



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 京都国道事務所	配布日時	平成27年2月12日 14時00分
資料配布		

件名	国道24号 城陽市寺田において 走行車線を切り替えます。 <small>じょうようてらだ おむろ</small> ～城陽寺田交差点から大畔交差点までの700m～
----	---

概要	<ul style="list-style-type: none">○ 城陽市寺田において新名神高速道路の城陽ジャンクション建設工事（事業者：NEXCO 西日本 関西支社）に伴い、国道24号の道路形状の改良を進めてきました。○ この度、京都方面への付け替えルートが完成しましたので、2月26日（木）午前3時より走行車線を新しいルートへ切り替えます。（荒天により順延する場合があります）○ 奈良方面への走行車線については、平成26年12月16日に切り替えが完了しており、今回の切り替えにより国道24号の道路形状の改良が完了します。
----	--

取扱い	—
-----	---

資料配布先	京都府政記者室 京都市政記者クラブ
-------	------------------------

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所 副 所 長 富永 安弘（内線205） 交通対策課長 小野 武（内線471） TEL 075-351-3300（代表）
------	---

国道24号 城陽市寺田において

走行車線を切り替えます。

じょうようてらだ おむろ
～城陽寺田交差点から大畔交差点までの700m～

1. 概要

- 城陽市寺田において新名神高速道路の城陽ジャンクション建設工事（事業者：NEXCO 西日本 関西支社）に伴い、国道24号の道路形状の改良を進めてきました。
- この度、京都方面への付け替えルートが完成しましたので、2月26日（木）午前3時より走行車線を新しいルートへ切り替えます。（荒天により順延する場合があります）
- 奈良方面への走行車線については、平成26年12月16日に切り替えが完了しており、今回の切り替えにより国道24号の道路形状の改良が完了します。

2. 国道24号の道路形状改良（付け替え）の効果

- 道路形状の改良を行った区間は、直角に曲がっており、それに起因する追突事故など年間13件もの事故が起きています。（平成24年の事故データより）
- 道路形状の改良により、走行時の安全性と快適性が向上します。

