

平成28年度 第1回 京都府域渋滞対策協議会

主要渋滞箇所（一般道路）のモニタリング

1. 周辺道路の交通状況【京都中心部】

○主要渋滞箇所が集中する京都中心部地域では、依然として旅行速度が低い傾向にある

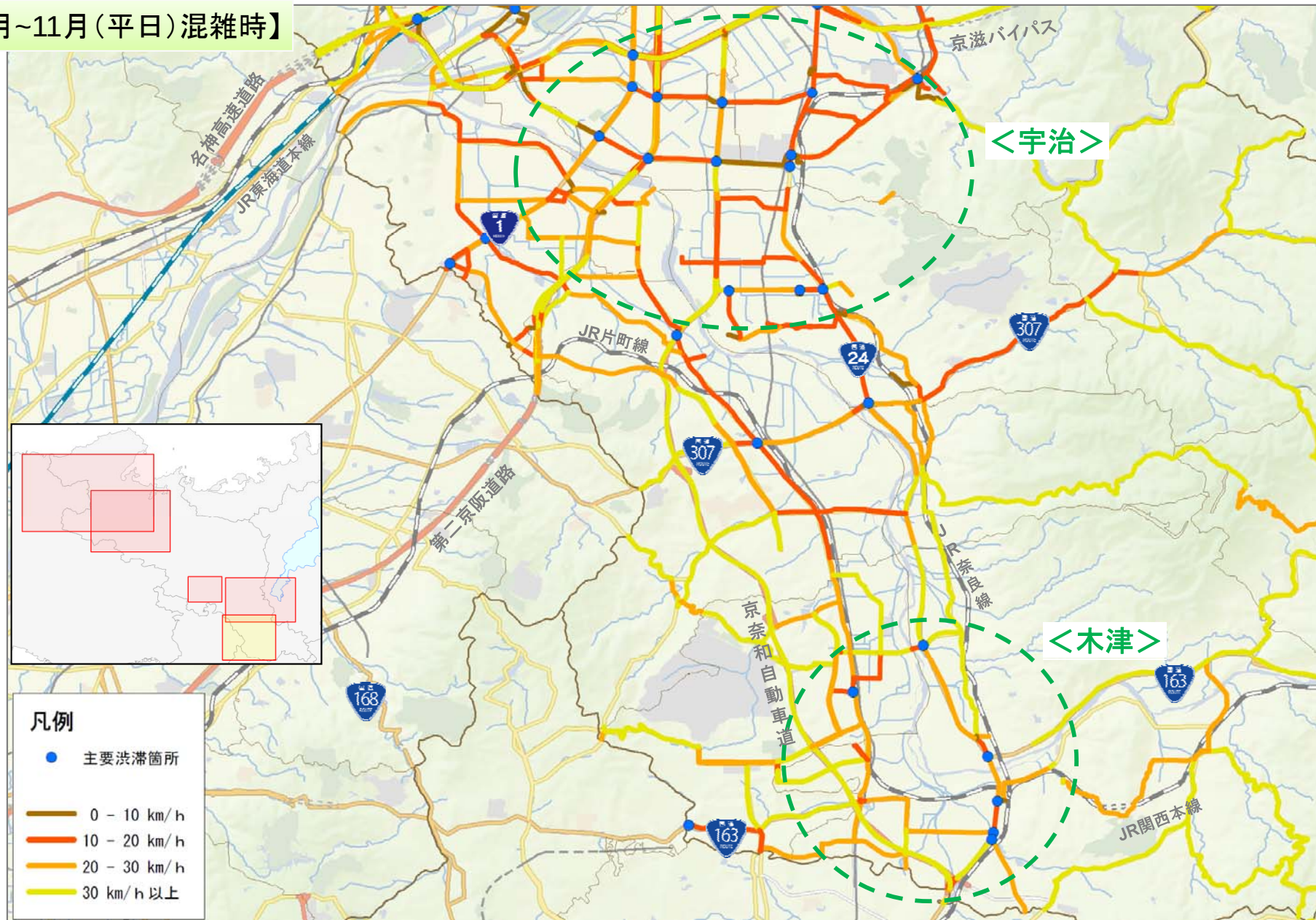
【2015年9月~11月(平日)混雑時】



1. 周辺道路の交通状況【京都南部】

- 京都南部地域では、旅行速度が高い傾向にある
- 主要渋滞箇所が集中する宇治・木津付近では、依然として旅行速度が低い傾向にある

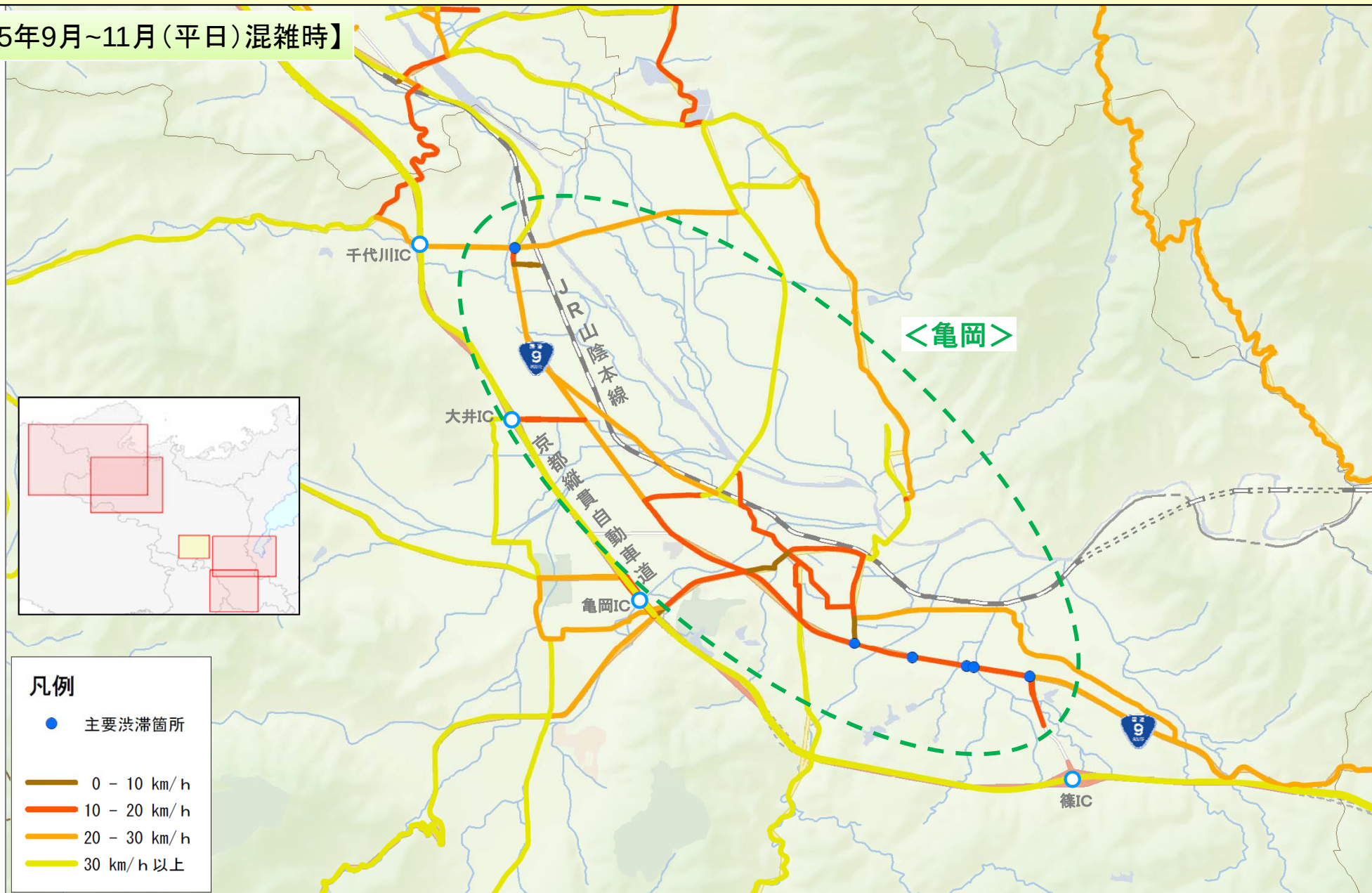
【2015年9月~11月(平日)混雑時】



1. 周辺道路の交通状況【京都北部(亀岡)】

○京都北部(亀岡)地域では、主要渋滞箇所が集中している国道9号において依然として旅行速度が低い傾向にある

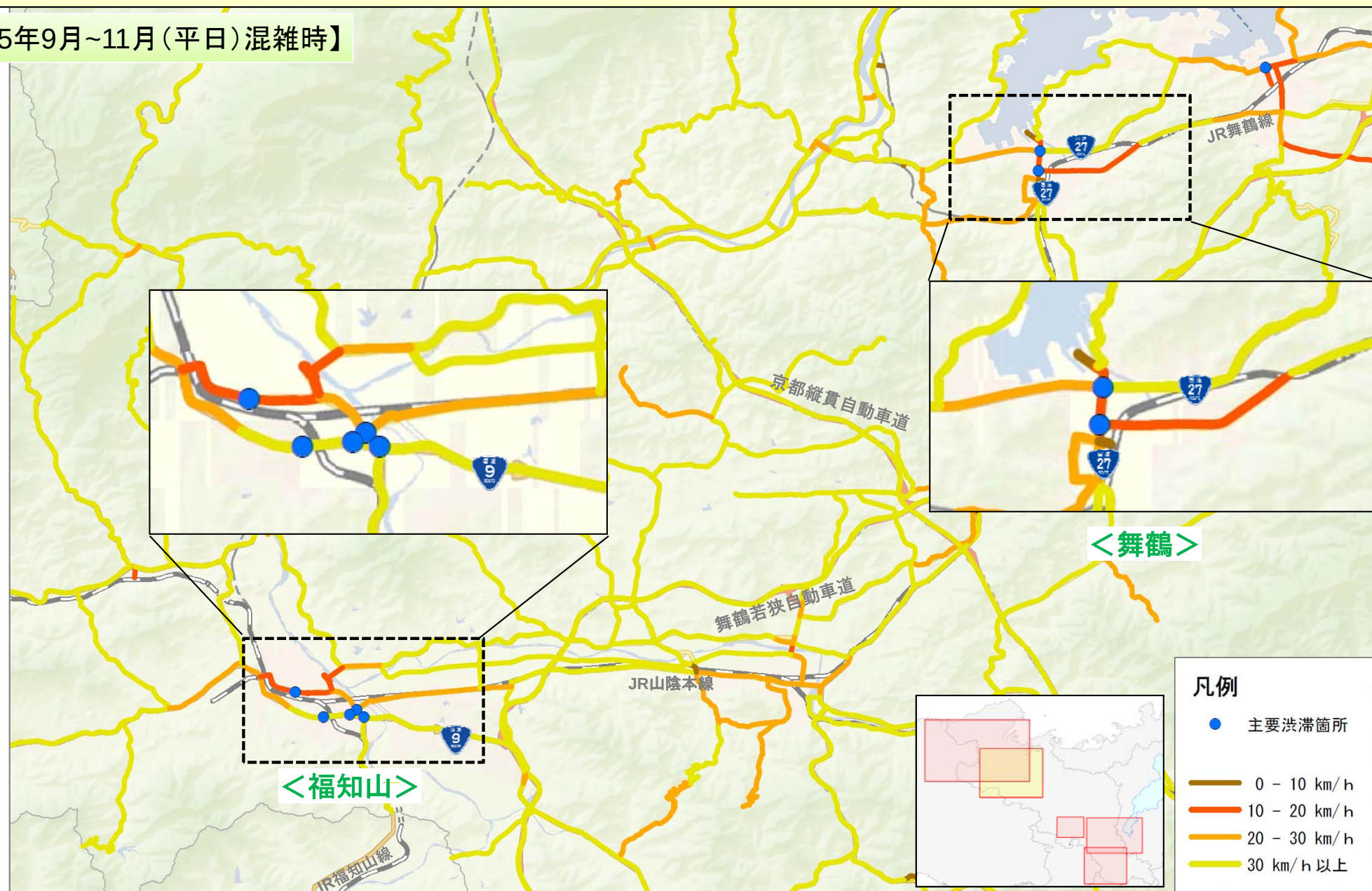
【2015年9月~11月(平日)混雑時】



1. 周辺道路の交通状況【京都北部(福知山・舞鶴)】

○京都北部(福知山・舞鶴)地域では、福知山・舞鶴付近の主要渋滞箇所において依然として旅行速度が低い傾向にある。なお、福知山道路整備における立体化工事完了箇所については渋滞緩和が確認される。

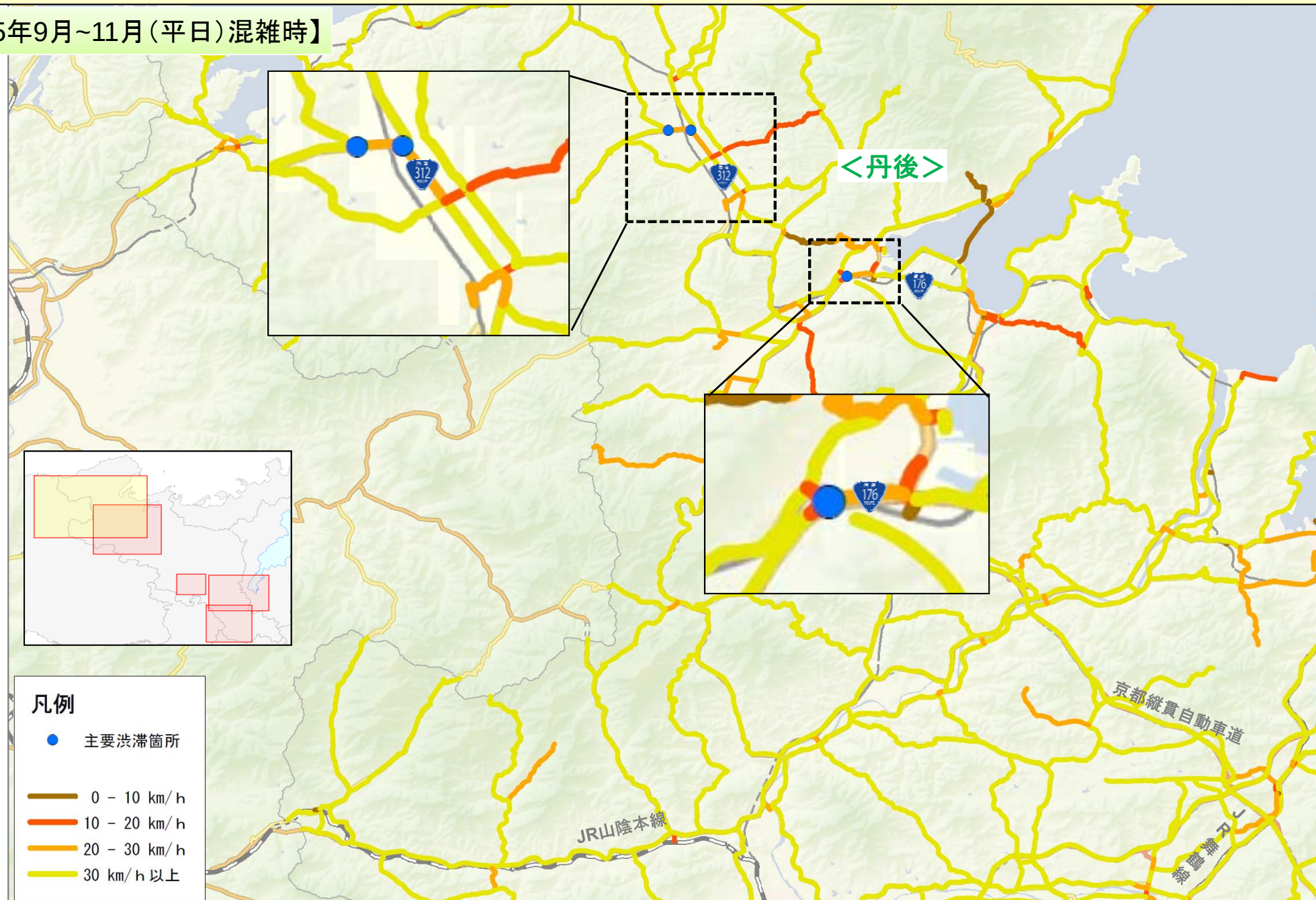
【2015年9月~11月(平日)混雑時】



1. 周辺道路の交通状況【京都北部(丹後)】

○京都北部(丹後)地域では、主要渋滞箇所において依然として旅行速度が低い傾向にある

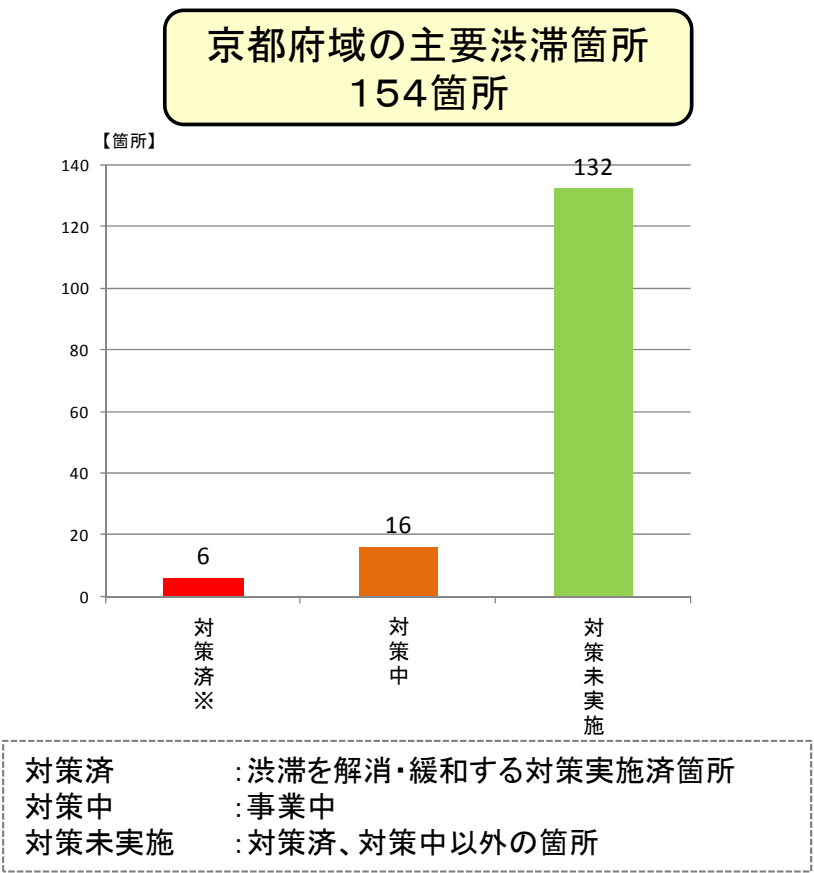
【2015年9月~11月(平日)混雑時】



2. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗】

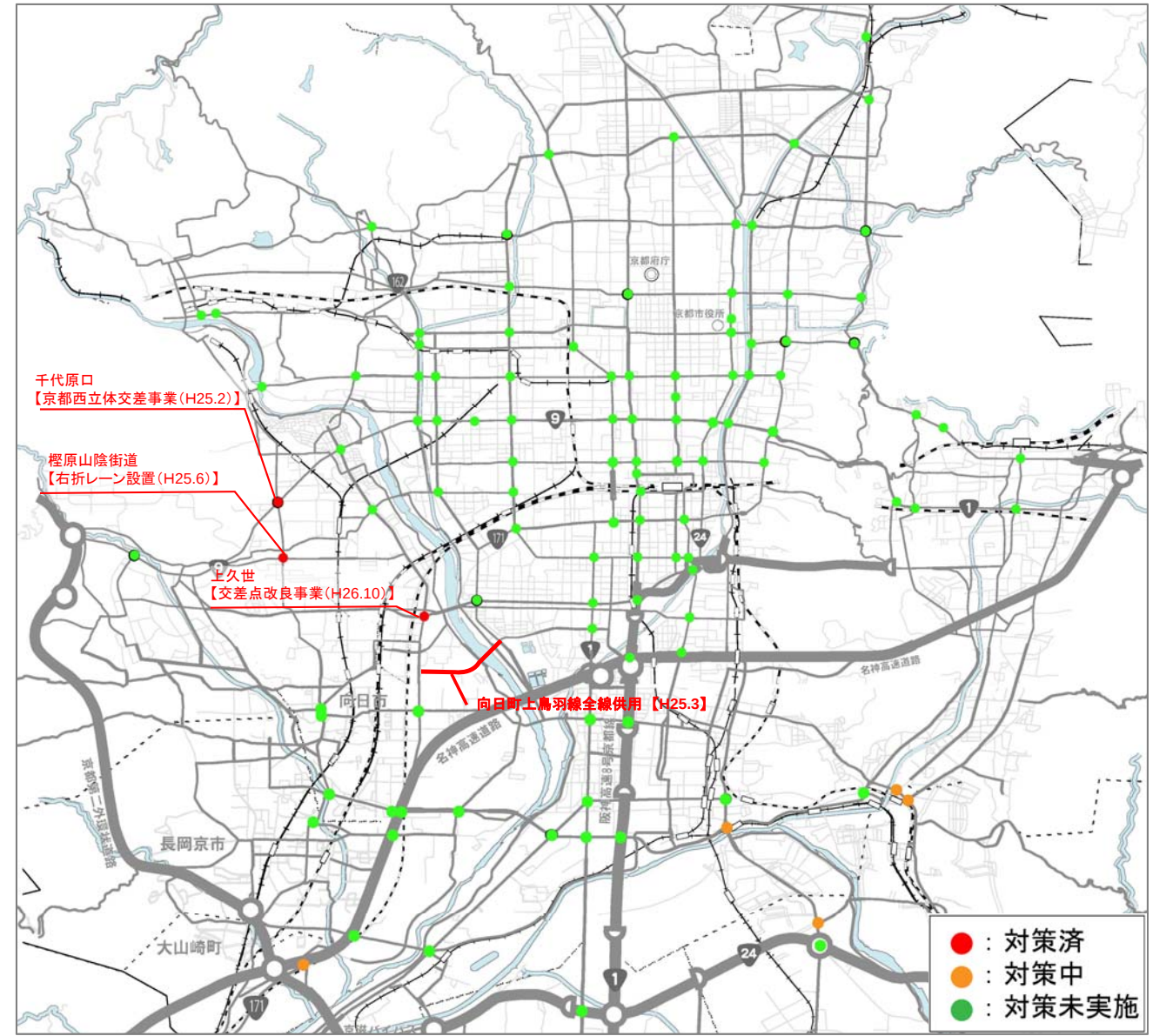
- 主要渋滞箇所のうち、6箇所で渋滞解消・緩和が見込まれる対策が実施済
- そのほか、対策中16箇所において対策を推進中

■京都府域の主要渋滞箇所に対する対策の進捗状況



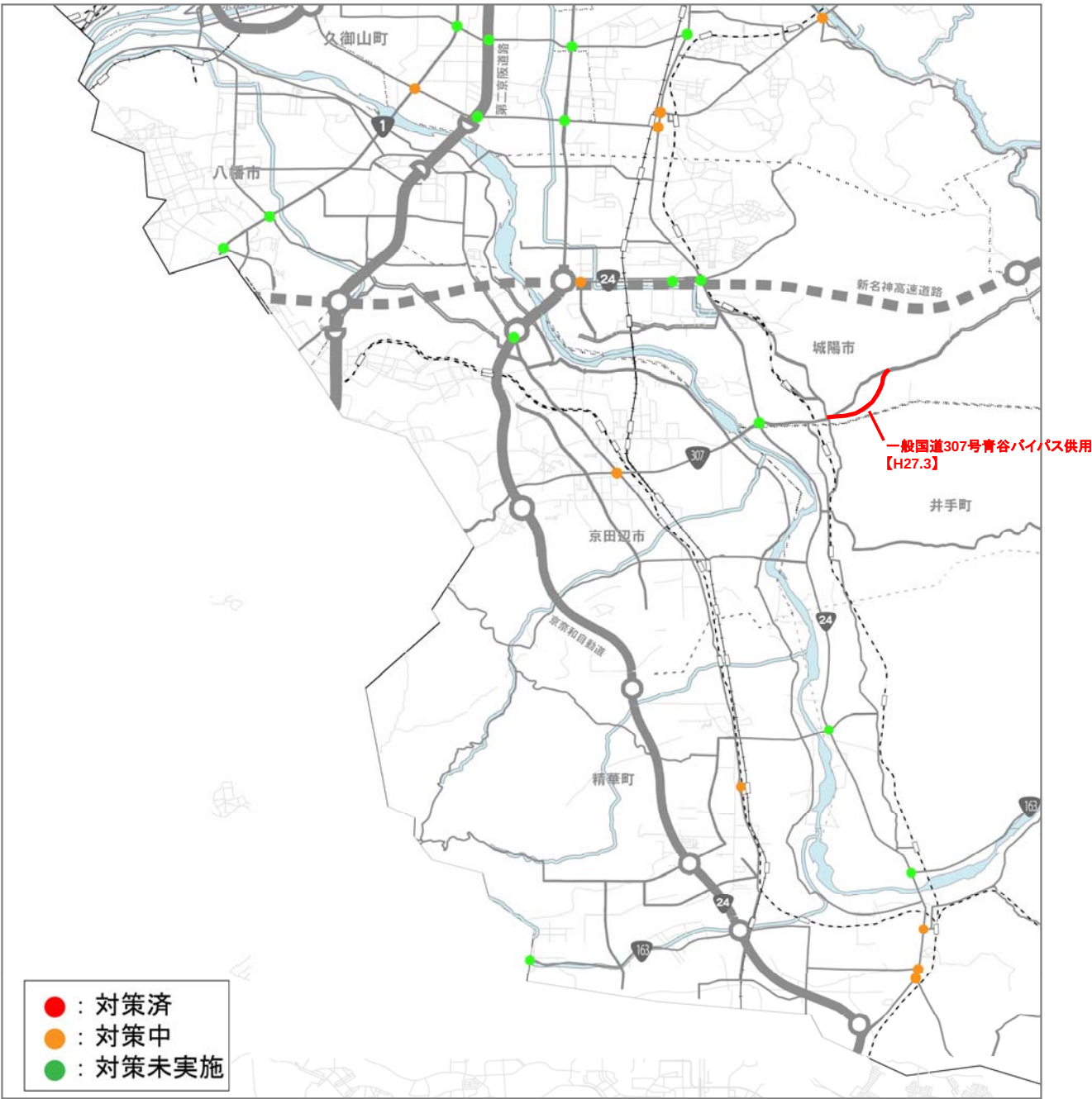
※H25年2月以降に対策が完了した箇所を対象

■主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する見込みの対策実施状況【京都中心部地域】



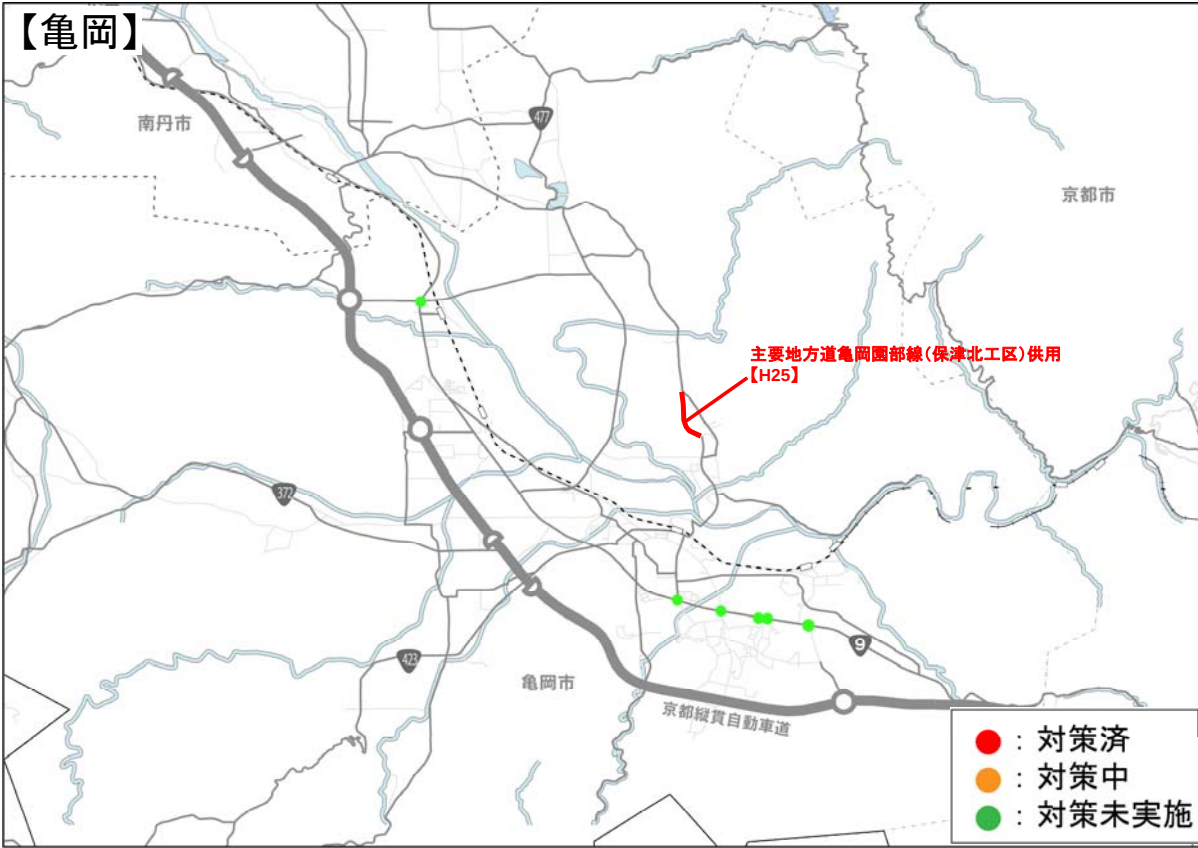
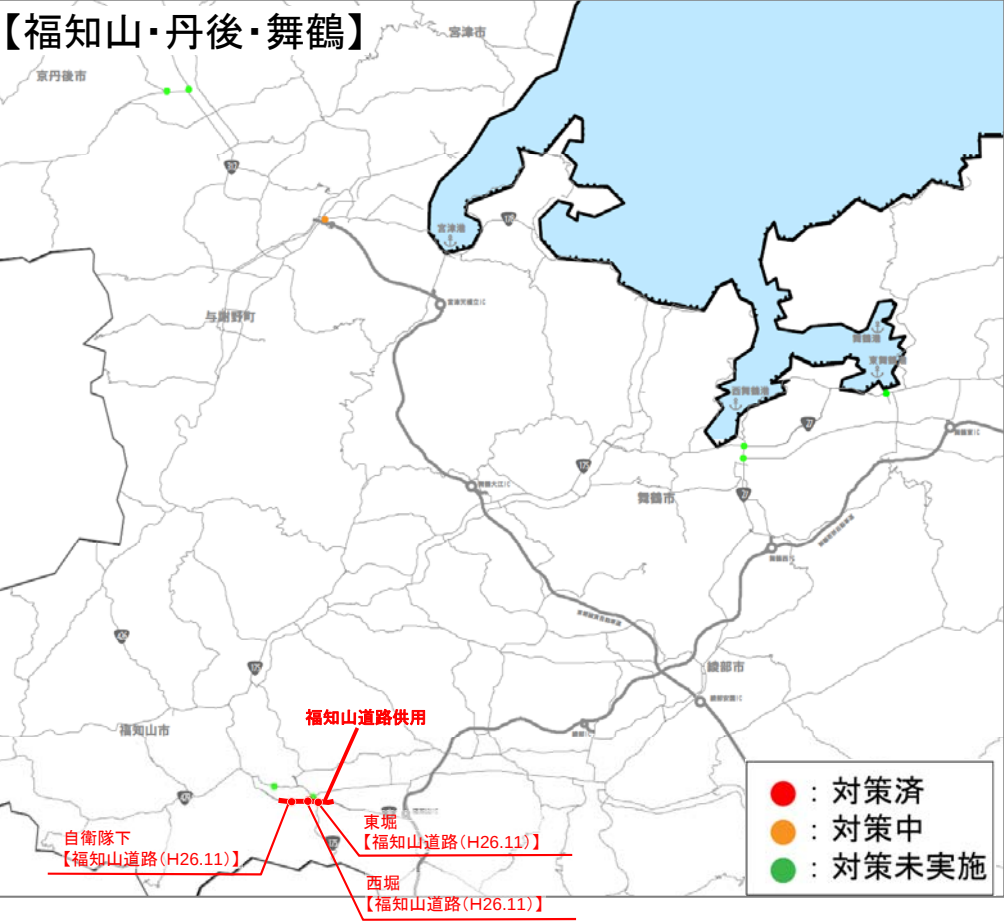
2. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗】

■ 主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する見込みの対策実施状況【京都南部地域】



2. 主要渋滞箇所のモニタリング【対策進捗】

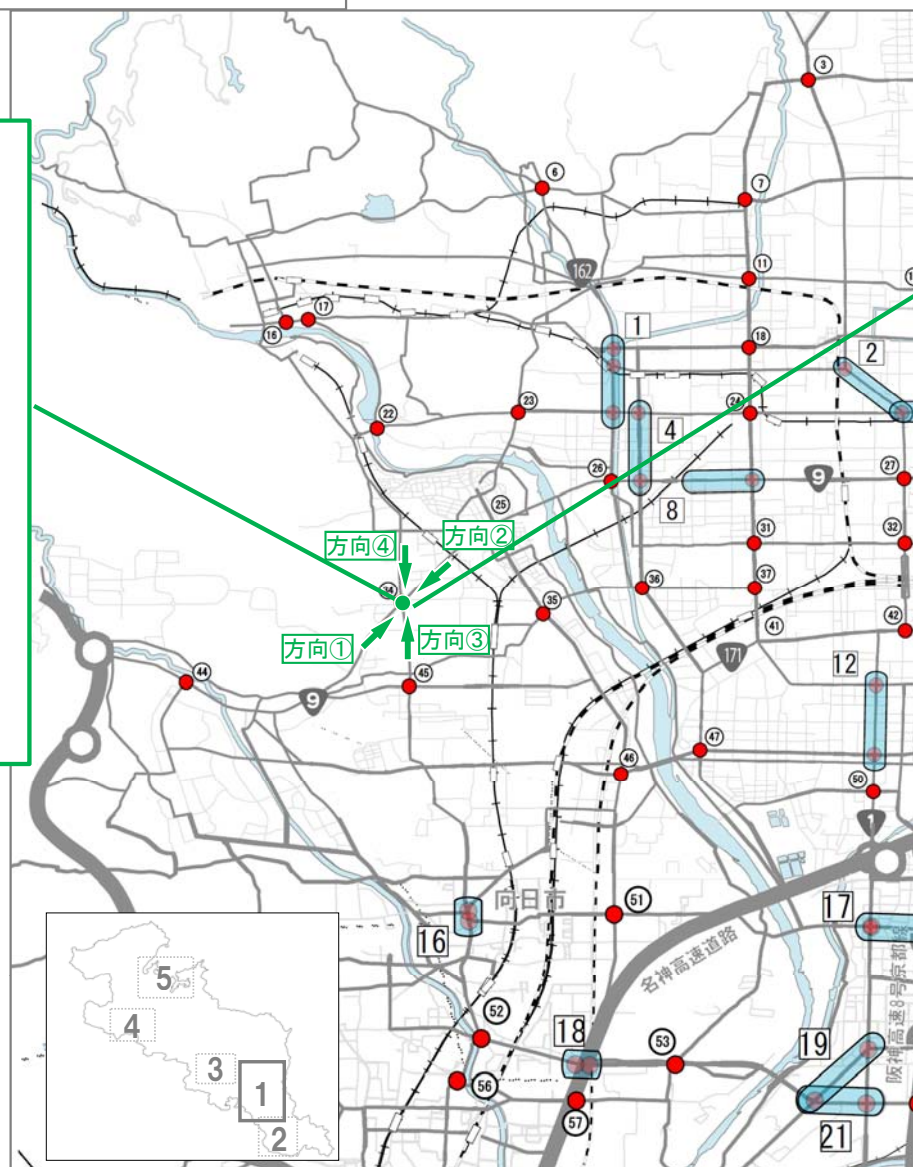
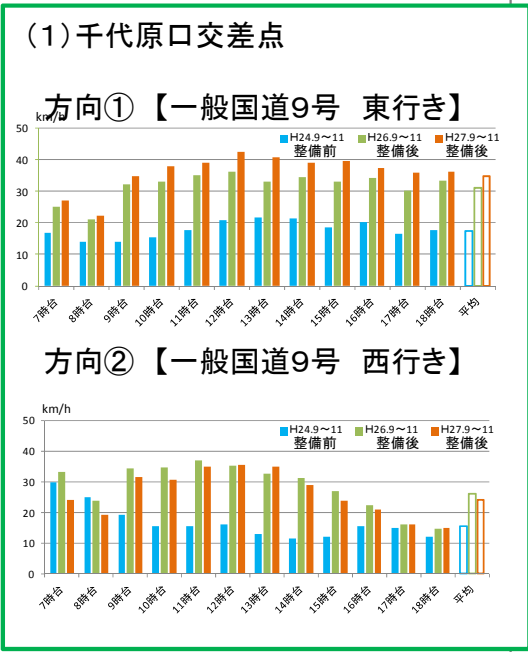
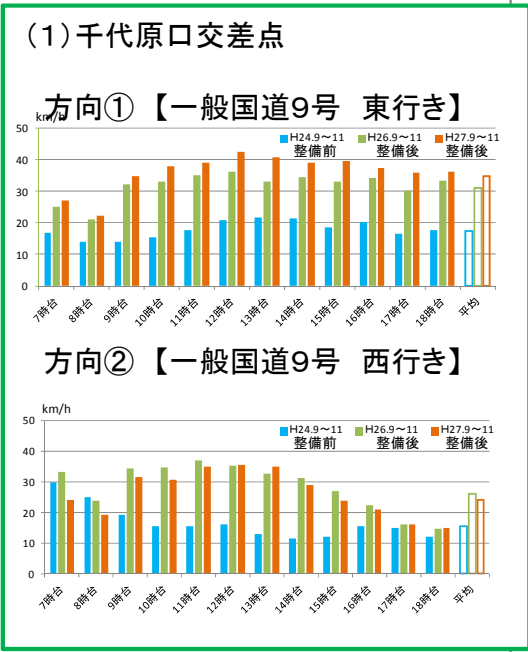
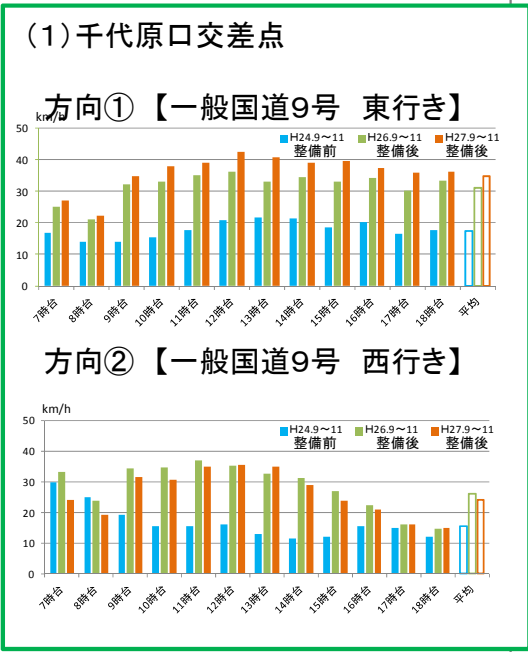
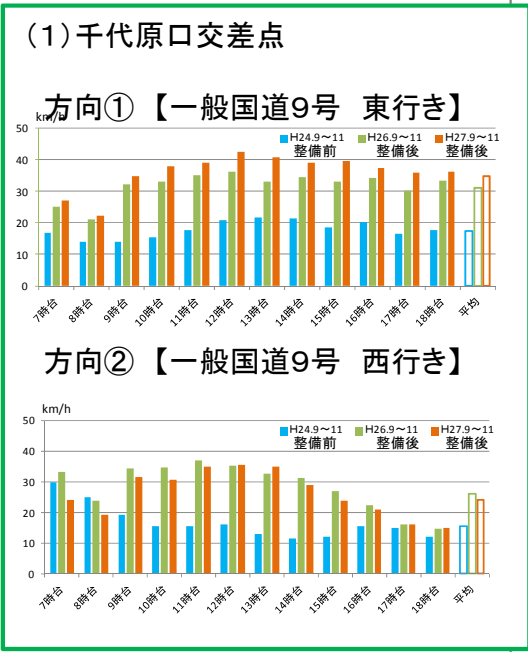
■主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する見込みの対策実施状況【京都北部地域(亀岡・福知山・丹後・舞鶴)】



3. 主要渋滞箇所のモニタリング[千代原口交差点](国道9号)

○京都中心部地域の「千代原口交差点」では、方向①を中心に平均旅行速度が向上しているが、依然として方向④では旅行速度が低い。今後も渋滞状況を継続して検証する。

【京都中心部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果



方向③ 【西京高槻線 北行き】

駅	H24.9~11 整備前	H24.9~11 整備後	H26.9~11 整備後	H27.9~11 整備後
7駅台	12	19	19	18
8駅台	8	15	15	15
9駅台	14	18	18	18
10駅台	10	18	18	18
11駅台	15	18	18	18
12駅台	18	20	20	19
13駅台	18	18	18	18
14駅台	17	19	19	19
15駅台	19	20	20	20
16駅台	19	19	19	19
17駅台	14	18	18	18
18駅台	14	18	18	18
平均	15	18	18	18

方向④ 【宇多野嵐山山田線】

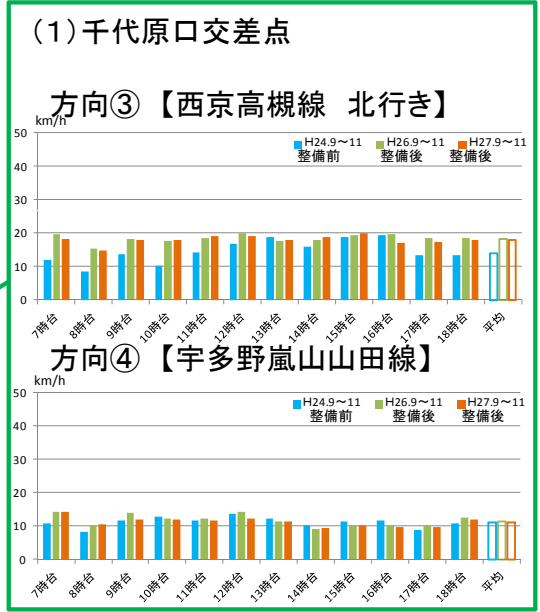
駅	H24.9~11 整備前	H24.9~11 整備後	H26.9~11 整備後	H27.9~11 整備後
7駅台	10	13	13	14
8駅台	8	9	9	9
9駅台	11	12	12	12
10駅台	11	13	13	12
11駅台	11	12	12	12
12駅台	13	14	14	12
13駅台	11	12	12	11
14駅台	11	11	11	11
15駅台	11	11	11	11
16駅台	11	11	11	11
17駅台	10	11	11	11
18駅台	11	12	12	12
平均	11	11	11	11

方向③ 【西京高槻線 北行き】

駅	H24.9~11 整備前	H24.9~11 整備後	H26.9~11 整備後	H27.9~11 整備後
7駅台	12	19	19	18
8駅台	8	15	15	15
9駅台	14	18	18	18
10駅台	10	18	18	18
11駅台	15	18	18	18
12駅台	19	20	20	20
13駅台	18	18	18	18
14駅台	17	19	19	19
15駅台	19	20	20	20
16駅台	19	20	20	20
17駅台	14	18	18	18
18駅台	14	18	18	18
平均	15	18	18	18

方向④ 【宇多野嵐山山田線】

駅	H24.9~11 整備前	H24.9~11 整備後	H26.9~11 整備後	H27.9~11 整備後
7駅台	10	13	13	13
8駅台	8	9	9	9
9駅台	11	12	12	12
10駅台	11	13	13	13
11駅台	11	12	12	12
12駅台	13	14	14	14
13駅台	11	12	12	12
14駅台	10	11	11	11
15駅台	10	11	11	11
16駅台	10	11	11	11
17駅台	9	10	10	10
18駅台	11	12	12	12
平均	10	11	11	11

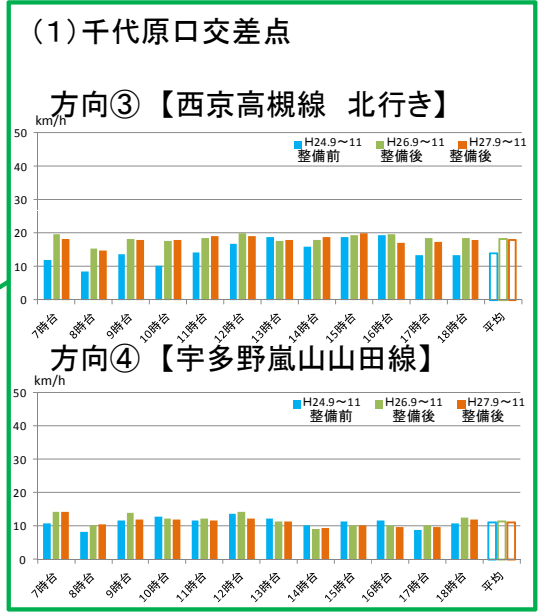


方向③ 【西京高槻線 北行き】

駅	H24.9~11 整備前	H24.9~11 整備後	H26.9~11 整備後	H27.9~11 整備後
7駅台	12	19	19	18
8駅台	8	15	15	15
9駅台	14	18	18	18
10駅台	10	18	18	18
11駅台	15	18	18	18
12駅台	19	20	20	20
13駅台	18	18	18	18
14駅台	17	19	19	19
15駅台	19	20	20	20
16駅台	19	20	20	20
17駅台	14	18	18	18
18駅台	14	18	18	18
平均	15	18	18	18

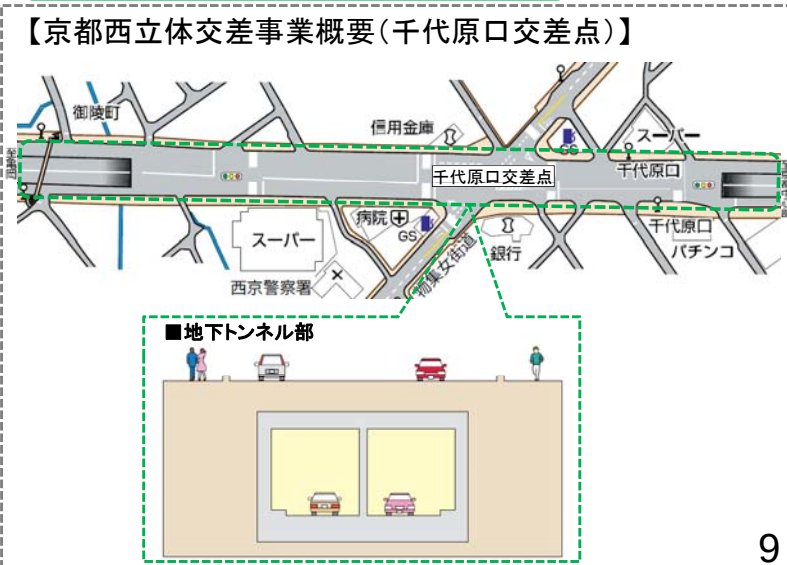
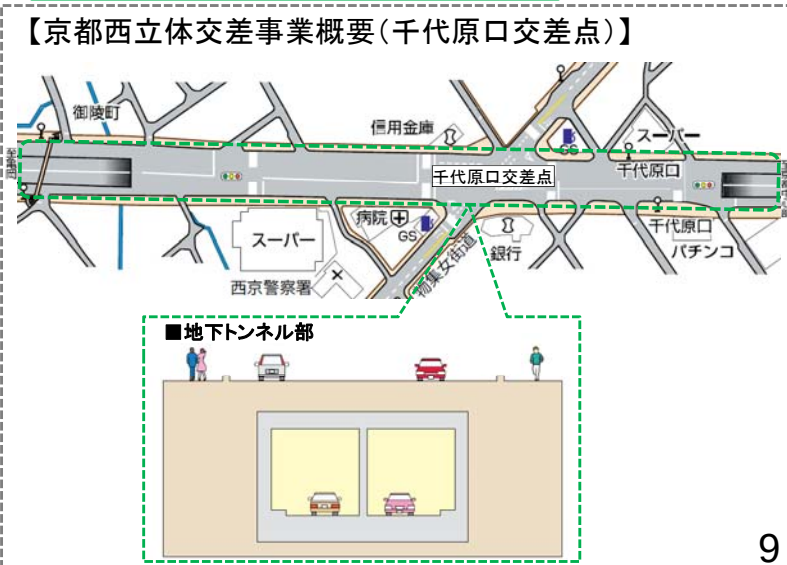
方向④ 【宇多野嵐山山田線】

駅	H24.9~11 整備前	H24.9~11 整備後	H26.9~11 整備後	H27.9~11 整備後
7駅台	10	13	13	13
8駅台	8	9	9	9
9駅台	11	12	12	12
10駅台	11	13	13	13
11駅台	11	12	12	12
12駅台	13	14	14	14
13駅台	11	12	12	12
14駅台	10	11	11	11
15駅台	10	11	11	11
16駅台	10	11	11	11
17駅台	9	10	10	10
18駅台	11	12	12	12
平均	10	11	11	11



【京都西立体交差事業概要(千代原口交差点)】

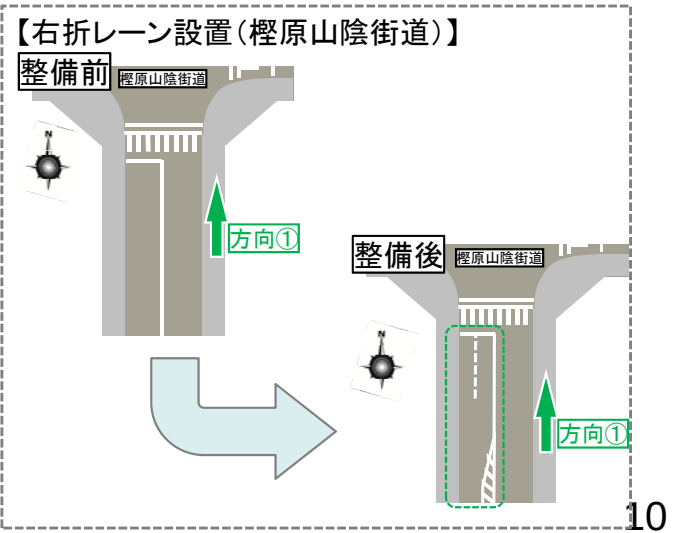
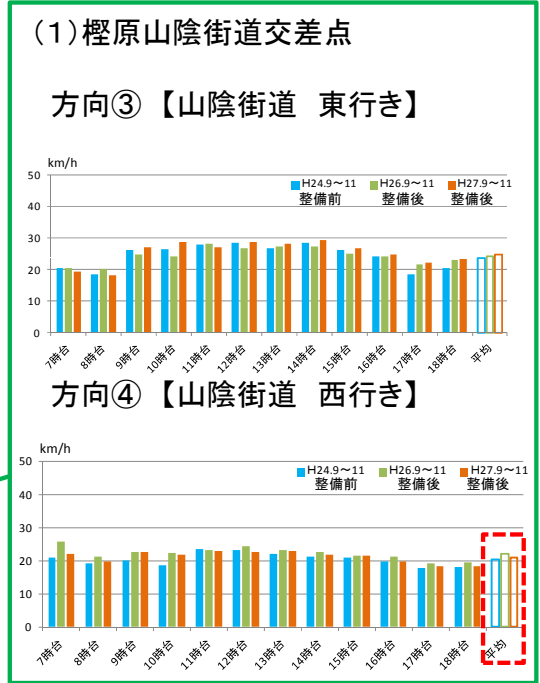
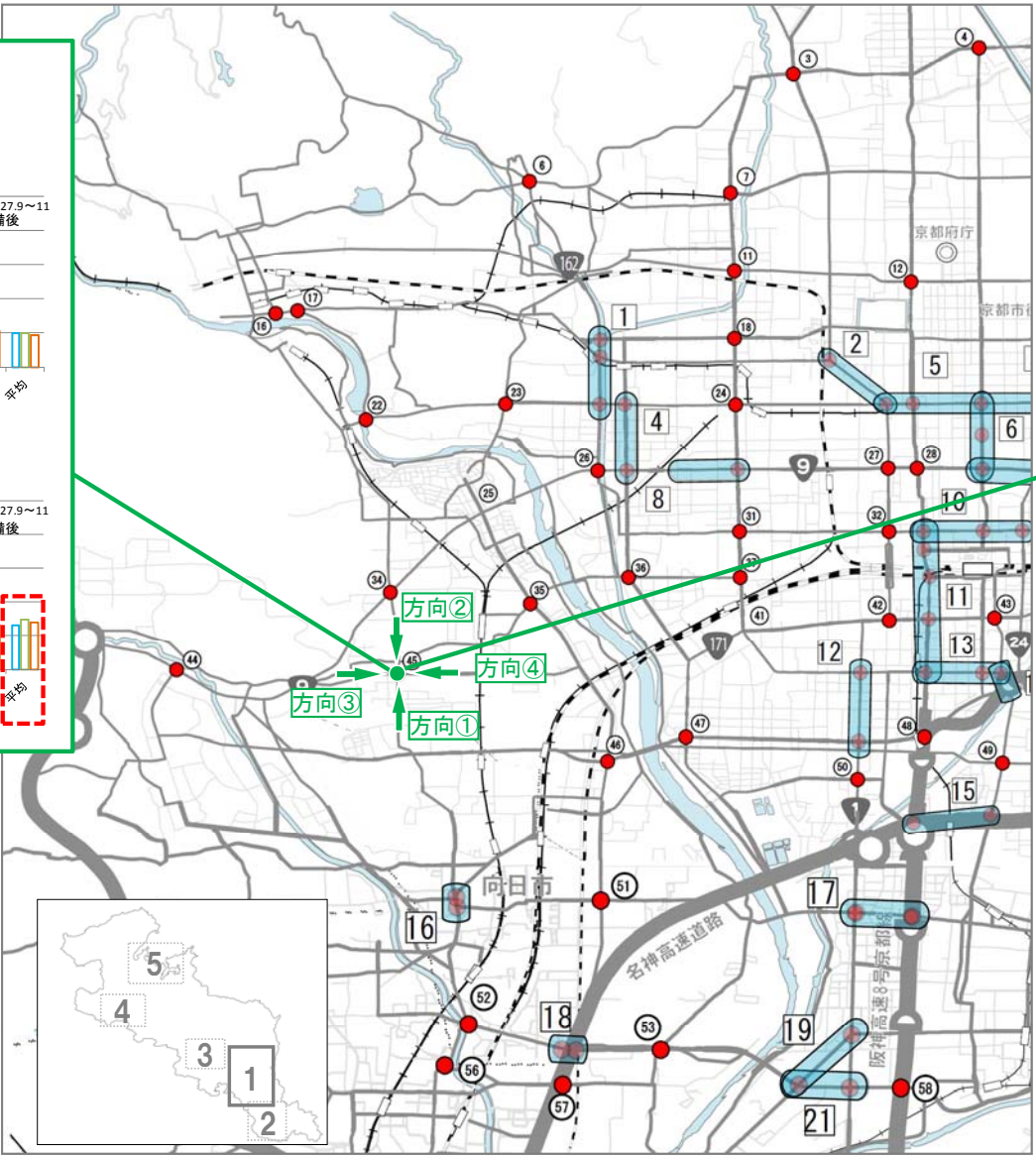
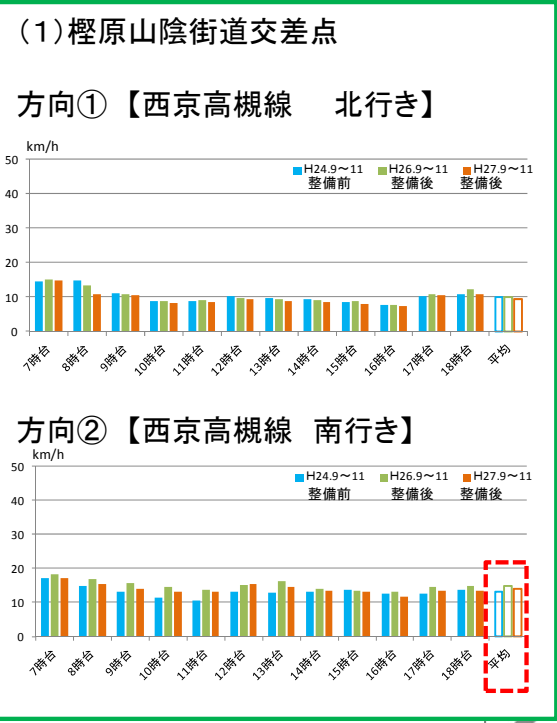
■地下トンネル部



3. 主要渋滞箇所のモニタリング[檜原山陰街道交差点](西京高槻線)

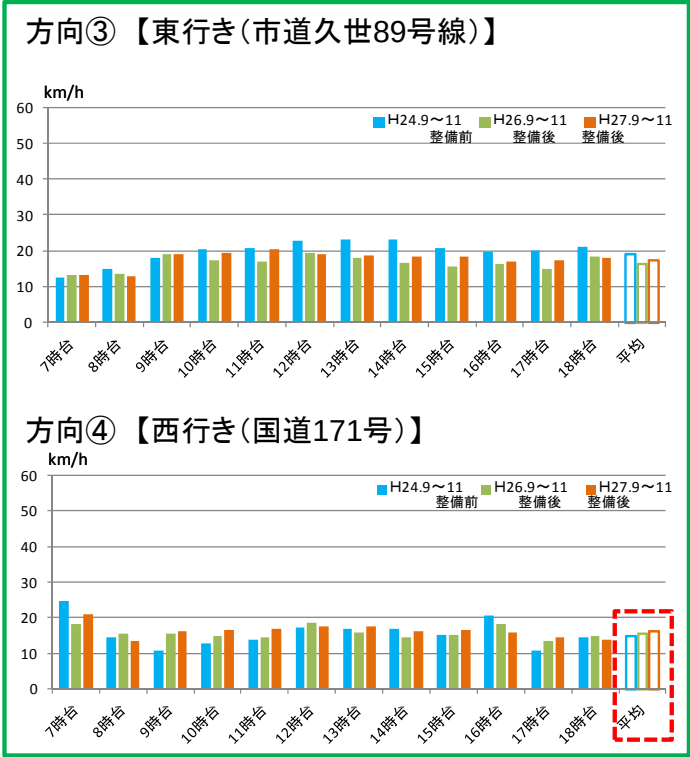
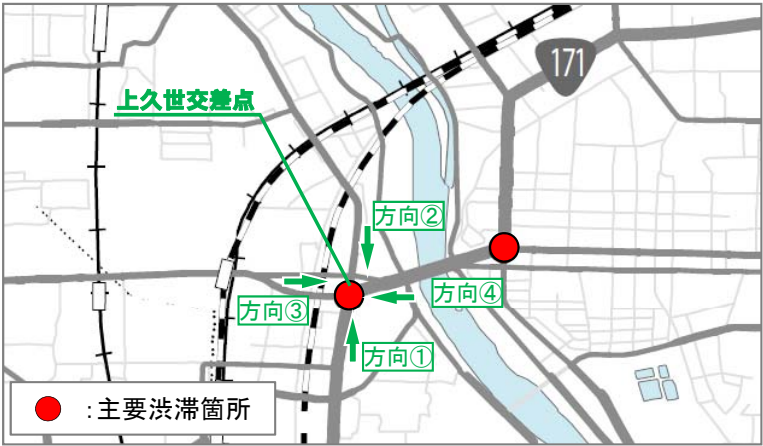
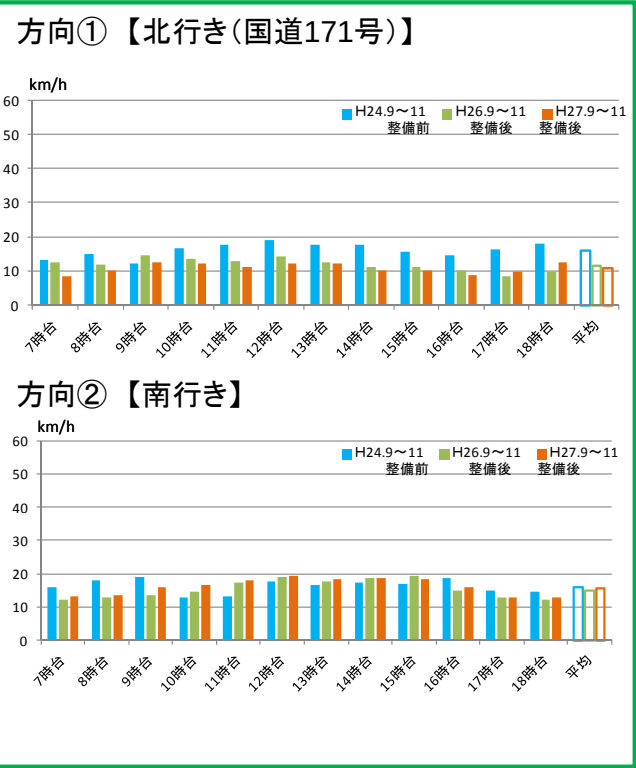
○「檜原山陰街道交差点」においては、整備後(H26年度)では、旅行速度の向上が確認されたが、次年度(H27年度)では速度低下がみられるため、今後も渋滞状況を継続して検証する。

【京都中心部】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果

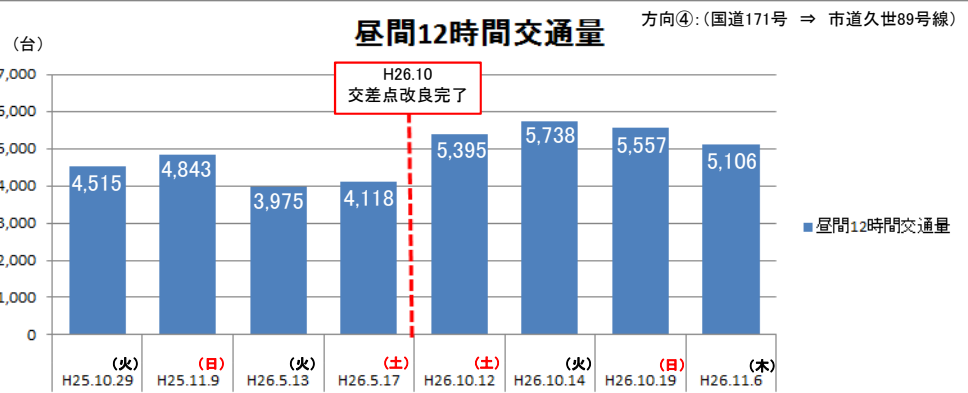


3. 主要渋滞箇所へのモニタリング[上久世交差点](国道171号)

○交差点改良完了後、対策実施方向(方向④)では、交通量が大幅に増加しているものの、平均旅行速度が向上している。今後も渋滞状況を継続して検証する。

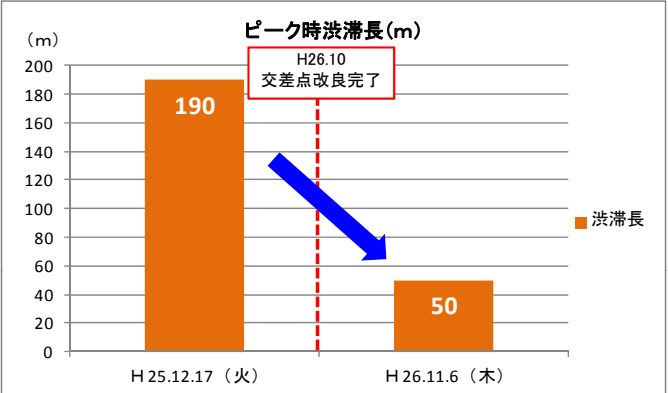


■交差点改良の対策効果(交通量:方向④)

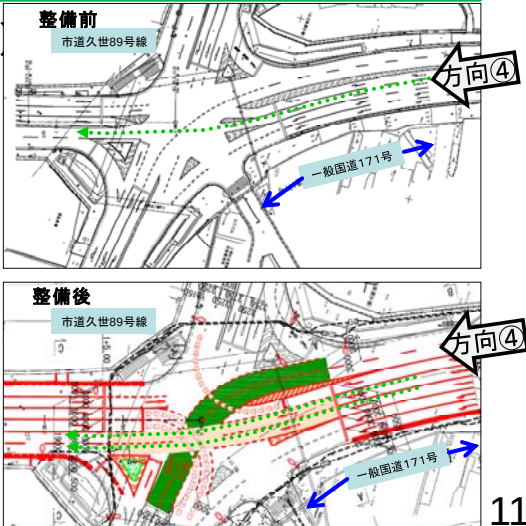


※交通量は、直進車線(国道171号→市道久世89号線)の昼間12時間交通量(7:00~19:00)

■交差点改良の対策効果(渋滞長:方向④)



※渋滞長は、直進車線(方向④:国道171号→市道久世89号線)の最大渋滞長



3. 主要渋滞箇所のモニタリング[東堀、西堀、自衛隊下交差点](国道9号)

- 福知山道路(東堀～岡間)の本線(高架部)が平成26年11月に開通
- 福知山道路開通後、「東堀交差点」、「西堀交差点」、「自衛隊下交差点」では対策後に平均旅行速度が向上

