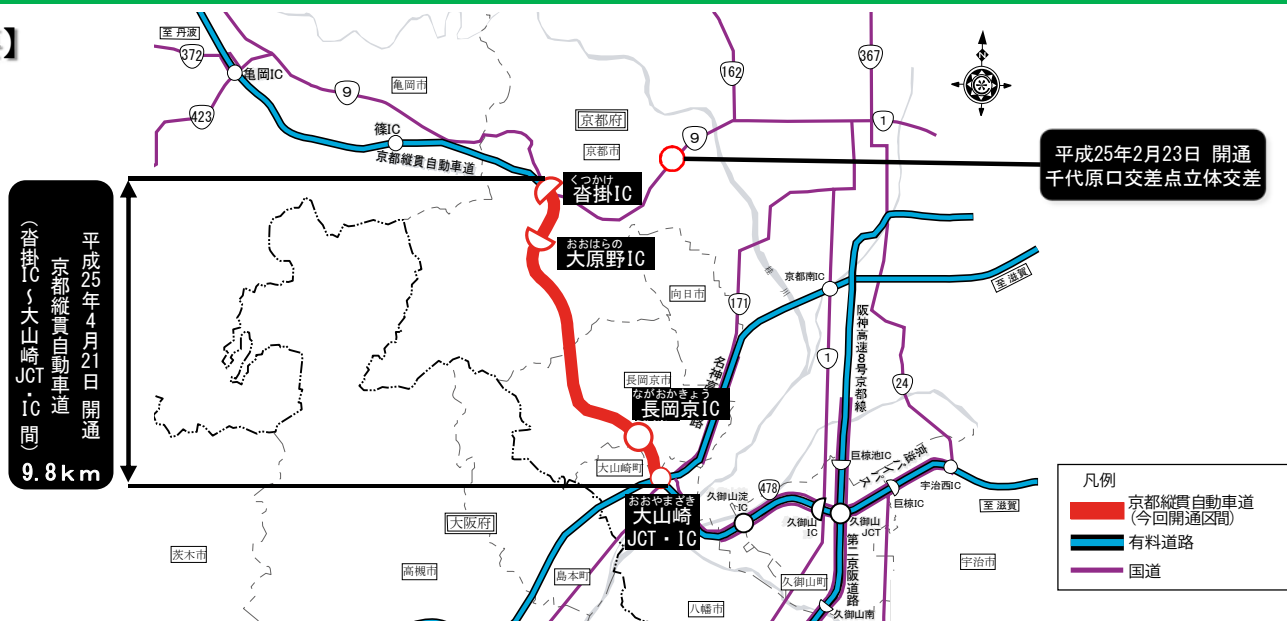




近畿地方整備局 西日本高速道路株式会社		配 布 日 時	平成25年8月13日（火） 14時00分
資 料 配 布			
件 名	京都縦貫自動車道開通により周辺地域の交通状況が変化 ～ 京都縦貫自動車道（沓掛IC～大山崎JCT・IC）及び 国道9号千代原口交差点立体交差 ～		
概 要	京都縦貫自動車道（沓掛IC～大山崎JCT・IC間 平成25年4月21日開通） 開通から3ヶ月後の周辺地域の交通状況をお知らせします。 ○ 開通区間内の大原野IC～長岡京IC間には、約133百台／日が通行。 ○ 今回の開通により、沓掛IC～大山崎JCT・IC間の所要時間が約29分から約7分に短縮。 ○ 開通区間周辺の、国道1号及び9号、171号の交通量が最大約58百台／日減少。国道9号亀岡IC付近～桂川付近区間で速度が約26km/hから約29km/hに向上し、特に千代原口交差点においては速度が20km/h以下から32km/hに改善。 ○ 開通に伴い、沓掛ICの21回／月の渋滞が解消。 ○ 高速道路を利用することにより、南丹医療圏からの救急搬送時間が最大で約12分短縮、スムーズな走行により傷病者への負担が軽減。		
取 扱 い			
配 布 場 所	京都府政記者室、京都市政記者クラブ		
問 合 せ 先	国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所 副 所 長 一井 博文 TEL 075-351-3300 西日本高速道路株式会社 関西支社 広報課 課 長 代 理 清水 敬司 TEL 06-6344-9376		

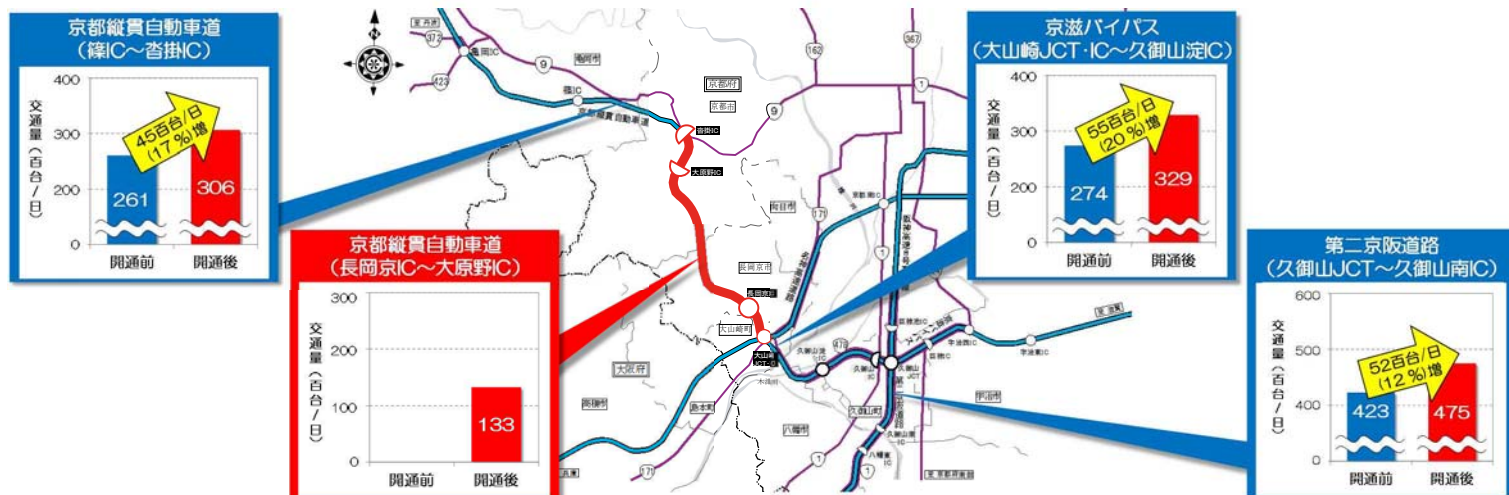
記者発表資料 全体要旨

【路線概要】



広域交通量の変化

1. 開通区間内の大原野IC～長岡京IC間には、約133百台/日が通行。



広域交通の所要時間変化

2. 今回の開通により沓掛IC～大山崎JCT・IC間の所要時間が約29分から約7分に短縮。



記者発表資料 全体要旨

国道9号の交通状況変化

3. 開通区間周辺の、国道1号及び9号、171号の交通量が最大約580台/日減少。国道9号亀岡IC付近～桂川付近区間で速度が約26km/hから約29km/hに向上し、特に千代原口交差点においては速度が20km/h以下から32km/hに改善。



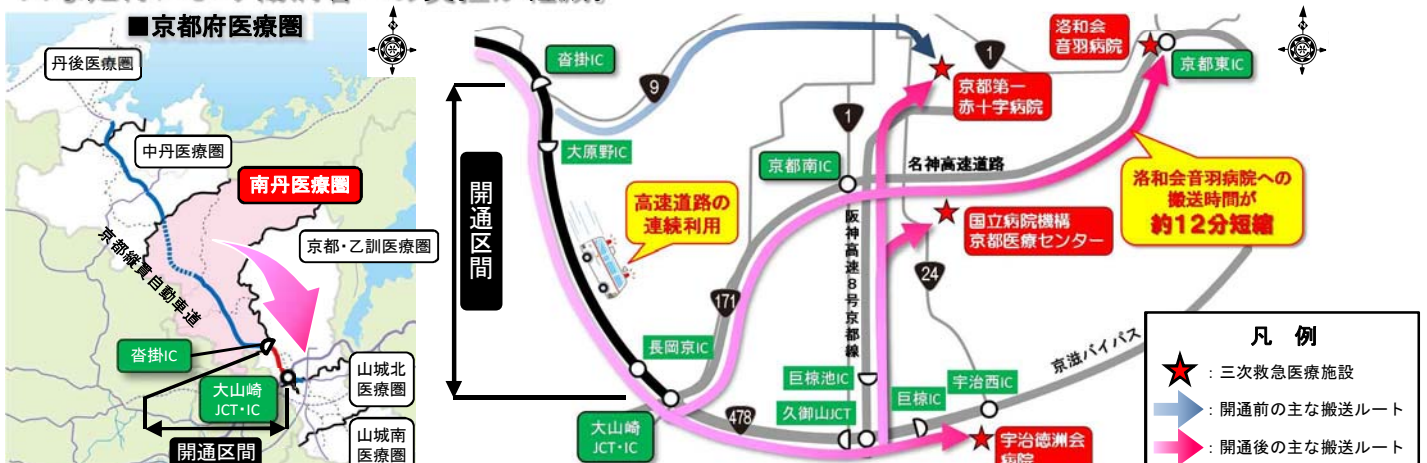
開通区間周辺の交通渋滞解消・緩和

4. 開通に伴い、沓掛ICの21回/月の渋滞が解消。



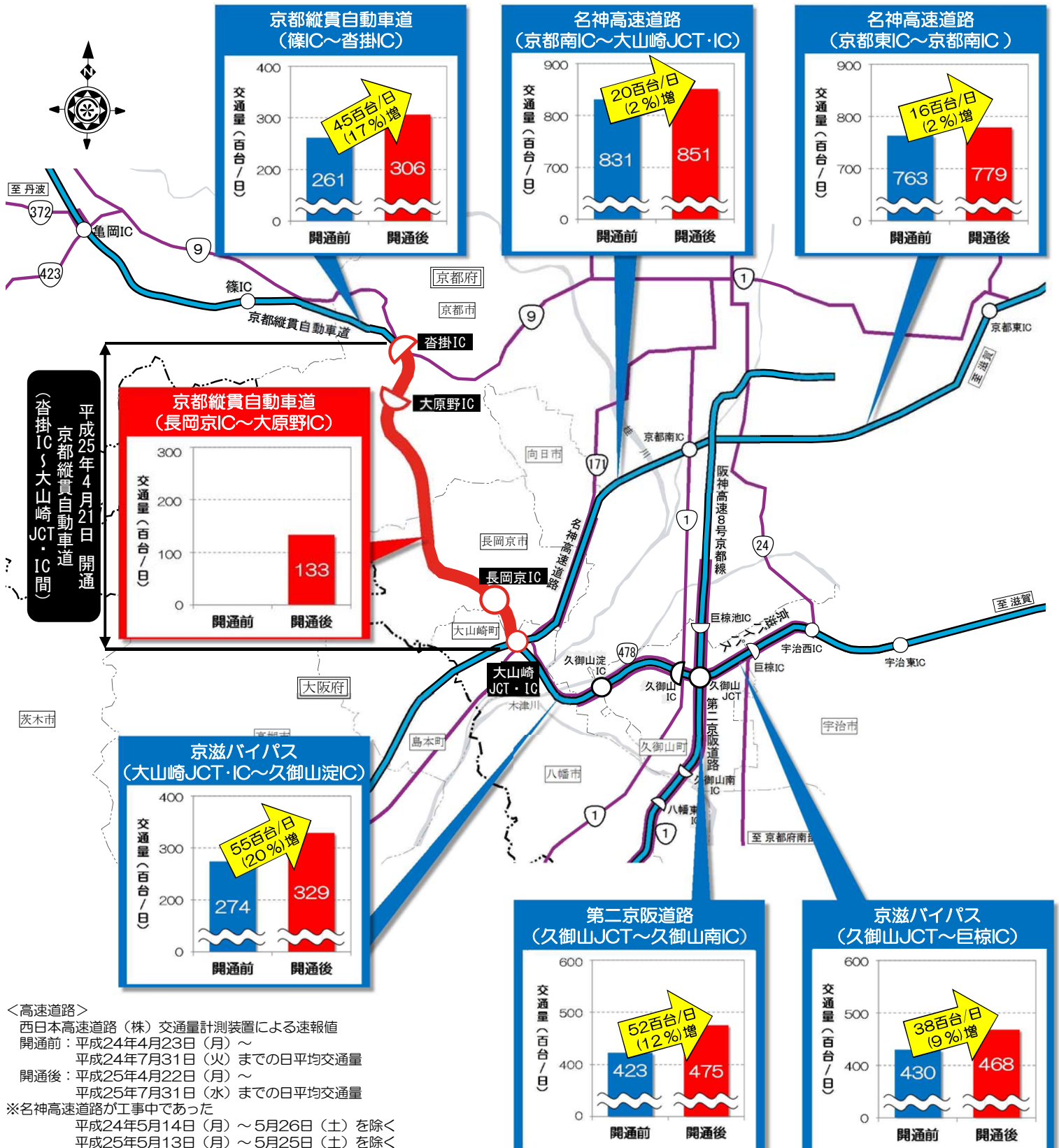
救急医療活動への支援

5. 高速道路を利用することにより、南丹医療圏からの救急搬送時間が最大で約12分短縮、スムーズな走行により傷病者への負担が軽減。



広域交通量の変化

- 開通区間内の大原野IC～長岡京IC間には、約133百台/日が通行しています。
おおはらの ながおかきょう
- 開通区間に接続する京滋バイパス（大山崎JCT・IC～久御山淀IC間）及び京都縦貫自動車道（篠IC～沓掛IC間）の交通量は、最大約2割増加しています。
おおやまざき くみやまど



広域交通の所要時間変化

○今回の開通により名神高速道路に接続され、市街地の渋滞を回避でき、沓掛IC～名神高速道路 各ICまでの所要時間が、高速道路を利用する事で、大山崎ICまでで約22分、
きょうとみなみ 京都南ICまで約12分、きょうとひがし 京都東ICまでで約24分短縮しました。



開通前 (一般道路)

民間プローブデータより集計した所要時間 平成24年4月23日(月)～6月30日(土) (7時～19時)

開通後 (高速道路)

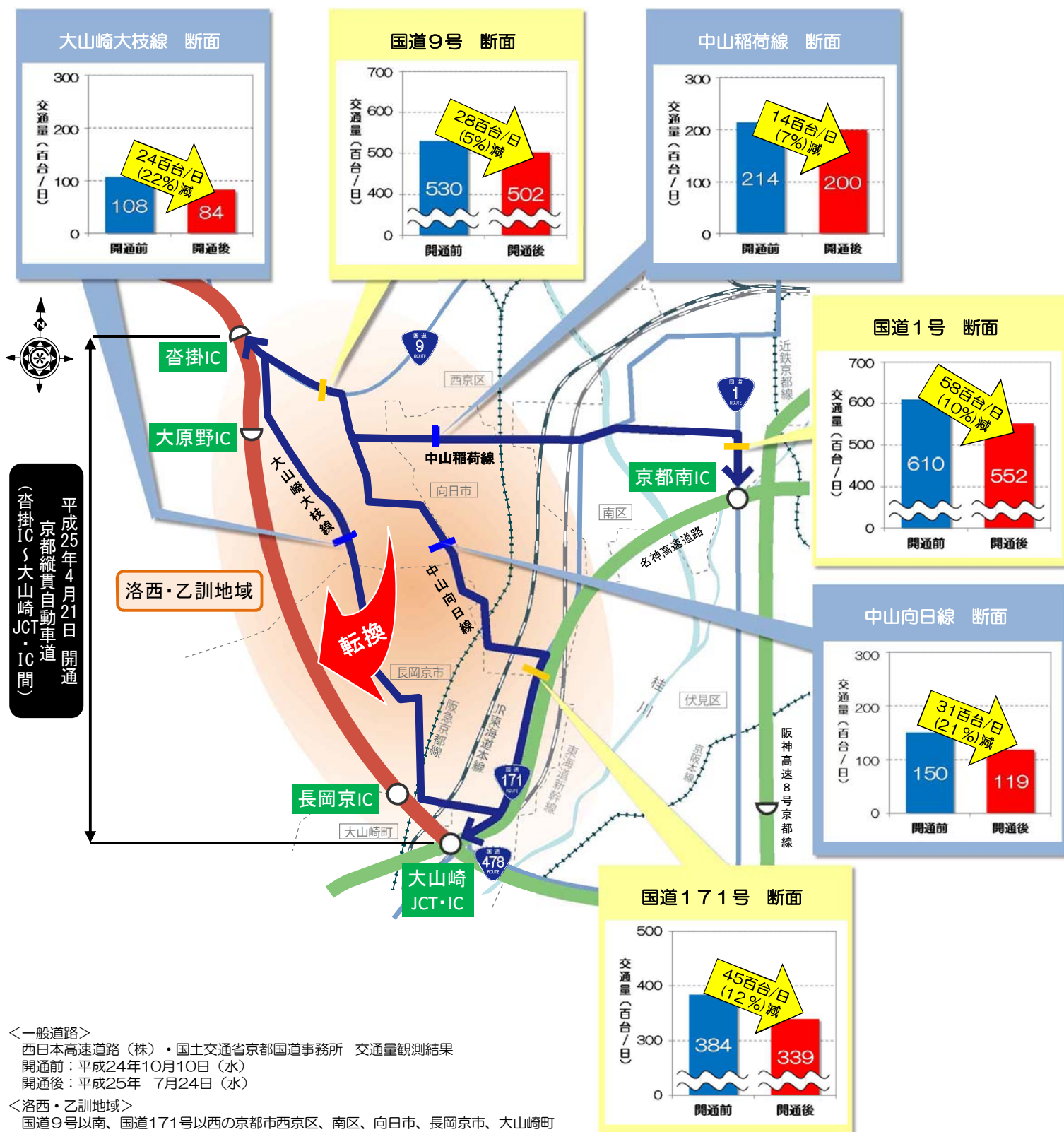
民間プローブデータより集計した所要時間 平成25年4月22日(月)～6月30日(日) (7時～19時)

※名神高速道路が工事中であった 平成24年5月14日(月)～5月26日(土)、平成25年5月13日(月)～5月25日(土)を除く

開通区間周辺交通量の変化

○開通区間周辺の、国道1号及び9号、171号の交通量が、最大約58百台/日減少しています。

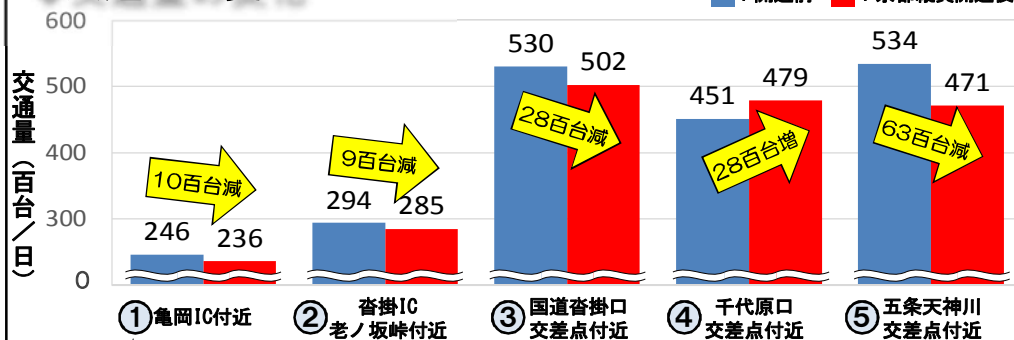
○^{らくさい}洛西・^{おとくに}乙訓地域の交通量も減少しており、特に^{おおやまざきおおえ}大山崎大枝線、^{なかやまむこう}中山向日線の交通量が約2割減少しています。地域から約70百台の交通が開通区間に転換していると思われます。



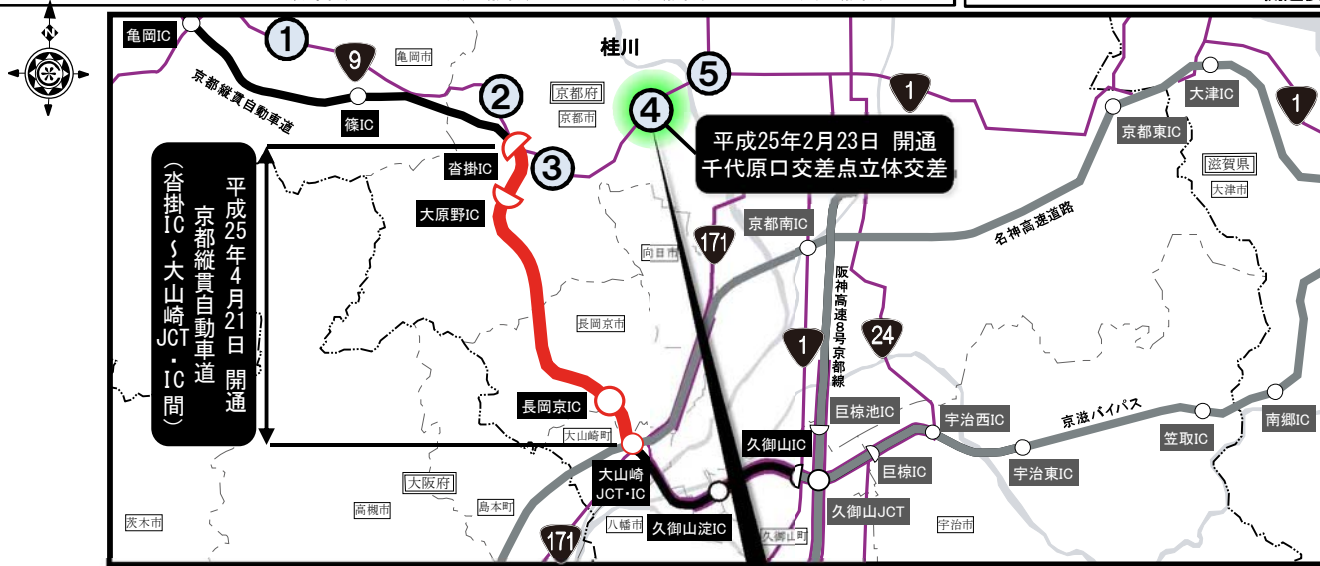
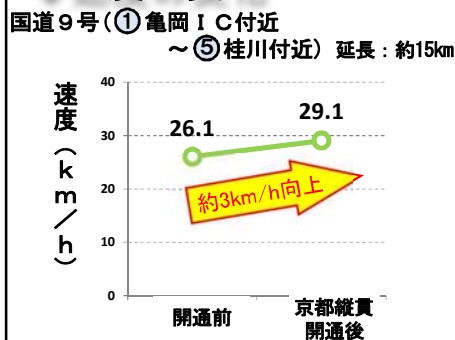
国道9号の交通状況変化

- 今回の開通により、^{かめおか} 亀岡IC付近～^{かつらがわ} 桂川付近までの区間で速度は約1割向上しています。
- 特に、^{ちよはらぐち} 千代原口交差点立体交差開通区間では、今回の開通との相乗効果として、20km/h以下であった速度が32km/hに改善されました。
- 国道9号では交通量が約1割減少しています。

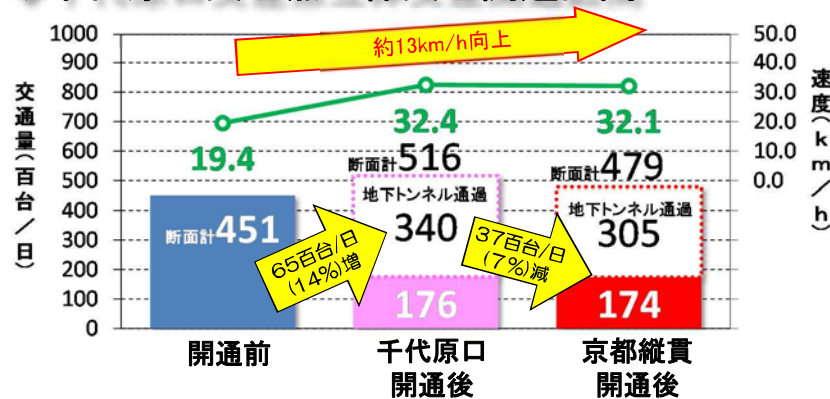
◆交通量の変化



◆速度の変化



◆千代原口交差点立体交差開通区間



<開通状況>

千代原口: 千代原口交差点立体交差 (H25.2.23開通)
京都縦貫: 京都縦貫自動車道 沓掛IC～大山崎JCT・IC間 (H25.4.21開通)

<速度>

開通前: 民間プローブデータ 平成24年3月1日～4月20日
千代原口開通後: 民間プローブデータ 平成25年3月1日～4月20日
京都縦貫開通後: 民間プローブデータ 平成25年4月22日～6月30日
※各期間中の平日・16時～18時いずれも、東西平均速度 (名神高速道路が工事中であった 平成25年5月13日～5月25日を除く)

<交通量>

国土交通省京都国道事務所 交通量観測結果
開通前: 平成24年10月10日 (水)
千代原口開通後: 平成25年3月19日 (火)
京都縦貫開通後: 平成25年7月24日 (水)

千代原口交差点の通過がスムーズに

- 国道9号千代原口交差点を通過する市バスは、開通後、スムーズに走行できるようになりました。
- 千代原口交差点南北の横断もスムーズに走行できています。

開通区間周辺の交通渋滞解消・緩和

- 開通に伴い、^{くつかけ}沓掛ICを先頭に1ヶ月に21回発生していた渋滞が解消しました。
- ^{らくさい}洛西・^{おとくに}乙訓地域において、6箇所の交差点で渋滞が緩和されました。

■京都縦貫自動車道（沓掛ICを先頭に発生している渋滞）

渋滞が発生(21回/月)

開 通

渋滞が解消

【参考】開通前の状況



【参考】開通後の状況



開通前後の交差点渋滞緩和箇所

①	ごしょかいどう 御所海道交差点	20m→0m
②	おおはらのぐち 大原野口交差点	10m→0m
③	かみがはら 上川原交差点	30m→0m
④	いちもんばし 一文橋交差点	西側：40m→0m 北側：10m→0m
⑤	(長岡京市) 市役所前交差点	60m→10m
⑥	はちじょうがいけ 八条ヶ池交差点	西側：10m→0m 東側：10m→0m



<一般道路の渋滞長>

西日本高速道路(株) 渋滞長観測結果

開通前：平成24年10月10日(水) (16時～18時)

開通後：平成25年 7月24日(水) (16時～18時)

<京都縦貫自動車道の渋滞回数>

西日本高速道路(株) 交通量計測装置による速報値

開通前：平成24年4月 1日(日)～平成25年3月31日(日)

開通後：平成25年4月22日(月)～平成25年7月31日(水)

※渋滞回数とは、車列長が1km以上、速度40km/h以下、渋滞継続時間15分以上の全ての条件をみたした交通集中渋滞の回数(工事渋滞・事故渋滞等を含まない)

救急医療活動への支援

- 高速道路を利用することにより、救急搬送時間が最大で約12分短縮され、迅速な対応及び定時性が確保されました。
- なんたん 南丹医療圏からの救急搬送先の選択肢が1箇所から4箇所に広がり、柔軟な対応が可能となりました。



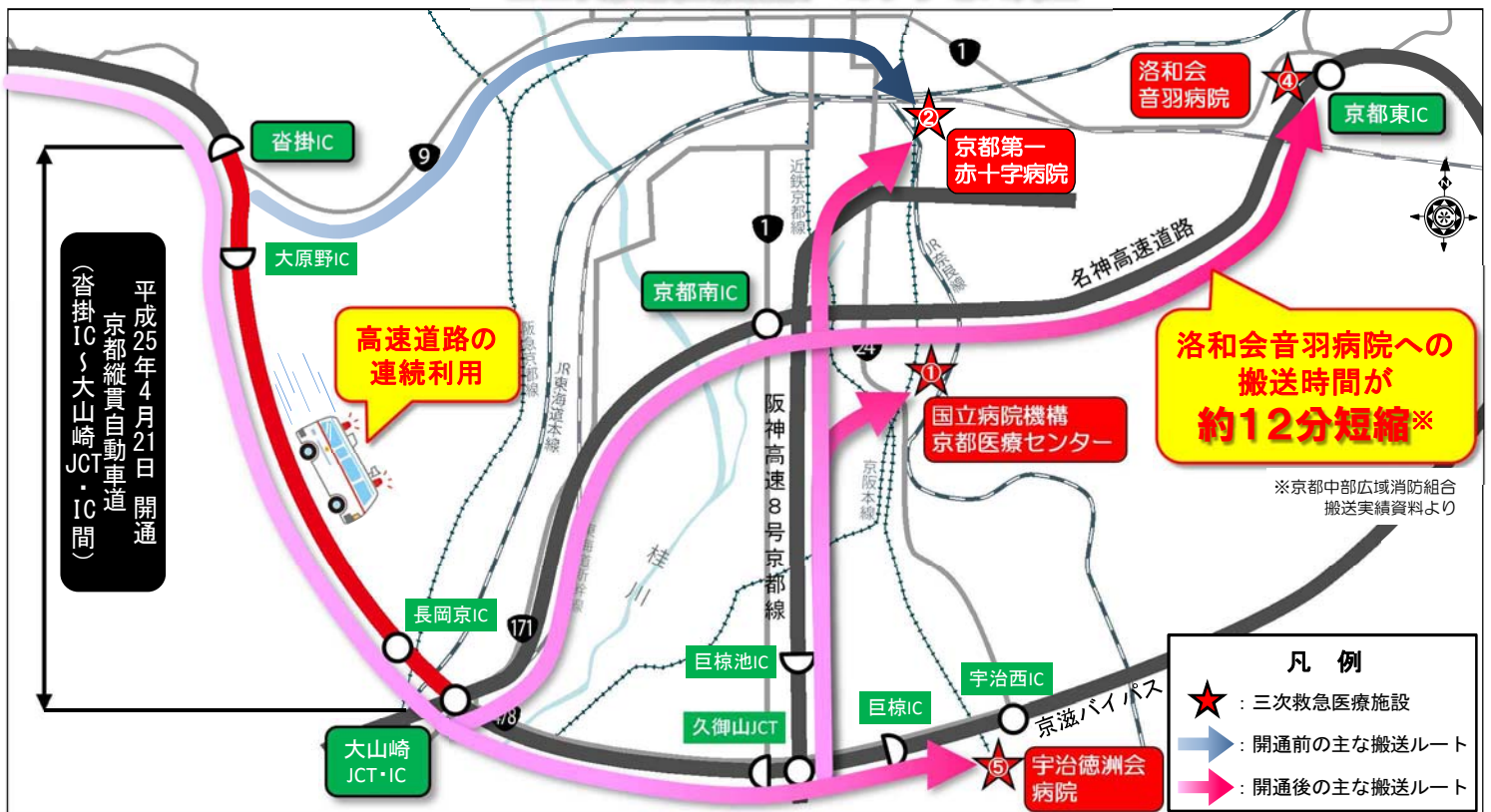
京都縦貫自動車道開通により救急搬送に大きなメリット

- 高速道路の連続利用が可能となり、搬送距離が伸びるものの、**搬送時間の短縮が図られています。**
- 高速道路が整備されたことで、様々な病院への搬送が可能となったことから、**搬送先の選択肢が広がっており、現場の状況に応じ柔軟かつ迅速な対応が可能となりました。**
- 高速道路利用により、スムーズな走行が可能となり、**傷病者への負担軽減につながっています。**(ストップアンドゴーの軽減)
- 常に京都市内の渋滞を回避できる事で、搬送時間に**バラツキがなくなり、時間がよめるようになりました。**

三次救急医療施設	
①	国立病院機構 京都医療センター
②	京都第一赤十字病院
③	京都第二赤十字病院
④	洛和会音羽病院
⑤	宇治徳洲会病院
⑥	市立福知山市民病院

京都中部広域消防組合

三次救急医療施設へのアクセス向上



三次救急医療施設：一刻を争う重篤な救急患者などを24時間体制で対応できる、高度な診療機能を持つ医療施設

【参考】京都縦貫自動車道(沓掛IC～大山崎JCT・IC間)の概要

【 開通区間の概要 】

○開通日時：平成25年4月21日（日）15時

○開通区間：きょうと にしきょう おおえくつけちやう京都市西京区大枝沓掛町（沓掛IC）～おとくに おおやまざきちやう乙訓郡大山崎町（大山崎JCT・IC）

○延 長：9.8km

○車 線 数：4車線

○事業主体

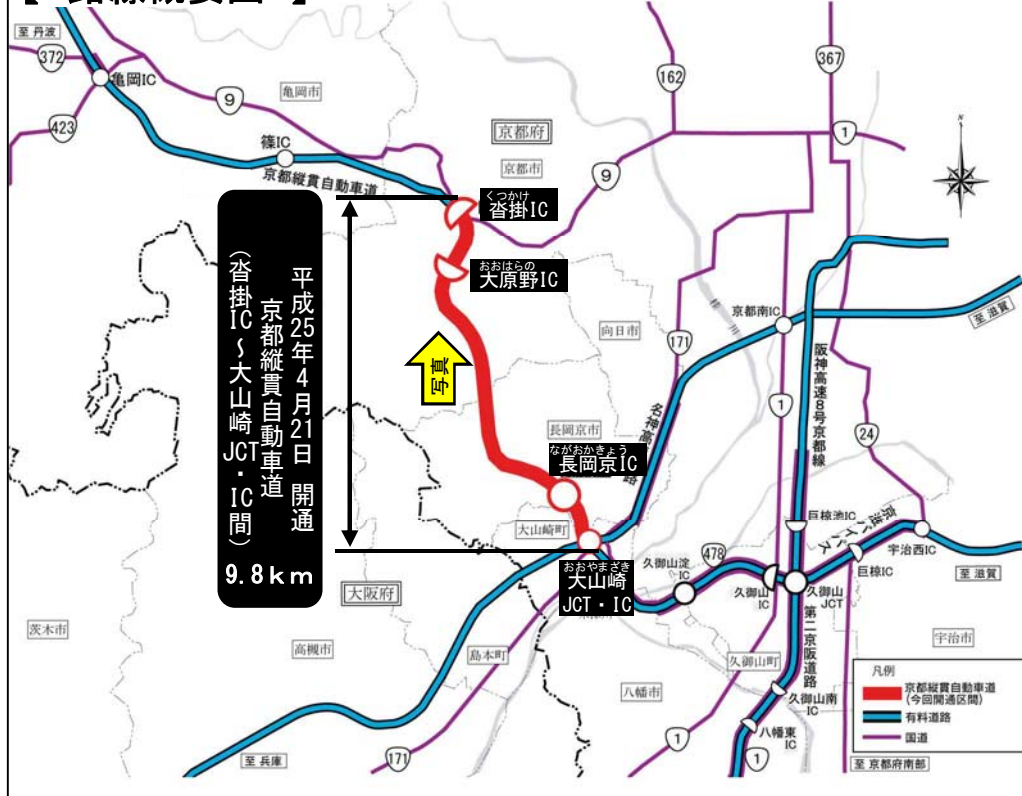
国土交通省 近畿地方整備局

西日本高速道路株式会社 関西支社

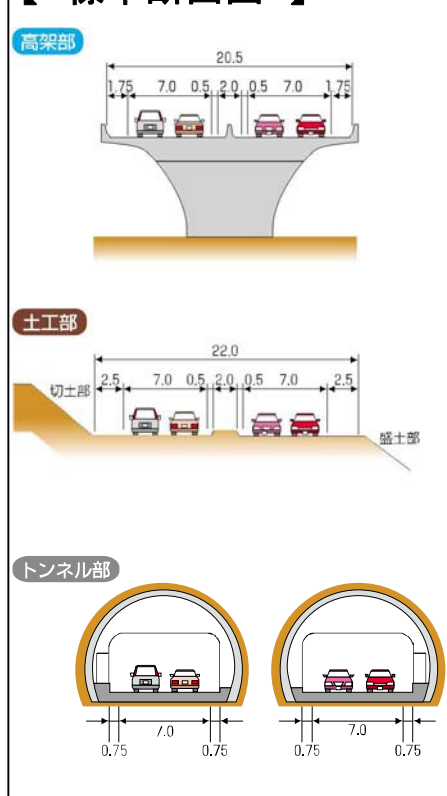
【開通後の写真】



【 路線概要図 】



【 標準断面図 】（単位：m）



【参考】国道9号 千代原口交差点の立体交差の概要

【路線概要図】



○開通日時：平成25年2月23日(土)

15時

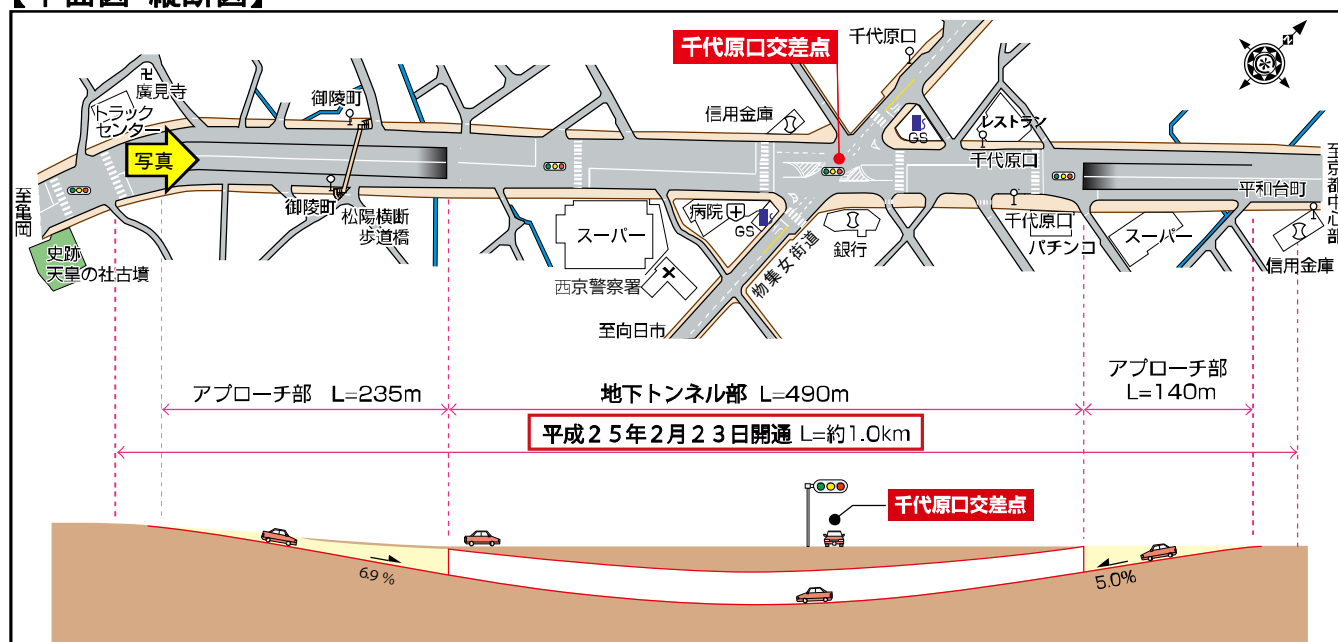
○開通区間：京都市西京区上桂三ノ宮町
きょうと にしきょう かみかつらさんのみやちょう
ごりょうつかのこしちょう
～御陵塚ノ越町

○延 長：約1.0km

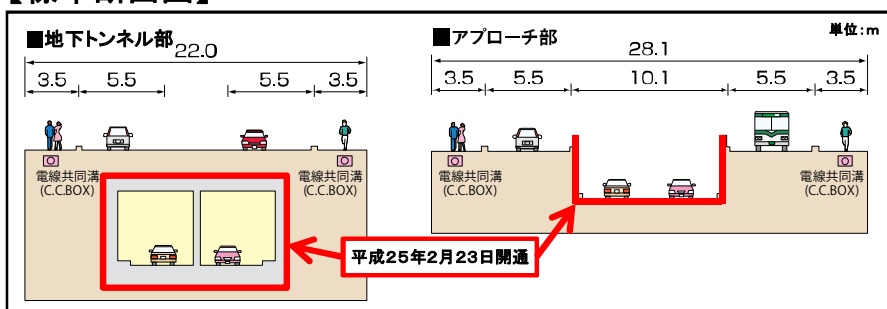
○車 線 数：地下トンネル部 2車線
平 面 部 2車線

○事業主体：国土交通省 近畿地方整備局

【平面図・縦断面図】



【標準断面図】



※平面部分では引き続き、電線類を地下化するための工事や歩道を拡げる工事を行います。

【開通後の写真】

