



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 京都国道事務所	配布日時	平成31年1月29日 14時00分
資料配布		

件名	国道24号井関川橋を迂回路に切り替えます ～木津東バイパス事業～
----	-------------------------------------

概要	木津東バイパス事業に伴う国道24号井関川橋の架け替えにおいて、既設の橋を撤去・新設するため以下の日程で迂回路への交通切替を行います。 1. 場所：国道24号 井関川橋（木津川市木津地先） 2. 切替日時：平成31年2月1日（金） 22：00より工事を開始し、工事完了後に迂回路へ切替えます。 ※作業の進捗や天候の影響などにより、切替日を延期する場合があります。 ※また、切り替え日前後に、夜間通行規制が発生する場合がありますので、ご注意下さい。 3. 切替後は道路線形が変わりますので、ご注意下さい。 4. その他：詳細は別紙をご覧ください。
----	---

取扱い	—
-----	---

配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ 学研都市記者クラブ、京都府政記者室
------	---

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所 副所長 ^{かわかみ} 川上 ^{たくや} 卓也 工務課 課長 ^{かごたに} 籠谷 ^{けんたろう} 建太郎 電話 075-351-3300（代表）
------	--

国道24号(井関川橋)切替について(お知らせ)

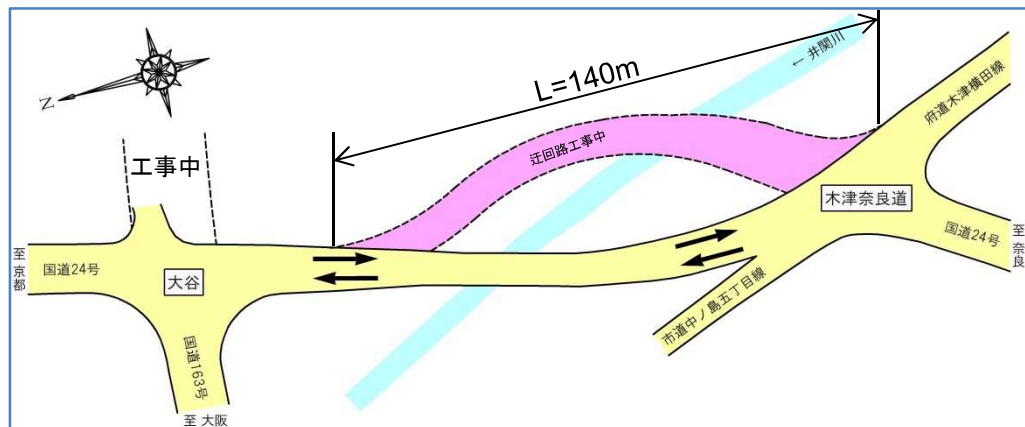
国道24号井関川橋の架替に伴い、平成31年2月1日22:00より工事を開始し、工事完了後に**迂回路への交通切替**を行います。詳細については下記のとおりです。

位置図

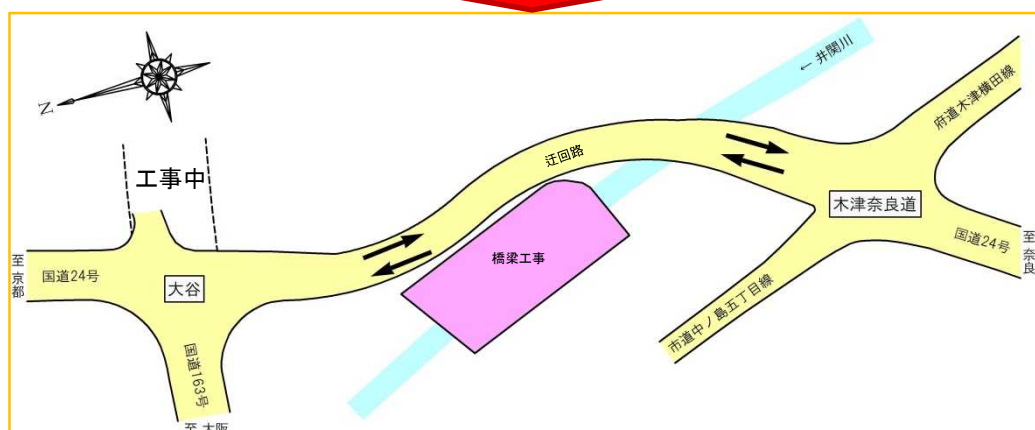


交通切替イメージ

現状



切替後



事業の概要

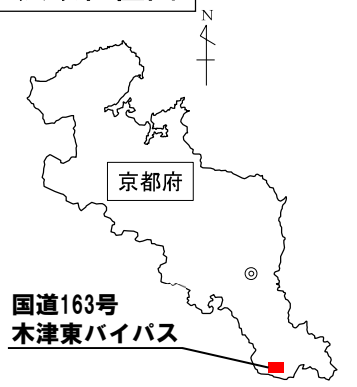
一般国道163号木津東バイパスは、関西文化学術研究都市「木津中央地区」の開発や地域のまちづくりを支援するほか、国道24号、163号の重複区間（上狛四丁町交差点～大谷交差点間）における慢性的な交通混雑の緩和を目的とした延長約0.6kmの道路です。

事業の概要と経緯

事業区間
延長
設計速度
標準幅員
事業の経緯

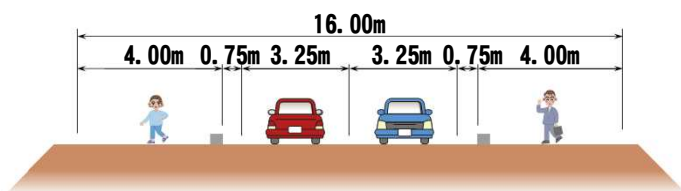
きょうと きづがわ きづてんじんやま きづがわ きづばばみなみ
京都府木津川市木津天神山～木津川市木津馬場南
0.6km
50km/h
16.0m（2車線）
昭和56年11月 都市計画決定（当初）
平成7年8月 都市計画決定（変更）
平成23年度 事業化

広域位置図

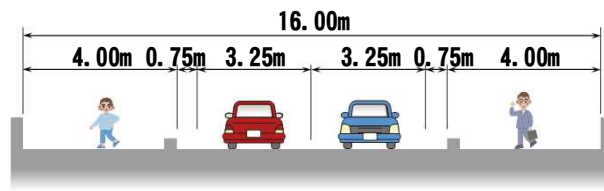


標準横断面図

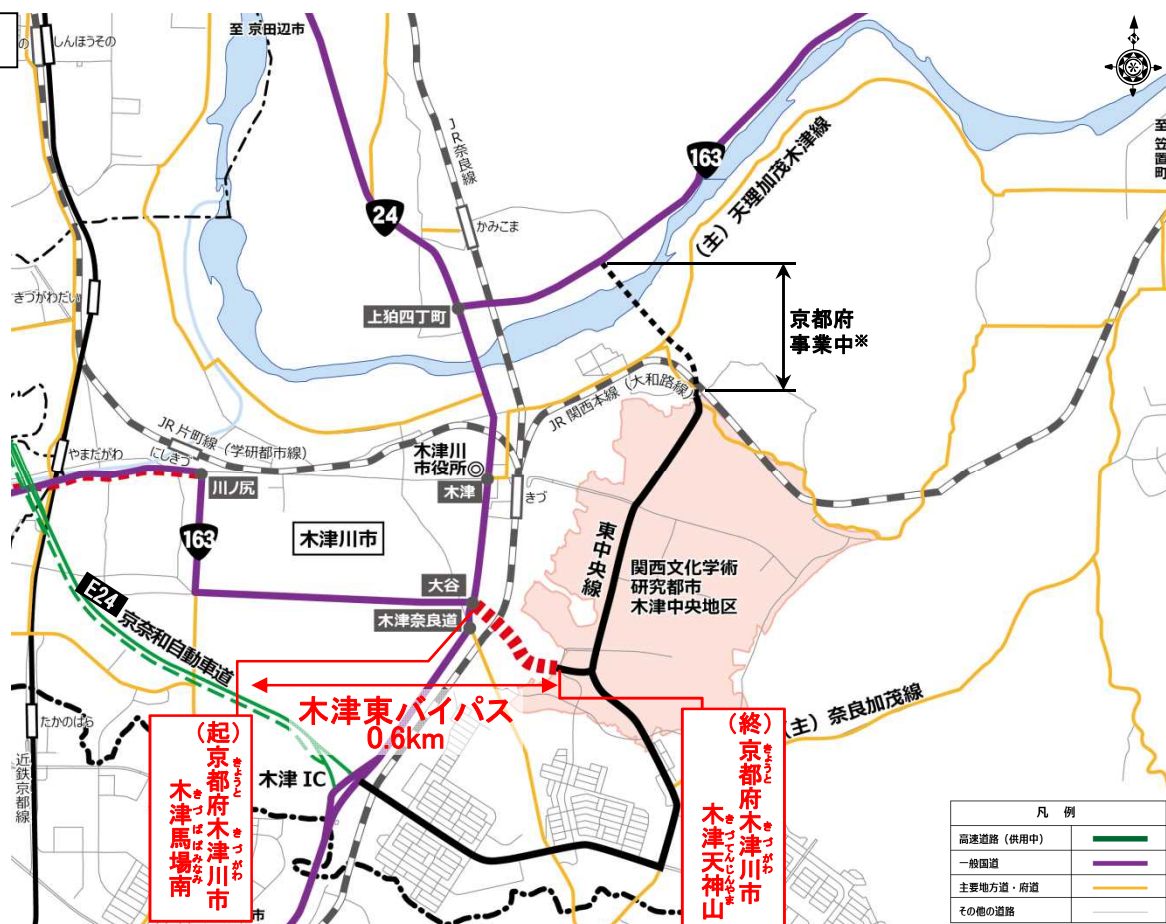
【土工部】



【橋梁部】



位置図



凡 例	
高速道路（供用中）	——
一般国道	——
主要地方道・府道	——
その他の道路	——

※東中央線地方道路交付金(街路)事業