

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道8号大谷スノーシェッド2他補修工事
工事地名	福井県南条郡南越前町大谷地先

2. 工事内容

1) 事務所名	福井河川国道事務所 道路管理課		
2) 主 工 種	道路維持工事		
3) 工 期	555日間	自	令和 7年 7月24日
		至	令和 9年 1月29日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド2他補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	91,431,182		
スノーシェッド補修工	式	1	13,727,344		
柱基部取替工	式	1	12,647,944	製作加工 0.4 t PL SM400A 柱基部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む 製作加工 0.9 t PL SM490A 柱基部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む 製作加工 1.4 t H形鋼 SM490A 柱基部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む 製作加工 1.5 t 等辺山形鋼 SS400 柱基部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む ボルト・ナット 216 組 H. T. B(S10T) M20×50；ワッシャー含む ボルト・ナット 72 組 H. T. B(S10T) M20×55；ワッシャー含む ボルト・ナット 128 組 H. T. B(S10T) M22×65；ワッシャー含む ボルト・ナット 320 組 H. T. B(S10T) M22×85；ワッシャー含む 芯出し調整 7 m2 現場孔明 224 孔 φ24.5； 柱ブレース取付 64 部材 1部材当り平均質量 20<G≤40kg； 柱基部設置 8 基 ；ベント設備設置・撤去、賃料、仮受用ボルト、下地処理、シール材、修理費及び損耗費、スクラップ含む 高力ボルト本締め 736 本 基礎アンカーボルト取替 32 本	

積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド2他補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				SD345 D29×800 ; はつり、削孔、無収縮モルタル、防錆キャップ、殻積込含む	
断面修復工	式	1	1, 079, 400	左官工法 ポリマーセメントモルタル ; カッター、はつり、殻積込、下地処理、防錆処理、プライマー塗布、仕上げ含む	3 m2
現場塗装工	式	1	6, 054, 717		
現場塗装工	式	1	621, 537	素地調整 動力工具処理 ISO St3 ; 表面被膜処理 下塗 ミストコート 防錆前処理剤 ; 下塗 変性エポキシ樹脂系特殊塗料(3回塗り/層) 塗装回数 3回 ; 中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 赤系 塗装回数 1回 ; 上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 赤系 塗装回数 1回 ;	17 m2 17 m2 17 m2 17 m2 17 m2 17 m2
塗替塗装工	式	1	5, 433, 180	塗膜除去 水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2 ; 廃材回収、積込含む 素地調整 2種ケレン(動力工具と手工具の併用) ; 表面被膜処理 下塗 変性エポキシ樹脂系特殊塗料(2層)はけ・ローラー 塗装回数 2回 ; 下塗 変性エポキシ樹脂系特殊塗料(3層)はけ・ローラー 塗装回数 3回 ; 中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 赤系 塗	150 m2 150 m2 150 m2 46 m2 104 m2 150 m2

積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド2他補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				装回数 1回； 上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 赤系 塗装 回数 1回；	150 m2
スノーシェッド 付属物工	式	1	1, 193, 600		
添架物工	式	1	1, 193, 600	送水管 撤去・復旧 送水管 φ 115（再利用）；支持金具含 む	80 m
法面工	式	1	49, 749, 090		
吹付法面補強増厚工	式	1	10, 626, 000	繊維補強モルタル吹付 t=7cm；削孔、補強材挿入、グラウト注入、空洞注入、 せん断ボルト、水抜きパイプ、法面清掃含む	550 m2
地山補強土工	式	1	28, 449, 390	鉄筋挿入 SD345 D22 削孔径 φ 90mm 削孔長5.3m 鉄筋長5. 5m 逆巻施工；削孔機械据付・撤去、削孔、鋼材挿 入、グラウト注入、頭部処理、鉄筋挿入材含む コンクリート吹付 t=10cm；法面清掃、ラス張、水抜きパイプ 含む 削孔機械移動 注入プラント組立・解体 足場（鉄筋挿入）	142 本 279 m2 1 式 1 式 1 式
堆積土砂撤去工	式	1	10, 673, 700	堆積土砂撤去 ；楊重、積込含む	470 m3
構造物撤去工	式	1	2, 662, 751		
構造物取壊し工	式	1	23, 597	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工；積込含む	0. 7 m3
既設部材撤去工	式	1	2, 490, 304	柱ブレース撤去 1部材当り平均質量 20<G≤40kg； 柱基部撤去 アンカーボルト切断 φ 28；	64 部材 8 基 32 本

積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド2他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
運搬処理工	式	1	148,850	殻運搬	1	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻運搬	0.4	m3
				コンクリート殻(鉄筋)；		
				殻処分	1	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
仮設工	式	1	18,043,680	殻処分	0.4	m3
				コンクリート殻(鉄筋)；		
				現場発生品運搬	1	式
足場工	式	1	6,031,680	柱ブレース、柱基部；積込み、荷卸し含む		
				吊足場	1	式
				；設置、撤去、損料、賃料、板張防護、シート張防護含む		
足場工	式	1	6,031,680	足場	1	式
				単管足場 安全ネット必要；設置、撤去、損料含む		
交通管理工	式	1	12,012,000	交通誘導警備員	1	式
道路修繕	式	1	137,923,021			
スノーシェッド補修工	式	1	57,021,825			
部材取替工	式	1	947,600	製作加工	0.01	t
				PL SS400 頂版ブレース鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む		
				製作加工	0.06	t
				RB SS400 頂版ブレース鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む		
				製作加工	0.006	t
部材取替工	式	1	947,600	PL SM400A 頂版ブレース鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む		
				ボルト・ナット	6	組
部材取替工	式	1	947,600	H.T.B(S10T) M20×50；ワッシャー含む		

積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド2他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ボルト・ナット	4	組
				H. T. B (S10T) M22×55 ; ワッシャー含む		
				頂版ブレース取付	5	部材
				1部材当り平均質量 G≦20kg ;		
				ガセット取付	8	m
水切り設置工	式	1	1, 363, 000	すみ肉脚長6mm ;		
				高力ボルト本締め	10	本
				製作加工	0. 15	t
				PL SUS304 水切り鋼材 ; 間接労務費、工場管理費含む		
				現場孔明	77	孔
中間横梁補修工	式	1	762, 633	φ 14 ;		
				芯出し調整	7	m2
				水切り設置	32	m
				PL SUS304 t=5mm ; 絶縁ゴム板、シール材、削孔、あと施工アンカー含む		
				製作加工	0. 03	t
柱横梁取替工	式	1	4, 445, 048	PL SM400A 中間横梁部鋼材 ; 間接労務費、工場管理費、工場塗装含む		
				芯出し調整	1	m2
				現場孔明	46	孔
				φ 10 ;		
				補修部材取付	11	部材
				1部材当り平均質量 G≦20kg ;		
				現場溶接	7	m
				すみ肉脚長6mm ;		
				ボルト取付	9	本
				SS400 φ 16×200 ;		
				Uボルト取付	5	箇所
				SS400 M16×765 ; 既設孔防錆処理含む		
				製作加工	0. 98	t
				PL SM400A 柱横梁部鋼材 ; 間接労務費、工場管理費、工場塗装含む		
				製作加工	1. 6	t

積算内訳書

工事名		国道8号大谷スノーシェッド2他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				溝形鋼大形 SS400 柱横梁部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む	
				ボルト・ナット H. T. B(S10T) M22×55；ワッシャー含む	116 組
				ボルト・ナット H. T. B(S10T) M22×65；ワッシャー含む	192 組
				芯出し調整	9 m2
				現場孔明 φ24.5；	208 孔
				柱横梁設置	25 基
				高力ボルト本締め	308 本
柱基部取替工	式	1	33,818,076	製作加工 PL SS400 柱基部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む	1.6 t
				製作加工 PL SM400A 柱基部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む	2.4 t
				製作加工 PL SM490A 柱基部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む	1.1 t
				製作加工 H形鋼 SS400 柱基部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む	0.8 t
				製作加工 等辺山形鋼 SS400 柱基部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む	4.2 t
				製作加工 丸鋼 SS400 柱基部鋼材；間接労務費、工場管理費、工場塗装含む	0.2 t
				ボルト・ナット H. T. B(S10T) M22×55；ワッシャー含む	854 組
				ボルト・ナット H. T. B(S10T) M22×65；ワッシャー含む	448 組
				ボルト・ナット	768 組

積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド2他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				H. T. B(S10T) M22×80 ; ワッシャー含む ボルト・ナット	160	組
				H. T. B(S10T) M22×85 ; ワッシャー含む ボルト・ナット	204	組
				H. T. B(S10T) M22×55 化粧用 ; ワッシャー含む 芯出し調整	23	m2
				現場孔明 φ24.5 ;	892	孔
				柱ブレース取付 1部材当り平均質量 G≤20kg ;	24	部材
				柱ブレース取付 1部材当り平均質量 20<G≤40kg ;	124	部材
				柱基部設置 ; ベント設備設置・撤去、賃料、仮受用ボルト、下地処理、シール材、修理費及び損耗費、スクラップ 含む	21	基
				高力ボルト本締め	2,434	本
				基礎アンカーボルト取替 SD345 D22×475 ; はつり、削孔、無収縮モルタル、防錆キャップ、殻積込含む	48	本
				基礎アンカーボルト取替 SD345 D25×800 ; はつり、削孔、無収縮モルタル、防錆キャップ、殻積込含む	20	本
				基礎アンカーボルト取替 SD345 D32×800 ; はつり、削孔、無収縮モルタル、防錆キャップ、殻積込含む	32	本
背面柱基部取替工	式	1	983,502	製作加工 PL SM400A 背面柱基部鋼材 ; 間接労務費、工場管理費、工場塗装含む	0.04	t
				製作加工 PL SM490A 背面柱基部鋼材 ; 間接労務費、工場管理費、工場塗装含む	0.03	t
				製作加工 溝形鋼大形 SS400 背面柱基部鋼材 ; 間接労務費、工場管理費、工場塗装含む	0.01	t

積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド2他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ワナサイトボルト	48	組
				MUTF 24-20 ; ワッシャー含む		
				芯出し調整	0.2	m2
				現場孔明	24	孔
				φ24.5 ;		
				背面柱基部設置	1	基
				ワナサイトボルト本締め	48	本
				基礎アンカーボルト取替	4	本
				SD345 D22×400 ; はつり、削孔、無収縮モルタル、防錆キャップ、殻積込含む		
落下防止対策工	式	1	10,744,166	ボルト・ナット	495	組
				H. T. B(S10T) M22×55 ; ワッシャー含む		
				高力ボルト本締め	495	本
				ボルト落下防止対策キャップ	11,216	個
				M22用 ; 接着剤含む		
断面修復工	式	1	3,957,800	左官工法	11	m2
				ポリマーセメントモルタル ; カッター、はつり、殻積込、下地処理、防錆処理、プライマー塗布、仕上げ含む		
現場塗装工	式	1	20,455,728			
現場塗装工	式	1	2,499,390	塗膜除去	0.3	m2
				水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2 ; 廃材の回収・積込含む		
				素地調整	71	m2
				動力工具処理 ISO St3 ;		
				表面被膜処理	71	m2
				下塗	71	m2
				ミストコート 防錆前処理剤 ;		
				下塗	23	m2
				変性ポキシ樹脂系特殊塗料(2回塗り/層) 塗装回数 2回 ;		
				下塗	48	m2
				変性ポキシ樹脂系特殊塗料(3回塗り/層) 塗装回数 3回 ;		

積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド2他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 赤系 塗装回数 1回 ；	71	m2
				上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 赤系 塗装回数 1回 ；	71	m2
塗替塗装工	式	1	17,956,338	塗膜除去 水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2；廃材の回収・積込含む	513	m2
				素地調整 2種ｸﾞﾚﾝ(動力工具と手工具の併用)；	513	m2
				表面被膜処理	513	m2
				下塗 変性ﾎﾟﾘﾔﾐﾝ樹脂系特殊塗料(2層)はけ・ﾛｰﾗｰ 塗装回数 2回；	379	m2
				下塗 変性ﾎﾟﾘﾔﾐﾝ樹脂系特殊塗料(3層)はけ・ﾛｰﾗｰ 塗装回数 3回；	134	m2
				中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ﾛｰﾗｰ 赤系 塗装回数 1回；	513	m2
				上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ﾛｰﾗｰ 赤系 塗装回数 1回；	513	m2
スノーシェッド付属物工	式	1	3,896,100			
添架物工	式	1	3,896,100	配管 撤去・復旧 厚鋼電線管G54×2（再利用）；支持金具、ﾀﾞｸﾀｰ含む	79	m
				配管 撤去・復旧 厚鋼電線管G54×4（再利用）；支持金具、ﾀﾞｸﾀｰ含む	45	m
				送水管 撤去・復旧 送水管φ75（再利用）；支持金具含	30	m

積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド2他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				む プルボックス 3 個 撤去・復旧 300×300（再利用）； プルボックス 2 個 撤去・復旧 400×400（再利用）；		
構造物撤去工	式	1	11, 576, 118			
既設部材撤去工	式	1	11, 100, 010	頂版ブレース撤去 3 部材 1部材当り平均質量 G≦20kg； ガセット撤去 67 m 柱ブレース撤去 24 部材 1部材当り平均質量 G≦20kg； 柱ブレース撤去 124 部材 1部材当り平均質量 20<G≦40kg； 柱基部撤去 21 基 柱横梁撤去 25 基 背面柱基部撤去 1 基 ボルト撤去 495 本 M22； アンカーボルト切断 48 本 φ 20； アンカーボルト切断 20 本 φ 25； アンカーボルト切断 32 本 φ 30； Uボルト撤去 5 箇所 SS400 M16×736；		
運搬処理工	式	1	476, 108	殻運搬 2 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 4 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 2 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 4 m3		

積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド2他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(鉄筋)； 現場発生品運搬 頂版ブレース、ガセット、柱ブレース、柱基部、柱横梁、ボルト ；積込み、荷卸し含む
仮設工	式	1	44,973,250	
足場工	式	1	31,760,050	吊足場 ；設置、撤去、損料、賃料、板張防護、シート張防護含 む 片側朝顔防護足場 板張防護+シート張防護；設置、撤去、損料、朝顔、防 護含む 足場 単管足場 安全ネット必要；設置、撤去、損料含む 足場 単管足場；設置、撤去、損料含む
交通管理工	式	1	13,213,200	交通誘導警備員
直接工事費	式	1	229,354,203	
共通仮設費	式	1	20,004,804	
共通仮設費	式	1	1,861,804	
運搬費	式	1	8,624	仮設材運搬費 ；積込、取卸し含む
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,790,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	18,143,000	
純工事費	式	1	249,359,007	

積算内訳書

工事名	国道8号大谷スノーシェッド2他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場管理費	式	1	93,883,000	
工事原価	式	1	343,242,007	
一般管理費等	式	1	49,667,993	
工事価格	式	1	392,910,000	