

# 積算内訳書

## 1. 工事名

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 工事名  | 大和北道路美濃庄地区（P 4 2 R他）下部工事 |
| 工事地名 | 奈良県大和郡山市美濃庄町地先           |

## 2. 工事内容

|         |            |                                |
|---------|------------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 奈良国道事務所    | 工務課                            |
| 2) 主工種  | 河川・道路構造物工事 |                                |
| 3) 工期   | 604日間      | 自 令和 7年 2月19日<br>至 令和 8年10月15日 |
| 4) 工事概要 |            |                                |

# 積算内訳書

| 工事名                           | 大和北道路美濃庄地区（P42R他）下部工事 |     |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
|-------------------------------|-----------------------|-----|-------------|--|------|------|----|------------------------|--|--|---------|-----|----|-------------------------------|--|--|---------|----|---|-------|--|--|--------------------------|--|--|---------|----|---|-------|--|--|--------------------------|--|--|---------|----|---|-------|--|--|--------------------------|--|--|
| 工事区分・工種・種別                    | 単 位                   | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| 橋梁下部                          | 式                     | 1   | 70,397,670  |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| 工場製作工                         | 式                     | 1   | 70,397,670  |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| アンカーフレーム製作工                   | 式                     | 1   | 69,321,870  | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">20.9</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td colspan="3">鋼材各種；鋼材費、製作直接労務費、副資材含む</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット</td> <td style="text-align: right;">240</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td colspan="3">H. T. B(S10T) M22×60；ナット、座金含む</td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td colspan="3">(P42)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">φ180×5100 S35CN；ナット、座金含む</td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td colspan="3">(P43)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">φ180×5150 S35CN；ナット、座金含む</td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td style="text-align: right;">28</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td colspan="3">(P44)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">φ160×5000 S45CN；ナット、座金含む</td> </tr> </table> | 製作加工 | 20.9 | t  | 鋼材各種；鋼材費、製作直接労務費、副資材含む |  |  | ボルト・ナット | 240 | 組  | H. T. B(S10T) M22×60；ナット、座金含む |  |  | アンカーボルト | 24 | 組 | (P42) |  |  | φ180×5100 S35CN；ナット、座金含む |  |  | アンカーボルト | 24 | 組 | (P43) |  |  | φ180×5150 S35CN；ナット、座金含む |  |  | アンカーボルト | 28 | 組 | (P44) |  |  | φ160×5000 S45CN；ナット、座金含む |  |  |
| 製作加工                          | 20.9                  | t   |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| 鋼材各種；鋼材費、製作直接労務費、副資材含む        |                       |     |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| ボルト・ナット                       | 240                   | 組   |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| H. T. B(S10T) M22×60；ナット、座金含む |                       |     |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| アンカーボルト                       | 24                    | 組   |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| (P42)                         |                       |     |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| φ180×5100 S35CN；ナット、座金含む      |                       |     |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| アンカーボルト                       | 24                    | 組   |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| (P43)                         |                       |     |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| φ180×5150 S35CN；ナット、座金含む      |                       |     |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| アンカーボルト                       | 28                    | 組   |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| (P44)                         |                       |     |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| φ160×5000 S45CN；ナット、座金含む      |                       |     |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| 工場塗装工                         | 式                     | 1   | 1,075,800   | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">前処理</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">300</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">ジソクリッチプライマー 製品ブラスト；</td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td style="text-align: right;">300</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">無機ジソクリッチペイント 塗装回数 1回；</td> </tr> </table>  | 前処理  | 300  | m2 | ジソクリッチプライマー 製品ブラスト；    |  |  | 下塗      | 300 | m2 | 無機ジソクリッチペイント 塗装回数 1回；         |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| 前処理                           | 300                   | m2  |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| ジソクリッチプライマー 製品ブラスト；           |                       |     |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| 下塗                            | 300                   | m2  |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| 無機ジソクリッチペイント 塗装回数 1回；         |                       |     |             |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| 間接労務費                         | 式                     | 1   | 3,334,135   |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| 工場純工事費                        | 式                     | 1   | 73,731,805  |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| 工場管理費                         | 式                     | 1   | 4,180,954   |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| (工場製作原価)                      | 式                     | 1   | 77,912,759  |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| 橋梁下部                          | 式                     | 1   | 296,987,801 |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |
| 工場製品輸送工                       | 式                     | 1   | 257,070     |  |      |      |    |                        |  |  |         |     |    |                               |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |         |    |   |       |  |  |                          |  |  |

# 積算内訳書

| 工事名        | 大和北道路美濃庄地区（P42R他）下部工事 |     |             |   |
|------------|-----------------------|-----|-------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                   | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳   |
| 輸送工        | 式                     | 1   | 257,070     | 輸送<br>アンカーフレーム；<br>20.9 t   |
| 鋼製橋脚工      | 式                     | 1   | 216,982,666 |   |
| 作業土工       | 式                     | 1   | 15,664,888  | ；床掘り、埋戻し、基面整正、掘削補助機械搬入<br>搬出、積込、土砂等運搬、整地含   |
| 場所打杭工      | 式                     | 1   | 124,323,079 | 場所打杭<br>(P42)<br>杭径 1200mm 杭長(設計長) 21.0m；コンクリート、鉄筋、補強リング、固定金具(補強リング用)、(スパー用)、杭頭処理、殻積込含む<br>14 本 |
|            |                       |     |             | 場所打杭<br>(P43)<br>杭径 1200mm 杭長(設計長) 22.0m；コンクリート、鉄筋、補強リング、固定金具(補強リング用)、(スパー用)、杭頭処理、殻積込含む<br>12 本 |
|            |                       |     |             | 場所打杭<br>(P44)<br>杭径 1200mm 杭長(設計長) 31.0m；コンクリート、鉄筋、補強リング、固定金具(補強リング用)、(スパー用)、杭頭処理、殻積込含む<br>12 本 |
|            |                       |     |             | 積込(ルース)<br>土砂；<br>1 式   |
|            |                       |     |             | 整地<br>残土受入れ地での処理；<br>土砂等運搬<br>土砂(岩塊・玉石混り土含む)；<br>1 式  |
|            |                       |     |             | 殻運搬<br>コンクリート(無筋)構造物とりこわし；<br>87 m3   |
|            |                       |     |             | 殻処分<br>コンクリート殻(無筋)；<br>87 m3  |
|            |                       |     |             | 基礎材<br>再生クラッシュラン40～0 t=200mm；<br>630 m2   |
|            |                       |     |             | 均しコンクリート<br>320 m2  |
|            |                       |     |             | 橋脚フーチング工  |

# 積算内訳書

| 工事名        | 大和北道路美濃庄地区（P42R他）下部工事 |     |            |   |
|------------|-----------------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                   | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳   |
|            |                       |     |            | 18-8-40(高炉) 敷厚 30cm ;<br>アンカーフレーム架設 (P42) 1 基<br>アンカーフレーム架設 (P43) 1 基<br>アンカーフレーム架設 (P44) 1 基<br>型枠 一般型枠 ; 1 式<br>型枠 撤去しない埋設型枠 ; 1 式<br>鉄筋 SD345 D16~25 ; 機械式鉄筋定着加工費含む 33.53 t<br>鉄筋 SD345 D35 ; 機械式継手含む 7.46 t<br>鉄筋 SD345 D38 ; 機械式継手含む 32.17 t<br>足場 安全ネット必要 ; 設置・撤去、賃料含む 1 式<br>コンクリート 1,402 m3 |
| 仮設工        | 式                     | 1   | 79,748,065 | 30-12-40(高炉) ;  |
| 土留・仮締切工    | 式                     | 1   | 70,832,865 | 鋼矢板 (P42) 158 枚<br>IV型 平均鋼矢板長さ 20.5m 鋼矢板打込長 20m ; 打込み、継施工費、賃料含む<br>鋼矢板 (P43) 154 枚<br>IV型 平均鋼矢板長さ 18.0m 鋼矢板打込長 17.5m ; 打込み、継施工費、賃料含む<br>鋼矢板 (P44) 150 枚<br>III型 平均鋼矢板長さ 23.0m 鋼矢板打込長 22   |

# 積算内訳書

| 工事名        | 大和北道路美濃庄地区（P42R他）下部工事 |     |           |   |
|------------|-----------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                   | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳   |
|            |                       |     |           | .5m；打込み、継施工費、鋼材費、賃料含む<br>切梁・腹起し (P42) ; 設置、撤去含む 1 式   |
|            |                       |     |           | 切梁・腹起し (P43) ; 設置、撤去、賃料含む 1 式   |
|            |                       |     |           | 切梁・腹起し (P44) ; 設置、撤去、賃料含む 1 式   |
|            |                       |     |           | 捨梁コンクリート 18-8-40(高炉) 敷厚 30cm； 1 式   |
| 交通管理工      | 式                     | 1   | 8,915,200 | 交通誘導警備員 1 式   |
| 道路改良       | 式                     | 1   | 1,700,894 |   |
| 構造物撤去工     | 式                     | 1   | 1,700,894 |   |
| 防護柵撤去工     | 式                     | 1   | 14,144    | 防護柵(横断・転落防止柵)撤去<br>コンクリート建込 支柱間隔3m； 20 m  |
| 構造物取壊し工    | 式                     | 1   | 929,603   | コンクリート構造物取壊し 9 m3<br>鉄筋構造物 機械施工；積込含む<br>コンクリート構造物取壊し 18 m3<br>無筋構造物 機械施工；積込含む<br>舗装版切断 31 m<br>アスファルト舗装版 15cm以下；<br>舗装版切断 50 m<br>アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；<br>舗装版破碎 110 m2<br>アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む<br>舗装版破碎 510 m2<br>アスファルト舗装版 舗装版厚 25cm；積込含む |
| 排水構造物撤去工   | 式                     | 1   | 694       | 蓋版撤去 3 枚<br>グレーチング蓋 400×700；  |

# 積算内訳書

| 工事名   | 大和北道路美濃庄地区（P42R他）下部工事 |     |             |                     |     |    |
|---|-----------------------|-----|-------------|---------------------|-----|----|
| 工事区分・工種・種別                                  | 単 位                   | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳             |     |    |
| 運搬処理工                                       | 式                     | 1   | 756,453     | 殻運搬                 | 9   | m3 |
|   |                       |     |             | コンクリート殻(鉄筋)；        |     |    |
|   |                       |     |             | 殻運搬                 | 18  | m3 |
|   |                       |     |             | コンクリート殻(無筋)；        |     |    |
|   |                       |     |             | 殻運搬                 | 131 | m3 |
|   |                       |     |             | アスファルト殻(掘削)；        |     |    |
|   |                       |     |             | 殻処分                 | 9   | m3 |
|   |                       |     |             | コンクリート殻(鉄筋)；        |     |    |
|   |                       |     |             | 殻処分                 | 18  | m3 |
| コンクリート殻(無筋)；                                |                       |     |             |                     |     |    |
| 殻処分   | 131                   | m3  |             |                     |     |    |
| アスファルト殻(掘削)；                                |                       |     |             |                     |     |    |
| 現場発生品運搬                                     | 1                     | 式   |             |                     |     |    |
| 土留部材、転落防止柵、グレーチング蓋；仮設材等運搬・積込み・取卸し、積込み・取卸し含む |                       |     |             |                     |     |    |
| 直接工事費                                       | 式                     | 1   | 298,688,695 |                     |     |    |
| 共通仮設費                                       | 式                     | 1   | 43,648,275  |                     |     |    |
| 共通仮設費                                       | 式                     | 1   | 16,020,275  |                     |     |    |
| 運搬費   | 式                     | 1   | 10,223,475  | 重建設機械分解組立輸送費        | 1   | 式  |
|   |                       |     |             | 仮設材運搬費              | 1   | 式  |
| ；積込み・取卸し含む                                  |                       |     |             |                     |     |    |
| 技術管理費                                       | 式                     | 1   | 133,800     | 道路施設基本データ作成費        | 1   | 式  |
|   |                       |     |             | モルタル及びコンクリート長さ変化試験費 | 1   | 式  |
| 現場環境改善費（率計上）                                | 式                     | 1   | 5,663,000   |                     |     |    |
| 共通仮設費（率計上）                                  | 式                     | 1   | 27,628,000  |                     |     |    |
| 純工事費  | 式                     | 1   | 342,336,970 |                     |     |    |
| 現場管理費                                       | 式                     | 1   | 98,194,000  |                     |     |    |

