



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局
西日本高速道路株式会社

配 布 日 時

平成26年4月18日（金）
14時00分

資 料 配 布

件

名

京都縦貫自動車道開通に伴う整備効果

～ あれから1年 京都縦貫自動車道（沓掛IC～大山崎JCT・IC）開通後の変化 ～

概

要

京都縦貫自動車道（沓掛IC～大山崎JCT・IC間）平成25年4月21日の開通から平成26年3月末までの整備効果をお知らせします。

○開通区間内の大原野IC～長岡京IC間には、約145百台/日通行。連続する篠IC～沓掛IC間は、開通前に比べ交通量が約2割（約57百台/日）増加し国道9号線は約1割（約48百台/日）減少。

○今回の開通により亀岡IC～大山崎JCT・ICの所要時間が約5割（約20分）短縮。IC周辺地域では世帯数が約2～4割増加。

○今回の開通により、11月の秋の観光シーズンにおいて京都中部地域の「道の駅」は入込客数が最大約3割増加。

○バスツアーでは開通区間を利用し渋滞を回避することで、所要時間を短縮※。

（※ 奈良市内～夕日ヶ浦温泉：約20分短縮、名古屋市内～湯の花温泉等：約25分短縮）

○高速バス停が設置されたことにより、現在、京都北中部や大阪・中国方面、首都圏方面、甲信越方面の高速バスが14路線乗り入れ。

取 扱 い

配 布 場 所

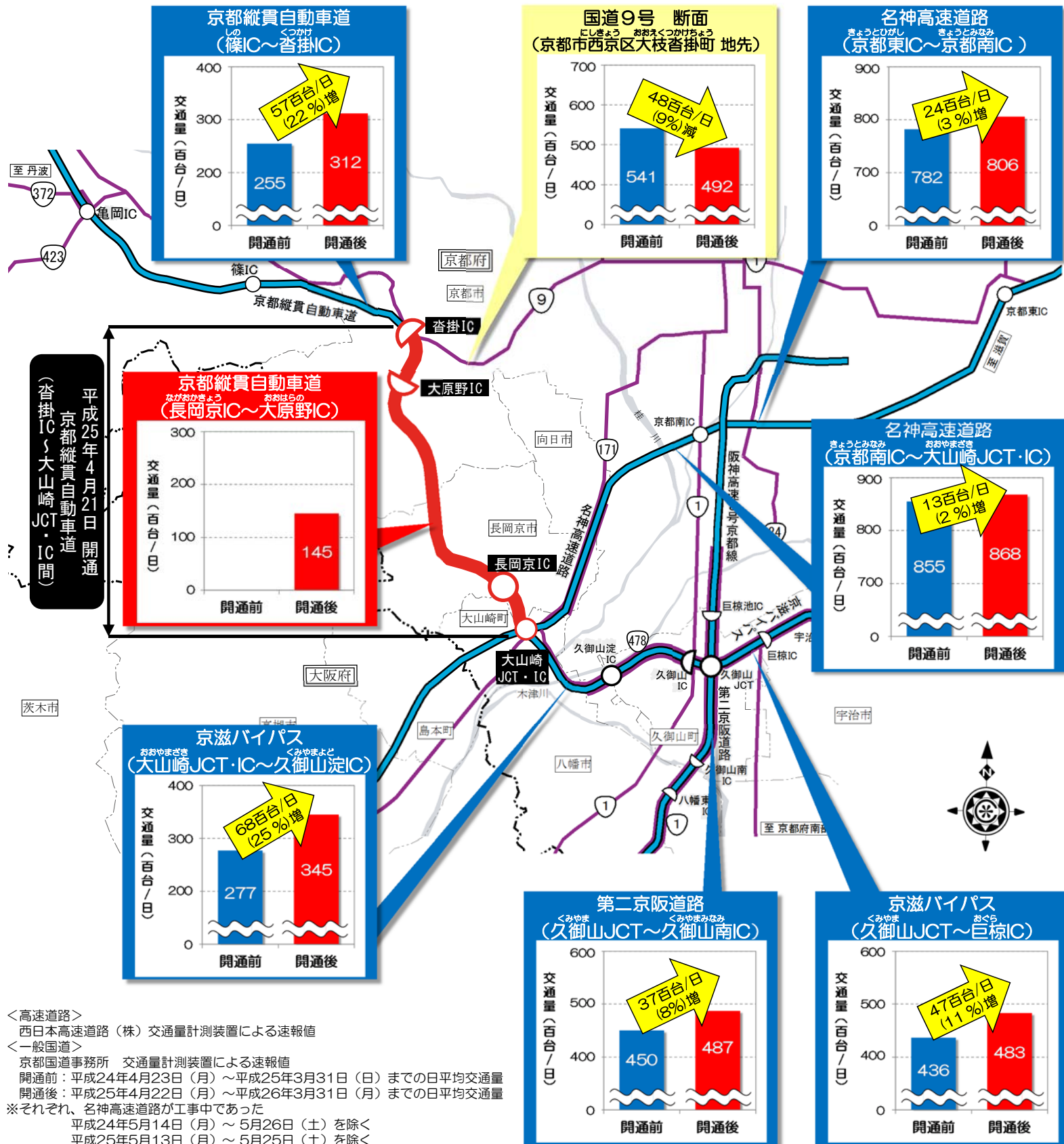
京都府政記者室、京都市政記者クラブ

問 合 せ 先

国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所
計 画 課 長 田中 雄三 TEL 075-351-3300
西日本高速道路株式会社 関西支社 広報課
課 長 代 理 清水 敬司 TEL 06-6344-9376
<観光入込客数に関する問い合わせ>
京都府 商工労働観光部 観光課
観 光 課 長 田中 照彦 TEL 075-414-4835

広域交通量の変化

- 開通区間内の大原野IC～長岡京IC間には、約145百台/日が通行しており、連続する篠IC～沓掛IC間は開通前に比べ約57百台/日（約22%）の交通量が増加しています。
- また、京都北中部と京都市内を結ぶ国道9号線の沓掛IC付近交通量については、約48百台/日（約9%）減少しています。



IC周辺地域の活性化

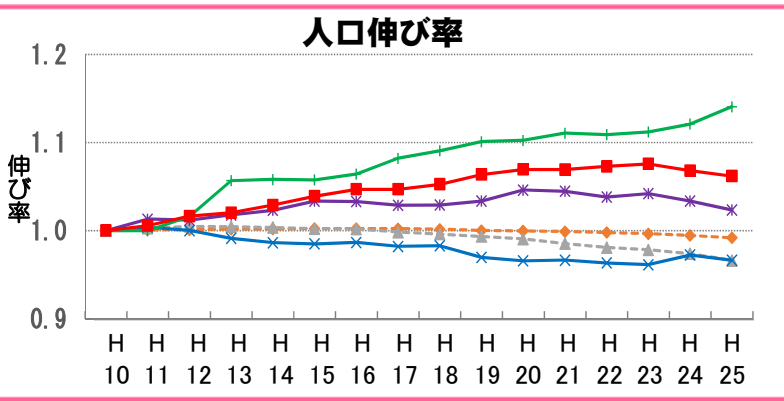
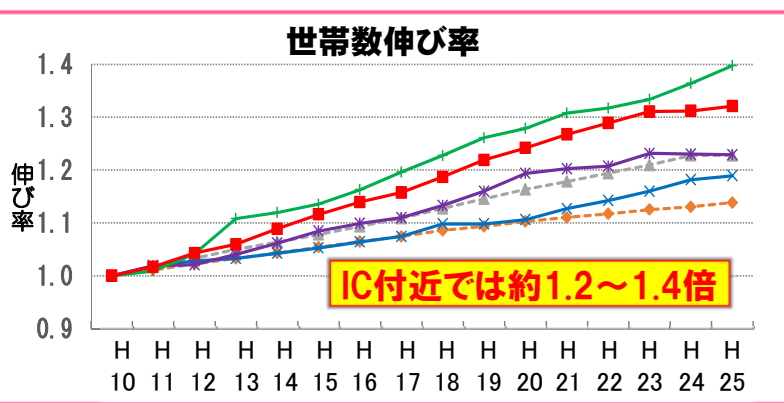
- 今回の開通により、^{かめおか} 亀岡IC～^{おおやまざき} 大山崎JCT・ICの所要時間が約5割（約20分）短縮され、京都都市圏へのアクセス性が向上
- 亀岡市内において、今回開通区間の工事着手時（平成10年）の世帯数と比較し、伸び率が京都府平均（約1.1倍）を上回る、約1.2～1.4倍であり、京都縦貫自動車道のIC周辺地域で世帯数が増加しています。

■高速道路IC周辺の人口・世帯数の伸び



<所要時間> 民間プローブデータ

開通前：平成24年5月～平成25年2月（7時～19時）の平均値
開通後：平成25年5月～平成26年2月（7時～19時）の平均値

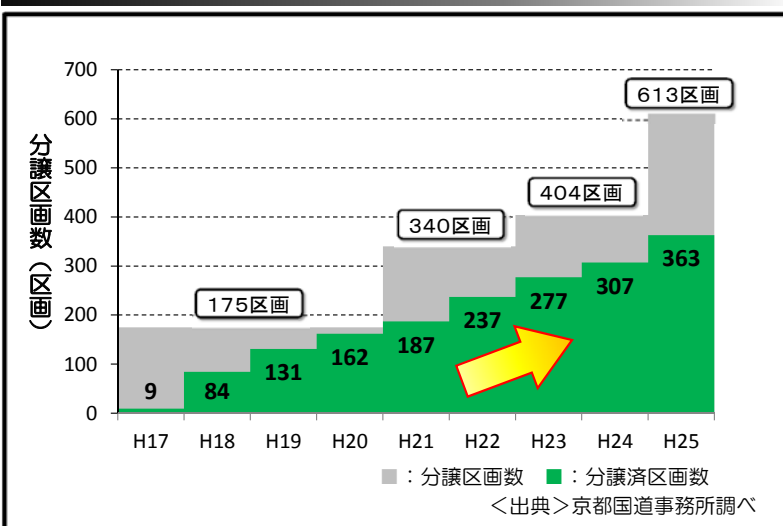


グラフ凡例

- 京都府
- 亀岡市
- 亀岡IC周辺
- 大井IC周辺
- 千代川IC周辺
- 篠IC周辺

<出典> 京都府：京都府統計書（H25は推計値）
亀岡市・各IC周辺：亀岡市データ

■篠IC周辺地域（夕日ヶ丘地区）における分譲済区画割合の推移



高速道路IC周辺で地域が発展！！

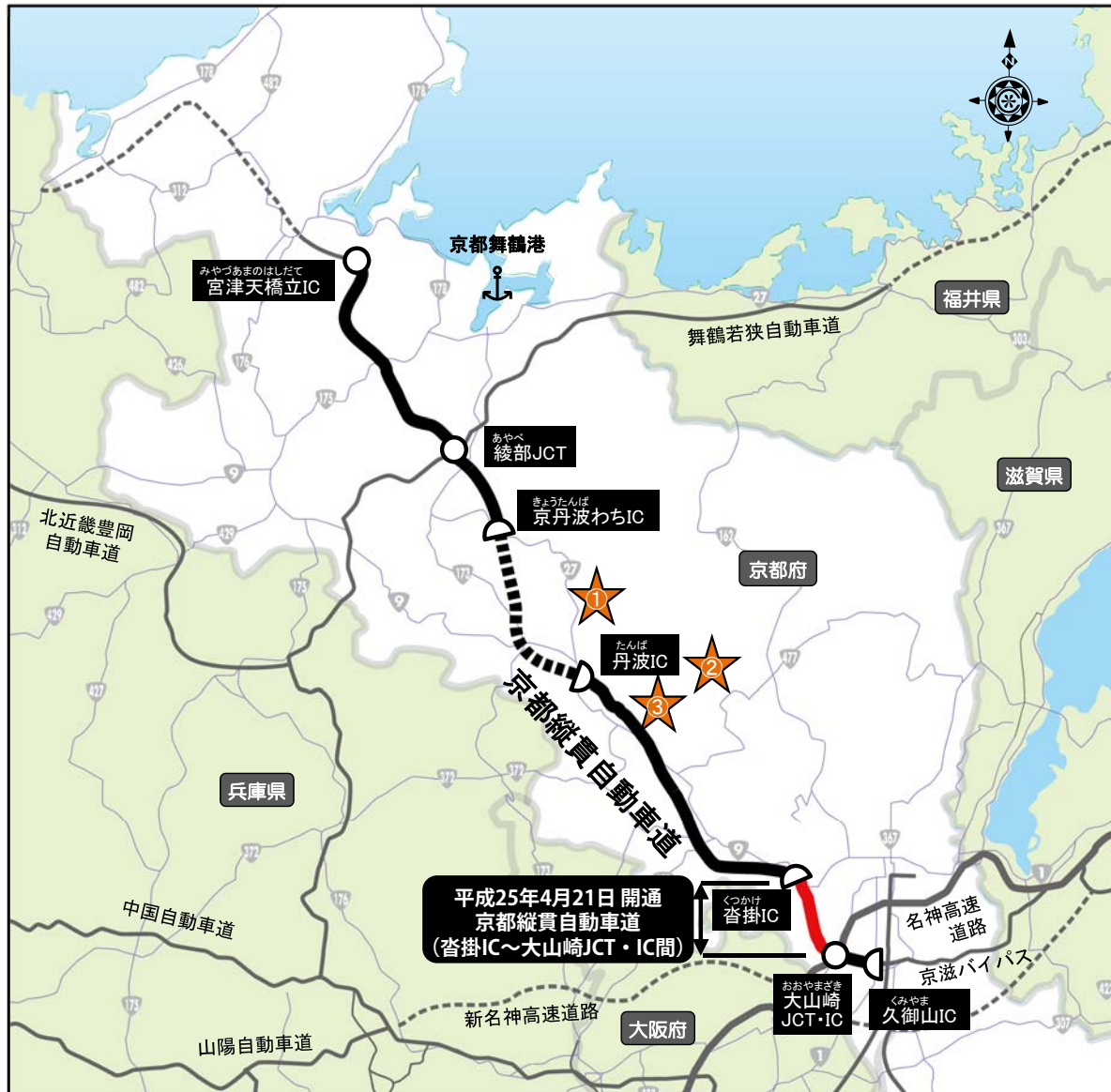
- 亀岡市の人口は減少傾向であるが、鉄道の沿線及び、京都縦貫自動車道IC周辺地域では世帯数は増加している。
- 特に、篠IC周辺では、多くの住宅が建ってきており、人が集まってきている。
- ICアクセス等がし易く、利便性の高い地域が発展しており、今回開通区間や来年度予定されている全線開通により、亀岡市全体での人口・世帯数の増加に期待しています。

自治体担当者（亀岡市 H26.1ヒアリング調査）

京都中部観光施設の入込客数の増加

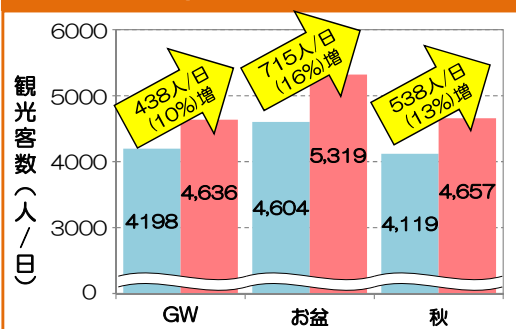
○今回の開通により、11月の秋の観光シーズンにおいて京都中部地域の「道の駅」は入込客数が最大で約3割増加しています。

■観光シーズンにおける主な「道の駅」入込客数の推移(日平均)

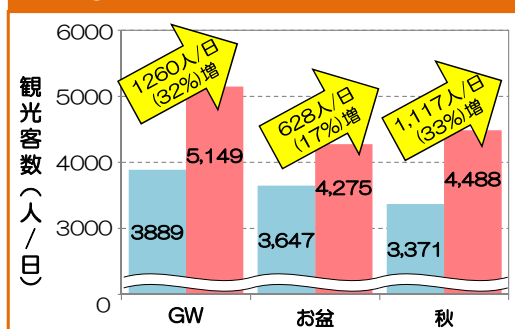


凡例
★：道の駅

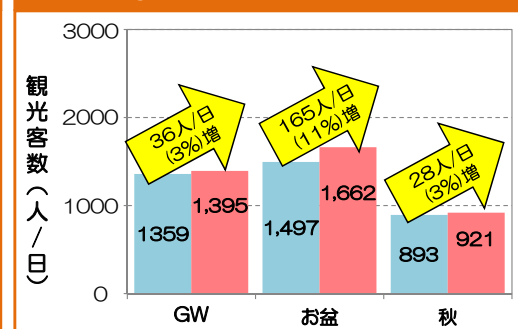
①道の駅 和



②道の駅 スプリングスひよし



③道の駅 京都新光悦村



＜出典＞南丹広域振興局
日平均入込客数集計期間

●GW期間

開通前：H24.4.28(土)～H24.5.6(日)
開通後：H25.4.27(土)～H25.5.6(日)

●お盆期間

開通前：H24.8.13(月)～H24.8.19(日)
開通後：H25.8.12(月)～H25.8.18(日)

●秋 下記期間の内、休日(土、日、祝日)

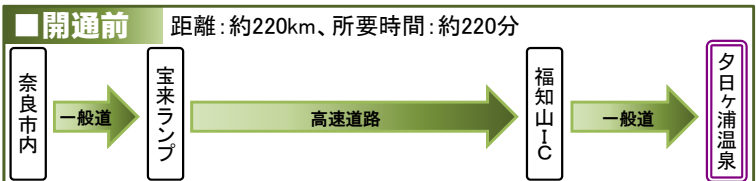
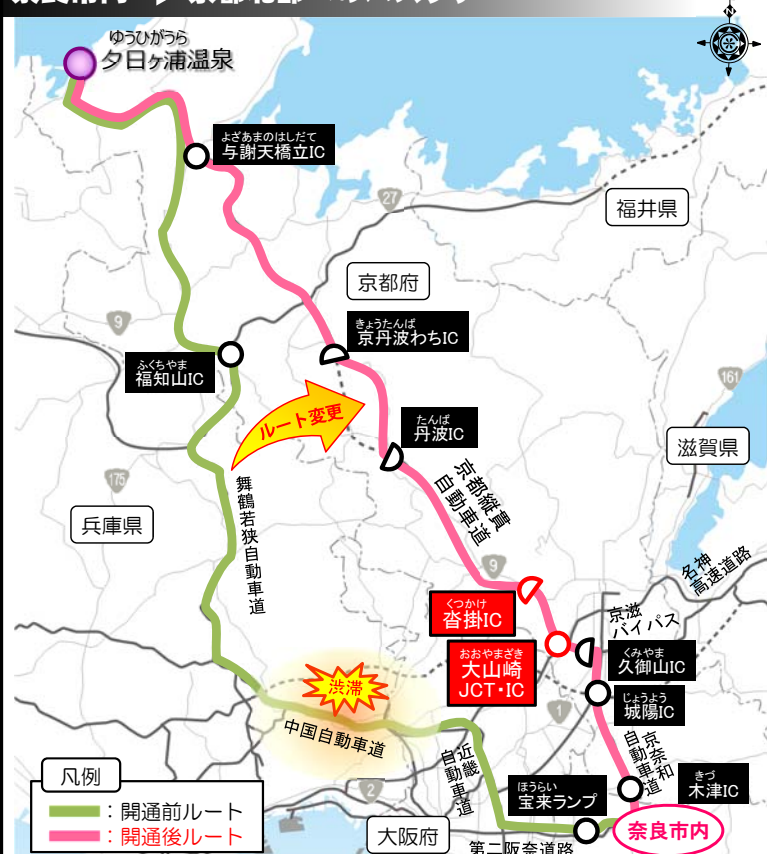
開通前：H24.11.1(木)～H24.11.30(金)
開通後：H25.11.1(金)～H25.11.30(土)

凡例
■：開通前
■：開通後

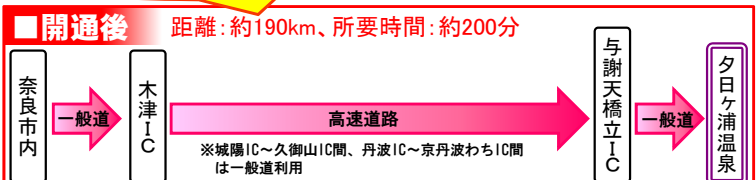
広域観光ルートの変更で観光振興に寄与

- 今回の開通により京都北中部へのアクセス性が向上、渋滞箇所を回避するルートが選択可能となりました。
- バスツアーのルートを変更することで、所要時間や運行距離の短縮が図れることから、バス運転手の負担軽減につながるとともに、観光地での滞在時間を長くできるなど、観光振興に寄与しています。

奈良市内 ➡ 京都北部へのバスツアー



約30km、約20分短縮



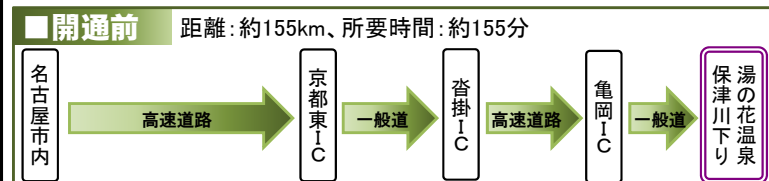
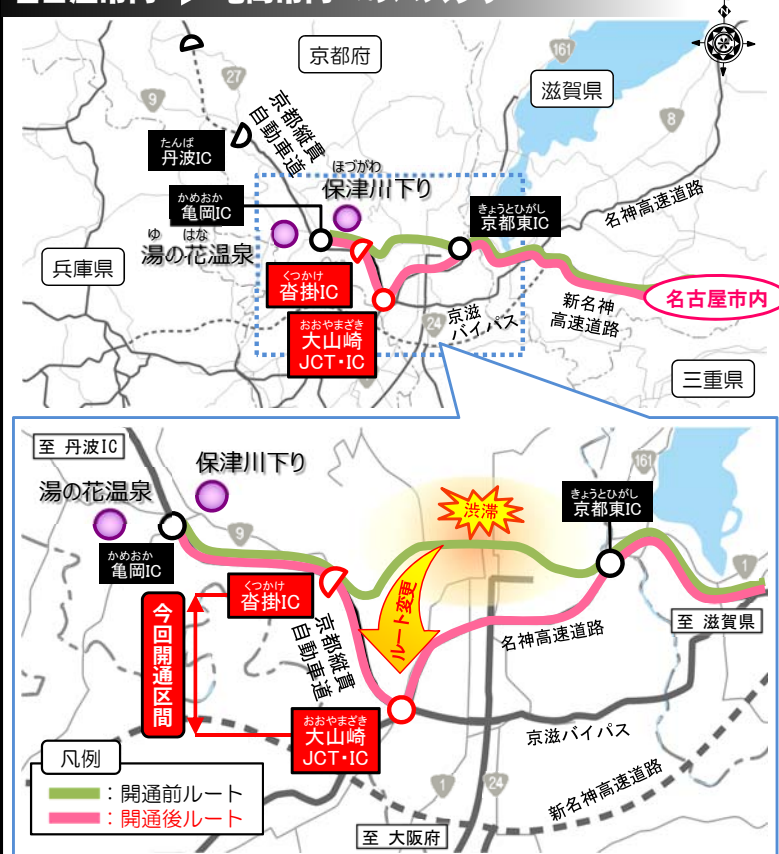
<所要時間>民間プローブデータ 開通前：平成24年5月～平成25年2月（7時～12時）の平均値
開通後：平成25年5月～平成26年2月（7時～12時）の平均値

今回の開通で非常に便利に!!

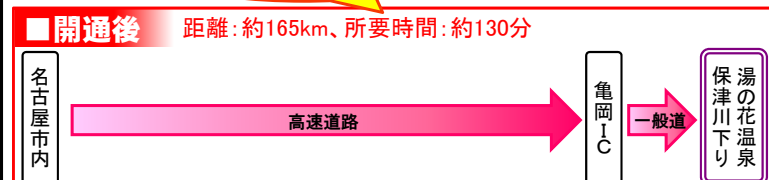
- 中国自動車道を使わない事で、渋滞に巻き込まれる心配が少なくなり、時間が読めるようになりました。
- 運行距離が短縮されたことで、ドライバーの負担軽減につながる上、ガソリン消費も抑える事ができました。
- 今後、京都を南北に周遊するなど、バリエーション豊かなツアーを検討できます。

N交通 担当者 (H26.1ヒアリング調査)

名古屋市内 ➡ 亀岡市内へのバスツアー



約25分短縮



<所要時間>民間プローブデータ 開通前：平成24年5月～平成25年2月（7時～12時）の平均値
開通後：平成25年5月～平成26年2月（7時～12時）の平均値

日帰りバスツアーに良い影響が!!

- 観光シーズンにおける京都市内の渋滞を避けるツアー工程を組むことができるようになりました。
- 今回開通区間の利用で、時間短縮が図れることから、観光地での滞在時間を長くすることができました。
- 京都縦貫自動車道の認知度は上がっており、来年度の全線開通に期待しています。

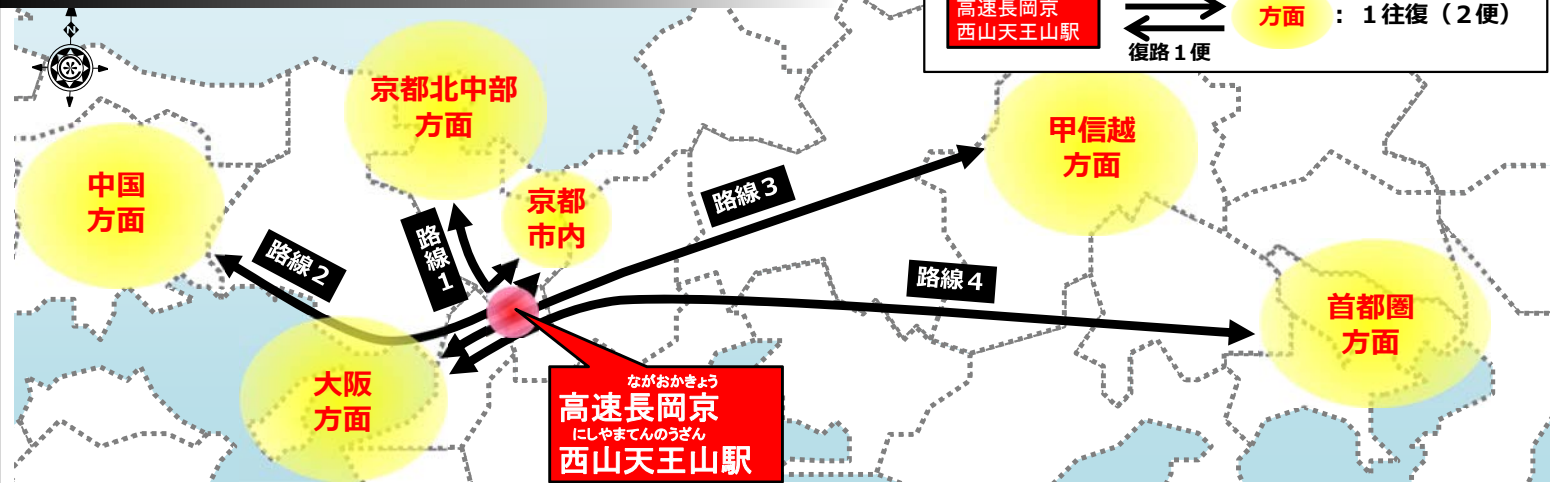
M観光 担当者 (H25.12ヒアリング調査)

新駅直結の高速バスで全国各地へ

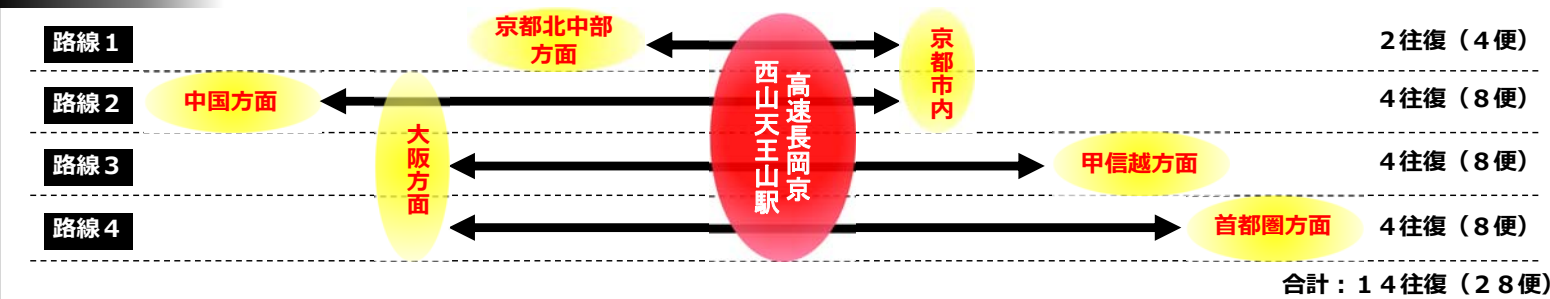
にしまてんのうざん

- 今回開通した区間と阪急電鉄京都線の交差部に、新たな交通結節点として西山天王山駅が、平成25年12月21日に開業。
- 新駅の開業に合わせて、エレベーターで駅に直結する高速バスストップ（バス停名：高速長岡京）が、開通区間IC部に設置。
- 現在、設置された高速バスストップには、京都北中部や大阪・中国方面、首都圏方面、甲信越方面への高速バスが新たに14路線乗り入れています。

高速長岡京を経由する高速バス路線



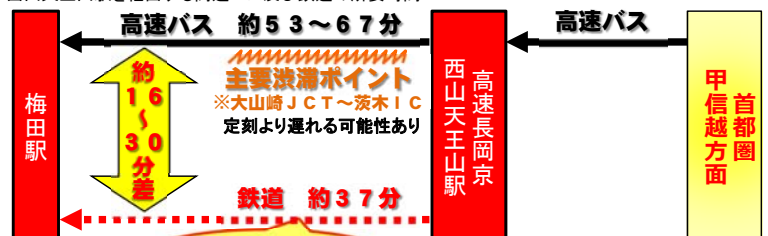
系統図



~TOPIC~

駅に直結する高速長岡京バスストップを利用する事で鉄道への乗り換えが便利に。これにより、名神高速道路の主要渋滞ポイント（大山崎JCT~茨木IC）を回避でき、渋滞により不安定だった到着時間が安定。

例:西山天王山駅を経由する高速バス及び鉄道の所要時間



＜所要時間＞電車:時刻表より算出
バス:時刻表より算出

駅と直結する高速バス停



高速バス停



【参考】京都縦貫自動車道(沓掛IC～大山崎JCT・IC間)の概要

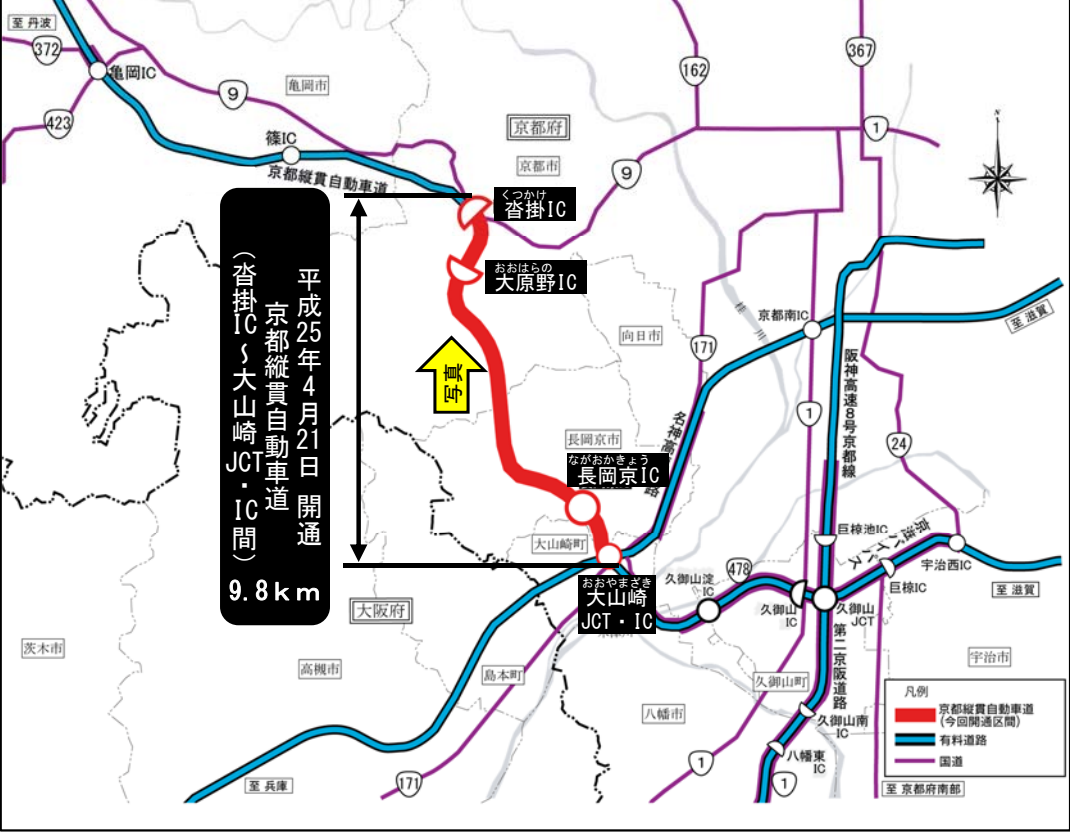
【開通区間の概要】

- 開通日時：平成25年4月21日（日）15時
- 開通区間：きょうと にしきょう おおえくつかけちょう京都市西京区大枝沓掛町（沓掛IC）～おとくに おおやまざきちょう乙訓郡大山崎町（大山崎JCT・IC）
- 延長：9.8km
- 車線数：4車線
- 事業主体
国土交通省 近畿地方整備局
西日本高速道路株式会社 関西支社

【開通後の写真】



【路線概要図】



【標準断面図】（単位：m）

