0.128 | 0.138 | 0.179 | 0.203 | 0.158 | 0.188 | 0.235 | 0.200 |
| 対比(%) | 3.8 | 9.3 | 6.3 | 7.8 | 0.0 | −3.5 | 11.9 | 4.1 | −9.7 | 8.7 | 6.8 | 3.6 |

## （3） 曜日別の渋滞発生状況

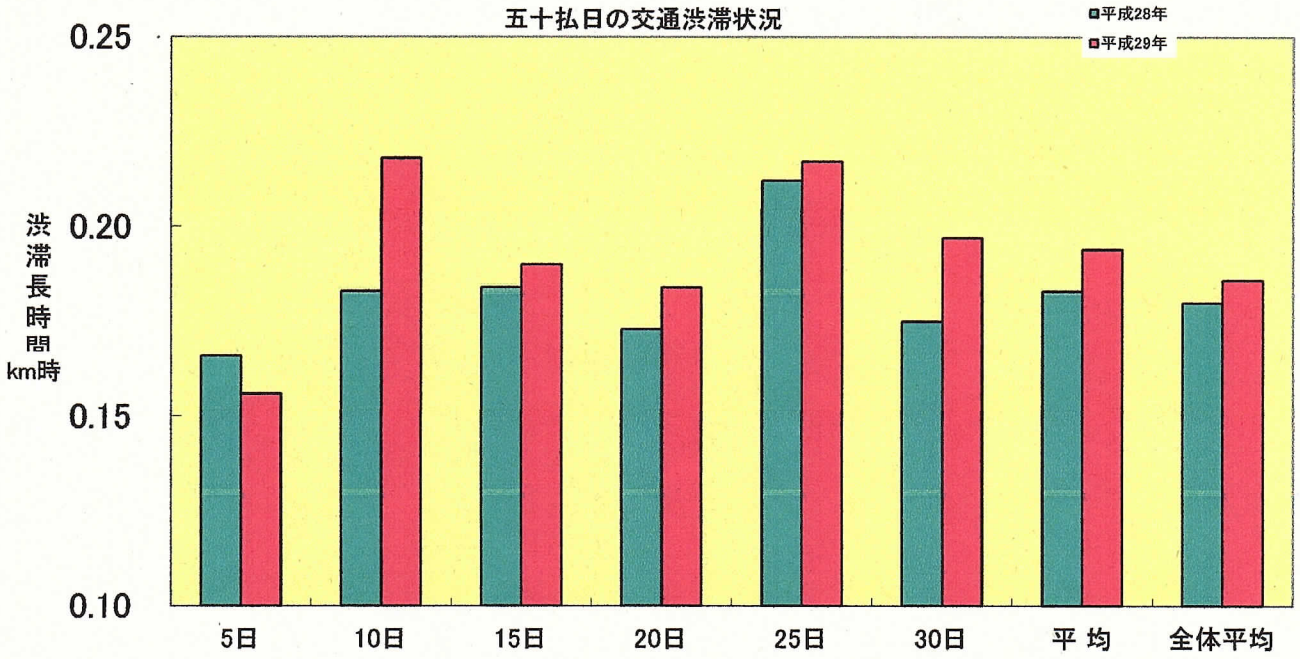
下図は、１日１交差点当たりの平均渋滞長時間を曜日別で比較したものです。渋滞は金曜日が最も大きく、以下土曜日、月曜日の順になっています。




| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | 0.152 | 0.177 | 0.178 | 0.163 | 0.174 | 0.207 | 0.211 |
| 平成29年 | 0.135 | 0.196 | 0.185 | 0.167 | 0.177 | 0.224 | 0.217 |
| 対比（%） | −11.2 | 10.7 | 3.9 | 2.5 | 1.7 | 8.2 | 2.8 |

## （4） 五十払日（ごとばらいび）の渋滞発生状況

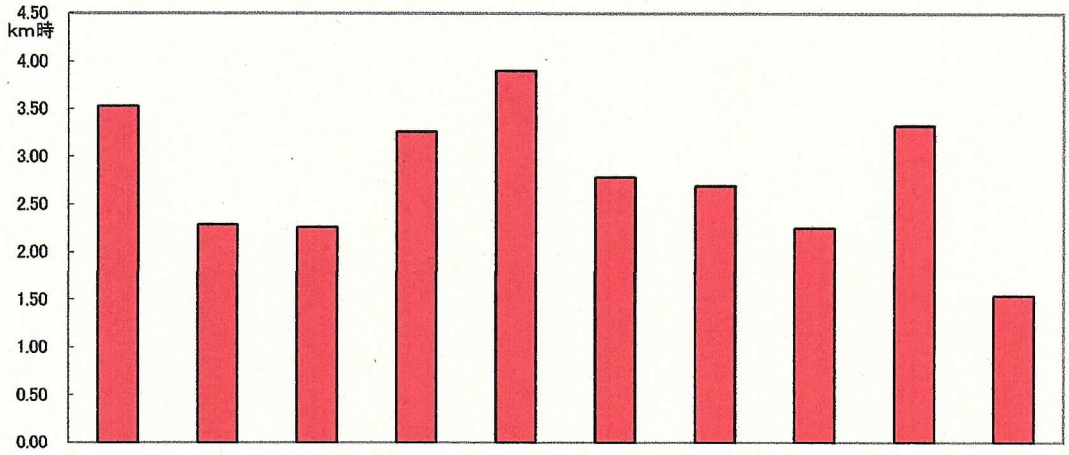
五十払日で見た１日１交差点当たりの平均渋滞長時間は次のとおりです。五十払日のうち10日、25日が全体平均と比較して、やや大きいことが分かります。




| 五十払日 | 5日 | 10日 | 15日 | 20日 | 25日 | 30日 | 平 均 | 全体平均 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | 0.166 | 0.183 | 0.184 | 0.173 | 0.212 | 0.175 | 0.183 | 0.180 |
| 平成29年 | 0.156 | 0.218 | 0.190 | 0.184 | 0.217 | 0.197 | 0.194 | 0.186 |
| 対比（%） | −6.0 | 19.1 | 3.3 | 6.4 | 2.4 | 12.6 | 6.0 | 3.3 |

## (5) 主要交差点の渋滞状況

１日当たりの平均渋滞長時間を主要交差点方向別で比較したものは次のとおりです。国道24号観月橋北詰交差点の西行が最も大きく、以下次表のとおりです。




| 交差点名 | R1東野 | 東大路五条 | R1赤池 | R1（宇治淀線京都南道路） | R24観月橋北詰 | R24四丁町 | R171五条ノ本 | JR山科駅前 | JR山科駅前 | 四条河原町 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 方向 | 西行 | 南行 | 北行 | 西行 | 西行 | 南行 | 北行 | 東行 | 西行 | 東行 |
| 渋滞長時間(km時) | 3.53 | 2.29 | 2.26 | 3.26 | 3.90 | 2.78 | 2.69 | 2.25 | 3.32 | 1.54 |

### ○ 主要交差点の渋滞長時間

（単位：ｋｍ時）

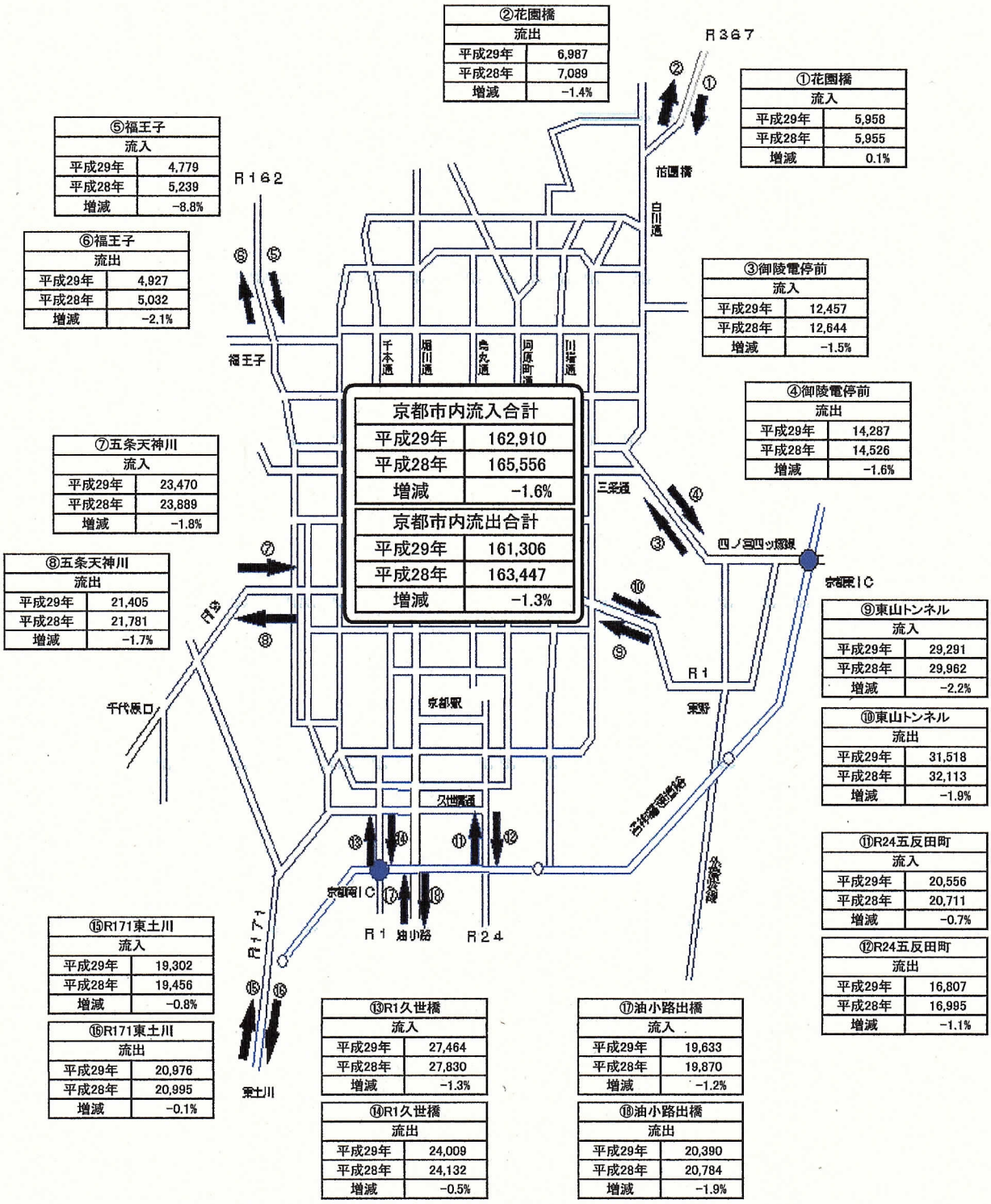
| 路線 | 交差点 | 東行 | 西行 | 南行 | 北行 | 路線 | 交差点 | 東行 | 西行 | 南行 | 北行 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 国道１号 | 東野 | 0.60 | 3.53 | 0.21 | 0.31 | 国道24号 | 五反田 | － | － | － | 1.22 |
| | 東山トンネル | 0.15 | 0.05 | － | － | | 観月橋北詰 | － | 3.90 | － | － |
| | 東大路五条 | 0.01 | － | 2.29 | 0.63 | | 四丁町 | － | 0.42 | 2.78 | 0.05 |
| | 烏丸五条 | 0.11 | 0.04 | 0.65 | 0.11 | 国道171号 | 東土川 | － | － | 0.06 | 0.03 |
| | 九条油小路 | 0.01 | 0.09 | 0.30 | － | | 五条本 | 0.23 | 0.87 | － | 2.69 |
| | 久世橋通 | 0.08 | 0.17 | 0.82 | － | 国道162号 | 福王子 | 0.05 | 0.13 | 0.43 | 0.39 |
| | 赤池 | － | 0.19 | 1.02 | 2.26 | 国道367号 | 花園橋 | － | 0.04 | 0.03 | 0.06 |
| | 大手筋 | 0.10 | － | 0.10 | 0.16 | 京都守口線 | 納所 | 0.32 | － | 0.08 | 0.33 |
| | 横大路 | 0.59 | 0.26 | 0.04 | 0.72 | 四ノ宮四ツ塚線 | JR山科駅前 | 2.25 | 3.32 | － | 0.06 |
| | R478 | － | － | 0.20 | 0.07 | | 御陵 | 0.56 | 0.80 | － | － |
| | 田井 | 1.14 | 0.28 | 0.10 | 0.24 | 四条通 | 河原町 | 1.54 | 0.16 | 0.52 | 0.57 |
| 国道１号（京都南道路） | 宇治淀線 | 0.41 | 3.26 | 0.01 | － | | 烏丸 | 0.33 | 1.12 | 0.80 | － |
| 国道９号 | 西大路 | 1.27 | 0.35 | 0.21 | 0.06 | | 大宮 | 0.02 | 0.10 | 0.49 | 0.11 |
| | 天神川 | 0.02 | 0.18 | 0.21 | － | 丸太町通 | 堀川 | 0.12 | 0.28 | 0.00 | 0.41 |
| | 千代原口 | 0.13 | 0.21 | 0.97 | 0.22 | 油小路通 | 出橋 | － | － | 0.05 | 0.60 |
| | 加塚 | 0.03 | － | 0.09 | 0.06 | 外環状線 | 六地蔵奈良町 | 0.91 | 1.50 | 0.33 | － |

注　「－」はデータなし

## 2 主要路線の1日の交通量

### （1） 京都市内中心部の流入・流出

京都市内の１日の交通量は、前年対比で、流入・流出ともに、微減となっています。路線別交通量は、流入・流出ともに、国道１号東山トンネル（下図⑨・⑩）が最も多い結果となっています。




| 京都市内流入合計 | |
|---|---|
| 平成29年 | 162,910 |
| 平成28年 | 165,556 |
| 増減 | −1.6% |

| 京都市内流出合計 | |
|---|---|
| 平成29年 | 161,306 |
| 平成28年 | 163,447 |
| 増減 | −1.3% |

| ①花園橋 流入 | |
|---|---|
| 平成29年 | 5,958 |
| 平成28年 | 5,955 |
| 増減 | 0.1% |

| ②花園橋 流出 | |
|---|---|
| 平成29年 | 6,987 |
| 平成28年 | 7,089 |
| 増減 | −1.4% |

| ③御陵電停前 流入 | |
|---|---|
| 平成29年 | 12,457 |
| 平成28年 | 12,644 |
| 増減 | −1.5% |

| ④御陵電停前 流出 | |
|---|---|
| 平成29年 | 14,287 |
| 平成28年 | 14,526 |
| 増減 | −1.6% |

| ⑤福王子 流入 | |
|---|---|
| 平成29年 | 4,779 |
| 平成28年 | 5,239 |
| 増減 | −8.8% |

| ⑥福王子 流出 | |
|---|---|
| 平成29年 | 4,927 |
| 平成28年 | 5,032 |
| 増減 | −2.1% |

| ⑦五条天神川 流入 | |
|---|---|
| 平成29年 | 23,470 |
| 平成28年 | 23,889 |
| 増減 | −1.8% |

| ⑧五条天神川 流出 | |
|---|---|
| 平成29年 | 21,405 |
| 平成28年 | 21,781 |
| 増減 | −1.7% |

| ⑨東山トンネル 流入 | |
|---|---|
| 平成29年 | 29,291 |
| 平成28年 | 29,962 |
| 増減 | −2.2% |

| ⑩東山トンネル 流出 | |
|---|---|
| 平成29年 | 31,518 |
| 平成28年 | 32,113 |
| 増減 | −1.9% |

| ⑪R24五反田町 流入 | |
|---|---|
| 平成29年 | 20,556 |
| 平成28年 | 20,711 |
| 増減 | −0.7% |

| ⑫R24五反田町 流出 | |
|---|---|
| 平成29年 | 16,807 |
| 平成28年 | 16,995 |
| 増減 | −1.1% |

| ⑬R1久世橋 流入 | |
|---|---|
| 平成29年 | 27,464 |
| 平成28年 | 27,830 |
| 増減 | −1.3% |

| ⑭R1久世橋 流出 | |
|---|---|
| 平成29年 | 24,009 |
| 平成28年 | 24,132 |
| 増減 | −0.5% |

| ⑮R171東土川 流入 | |
|---|---|
| 平成29年 | 19,302 |
| 平成28年 | 19,456 |
| 増減 | −0.8% |

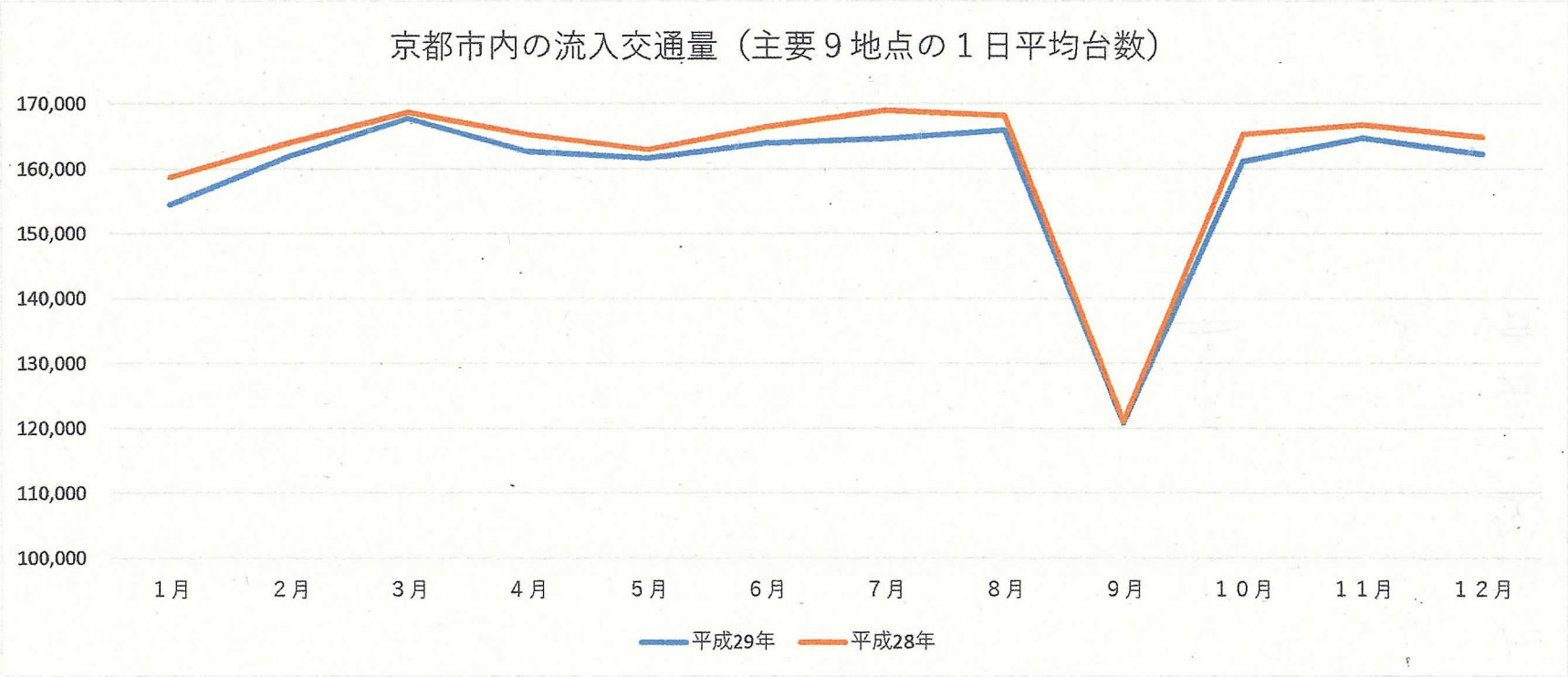
| ⑯R171東土川 流出 | |
|---|---|
| 平成29年 | 20,976 |
| 平成28年 | 20,995 |
| 増減 | −0.1% |

| ⑰油小路出橋 流入 | |
|---|---|
| 平成29年 | 19,633 |
| 平成28年 | 19,870 |
| 増減 | −1.2% |

| ⑱油小路出橋 流出 | |
|---|---|
| 平成29年 | 20,390 |
| 平成28年 | 20,784 |
| 増減 | −1.9% |

◎ 京都市内の流入交通量（主要9地点の1日平均台数）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計（平均/日） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 流入交通量 | 平成29年 | 154,460 | 161,973 | 167,754 | 162,682 | 161,665 | 163,977 | 164,644 | 165,914 | 120,874 | 161,127 | 164,723 | 162,228 | 162,910 |
| | 平成28年 | 158,650 | 164,075 | 168,683 | 165,275 | 162,928 | 166,429 | 168,966 | 168,189 | 121,042 | 165,290 | 166,748 | 164,871 | 165,556 |
| 増減 | | −2.6% | −1.3% | −0.6% | −1.6% | −0.8% | −1.5% | −2.6% | −1.4% | −0.1% | −2.5% | −1.2% | −1.6% | −1.6% |




※主要９地点
①国道367号花園橋　②府道四ノ宮四ッ塚線御陵　③国道162号福王子　④五条通天神川
⑤国道１号東山トンネル　⑥国道24号五反田町　⑦国道１号久世橋　⑧国道171号東土川　⑨油小路津知橋