



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局  
京都国道事務所

資料配布

配布日時

平成24年 9月 3日  
14時00分

件 名

**国道9号京都西立体交差事業を京都市立桂小学校の  
児童約150名が見学  
～千代原口交差点の渋滞解消に向けて工事中の現場を公開～**

概 要

京都国道事務所では、京都市西京区の国道9号千代原口交差点において、平成24年度に地下立体交差箇所の完成をめざして工事を進めています。

このたび、地元の京都市立桂小学校の社会科の学習の一環として、京都西立体交差で現地見学会を開催します。併せて報道機関の皆様にも工事中の現場を公開しますので、お知らせします。

開催日時:9月5日(水) 10:00～12:00

開催場所:京都市立桂小学校及び京都西立体交差事業箇所

見学者:桂小学校3年生・4年生の児童、先生 約150名

なお取材を希望される場合は、事前に横井まで連絡をお願いします。

取り扱い

資料配付先

○ 京都市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 京都国道事務所 工事品質管理官 横井 耕二  
TEL 075-351-3300 (代表)

京都市取次窓口

建設局建設企画部建設企画課 TEL 075-222-3551

## 国道9号 京都西立体交差(千代原口地区) 現地見学会の開催

～京都市立桂小学校の約150名が見学～

### 1. 目的

京都西立体交差事業の地元桂小学校の社会総合学習の一環として、事業の紹介や  
工事中の現場で土木構造物ができあがっていく過程などを見学頂くことにより、仕  
事や公共事業の内容を地元小学生に理解して頂く。

### 2. 開催概要

1) 開催日時 平成 24 年 9 月 5 日 (水) 10:00~12:00

2) 場 所 京都市立桂小学校及び9号千代原口交差点(京都西立体工事現場)



### 3) 見学人数

桂小学校 3年生、4年生、先生(計:約150名)

### 4) スケジュール(予定)

①事業概要説明	約 10 分	①、②、③については、 桂小学校になります。
②工事説明	約 10 分	
③レンガアーチ橋製作体験	約 20 分	
移動		
④京都西立体工事現場見学(質疑応答含む)	約 50 分	
計	約 90 分	

## <参考> 一般国道9号京都西立体交差事業（千代原口地区）

### 1. 事業内容

国道9号は京都市内の東西交通を担う重要な幹線道路であり、京都府北西部へ伸びる京都縦貫自動車道へのアクセス道路としても機能しています。

京都市西京区に位置する千代原口交差点では著しい交通渋滞の発生により、経済活動や市民生活に大きな支障をきたしています。

京都西立体交差事業（千代原口地区）は、この慢性的な交通渋滞の緩和と快適で安全な道路環境の実現をめざして事業を進めています。



### 事業周辺箇所の状況



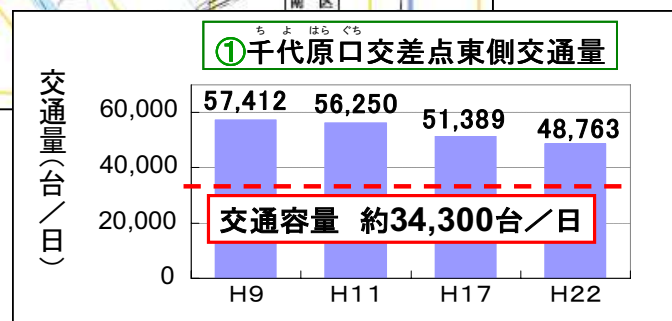
### 平面図・縦断面図



## 2. 交通の状況

○朝夕のラッシュ時に交通混雑が発生。

○交通容量を超える交通が千代原口交差点を通行。(約5万台／日～約6万台／日)

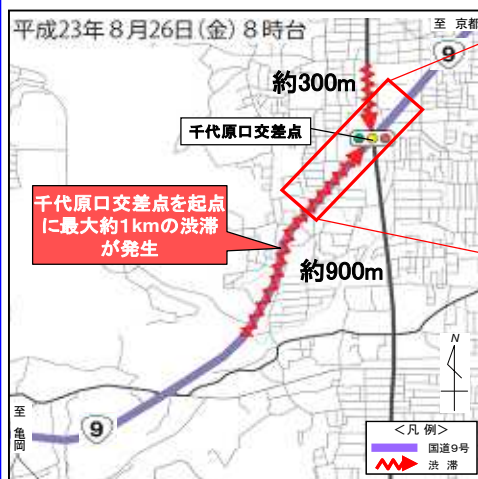


出典: H9, H11, H17, H22 道路交通センサス

## 3. 期待される効果

○ 交差点の立体化により、交通混雑の緩和が期待

【千代原口交差点の方向別最大渋滞長】

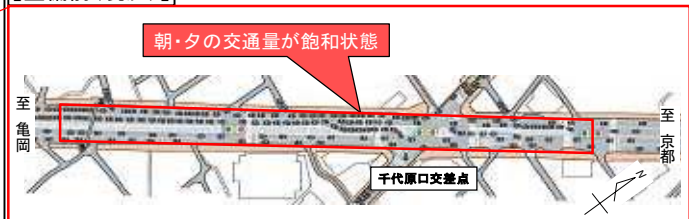


出典: 京都国道事務所 渋滞長調査結果(調査日:平成23年8月26日(金))

・朝と夕方のラッシュ時間帯(各4時間)に、停車線から車両の最後尾までの距離を、10分ごとに計測

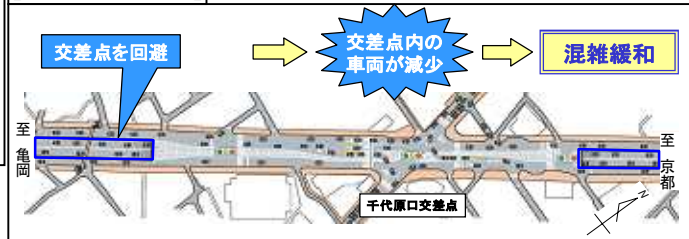
※最大渋滞長: 自由走行でずに徒歩速度(時速4km程度)になっている車両の、交差点の停止線～最後尾までの距離を10分ごとに計測した内の「最大長」

【整備前(現況)】



立体化

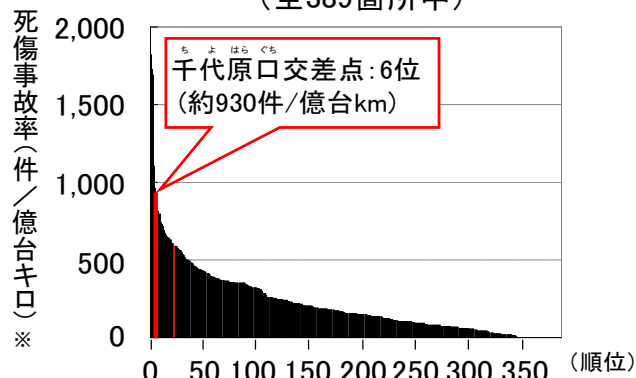
【整備後(イメージ)】





○交差点の立体化により、車両事故が低減され交通安全の確保が期待

京都市内の国道交差点の死傷事故率順位  
(全389箇所中)



出典  
(財)交通事故分析センターによる交通事故統計データ(平成17～20年)

※:死傷事故率  
1万台の車両が、1万km走行した場合に起こる死傷事故の発生件数を求めたもの(件/億台km)

### 交差点事故の種類別割合

