



国土交通省近畿地方整備局
Kinki Regional Development Bureau
Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 京都国道事務所		配 布 日 時	平成 2 5 年 2 月 1 3 日 (水) 1 4 時 0 0 分
資 料 配 布			
件 名	多重衝突事故を想定した「防災訓練」を実施 ～ 国道 9 号千代原口交差点新トンネル内で ～		
概 要	【訓練概要】 国道 9 号千代原口交差点トンネル部の開通に備え、安全性の確保及び交通流の確保のため、国土交通省・消防・警察が協力し、トンネル内で発生した多重衝突事故の対応（情報伝達・レスキュー・消火・交通規制等）訓練を行います。 【訓練日時】 平成 2 5 年 2 月 2 0 日 (水) 1 3 : 5 0 ～ 1 5 : 0 0 【訓練場所】 国道 9 号 京都市西京区 千代原口交差点付近 【参加者】 国土交通省近畿地方整備局京都国道事務所 京都府警察本部 西京警察署 西京消防署 参加人数約 7 0 名		
取 扱 い			
配 布 場 所	京都府政記者室、京都市政記者クラブ		
問 合 せ 先	国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所 副所長 西本 信弘 管理第二課長 福島 克章 TEL 0 7 5 - 3 5 1 - 3 3 0 0		

千代原口トンネル内防災訓練について

1. 目 的

2月23日開通を予定しております国道9号千代原口交差点トンネル部において、適切な維持管理を行うため、事故発生に備えて消防・警察・道路管理者等で合同訓練を行うことにより、関係機関の役割を確認するとともに、相互の円滑な連携・協力体制の構築を図ることを目的として実施するものです。

《実施項目》

救助活動(病院と連携)	消 防
消火活動(水槽車・ブローア一車等活用)	消 防
交通規制・誘導(通行止)	警 察・国土交通省
防災機器の動作確認	国土交通省

2. 訓練日時

平成25年2月20日(水) 13:50～15:00 (集合13:30)

3. 訓練参加者

国土交通省京都国道事務所
京都府警察本部、西京警察署
西京消防署

約70名が参加予定

4. 事故想定

平成25年2月20日(水)午後2時頃
国道9号上り千代原口トンネル内
乗用車が次々衝突する多重事故が発生、数人の負傷者発生。
負傷者救出後、軽乗用車より火災が発生。

5. 留意事項

- ・取材を希望される方は、2月18日(月)までに必ず別添の FAX 申し込みによる事前登録をお願いします。
- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用していただきますようお願い致します。

国道9号 千代原口交差点トンネル部の概要

1. 区間の概要

開通日時：平成25年2月23日(土)

15時(予定)

開通区間：京都市西京区上桂三ノ宮町
きょうと にしきょう かみかつらさんのみやちょう
ごりょうつかのこしちょう
～御陵塚ノ越町

延長：約1.0km

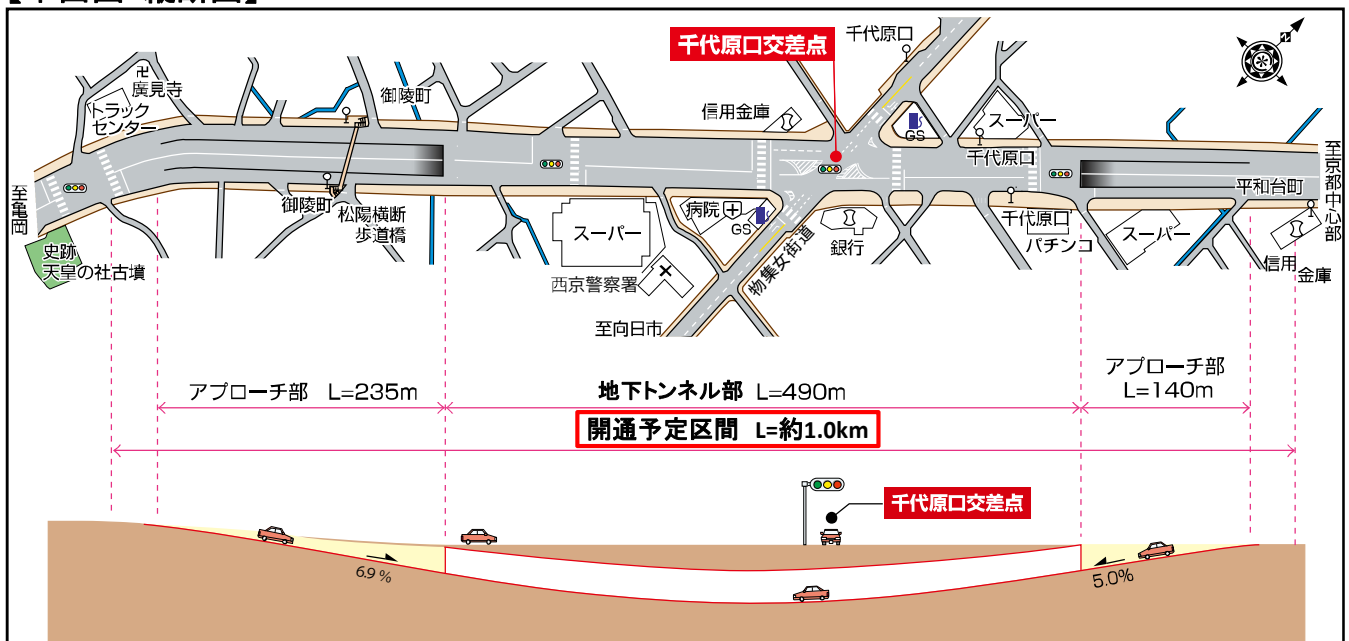
うちトンネル部 490m

※トンネル内において訓練を実施します。

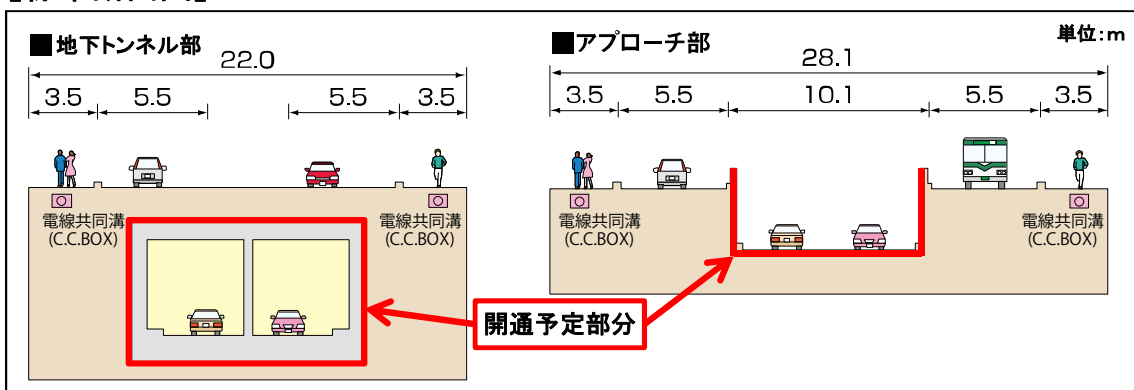
【路線概要図】



【平面図・縦断面図】



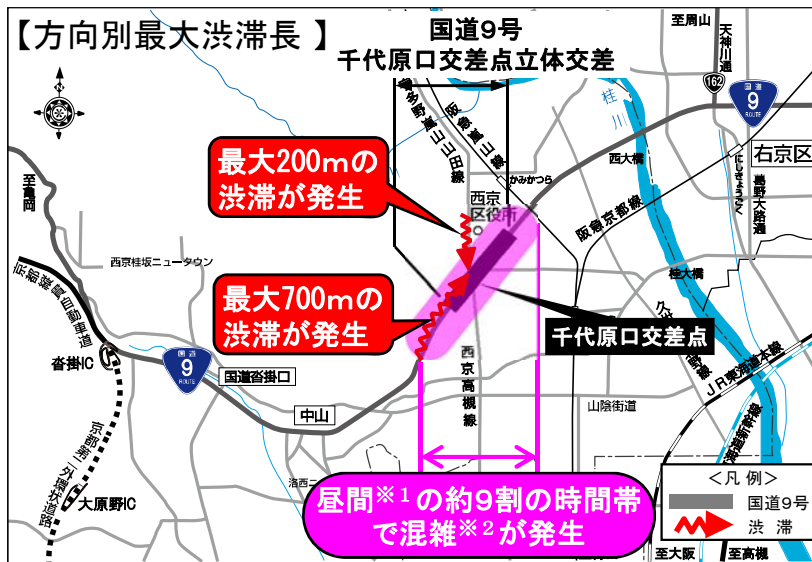
【標準断面図】



【参考資料】 立体交差化による効果

○立体交差化により、千代原口交差点の慢性的な交通混雑の緩和を図ります。

- ・国道9号の千代原口交差点では、昼間の約9割を占める時間帯で混雑が発生し、最大700mの渋滞が発生しています。



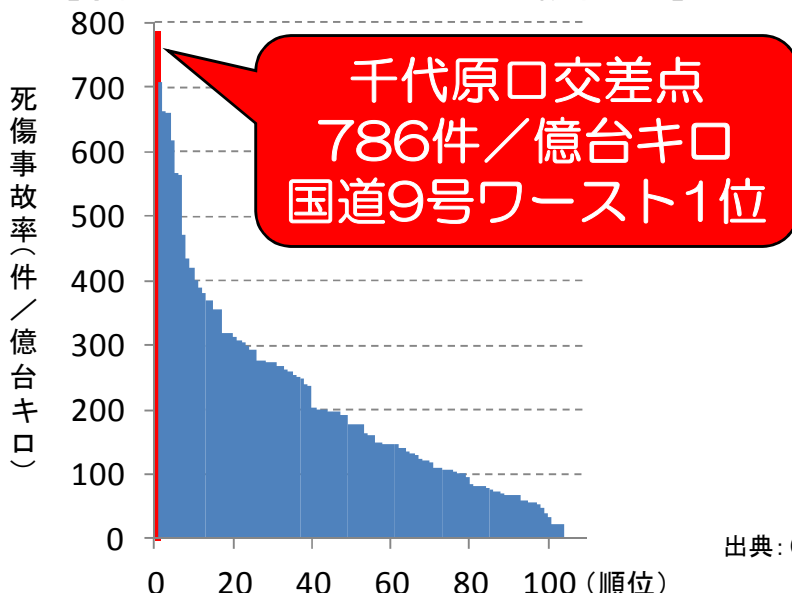
※1：昼間（7時～19時）※2：混雑（車の速度が20km/hr未満）

出典：渋滞長調査結果（調査日：平成24年10月10日（水））、民間プローブデータ（平成23年4月）

○立体交差化により、国道9号及び周辺地域の交通安全を確保します。

- ・千代原口交差点の事故率は、786件／億台キロと京都府下の国道9号交差点の中で最も高くなっています。
- ・また、交通混雑時に千代原口交差点の抜け道になっている生活道路では、通学路に指定されている箇所もあり、歩行者の安全が脅かされています。

【京都府下の国道9号交差点別死傷事故率】



【生活道路を走行する車両】



出典：（財）交通事故分析センターによる
交通事故統計データ（H19～H22）