



近畿地方整備局		配布日時	平成27年8月28日 18時10分
資 料 配 布			
件 名	かんじんばし 国道 24 号勧進橋補修・補強工事における 溶接不良について		
概 要	かもがわ ○京都府京都市内の鴨川を渡河する国道24号勧進橋(国土交通省管理)において、平成25年度及び平成26年度発注した補修・補強工事で、落橋防止装置等の溶接部材における溶接不良を発見したところです(現地調査ができた80部材のうち58部材に溶接不良が発見)。 ○今般、溶接不良箇所の全てにおいて、取替えを行うこととしましたので、お知らせします。 ○本件に関して、元請会社であるショーボンド建設(株)からの報告により、以下の事実を把握しました。 ・溶接不良は、落橋防止装置等の部材製作者である久富産業(株)が、工場内の溶接作業工程の一部を意図的に怠っていたことが原因である可能性が高いこと ・元請会社への納品の際に求めている超音波探傷試験に際し、溶接検査会社である(株)北陸溶接検査事務所の職員が、過去約5年間にわたって不良データの隠蔽等を行っていた可能性があること ○今後、さらに詳細な実態把握と原因究明を進めてまいります。		
取 扱 い	—		
配 布 場 所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、 京都府政記者室、京都市政記者クラブ		
問 合 せ 先	【勧進橋に関すること】 国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所 副 所 長 中 藤 俊 彦 電 話 075-351-3300 (代表) 電 話 075-351-3365 (直通) 国土交通省 近畿地方整備局 企画部 技術管理課 課長補佐 岡本 泰尚 電 話 06-6942-0207 (直通) [内線 3312] 道路部 道路管理課 課長補佐 谷 成二 電 話 06-6941-2500 (直通) [内線 4412]		

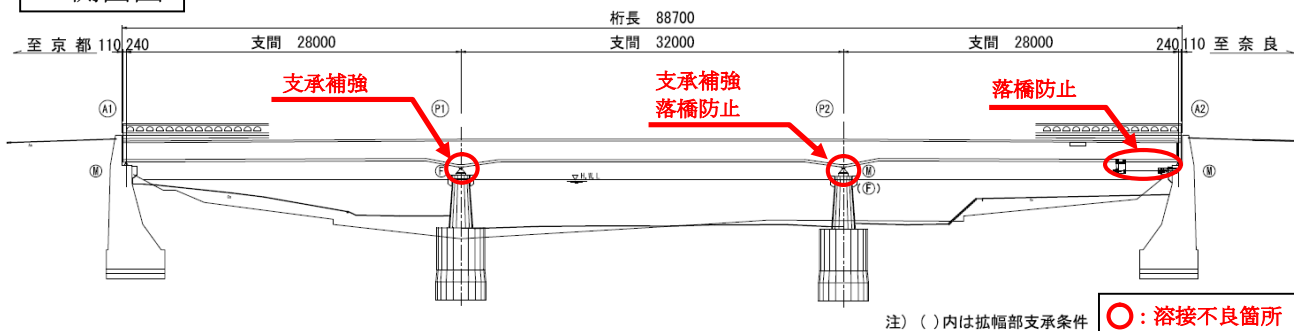
■広域図



■位置図



■側面図



【今回、調査を実施した工事】

- ①国道 24 号勸進橋耐震補強工事 【受注業者：ショーボンド建設(株)】
平成 25 年 9 月 28 日～平成 26 年 7 月 15 日
工事内容：橋梁補修（床版・鋼桁・橋脚・橋台）、耐震補強（橋脚補強 P1・落橋防止 A2 側・A2 支承補強）
- ②国道 24 号勸進橋他補修補強工事 【受注業者：ショーボンド建設(株)】
平成 26 年 9 月 17 日～平成 27 年 7 月 15 日
工事内容：橋梁補修（床版・鋼桁・橋脚・橋台）、耐震補強（橋脚補強 P2、落橋防止 P2 側、A1 橋台支承補強、P1・P2 橋脚支承補強）

<参考>

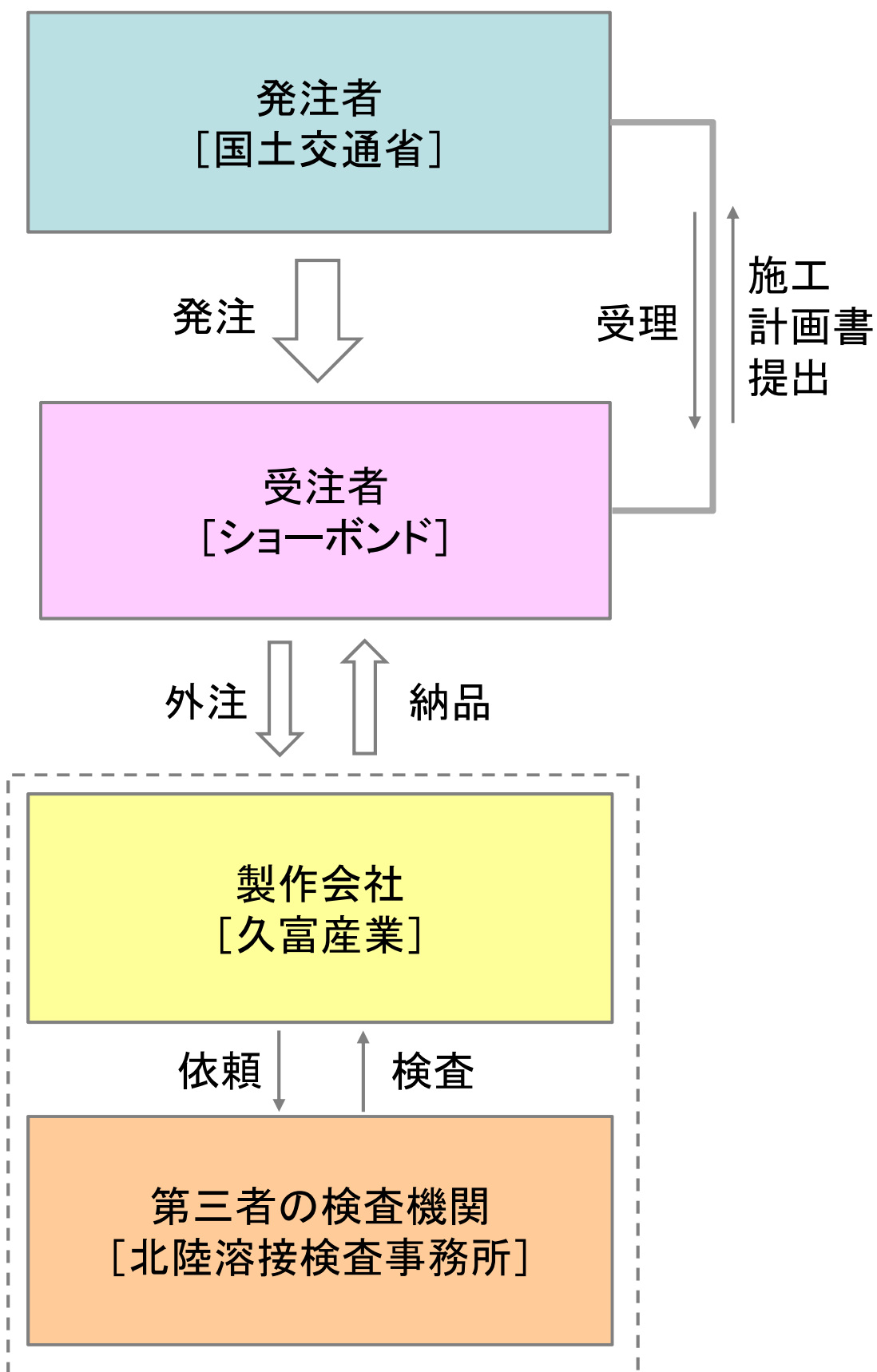


(写真)

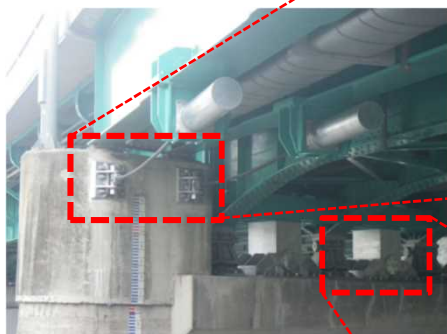
〔橋梁の概要〕

- 橋梁名 : 勸進橋 (国土交通省管理)
- 路線名 : 国道 24 号
- 竣工年 : 1947 年 (昭和 22 年) 4 月
- 径間数 : 3 径間
- 形式 : 3 径間連続鋼リベット非合成鈑桁橋
- 橋長 : 88.7 m

[発注者・受注者・製作会社・検査機関の構図]



[落橋防止装置等の概要]



落橋防止装置(橋軸方向)

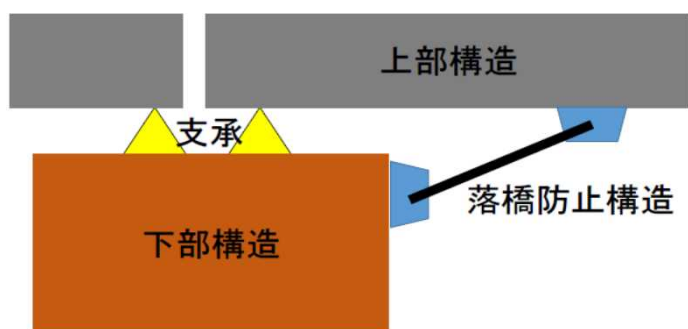


支承補強構造(橋軸直角方向)

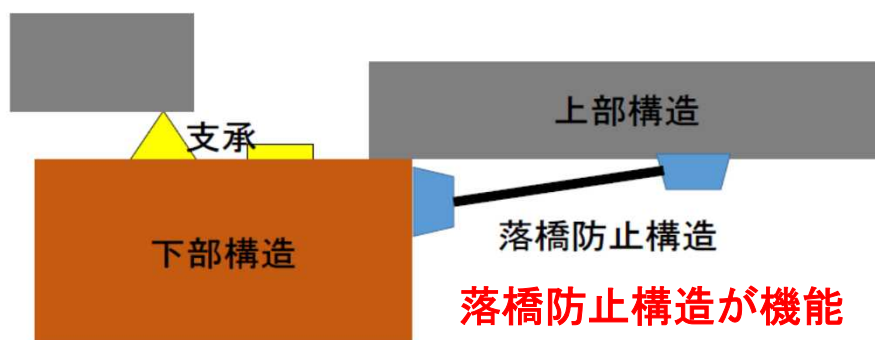


[落橋防止構造の機能]

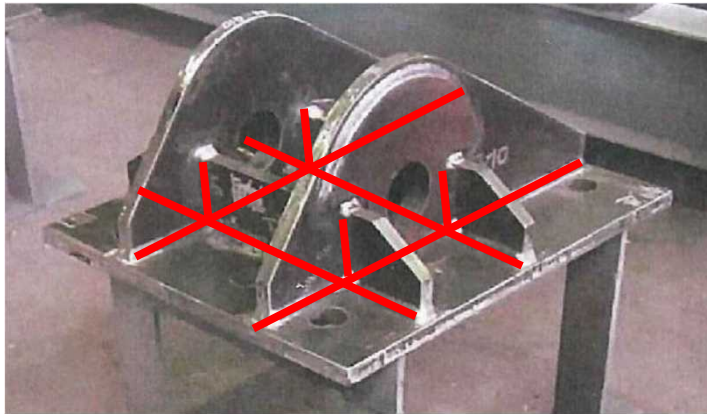
《通常時》



《支承破壊時》



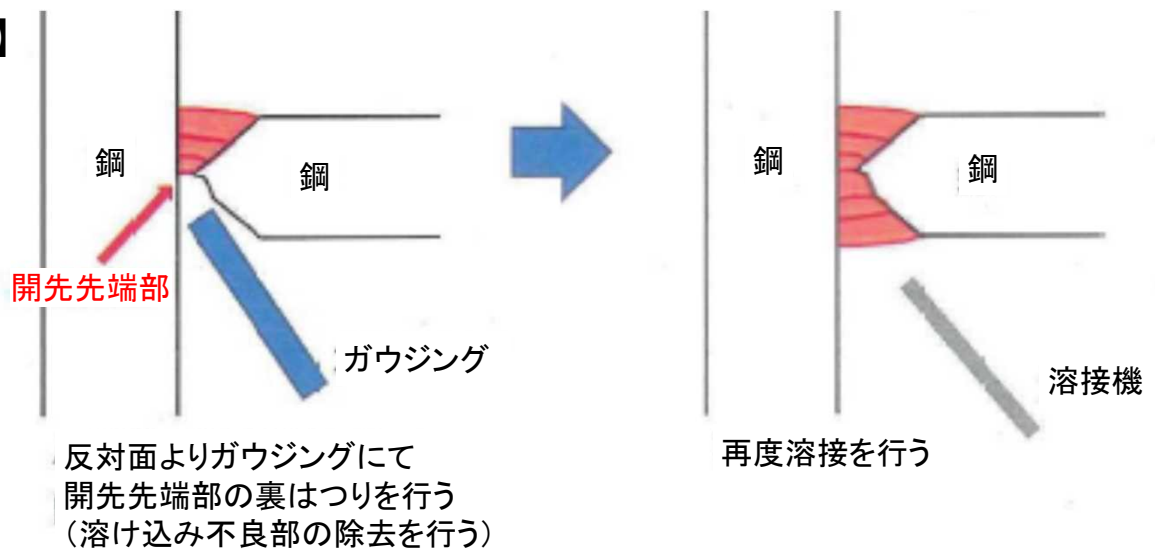
[工場溶接部材写真例]



— : 完全溶け込み溶接部

[完全溶け込み溶接イメージ]

【良好部】



【不良部】

