



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 西日本高速道路株式会社	配布日時	平成25年10月23日(水) 14時00分
資料配布		

件名	<p align="center">京都府北中部の観光入込客数が大幅増加</p> <p align="center">～ 京都縦貫自動車道<small>くつかけ</small>（沓掛IC～<small>おおやまざき</small>大山崎JCT・IC）開通の波及効果 ～</p>
----	---

概要	<p>京都縦貫自動車道（沓掛IC～大山崎JCT・IC間 平成25年4月21日開通）開通後の観光シーズン（ゴールデンウィーク、お盆）の交通状況及び観光地の状況をお知らせします。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> ○ <small>おおはらの</small> 開通区間内の大原野IC～<small>ながおかきょう</small>長岡京IC間には、GW期間で1日あたり約180百台、お盆期間で約217百台が通行。 ○ <small>し</small> 京都縦貫自動車道（篠IC～<small>くつかけ</small>沓掛IC間）の交通量は、お盆期間で開通前に比べ1日あたり最大約4割の増加。 ○ 今回の開通が主な要因となり、観光施設等への入込客数が、開通前に比べGW期間で最大約3倍、お盆期間で最大約2倍に増加。 </div>
----	---

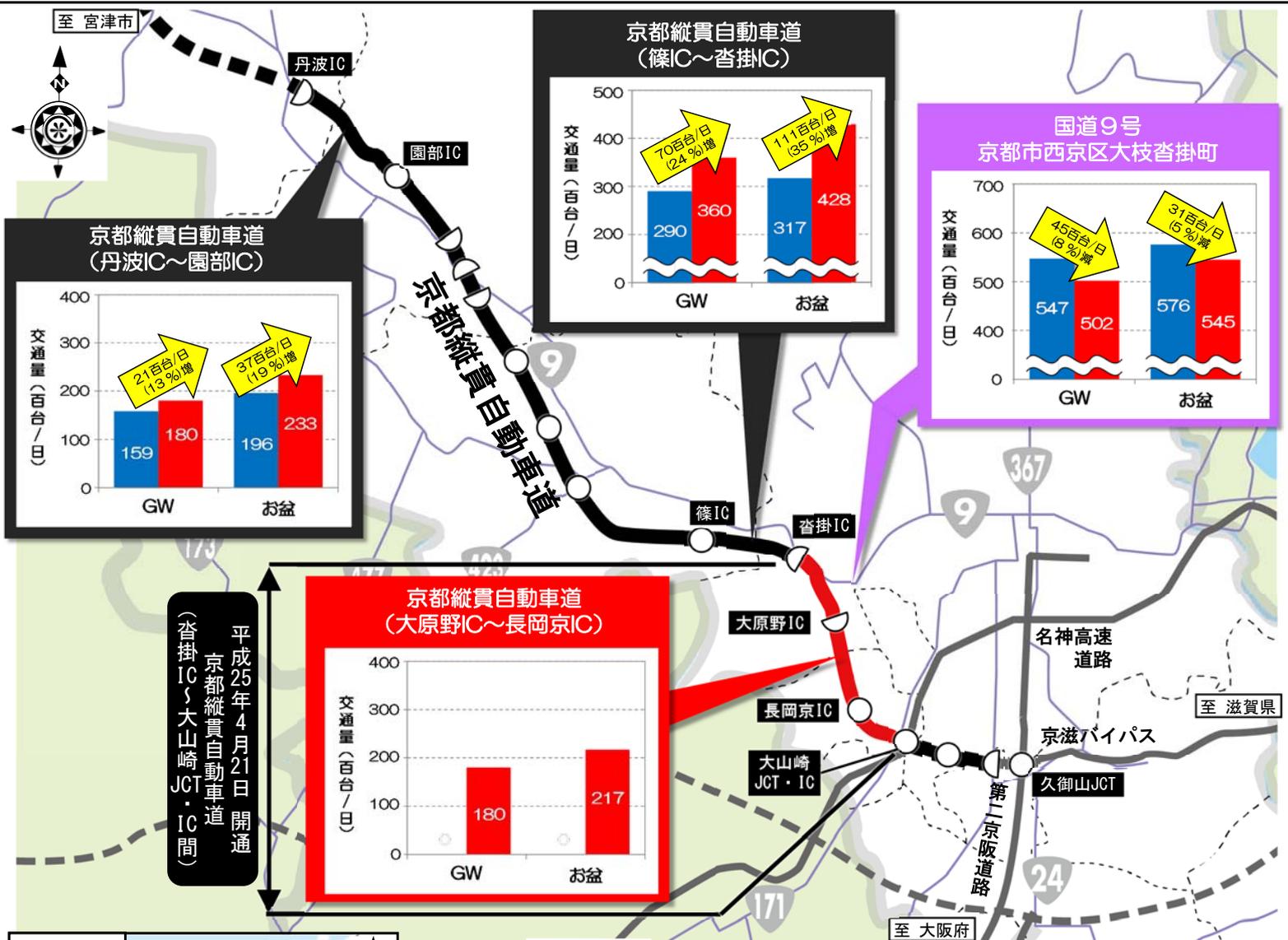
取扱い	_____
-----	-------

配布場所	<p align="center">京都府政記者室、京都市政記者クラブ 中丹広域振興局、丹後広域振興局、経済記者クラブ</p>
------	---

問合せ先	<p>国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所 副所長 <small>いちい ひろふみ</small> 一井 博文 TEL 075-351-3300</p> <p>西日本高速道路株式会社 関西支社 広報課 課長代理 <small>しみず ひろし</small> 清水 敬司 TEL 06-6344-9376</p> <p><観光入込客数に関する問い合わせ先> 京都府 商工労働観光部 観光課 観光課長 <small>たなか てるひこ</small> 田中 照彦 TEL 075-414-4835</p>
------	--

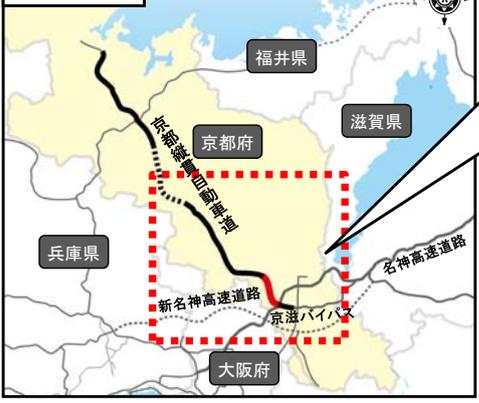
観光シーズンにおける交通量の変化

- おおはらの 開通区間内の大原野IC～長岡京IC間には、ながおかきょう GW期間で1日あたり約180百台、ゴールデンウィーク お盆期間で約217百台が通行しています。
- 今回の開通により、京都縦貫自動車道の交通量は、しの 篠IC～くつかけ 沓掛IC間において、お盆期間で開通前に比べ1日あたり最大約4割（111百台）の増加が見られました。
- 一方、国道9号の交通量は、開通前に比べ1日あたり最大約1割（45百台）の減少が確認されました。



平成25年4月21日開通
京都縦貫自動車道
(沓掛IC～大山崎JCT・IC間)

位置図



- 路線凡例
- (赤線): 京都縦貫自動車道 (今回開通区間)
 - (黒線): 京都縦貫自動車道 (既開通区間)
 - - (黒線): 京都縦貫自動車道 (未開通区間)
 - (灰色線): 有料道路
 - (青線): 国道

- グラフ凡例
- (青): 開通前(H24年度)
 - (赤): 開通後(H25年度)

< 高速道路・一般道路 >
西日本高速道路(株)・国土交通省京都国道事務所 交通量計測装置による速報値
日平均交通量集計期間

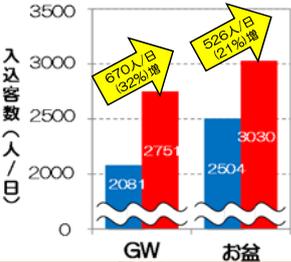
- GW期間
開通前(H24年度): H24.4.26(木)～H24.5.6(日)
開通後(H25年度): H25.4.26(金)～H25.5.6(月)
- お盆期間
開通前(H24年度): H24.8.13(月)～H24.8.19(日)
開通後(H25年度): H25.8.12(月)～H25.8.18(日)

観光シーズンにおける入込客数の変化

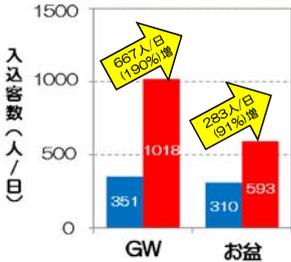
- 今回の開通が主な要因となり、京都府北中部における観光施設等への入込客数が、開通前に比べGW期間で最大約3倍（約190%）に増加。
- また、お盆期間では最大約2倍（約91%）の増加。

■観光シーズンにおける観光施設等への入込客数の推移（目平均）

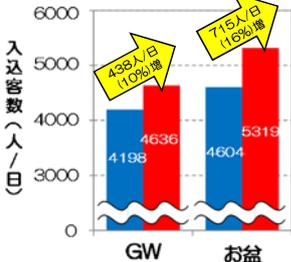
①天橋立ビューランド



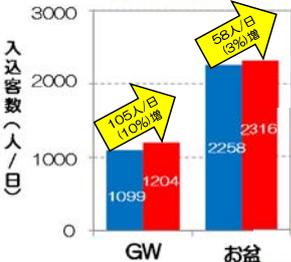
③まいづる智慧蔵（舞鶴赤れんがパーク）



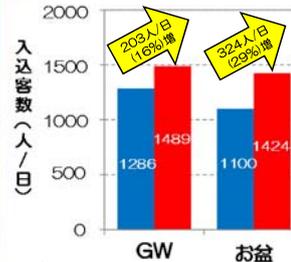
⑤道の駅 和



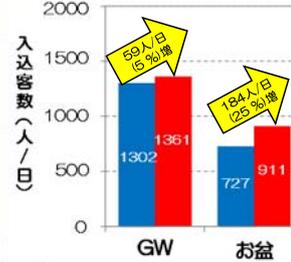
⑦りり溪温泉



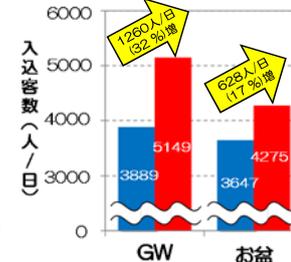
②観光船・一の宮航路



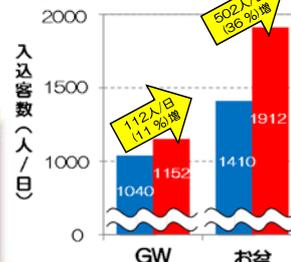
④美山かやぶきの里



⑥道の駅 スプリングスひよし



⑧保津川下り



京都府北中部の観光地、前年を上回る入込客数を記録！

- 京都縦貫自動車道（沓掛IC～大山崎JCT・IC間）の開通によるアクセス向上が主な要因となり京都府北中部の観光地への入込客が増えています。
- 京都府北部地域の観光まちづくり施策である「海の京都」の推進により、北部への関心が高まったことや、南丹地域が好天に恵まれたこと等も寄与したものと見られます。
- これから秋本番、行楽シーズンはアクセスの良くなった京都へぜひお越しください！

グラフ凡例
■：開通前(H24年度)
■：開通後(H25年度)

京都府 商工労働観光部観光課

＜出典＞ 丹後観光情報センター（施設：①～③）
 南丹広域振興局（施設：④～⑧）

日平均入込客数集計期間
 ●GW期間（施設：①～③）
 開通前(H24年度)：H24.4.26(木)～H24.5.6(日)
 開通後(H25年度)：H25.4.26(金)～H25.5.6(月)

●GW期間（施設：④～⑧）
 開通前(H24年度)：H24.4.28(土)～H24.5.6(日)
 開通後(H25年度)：H25.4.27(土)～H25.5.6(月)

●お盆期間（施設：①～⑧）
 開通前(H24年度)：H24.8.13(月)～H24.8.19(日)
 開通後(H25年度)：H25.8.12(月)～H25.8.18(日)

■開通後の観光施設等の状況



②観光船・一の宮航路



⑥道の駅 スプリングスひよし

【参考】京都縦貫自動車道(沓掛IC~大山崎JCT・IC間)の概要

【開通区間の概要】

○開通日時：平成25年4月21日（日）15時

○開通区間：京都市西京区大枝沓掛町(沓掛IC)～京都府乙訓郡大山崎町(大山崎JCT・IC)

○延長：9.8km

○車線数：4車線

○事業主体

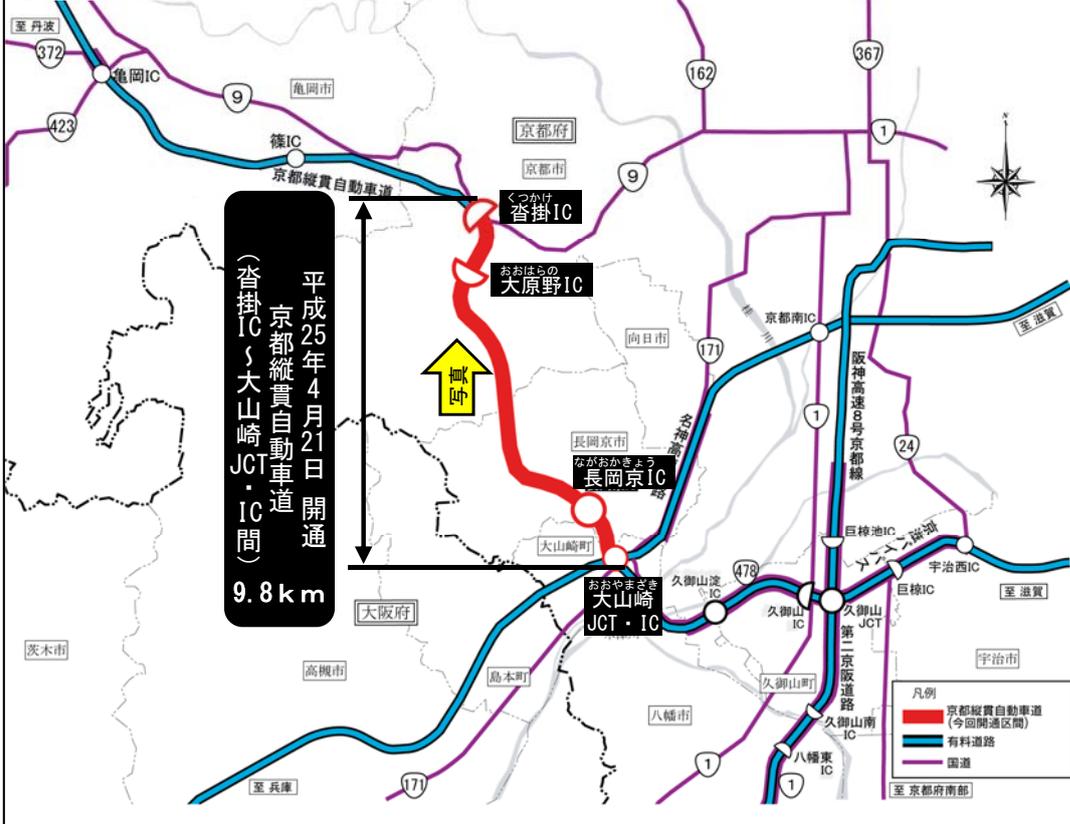
国土交通省 近畿地方整備局

西日本高速道路株式会社 関西支社

【開通後の写真】



【路線概要図】



【標準断面図】 (単位：m)

