

平成29年度事業概要

国 土 交 通 省
近 畿 地 方 整 備 局
京 都 国 道 事 務 所

目 次

I	京都国道事務所の概要	1
II	管内道路の概要	2
III	平成29年度事業概要	3
	1. 新設・改築事業	3
	2. 幹線共同溝	9
	3. 無電柱化推進事業	10
	4. 道路管理	11
	5. 交通安全対策事業	17
	6. 調査の概要	20

巻末：参考資料、管内図

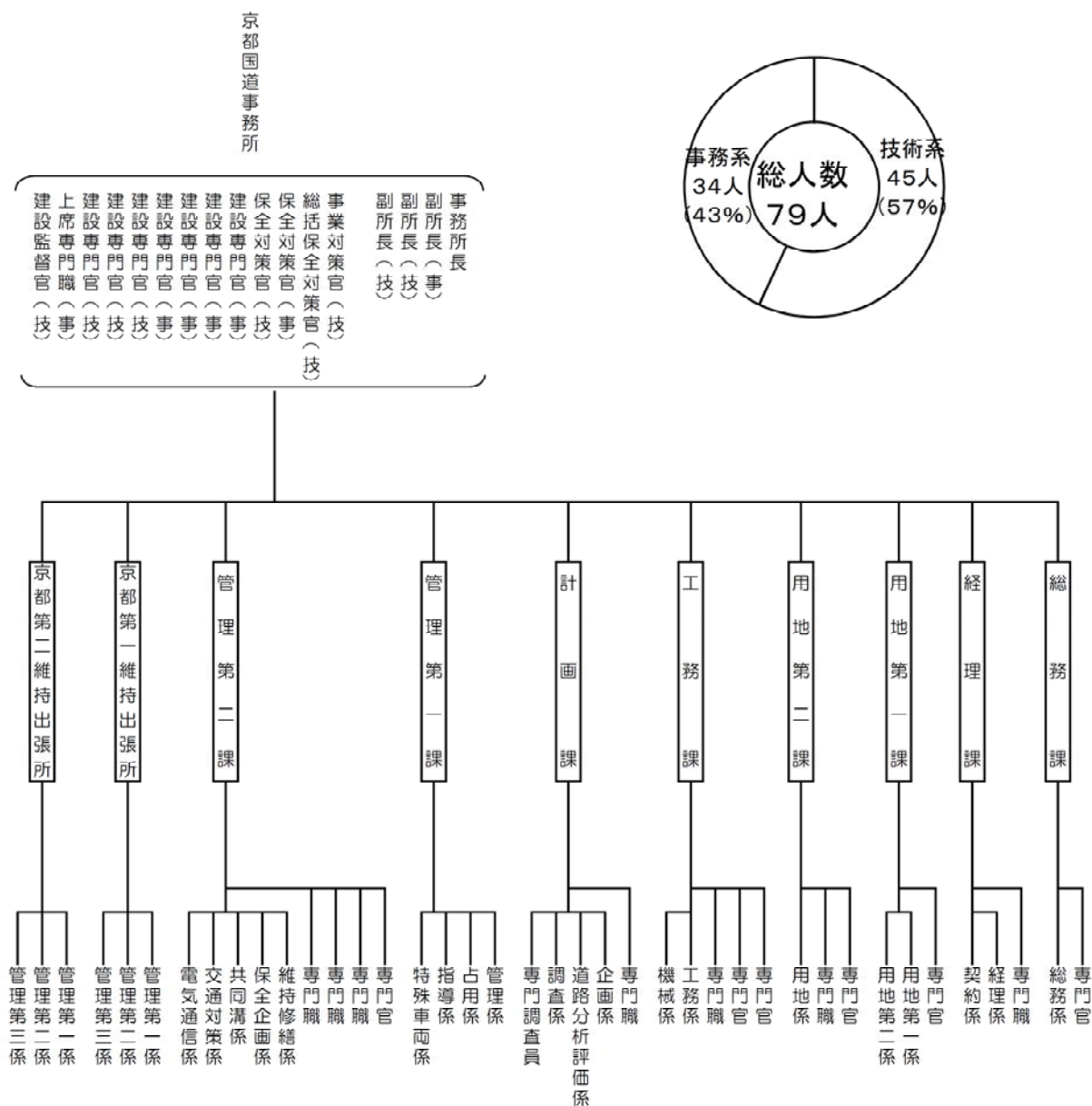
I 京 都 国 道 事 務 所 の 概 要

京都国道事務所は、京都府中南部地域における国道1号、9号、24号、163号、171号及び478号の6路線約150kmの管理と改築を担当しています。

〔沿革〕

昭和	6年	4月	京津国道改良事務所として設置される
	8年	4月	京都国道改良事務所となる
	18年	4月	木津川改修事務所を統合し京都工事事務所となる
	20年	4月	廃止され淀川工事事務所木津川工場となる
	23年	4月	京都工事事務所が再設置される
	34年	4月	河川事業を分離し京都国道工事事務所となる
平成	15年	4月	京都国道事務所に名称変更される

〔組織〕



平成29年4月1日現在

Ⅱ 管内道路の概要

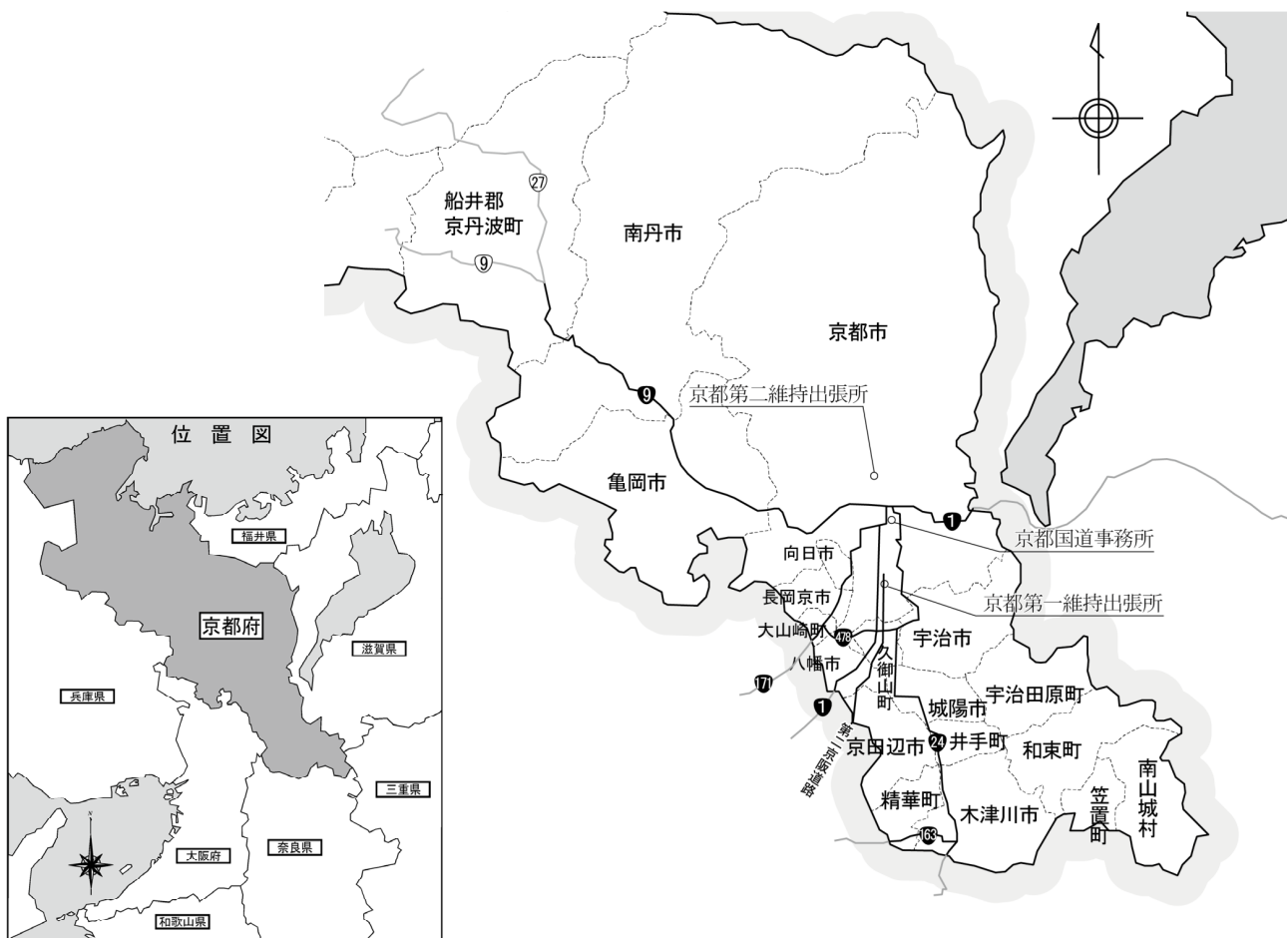
京都国道事務所管理区間内訳

(平成29年4月1日現在)

路線名	延長(km)	管 理 区 間	担 当 出 張 所
1号	26.8 (40.8)	京都市山科区(府県界) ～八幡市(府界)	京都第一維持出張所
9号	45.2	京都市下京区(烏丸五条交差点) ～船井郡京丹波町(蒲生交差点)	京都第二維持出張所
24号	37.5	京都市下京区(烏丸五条交差点) ～木津川市(府県界)	京都第一維持出張所
163号	7.2	相楽郡精華町(府県界) ～木津川市(上狛四丁町交差点)	京都第一維持出張所
171号	13.1	京都市南区(京阪国道口交差点) ～乙訓郡大山崎町(府界)	京都第二維持出張所
478号	5.7	乙訓郡大山崎町(大山崎JCT・IC) ～久世郡久御山町(京滋バイパス森交差点)	京都第二維持出張所
計	135.5 (149.5)		京都第一維持出張所 L=71.5(85.5)km 京都第二維持出張所 L=64.0km

※()は京滋バイパス2.0km、洛南道路3.3km、京都南道路8.7kmのダブル管理区間を含む。

9号の45.2kmは1号重複0.7km、24号の37.5kmは城陽IC部0.7km、163号の7.2kmは24号重複1.8km、478号の5.7kmは171号重複0.3kmを除く。



Ⅲ 平成29年度事業概要

1. 新設・改築事業

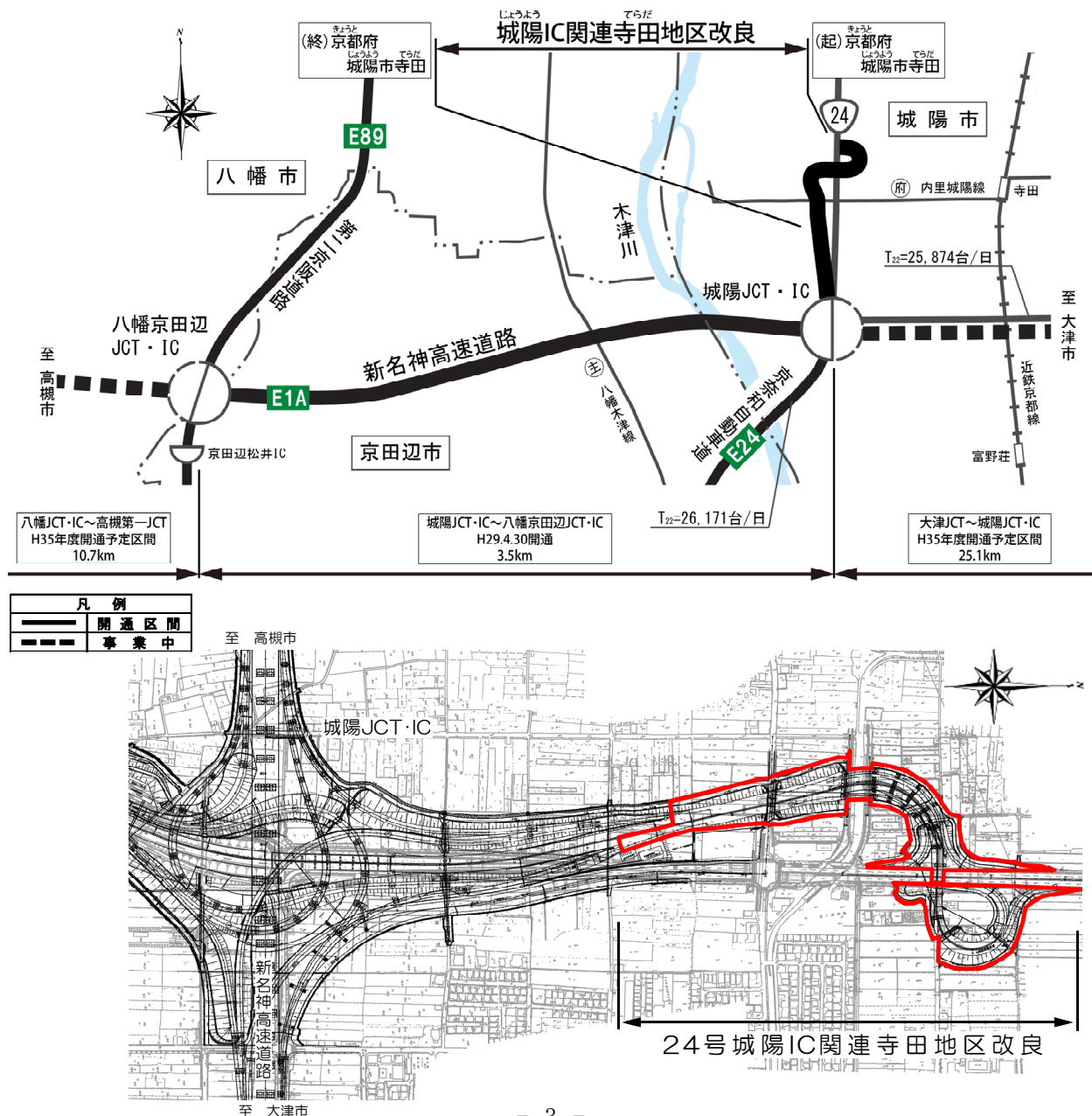
渋滞の緩和、沿道環境の改善、交通事故の防止などのために、道路の新設、改築などを進めています

24号 城陽IC関連寺田地区改良

城陽市寺田～城陽市寺田

城陽IC関連寺田地区改良は、新名神高速道路（城陽JCT・IC～八幡JCT・IC）の城陽JCT・ICから国道24号までのアクセス道路として整備する事業です。

平成29年2月11日に開通し、平成29年度は、周辺整備工事等を行います。



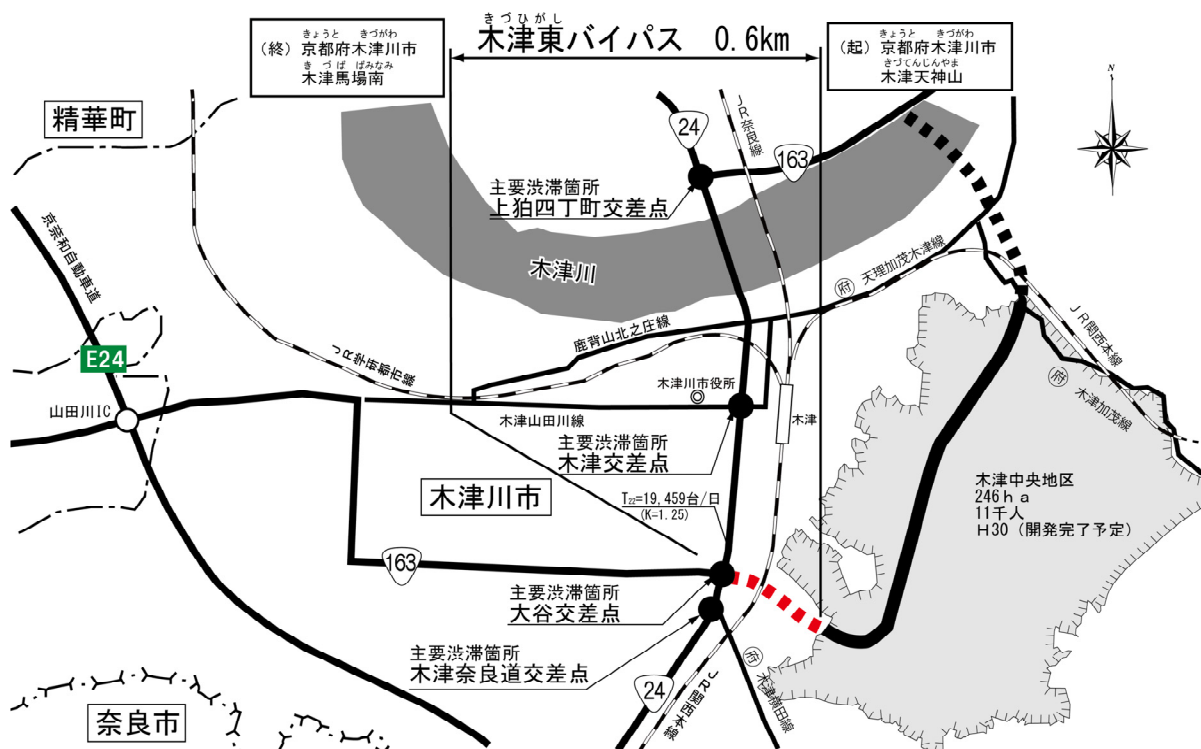
163号 木津東バイパス

延長0.6km

木津川市木津天神山～木津川市木津馬場南

木津東バイパスは、木津川市内の中心市街地を通過する国道24号と国道163号の重複区間で発生している慢性的な渋滞の緩和を目的とし、関西文化学術研究都市の「木津中央地区」の開発と一体となって整備する延長約0.6kmの事業です。

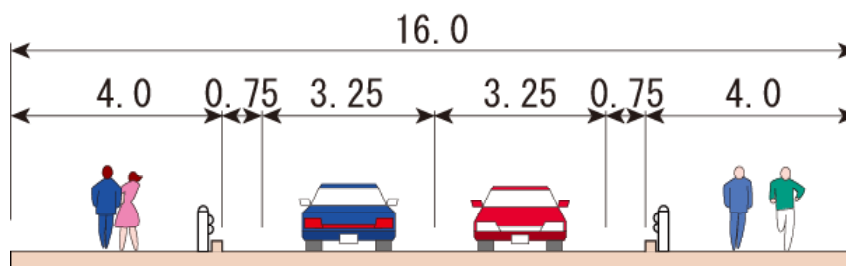
平成29年度は、文化財調査等を進めるとともに、道路工事を推進します。



凡 例	
	開通区間
	事業中

構造規格	第4種1級
設計速度	50km/h
延 長	0.6km

【標準断面図】



(単位：m)

163号 精華拡幅

延長4.6km

そうらくぐんせいしかちょうざくろ

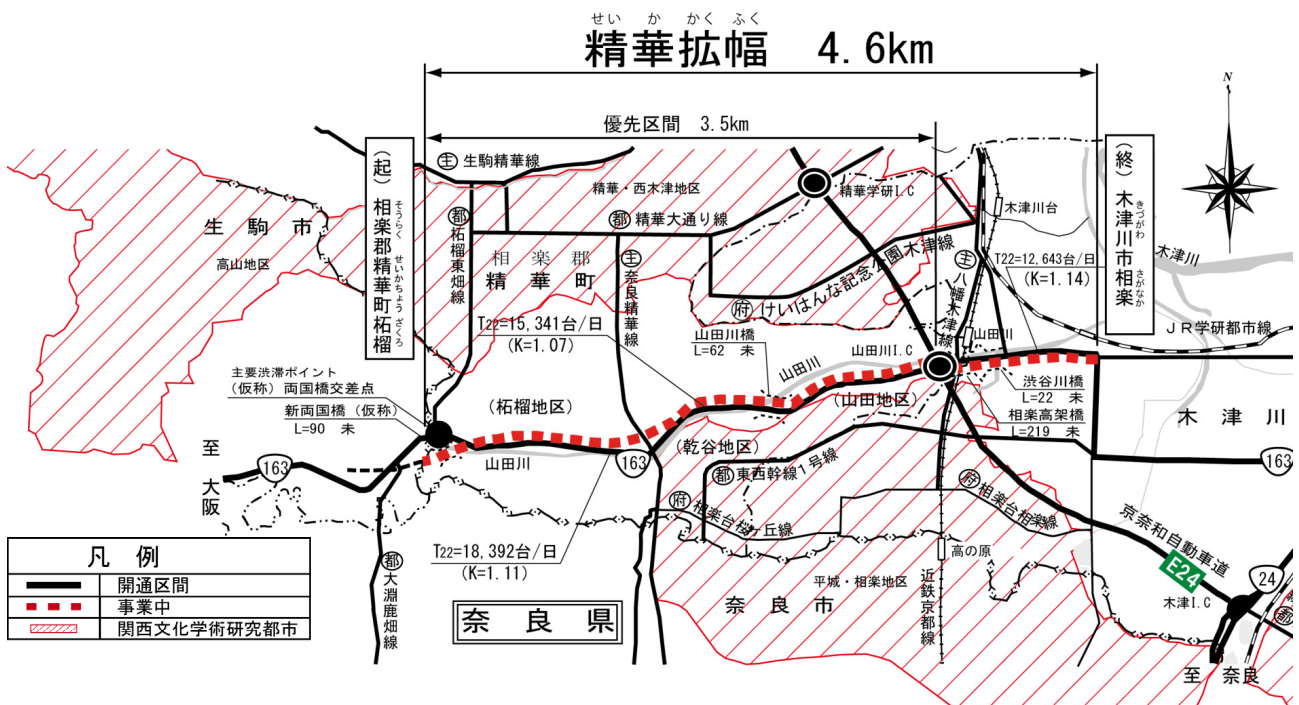
きづがわしさがな

相楽郡精華町柘榴(奈良県境)～木津川市相楽(川ノ尻交差点)

精華拡幅は、国道163号の交通混雑の緩和や関西文化学術研究都市をはじめとする京都府南部地域の活性化を目的として、現況の往復2車線から4車線に拡幅する延長約4.6kmの事業です。

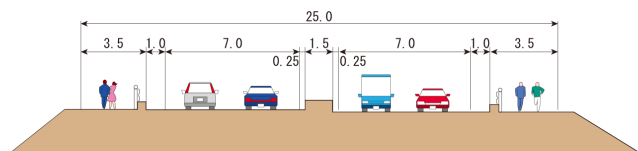
このうち、奈良県境から京奈和自動車道(山田川I.C)までの延長約3.5kmについて、平成18年度から地元設計協議、平成19年度から幅杭の設置を開始し、平成20年度に用地取得に着手しました。

平成29年度は、道路設計、用地取得等を進めるとともに、道路工事を推進します。



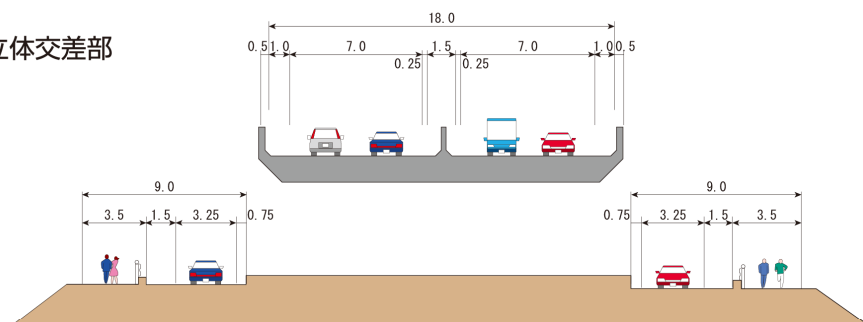
【標準断面図】

平面部



構造規格	第3種2級
設計速度	60km/h
延長	4.6km

立体交差部



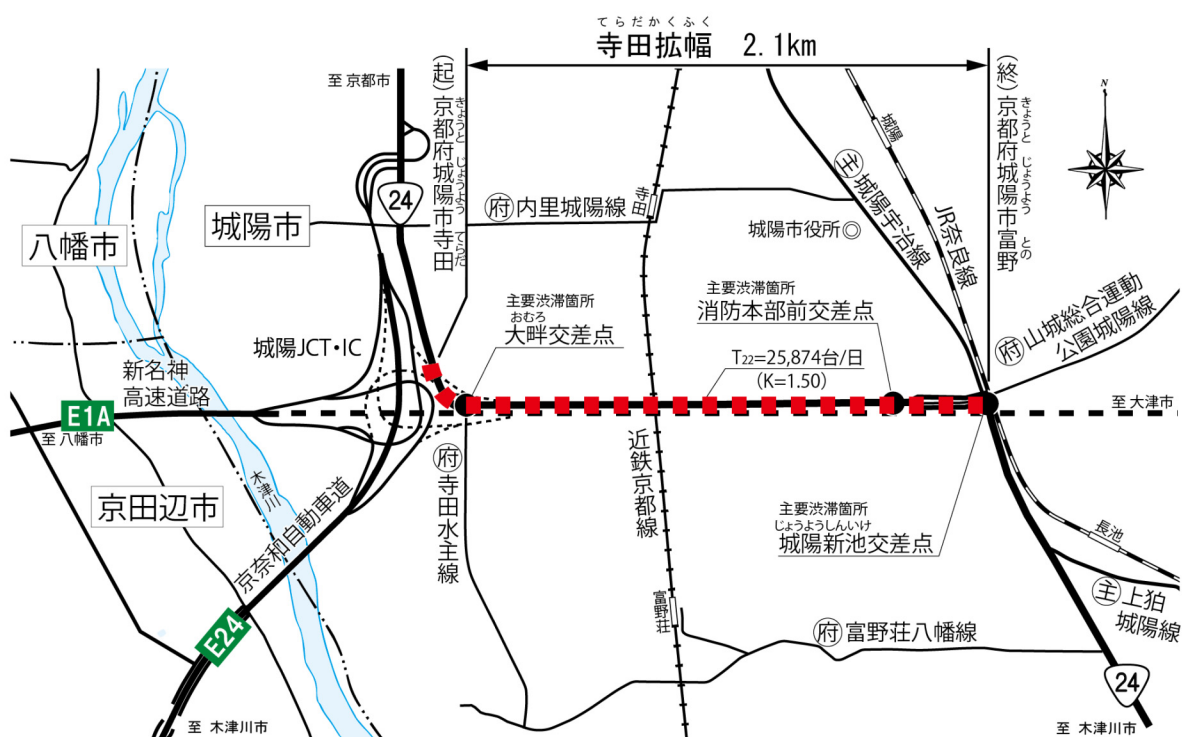
(単位：m)

てらだかくふく
24号 寺田拡幅

延長2.1km
じょうようしてらだ じょうようしとの
城陽市寺田～城陽市富野

寺田拡幅は、国道24号の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的に新名神高速道路と一体となって整備する延長約2.1kmの事業です。

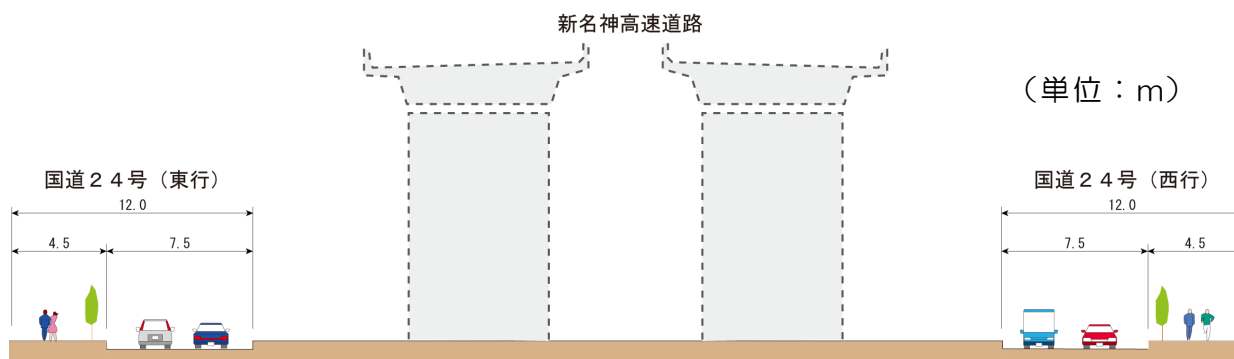
平成29年度は、用地取得、道路設計、地質調査等を進めるとともに、文化財調査、道路工事を推進します。



凡 例	
	開通区間
	事業中

構造規格	第4種1級
設計速度	60km/h
延 長	2.1km

【標準断面図】



きょうと にしきょう 9号 京都西立体交差

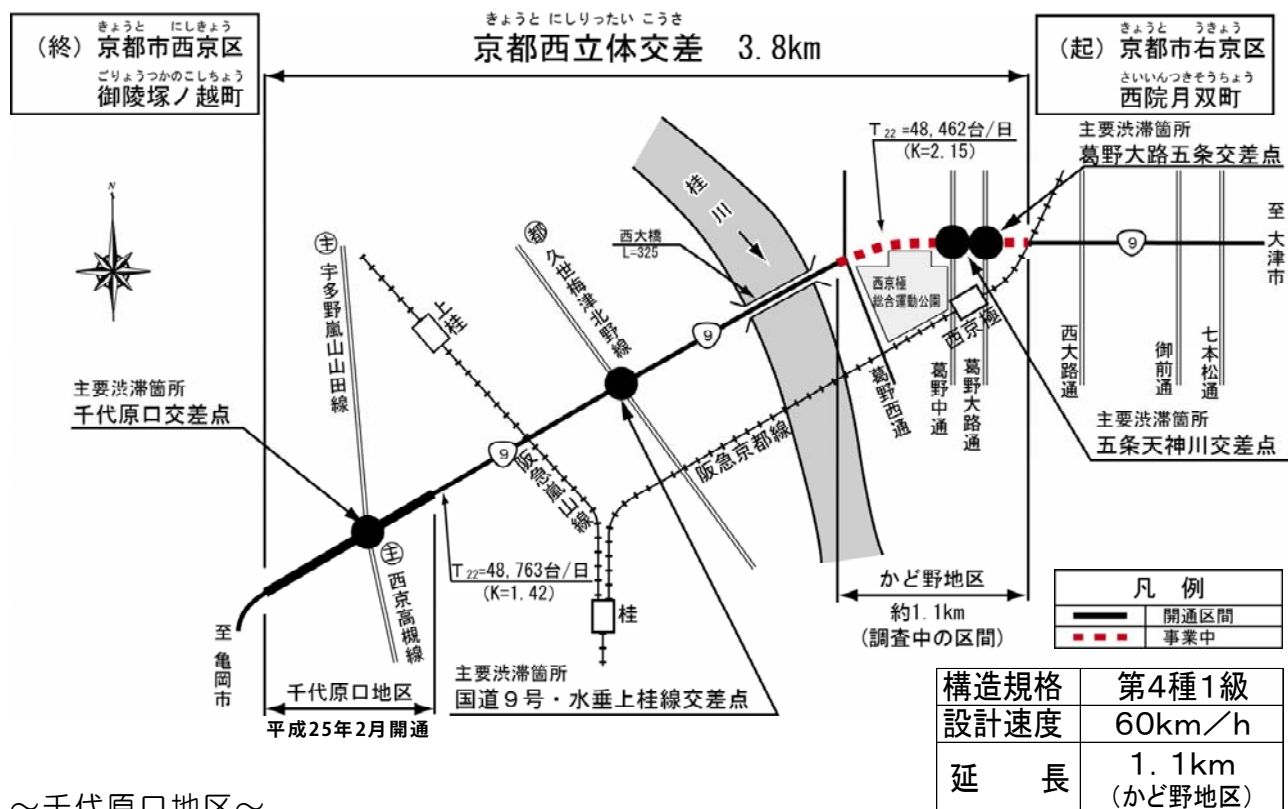
延長3.8km

きょうと しゅうきょうく さいいんつきそうちよう にしきょうく ごりょうつかのこしちよう
京都市右京区西院月双町～西京区御陵塚ノ越町

京都西立体交差は、京都西部地域の国道9号の慢性的な交通混雑を緩和し、安全で快適な環境づくりを目的として、主要な交差点を立体化する延長約3.8kmの事業です。

千代原口地区（西京区）については、千代原口交差点の立体交差（地下トンネル）が、平成25年2月に開通しました。

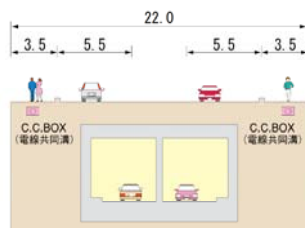
平成29年度は、かど野地区の調査設計を進めます。



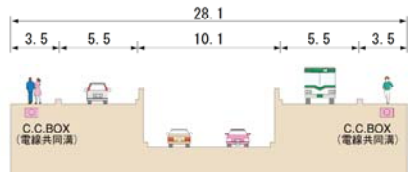
～千代原口地区～

【標準断面図】

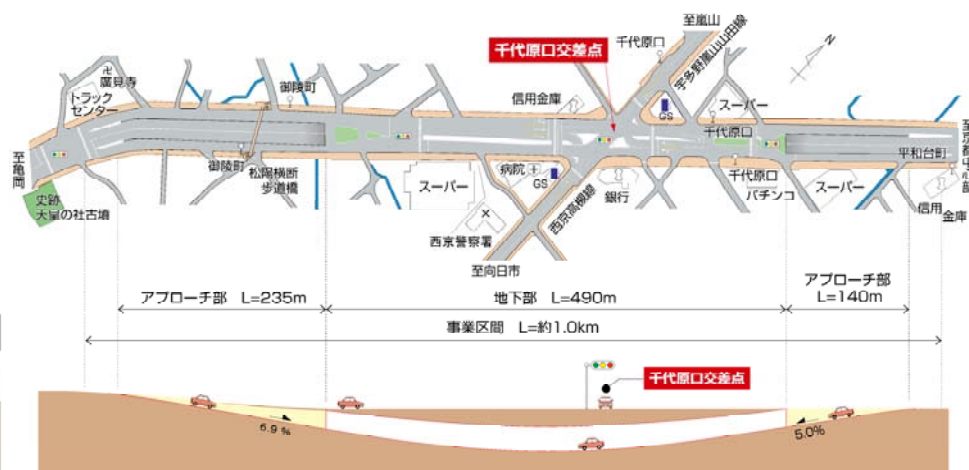
地下部



アプローチ部



【平面図・縦断面図】

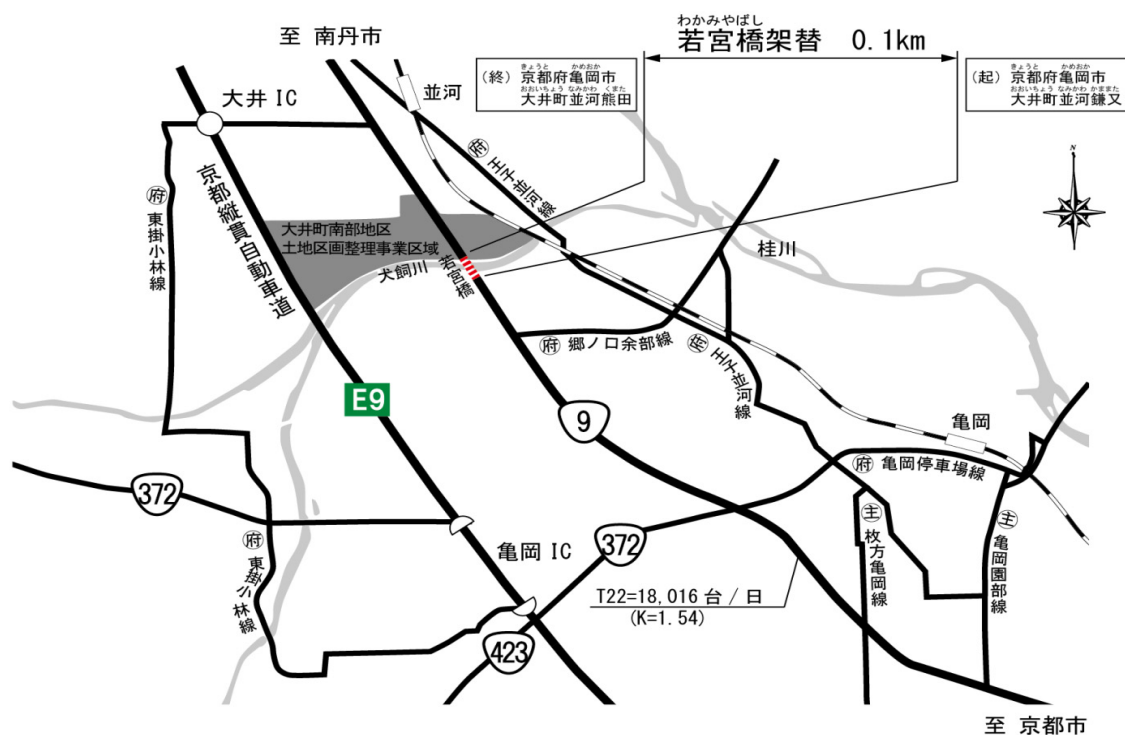


わかみやばし かけかえ
9号 若宮橋架替

かめおかし おおいちやうなみかわかまた かめおかし おおいちやうなみかわくまた
亀岡市大井町並河鎌又～亀岡市大井町並河熊田

国道9号の若宮橋架替は、一級河川犬飼川の河川改修事業に合わせて、河積阻害率の著しい橋梁（約33m、幅員8.2m、2車線）を架け替え（約55m、幅員16.3m、2車線）ることにより、地域の水防機能向上と第一次緊急輸送道路の信頼性向上、歩道整備による交通安全の確保を目的とする事業です。

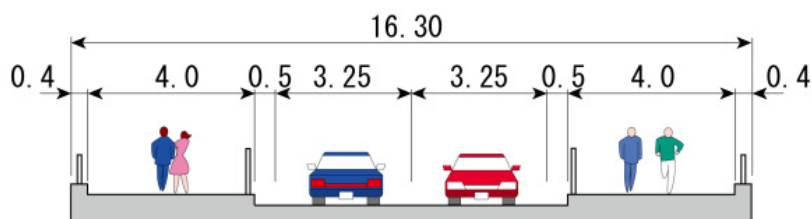
平成29年度は、道路設計等を進めるとともに、道路工事に着手します。



凡 例	
—	開通区間
- - -	事業中

構造規格	第3種2級
設計速度	60km/h
延長	0.1km

【標準断面図】



(単位：m)

2. 幹線共同溝

都市部の道路の地下には電気・電話・上下水道・ガス等のライフライン施設が数多く埋設されています。これらの増改築及び補修のための路上工事による交通障害を極力少なくするとともに、地震時にもライフラインの安定した供給を確保するため、共同溝事業を進めています。

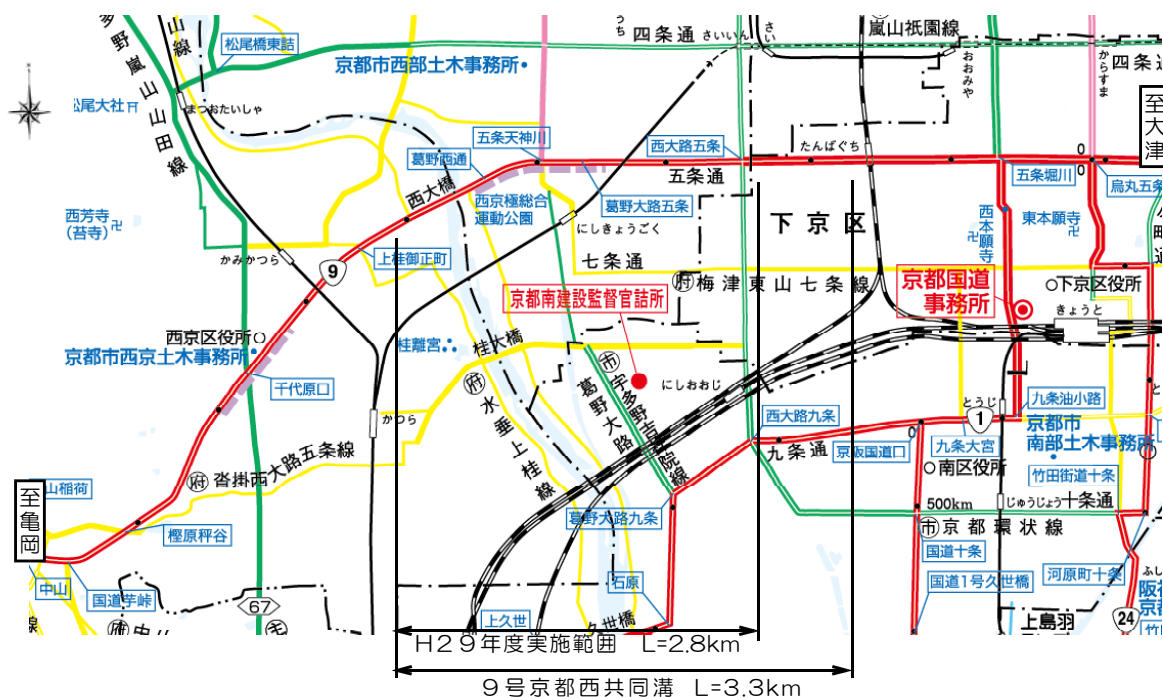
9号 京都西共同溝

延長3.3km

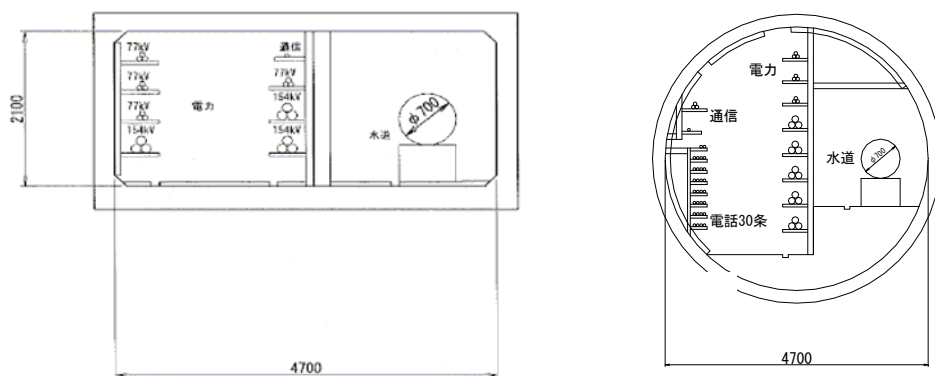
きょうとししもぎょうくちゅうどうじあわたちょう きょうとしにしきょうくかつらとくだいじきたちょう
京都市下京区中堂寺栗田町～京都市西京区桂徳大寺北町

京都西共同溝は、京都市の中心部と西部地域（京都市下京区から京都市西京区の間、約3.3km）をつなぐ幹線系の電力線・通信線・水道管を収容するものです。

平成29年度は、京都市下京区～西京区の約2.7kmの区間について継続して工事を行います。



<位置図>



<標準断面図>

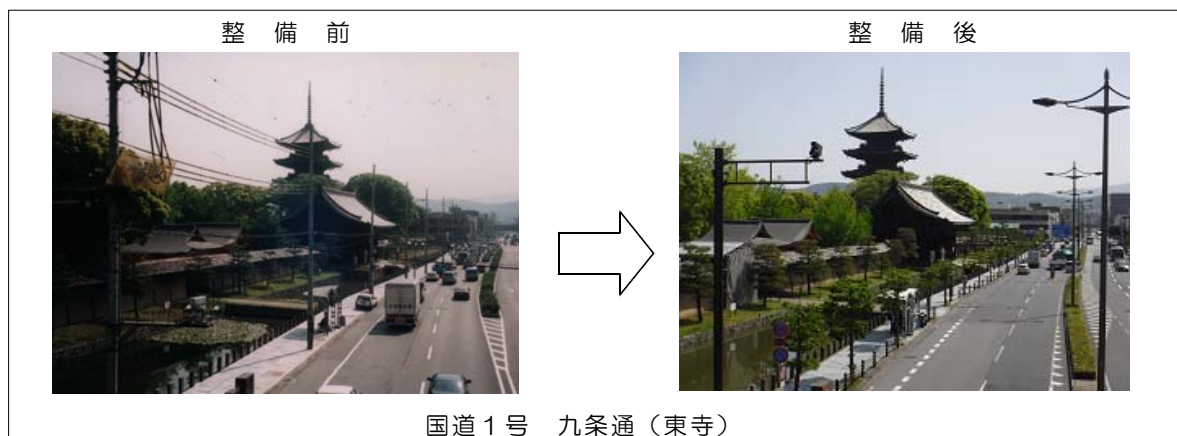
3. 無電柱化推進事業

安全で快適な通行空間の確保、都市景観の向上、地震や台風などで断線した電線類による交通阻害を未然に防止するために電線共同溝（C.C.BOX）を整備し、電線類を地中化します。

～平成29年度の主な事業～

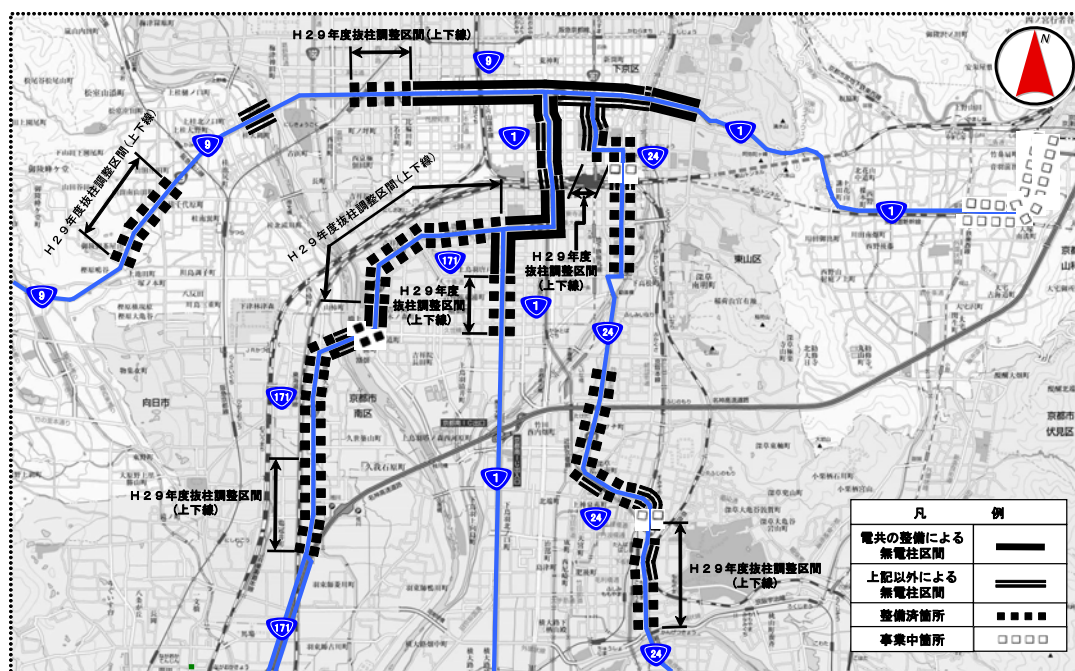
・国道	1号	山科音羽地区（山科区音羽草田町～山科区大塚中溝）	延長	2.0km
・国道	1号	山科大塚地区（山科区大塚中溝～山科区東野片下町）	延長	1.7km
・国道	24号	河原町塩小路地区（下京区上之町）	延長	0.1km
・国道	24号	最上地区（伏見区桃山最上町）	延長	0.4km
・国道	24号	木津地区（木津川市木津池田～木津川市木津八色）	延長	1.6km

《過去の整備事例》



《無電柱化の取り組み》

電線共同溝の「整備済箇所」について、電線事業者等と協力し「無電柱化」を進めます。



～ 電線共同溝ネットワーク図〈京都市中心部〉～

4. 道路管理

①暮らしを守る道路管理

道路の点検

道路を常に良好な状態に保ち、安全で円滑な交通を確保するために、定期的な点検を実施します。



橋梁点検



橋梁点検

雪害対策

冬期の通行を確保するため、凍結防止剤散布作業又は除雪作業を実施しています。



凍結防止剤散布作業



除雪作業

②快適で安全なまちづくり

道路維持作業

道路を常に良好な状態に保ち、道路を利用する車両や歩行者の安全を確保するため、定期的に道路のパトロールを実施しています。また、パトロールで発見された損傷等の応急的な補修や、落下物の処理等を日常的に行っています。



落下物の処理

道路清掃・除草・植栽管理

路面や側溝の清掃、路側の除草、植栽の剪定等の維持管理を実施しています。



路面清掃作業



除草作業



剪定作業

修繕、橋梁の耐震・補修工事

道路を常に良好な状態に保ち、一般の交通に支障を及ぼさないようにするために、定期的な点検を実施し、構造物（橋梁、トンネル、法面、舗装）の補強や大規模な補修等を行っています。特に橋梁については、耐震補強及び補修・補強を重点的に進めます。

～平成29年度の主な事業～

号線	橋 梁 名	対 策
1 号	木津川大橋	耐震補強、橋梁補修
	巨椋大橋（上）	橋梁補修
	旭橋側歩道橋（上）	橋梁補修
	東山高架橋出路（下）	橋梁補修
	宇治川大橋	橋梁補修
9 号	年谷川橋	橋梁補修、耐震補強
	日の出橋	橋梁補修、耐震補強
	西大橋	橋梁補修
	老ノ坂1号栈道橋	橋梁補修、耐震補強
24号	最上高架橋	橋梁補修、耐震補強
	函渠（68-1）側歩道橋（上）	橋梁補修

《耐震補強 対策事例》

【国道1号木津川大橋】

くぜくみやまちょうしもつや 久世郡久御山町下津屋地区（398.4m）

木津川大橋（くぜくみやまちょうしもつや 久世郡久御山町下津屋地区）において、橋脚のコンクリート巻立て工等の耐震対策を実施することで、緊急輸送ルートが強化され、地震発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するための緊急輸送ネットワークの確保を図ります。



《耐震補強 対策前後写真》

下部工 巻立て工

対策前



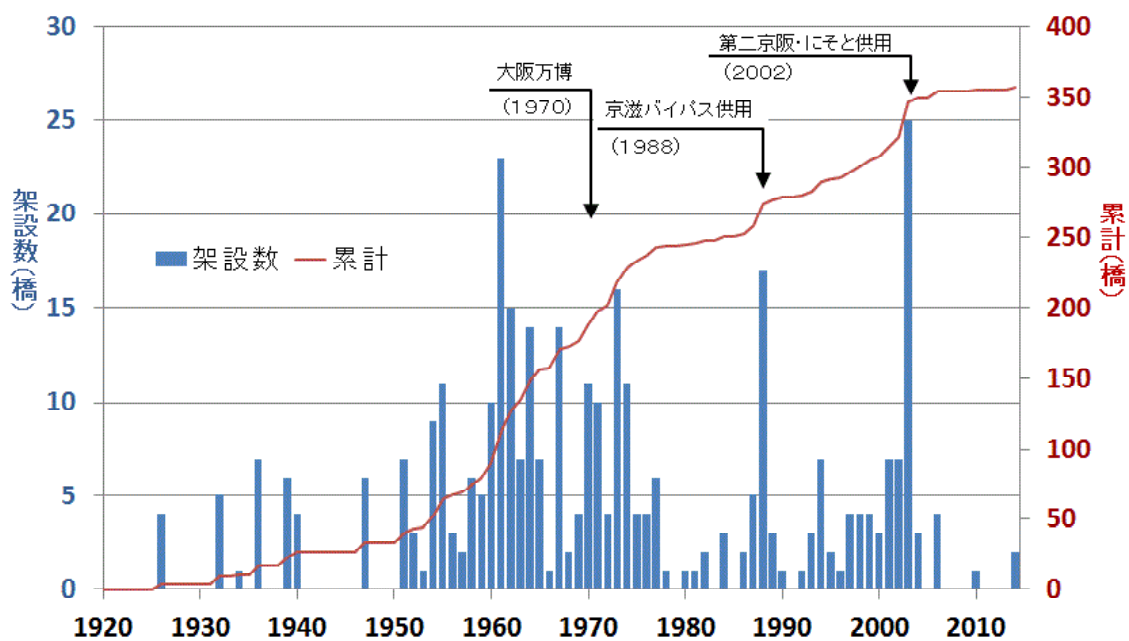
対策後



《急速な道路インフラの老朽化（京都国道が管理している橋梁の状況）》

京都国道事務所が管理する橋長2m以上の道路橋（橋長2m以上かつ土被り1m未満の溝橋(カルバート)を除く）は約360橋ありますが、そのうちの多数が高度経済成長期に建設されました。

建設後50年を超えた道路橋は現在約44％であり、20年後には約70％へと急激に増加するため、今後計画的に補修工事を実施します。



法面防災対策

国道9号南丹市園部町上木崎町から船井郡京丹波町新水戸までの4.0kmは異常気象時の通行規制区間になっています。

過去に幾度となく通行止めを実施している地域であり、異常気象時の通行止めを実施した場合、緊急輸送道路が分断され、地域の社会・経済活動に大きな支障をきたします。

異常気象時等に対する道路の防災性を高め、災害に対する安全性・信頼性の確保を図るための防災対策を実施します。

《法面防災対策 対策事例》

【国道9号 老ノ坂沓掛地区】

京都府西京区大枝沓掛町

道路脇の法面上に大きな転石や岩塊が既存しており、これらが道路に向かって落石する危険性が高い状況にあります。既存する転石や岩塊に対する対策を実施しています。

【対策実施前】



【対策実施後】



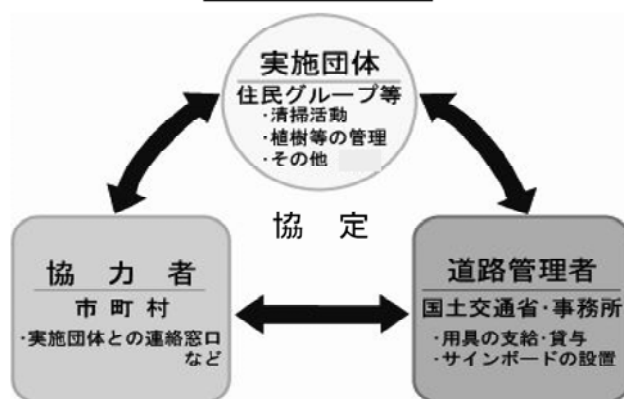
VSP（ボランティア・サポート・プログラム）

地域住民と共有の生活空間である道路への愛着心を深め、道路利用のマナー向上を啓発することを目的として、地域住民や地元自治体と道路管理者が連携して、道路の美化清掃を行う活動に取り組んでいます。（ボランティア・サポート・プログラム）

名称	主体	号線
イオングループ	イオン洛南店	171
	イオン久御山店	1
	イオン京都五条店、グァイメントシティHANA	9
エコ・フレンドリー都	都タクシー株式会社	1
サウスゲート上鳥羽	京都市南区上鳥羽自治連合会	1
クリーンアップ・GOJO	公成建設株式会社	1
西本願寺 聞法の小道	西本願寺 聞法会館	1
めがね橋ふれあい会	篠町自治会・町づくり推進会	9
ボランティアロード丹波	京丹波町	9
サニーロード in 大井	大井町自治会	9
こでまりロード光徳	光徳自治連合会	9
アイロード桃山	アイロードモモヤマクリーンクラブ	24
ハッピーロード砂川	ハッピーロード・砂川	24
ルネサンスロード向島	ルネサンスロード向島	24
城陽エコクリーン	星和電機（株）	24
未来橋プロジェクト （城陽市平川地区）	資生堂医理化テクノロジー（株） 応用電機（株）	24
クリーンインターセクション西大路九条	西大路駅周辺を美しくする会	171
天王山ニコニコロード	五島(ごとう)電気建設株式会社	171
クリーンロード吉祥院	株式会社ニッセン	171
ケミストリート	ヤマキ商事（株）	171
五条大橋をきれいにする会	公益社団法人 下京納税協会	1
笑顔のまち伏見	（株）富岡工務店	24
向島二ノ丸学区清掃クラブ	疋田 正明	1
ラジлмаクリーンクラブ	株式会社ラジлма	9
東寺道クリーンソシオクラブ	株式会社ソシオネクスト	1
笑顔と花いっぱいプロジェクト	笑顔と花いっぱいプロジェクトチーム	1
近畿砂利協同組合青年部会	近畿砂利協同組合青年部会	24

（平成29年4月1日現在）

VSPのしくみ



京都国道管内の〈ボランティア・サポート・プログラム（VSP）〉の実施団体



5. 交通安全対策事業

事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）に基づき、事故の発生割合の高い区間から重点的に交通事故対策を実施します。

また、少子高齢社会の進展を踏まえ、歩行空間のバリアフリー化及び通学路における安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

① 交通事故重点対策事業・交通安全施設等整備事業（一種）

交差点改良

交通事故の多い交差点において、交通事故の減少を目的に、交差点改良を推進します。

京都24号交差点改良等

まきしま
榎島交差点改良

おぐら
巨椋IC交差点改良

京都171号交差点改良等

こくどうごじょうもと
国道五条本交差点改良

うじ
(宇治市)

うじ くみ やまちよう
(宇治市～久御山町)

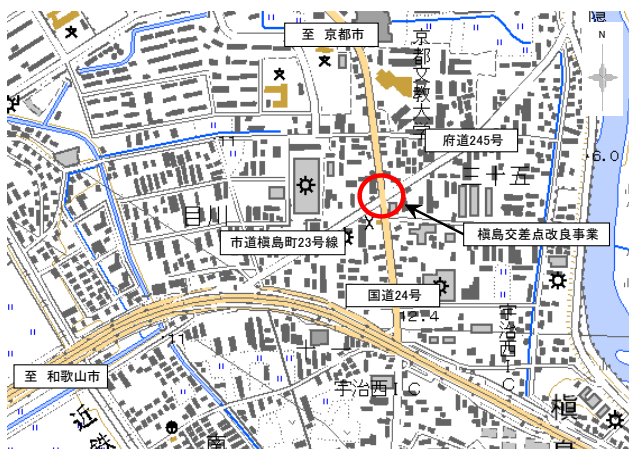
おおやまざきちよう
(大山崎町)

《交差点改良の主な事例》

国道24号 榎島交差点改良事業

当該箇所は、右折レーンが設置されていないため、右折待ち車両に後続車が追突する事故が多発しており非常に危険な状態です。また、当該地区は北榎島小学校の通学路に指定されていますが歩道が未整備であるため通学児童の安全が確保されていません。本事業は、右折レーンを設置することにより、渋滞の解消及び追突事故を防止するとともに、歩道を設置することにより、安全で安心な歩行空間を確保するものです。

平成29年度は、調査設計を実施します。



歩道・自転車歩行者道の整備

安全で快適な歩行者空間を確保するために、歩道の新設や拡幅、段差解消・バリアフリー化を行います。

京都１号交差点改良等

やわた とうづ 八幡市戸津地区歩道整備	1.9km	やわた (八幡市)
---------------------------	-------	--------------

京都９号交差点改良等

なんたん そのべちようほんまち 南丹市園部町本町地区歩道整備	0.5km	なんたん (南丹市)
なんたん そのべちようかみきざき 南丹市園部町上木崎地区歩道整備	0.5km	なんたん (南丹市)
かめおか しの 亀岡市篠横断歩道橋設置	1箇所	かめおか (亀岡市)
よしとみ 吉富地区歩道整備	0.02km	なんたん (南丹市)
こ せ 古世地区歩道整備	0.02km	かめおか (亀岡市)

京都２４号交差点改良等

やましろ きたがわら 山城町北河原地区歩道整備	0.9km	きつがわ (木津川市)
き つ い け だ 木津池田歩道整備	0.8km	きつがわ (木津川市)
き つ お お た に 木津大谷歩道整備	0.3km	きつがわ (木津川市)
からす ま ど お り 烏丸通自転車通行環境整備	0.8km	きょうと (京都市)
ながいけ 長池地区歩道整備	0.02km	じょうよう (城陽市)

《歩道整備事例》

国道９号 かめおか しの 亀岡市篠横断歩道橋設置事業

当該箇所は、安詳あんしょう小学校の通学路の要対策箇所に指定されており、多数の児童が国道９号を横断歩道で横断していますが、朝夕の通勤ラッシュ時は自動車の交通量が多いため、通学が危険な状況となっています。

本事業は、当該箇所に横断歩道橋を設置することにより、安全で安心な歩行空間を確保するものです。

平成２９年度は、調査設計、用地取得、工事を実施します。



② 交通事故重点対策事業・交通安全施設等整備事業（二種）

区画線の整備 国道1号京都市他

車線等を明示し、交通の安全と円滑を図るため整備を実施します。

防護柵の整備 国道9号京都市他

防護柵設置等、交通事故の減少を図るための整備を実施します。

情報機器の整備 国道9号京丹波町他

道路利用者の安全・安心確保のため、道路交通情報、気象情報等の情報を道の駅利用者へ発信する情報提供装置の設置を行います。

道路緊急ダイヤル
 全国共通
 電話番号 **#9910**
 無料・24時間受付

道路の異状を発見したらお知らせ下さい

落下物

落石
落木

雪崩
気象災害

路面の
穴ぼこ

道路施設
の破損 など

※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。
 安全な場所に停車しておかけ下さい。

6. 調査の概要

～地域の課題解決に向けた調査について～

<主な調査内容>

●宇治木津線 城陽～木津川

概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査）を実施します。

大都市周辺のボトルネック箇所への集中的対策に向けた調査を推進します。

その他の地域についても、交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めることとしています。

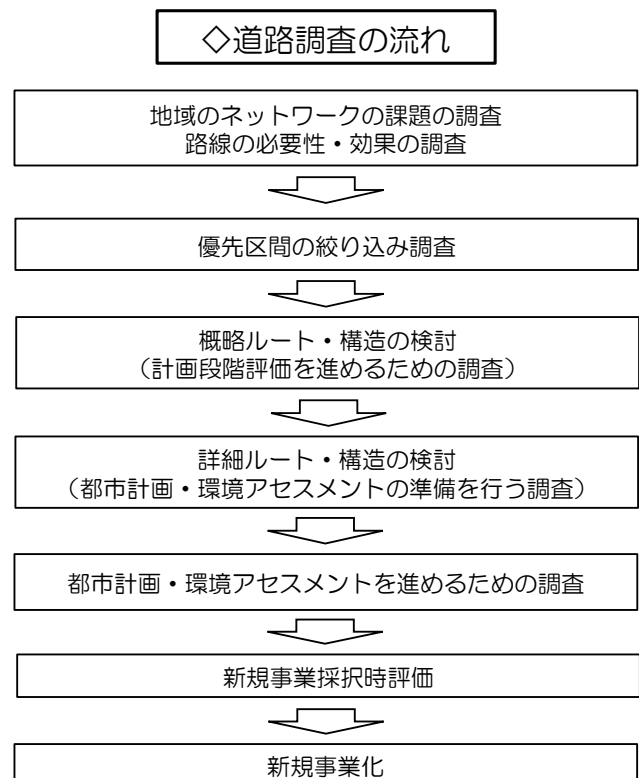
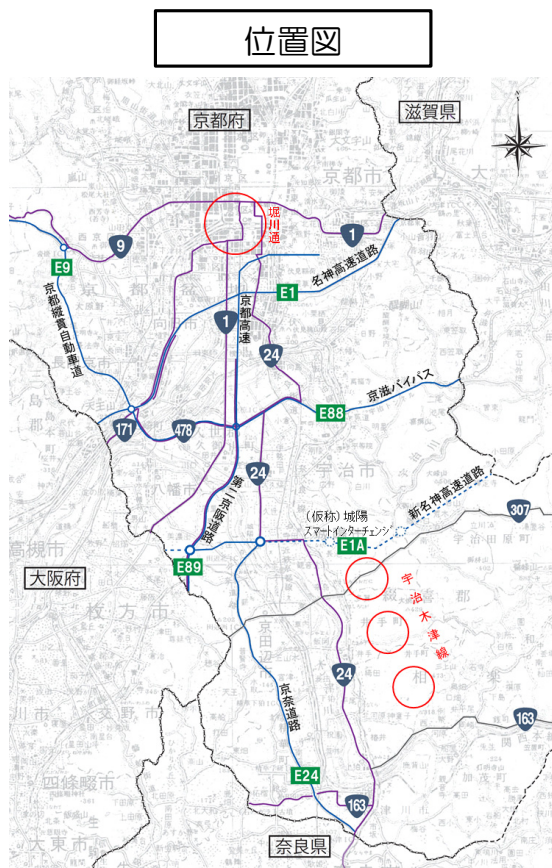
また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

●京都都市圏における道路網調査

国道1号堀川通の交通円滑化に向けた調査を実施します。

●城陽スマートインターチェンジ（仮称）の準備段階調査について

調査・検討の一部を国が担うことで、地方での計画的かつ効率的なスマートICの準備・検討を推進します。



参考：これまでの主な事業

■[国道1号]

＜起点＞東京都中央区 ～ ＜終点＞大阪市

＜延長＞約760km

＜これまでの主な事業＞

- ・枚方バイパス（京都市伏見区下鳥羽～大阪府境）：昭和41年3月 供用
- ・東山バイパス（滋賀県境～京都市東山区東山五条）：昭和42年4月 供用
- ・京滋バイパス（滋賀県境～久御山町）：昭和63年8月 供用
- ・洛南道路（京都市伏見区横大路～久御山町）：平成15年3月 供用
- ・第二京阪道路（京都伏見区～八幡市上津屋）：平成22年3月 供用
（平成15年3月、平成17年6月、平成20年1月 一部供用）

■[国道9号]

＜起点＞京都市 ～ ＜終点＞山口県下関市

＜延長＞約730km

＜これまでの主な事業＞

- ・老ノ坂トンネル（京都市・亀岡市境）：昭和11年 供用
- ・桂バイパス（京都市右京区西京極郡町～西京区大枝沓掛町）：昭和39年10月 供用
- ・丹波拡張（4車線／京都丹波道路丹波IC～蒲生交差点）：平成12年8月 供用
- ・五条大宮拡張（8車線／京都市下京区中堂寺坊城町～右京区西院南高田町）
：平成26年9月 8車線化

■[国道24号]

＜起点＞京都市 ～ ＜終点＞和歌山県和歌山市

＜延長＞約190km

＜これまでの主な事業＞

- ・一次改築（宇治市榎島町～木津川市）：昭和29年 供用
- ・奈良バイパス（木津川市～奈良県境）：昭和46年10月 供用
- ・伏見バイパス（京都市伏見区）：昭和47年2月 供用
- ・新観月橋（宇治川の渡河）：昭和50年3月 供用
- ・大久保バイパス（宇治市～城陽市）：昭和63年8月 供用
- ・大久保田原立体交差（宇治市の府道宇治淀線との交差点）：平成13年2月 供用
- ・八条坊門立体交差（京都市下京区）：平成21年9月 供用

■[国道163号]

＜起点＞大阪市 ～ ＜終点＞三重県津市

＜延長＞約120km

＜これまでの主な事業＞

- ・山城国道（奈良県境～木津川市の国道24号）：昭和45年12月 供用
- ・木津バイパス（木津川市相楽～国道24号）：昭和63年10月 供用

■[国道171号]

＜起点＞京都市 ～ ＜終点＞神戸市

＜延長＞約70km

＜これまでの主な事業＞

- ・新久世橋（桂川の渡河）：昭和48年4月 供用

■[国道478号／京都縦貫自動車道]

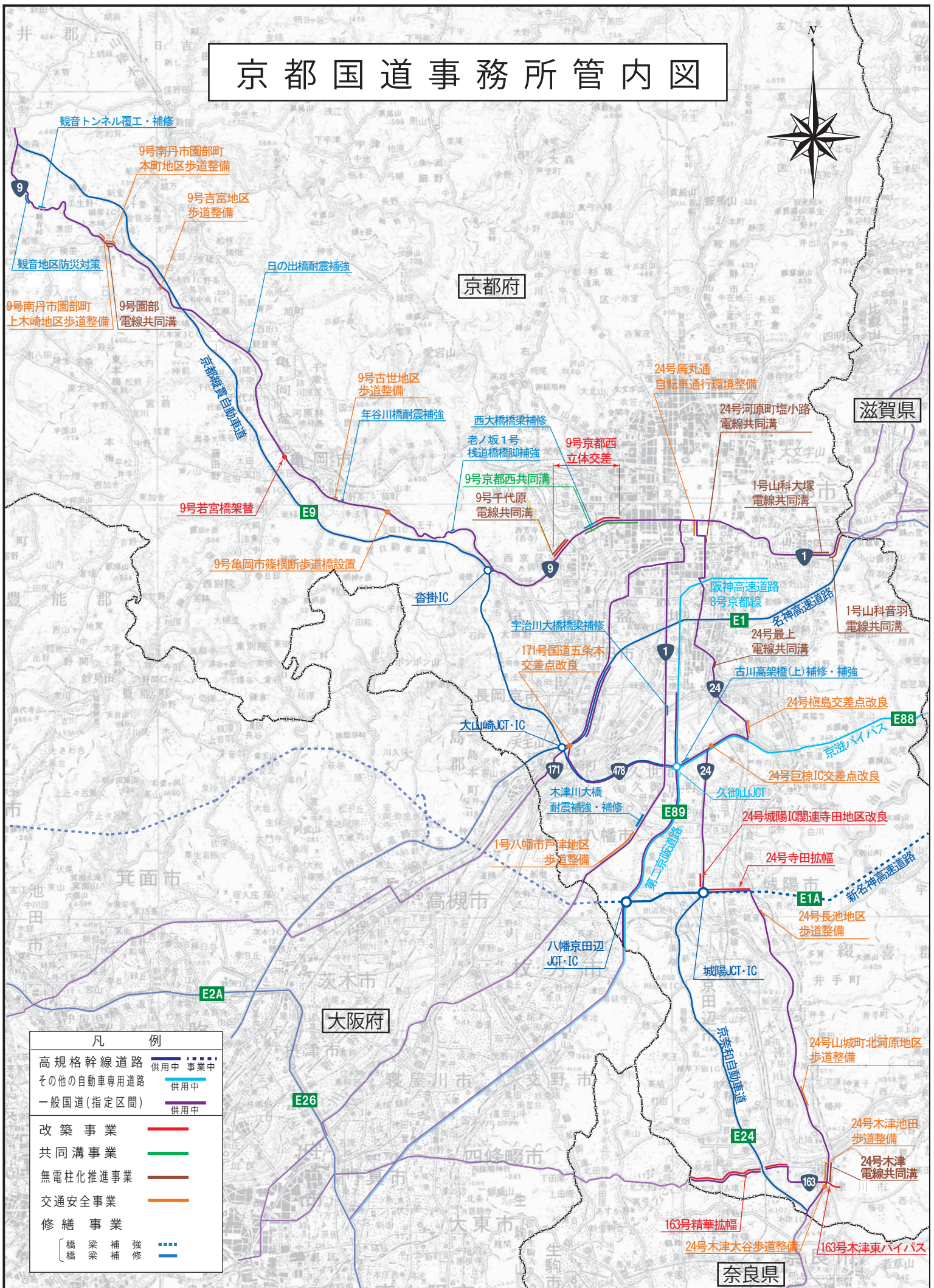
＜起点＞京都府宮津市 ～ ＜終点＞京都府久世郡久御山町

＜延長＞約100km

＜これまでの主な事業＞

- ・亀岡道路：昭和63年2月 暫定2車線供用
- ・八木園部道路：平成8年2月 4車線供用
- ・八木園部道路（八木中IC～千代川IC）：平成8年4月 暫定2車線供用
- ・京都第二外環状道路（久御山淀IC～久御山IC）：平成13年4月 4車線供用
- ※名神ロングランプ（大山崎IC・JCT～久御山淀IC）を含む：平成15年8月 一部供用
- ・京都第二外環状道路（沓掛IC～大山崎JCT・IC）：平成15年12月 供用
- ・京都第二外環状道路（沓掛IC～大山崎JCT・IC）：平成25年4月 全線供用

京都国道事務所管内図



凡	例
高規格幹線道路	供用中 事業中
その他の自動車専用道路	供用中
一般国道(指定区間)	供用中
改築事業	—
共同溝事業	—
無電柱化推進事業	—
交通安全事業	—
修繕事業	—
橋梁補強	—
橋梁補修	—