

積算内訳書

1. 工事名

工事名	野洲栗東バイパス七間場高架橋鋼上部工事
工事地名	滋賀県野洲市三上地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所 工務課
2) 主 工 種	鋼橋架設工事
3) 工 期	契約締結日の翌日から令和10年 2月29日まで
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス七間場高架橋鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
鋼橋上部	式	1	1, 045, 126, 203	
工場製作工	式	1	1, 045, 126, 203	
桁製作工	式	1	552, 716, 272	製作加工 1, 408. 3 t ；副資材費含む ボルト・ナット類 1 式 (桁製作工) スタッドシベール 1 式 ；合成床版用 スタッドシベール 800 本 φ 22×150 ； フッ素ゴム 6 個 マンホール部 ； クロップレンコム 6 枚 480×3×680 ； クロップレンコム 6 枚 40×3×1170 ； クロップレンコム 6 枚 40×3×369 ； クロップレンコム 6 枚 40×3×407 ； クロップレンコム 12 枚 40×3×349 ； クロップレンコム 6 枚 40×3×304 ；
検査路製作工	式	1	29, 020, 043	製作加工 54. 4 t ボルト・ナット類 1 式 (検査路製作工) エチレンポリレンコム 4 枚 40×3×565 ； エチレンポリレンコム 4 枚 25×3×60 ；

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス七間場高架橋鋼上部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
鑄造費	式	1	341,280,000	大型ゴム支承	3	個
				P26 最大反力R=2380kN 免震 メッキ；		
				大型ゴム支承	3	個
				P27 最大反力R=7850kN 免震 メッキ；		
				大型ゴム支承	3	個
				P28 最大反力R=9030kN 免震 メッキ；		
				大型ゴム支承	3	個
				P29 最大反力R=8430kN 免震 メッキ；		
				大型ゴム支承	3	個
工場塗装工	式	1	122,109,888	P30 最大反力R=7770kN 免震 メッキ；		
				大型ゴム支承	3	個
				P31 最大反力R=6470kN 免震 メッキ；		
				大型ゴム支承	3	個
				P32 最大反力R=2140kN 免震 メッキ；		
				前処理	1,610	m2
				無機ゾンクリッチプライマー；		
				前処理	10,320	m2
				無機ゾンクリッチプライマー(2次素地調整・製品プラスト処理)；		
				前処理	9,610	m2
				無機ゾンクリッチプライマー(2次素地調整・動力工具処理)；		
				下塗	1,610	m2
				無機ゾンクリッチプライマー 塗装回数 1回；		
				下塗	10,320	m2
				無機ゾンクリッチプライマー 塗装回数 1回；		
				下塗	7,140	m2
				ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回；		
				下塗	6,980	m2
				エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；		
				下塗	160	m2
				エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 2回；		
				下塗	9,610	m2
				変性エポキシ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回；		

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス七間場高架橋鋼上部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				中塗 ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回 ;	7,140	m2
				上塗 ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回 ;	7,140	m2
				メッキ 熔融亜鉛メッキ (検査路用) HDZT77 ;	37.4	t
				メッキ 熔融亜鉛メッキ (検査路用) HDZT49 ;	14.3	t
				メッキ 熔融亜鉛メッキ (検査路用) HDZT63 ;	2	t
間接労務費	式	1	83,325,664			
工場純工事費	式	1	1,128,451,867			
工場管理費	式	1	134,798,992			
(工場製作原価)	式	1	1,263,250,859			
鋼橋上部	式	1	954,812,765			
工場製品輸送工	式	1	21,942,000			
輸送工	式	1	21,942,000	輸送	1,462.8	t
鋼橋架設工	式	1	170,508,624			
地組工	式	1	4,626,900	地組	1	式
架設工(クレーン架設)	式	1	144,238,297	ベント設備 ; 設置、撤去、損料、クレーン賃料含む	1	式
				ベント基礎 ; 設置、撤去、損料、クレーン賃料含む	1	式
				桁架設 (昼間)	1	式

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス七間場高架橋鋼上部工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					；クレーン賃料、架設工具損料、発動発電機含む 桁架設 （夜間） ；クレーン賃料、架設工具損料、発動発電機含む 桁架設 （夜間） ；クレーン賃料、架設工具損料、発動発電機含む コンクリートアンカー設置 ；下部工検査路（設置手間のみ）	1 1 650	式 式 本
支承工	式	1	6, 096, 300	大型ゴム支承設置 P26 最大反力R=2380kN 免震；クレーン賃料、アンカー 孔モルタル含む 大型ゴム支承設置 P27 最大反力R=7850kN 免震；クレーン賃料、アンカー 孔モルタル含む 大型ゴム支承設置 P28 最大反力R=9030kN 免震；クレーン賃料、アンカー 孔モルタル含む 大型ゴム支承設置 P29 最大反力R=8430kN 免震；クレーン賃料、アンカー 孔モルタル含む 大型ゴム支承設置 P30 最大反力R=7770kN 免震；クレーン賃料、アンカー 孔モルタル含む 大型ゴム支承設置 P31 最大反力R=6470kN 免震；クレーン賃料、アンカー 孔モルタル含む 大型ゴム支承設置 P32 最大反力R=2140kN 免震；クレーン賃料、アンカー 孔モルタル含む 沓座モルタル 無収縮モルタル； 補強格子鉄筋 SD295 D10；	3 3 3 3 3 3 3 3.6 0.3	個 個 個 個 個 個 個 m3 t	

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス七間場高架橋鋼上部工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
巻立コンクリート工	式	1	2, 200, 563	コンクリート 30-12-25 (20) (普通) ; 型枠 一般型枠 ; 鉄筋 SD345 D13 ; 鉄筋 SD345 D16～25 ; 鉄筋 SD345 D29～32 ;	28 m3 1 式 0. 5 t 0. 37 t 0. 87 t
現場継手工	式	1	13, 346, 564	本締めボルト (昼間) ; 仮締めボルト及びボルトリフトピン損料含む 本締めボルト (夜間) ; 仮締めボルト及びボルトリフトピン損料含む	60, 340 本 9, 016 本
橋梁現場塗装工	式	1	14, 902, 878		
現場塗装工	式	1	14, 902, 878	下塗 動力工具処理 ; 下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料 (1層) 塗装回数 1回 ; 下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料 (2回塗り / 層) 塗装回数 1回 ; 下塗 (桁端部) 超厚膜形エポキシ樹脂塗料 (2回塗り / 層) 塗装回数 1回 (増し塗り) ; 桁端部 (添接部・ボルト部) 中塗 ふっ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回 ; 上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回 ;	1, 220 m2 1, 220 m2 1, 220 m2 4 m2 590 m2 590 m2

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス七間場高架橋鋼上部工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
床版工	式	1	536,906,726		
合成床版工	式	1	536,906,726	床版架設 (昼間) ；鋼板ハ°ネル、架設費、取付金具、シール工、モニタリング°孔 、導水ハ°イフ°、防錆防食処置、橋面養生含む	5,219 m2
				床版架設 (夜間) ；鋼板ハ°ネル、架設費、取付金具、シール工、モニタリング°孔 、導水ハ°イフ°、防錆防食処置、橋面養生含む	787 m2
				鉄筋 ；伸縮装置埋込筋含む	1 式
				コンクリート ；養生(鋼橋床版)、養生マット含む	1 式
橋梁付属物工	式	1	146,398,197		
伸縮装置工	式	1	66,752,400	鋼・コン製伸縮装置 ；後打ちコンクリート、補強鉄筋、カ°ーフ°レート、シール材含 む	28.6 m
排水装置工	式	1	52,256,310	排水装置	1 式
地覆・壁高欄工	式	1	24,983,629	コンクリート 24-12-25(20)(普通)；	209 m3
				型枠 一般型枠；	1 式
				鉄筋 SD345 D13 °ポ°キシ樹脂塗装鉄筋；運搬費含む	0.25 t
				鉄筋 SD345 D13；	25.5 t
				鉄筋 SD345 D16～25；	2.94 t
				目地板 瀝青繊維質目地板t=10；	3 m2
				収縮目地(カット)	98 m

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス七間場高架橋鋼上部工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				弾性シール材 30mm×15mm；清掃、プレーマー含む	
橋梁用防護柵工	式	1	2, 208, 062	支柱アンカー 4-D25×810 溶融亜鉛メッキ；ベースプレート、アンカープレート、アンカーボルト含む	316 m
				アンカーボルト 4-D25×810溶融亜鉛メッキ；	161 組
標識基礎工	式	1	197, 796	コンクリート 24-12-25(20) (普通)；	1 m3
				型枠 一般型枠；	1 式
				鉄筋 SD345 D13；	0. 13 t
				鉄筋 SD345 D16～25；	0. 16 t
				標識用アンカー 8-M27×970 溶融亜鉛メッキ；平鋼、アンカーボルト含む	1 箇所
鋼橋足場等設置工	式	1	56, 119, 220		
橋梁足場工	式	1	47, 025, 030	架設足場 (昼間) プレートガーター・ボックスガーター；主体足場(パイプ吊足場)、中段足場、安全通路、部分作業床、設置・撤去、賃料含む	1 式
				架設足場 (夜間) プレートガーター・ボックスガーター；主体足場(パイプ吊足場)、中段足場、安全通路、部分作業床、朝顔、設置・撤去、賃料含む	1 式
				側部足場 ；設置・撤去、賃料含む	1 式
橋梁防護工	式	1	2, 439, 990	板張防護 (夜間) ；設置・撤去、賃料含む	1 式

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス七間場高架橋鋼上部工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
昇降用設備工	式	1	6,654,200	登り栈橋 ；設置・撤去、損料含む	1 式
仮設工	式	1	8,035,120		
交通管理工	式	1	8,035,120	交通誘導警備員 (昼間)	1 式
				交通誘導警備員 (夜間)	1 式
直接工事費	式	1	954,812,765		
共通仮設費	式	1	85,907,380		
共通仮設費	式	1	28,722,380		
運搬費	式	1	25,017,700	重建設機械分解組立費	1 式
				重建設機械分解組立輸送費	1 式
技術管理費	式	1	154,680	道路施設基本データ作成費	1 式
				モルタル及びコンクリートの長さ変化試験	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	3,550,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	57,185,000		
純工事費	式	1	1,040,720,145		
現場管理費	式	1	344,864,000		
(現場原価)	式	1	1,385,584,145		
工事原価	式	1	2,648,835,004		
一般管理費等	式	1	266,754,996		
工事価格	式	1	2,915,590,000		