



近畿地方整備局
京都国道事務所

配 布 日 時

平成 2 5 年 5 月 1 日 (水)
1 4 時 0 0 分

資 料 配 布

件 名

国道9号 ^{ちよはらぐち}千代原口交差点立体交差
開通1ヶ月後の状況

概 要

平成 2 5 年 2 月 2 3 日 (土) に開通した国道 9 号千代原口交差点立体交差 (地下トンネル) の開通 1 ヶ月後の状況をお知らせします。

- 国道 9 号千代原口交差点付近の交通混雑が緩和され旅行速度が向上しました。
 - ・ 東行き最大渋滞長
【 開通前 】 700m → 【 開通後 】 0m
 - ・ 東行き旅行速度
【 開通前 】 約16km/h → 【 開通後 】 約36km/h
 - ・ 西行き旅行速度
【 開通前 】 約15km/h → 【 開通後 】 約36km/h
- 地下トンネル開通により、国道 9 号の幹線道路としての機能が向上しました。また、周辺道路からの交通転換も見受けられます。
【 開通前 】 約45, 100台/日 → 【 開通後 】 約51, 600台/日

取 扱 い

配 布 場 所

京都府政記者室、京都市政記者クラブ

問 合 せ 先

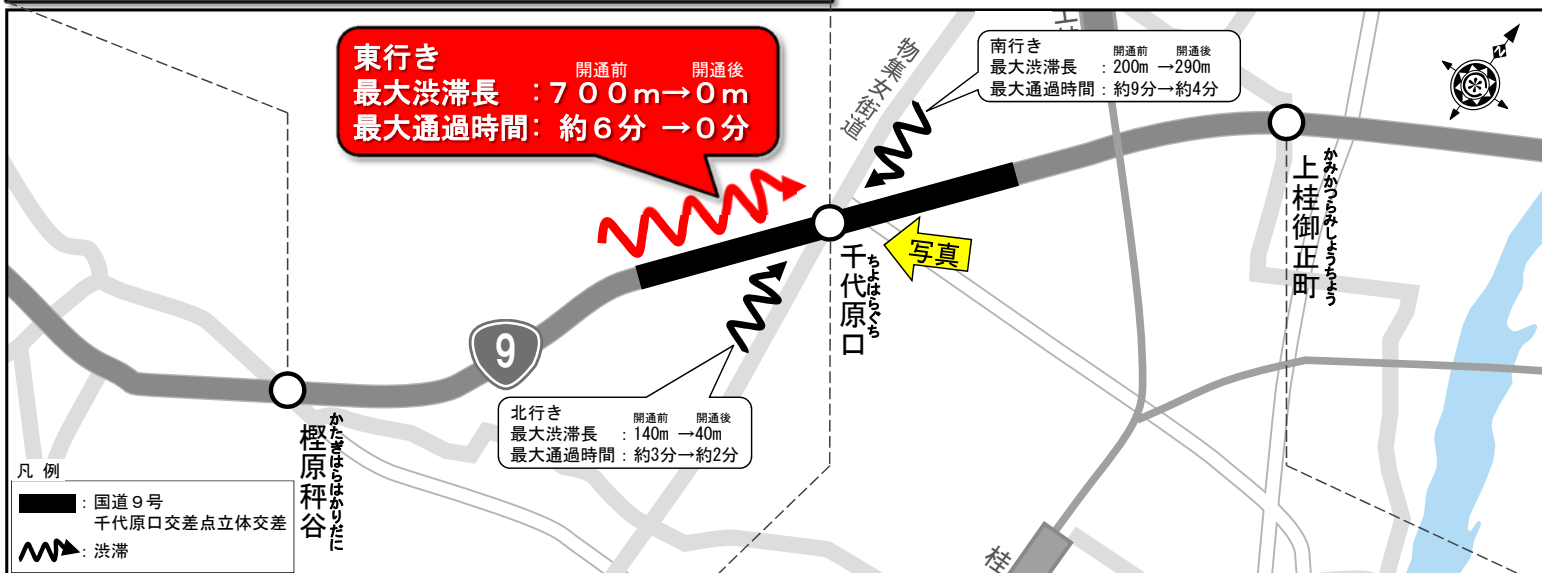
国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所

副 所 長 ^{いちい ひろふみ}一井 博文

TEL 075-351-3300

①交通混雑の緩和・旅行速度の向上

- 朝夕通勤時間帯の国道9号（東行き）の渋滞が700mから0mになっています。
- 平日東行きにおいて、国道9号の旅行速度が約16km/hから約36km/hに向上しました。
- 平日西行きにおいては、約15km/hから約36km/hに向上しました。



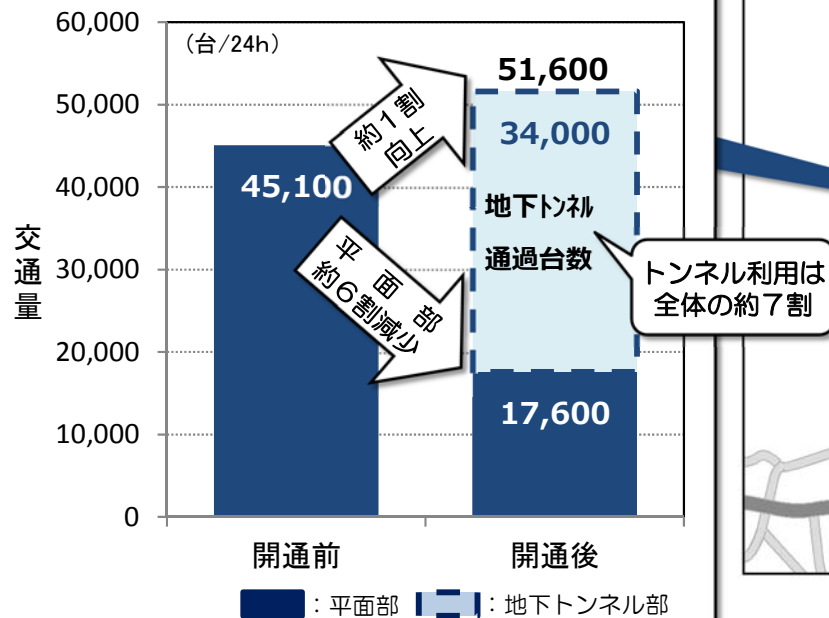
【旅行速度】 開通前：民間プローブデータ（カーナビ利用者の位置情報に基づいた所要時間データ）より集計した平均旅行速度
 ※集計期間：平成24年3月（平日7時～19時のデータより集計）
 開通後：調査車両の走行に基づいた所要時間データより集計した平均旅行速度
 ※集計期間：平成25年3月19日（火）（平日7時～19時各1時間毎に1回地下トンネル部を走行した所要時間データより集計）

【渋滞長、通過時間】 開通前：渋滞長調査結果 平成24年10月10日（水）
 開通後：渋滞長調査結果 平成25年 3月19日（火）
 ※朝（7時～10時）、夕（16時～19時）の各3時間帯における渋滞長及び通過時間
 ※通過時間とは渋滞を抜けるのに要する時間

②交通量の変化

- 国道9号の交通混雑の影響で約45,100台/日の交通量しか通せなかったところが、立体交差化により約51,600台/日と開通前に比べて約1割通過できる交通量が向上しています。
- 国道9号を通行する交通量の約7割が地下トンネルを利用しています。
- 平面部を通行する国道9号の交通量は、開通前と比べて約6割減少しました。

国道9号千代原口交差点(西側断面)



出典: 京都国道事務所 交通量調査結果
開通前調査: 平成24年10月10日(水) 開通後調査: 平成25年3月19日(火)

開通前の交通状況



開通後の交通状況



(参考) 国道9号 千代原口交差点の立体交差の概要

○開通日時：平成25年2月23日(土)

15時

きょうと にしきょう かみかつらさんのみやちよう

○開通区間：京都市西京区上桂三ノ宮町
ごりようつかのこしちよう
～御陵塚ノ越町

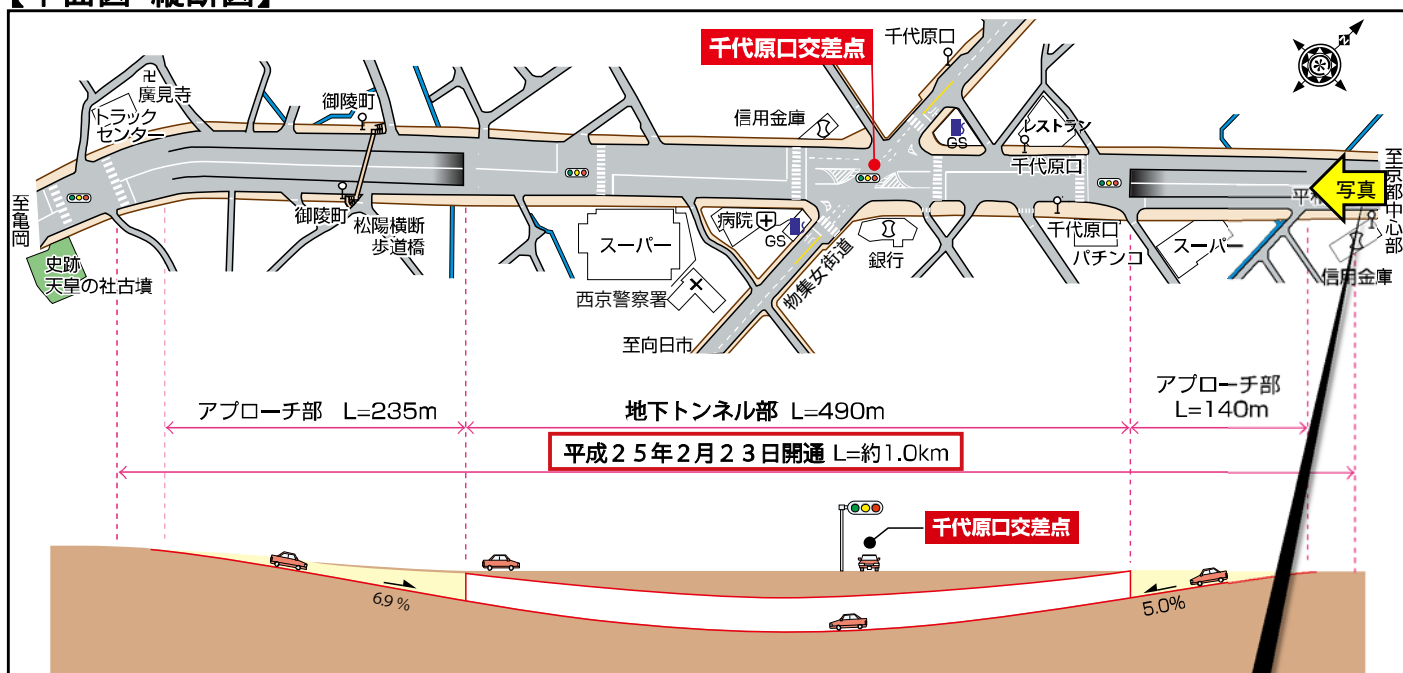
○延 長：約1.0km

○車 線 数：地下トンネル部 2車線
平 面 部 2車線

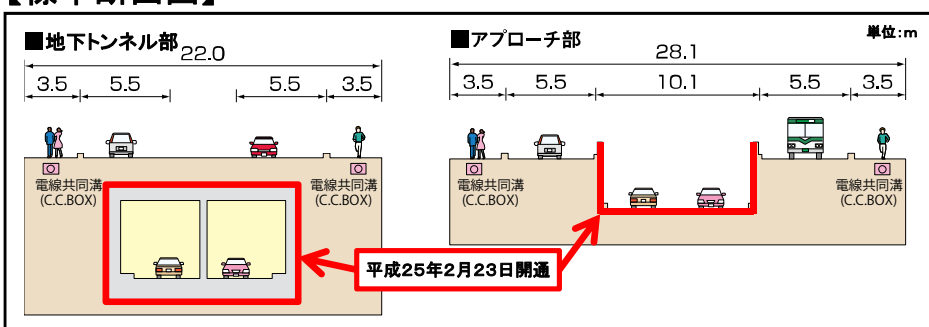
【路線概要図】



【平面図・縦断図】



【標準断面図】



※平面部分では引き続き、電線類を地下化するための工事や歩道を拡げる工事を行います。

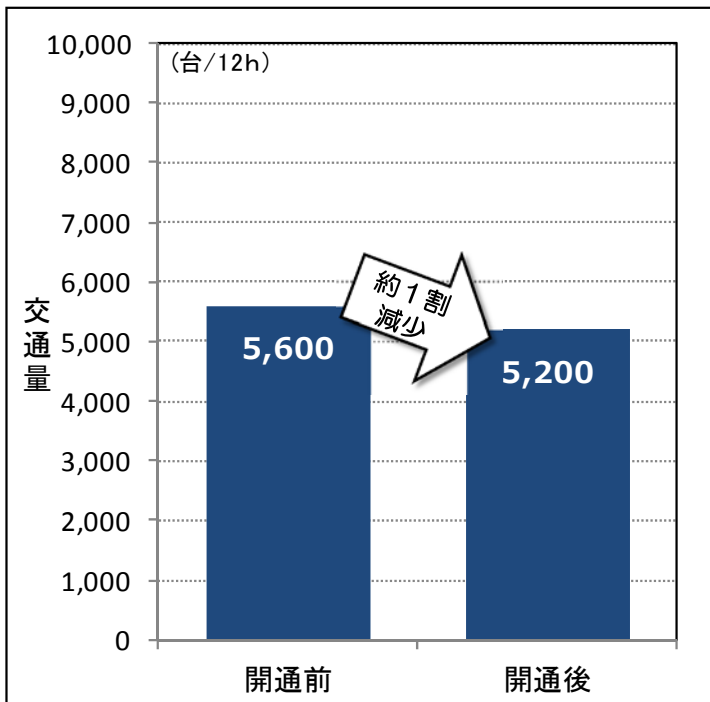
【開通後の写真】



撮影日：H25.2.27(水)7時台

(参考) 周辺道路の交通量の変化

にしきょうくやまだなかよしみちよう
西京区山田中吉見町交差点
(12時間)



松陽小学校教頭先生の声

通学路にはクルマが多く、自転車などの事故の懸念もありましたが、開通後、学校近くを通るクルマが減ったと思います。

クルマが減れば通学もしやすくなるだろうし、この開通は松陽小学校にとって本当に有難かったと感じています。