

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	国道1号瀬田川大橋歩道拡幅工事
工事地名	自)滋賀県大津市瀬田地先 至)滋賀県大津市松原町地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所 管理第二課		
2) 主工種	鋼橋架設工事		
3) 工期	367日間	自	令和8年3月19日
		至	令和9年3月20日
4) 工事概要			

# 積算内訳書

工事名	国道1号瀬田川大橋歩道拡幅工事																																																									
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																						
鋼橋上部	式	1	72,187,128																																																							
工場製作工	式	1	72,187,128																																																							
桁製作工	式	1	57,301,266	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">105.5</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> <tr> <td>鋼材各種；副資材費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット</td> <td style="text-align: right;">8,572</td> <td>組</td> </tr> <tr> <td>H.T.B；ダブルワッシャー含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>普通ボルト SS400 M22×70(2W)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>普通ボルト SS400 M22×75(2W)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタッドボルト</td> <td style="text-align: right;">300</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>SS400 φ20×65(1W,1N)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	製作加工	105.5	t	鋼材各種；副資材費含む			ボルト・ナット	8,572	組	H.T.B；ダブルワッシャー含む			ボルト・ナット	8	本	普通ボルト SS400 M22×70(2W)；			ボルト・ナット	2	本	普通ボルト SS400 M22×75(2W)；			スタッドボルト	300	本	SS400 φ20×65(1W,1N)；																										
製作加工	105.5	t																																																								
鋼材各種；副資材費含む																																																										
ボルト・ナット	8,572	組																																																								
H.T.B；ダブルワッシャー含む																																																										
ボルト・ナット	8	本																																																								
普通ボルト SS400 M22×70(2W)；																																																										
ボルト・ナット	2	本																																																								
普通ボルト SS400 M22×75(2W)；																																																										
スタッドボルト	300	本																																																								
SS400 φ20×65(1W,1N)；																																																										
工場塗装工	式	1	14,885,862	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">前処理</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2,170</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td>無機ゾンクリッチプライマー(製品プラスト)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>前処理</td> <td style="text-align: right;">51</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>無機ゾンクリッチプライマー(動力工具)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td style="text-align: right;">470</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>無機ゾンクリッチヘント 塗装回数1回；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td style="text-align: right;">1,700</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>無機ゾンクリッチヘント 塗装回数1回；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td style="text-align: right;">1,280</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td style="text-align: right;">1,280</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂塗料 下塗 塗装回数 1回；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td style="text-align: right;">51</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>変性エポキシ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中塗</td> <td style="text-align: right;">1,280</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>上塗</td> <td style="text-align: right;">1,280</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	前処理	2,170	m2	無機ゾンクリッチプライマー(製品プラスト)；			前処理	51	m2	無機ゾンクリッチプライマー(動力工具)；			下塗	470	m2	無機ゾンクリッチヘント 塗装回数1回；			下塗	1,700	m2	無機ゾンクリッチヘント 塗装回数1回；			下塗	1,280	m2	ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回；			下塗	1,280	m2	エポキシ樹脂塗料 下塗 塗装回数 1回；			下塗	51	m2	変性エポキシ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回；			中塗	1,280	m2	ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回；			上塗	1,280	m2	ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回；		
前処理	2,170	m2																																																								
無機ゾンクリッチプライマー(製品プラスト)；																																																										
前処理	51	m2																																																								
無機ゾンクリッチプライマー(動力工具)；																																																										
下塗	470	m2																																																								
無機ゾンクリッチヘント 塗装回数1回；																																																										
下塗	1,700	m2																																																								
無機ゾンクリッチヘント 塗装回数1回；																																																										
下塗	1,280	m2																																																								
ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回；																																																										
下塗	1,280	m2																																																								
エポキシ樹脂塗料 下塗 塗装回数 1回；																																																										
下塗	51	m2																																																								
変性エポキシ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回；																																																										
中塗	1,280	m2																																																								
ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回；																																																										
上塗	1,280	m2																																																								
ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回；																																																										
間接労務費	式	1	12,895,982																																																							

# 積算内訳書

工事名	国道1号瀬田川大橋歩道拡幅工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工場純工事費	式	1	85,083,110	
工場管理費	式	1	19,642,381	
(工場製作原価)	式	1	104,725,491	
鋼橋上部	式	1	179,833,706	
工場製品輸送工	式	1	1,793,500	
輸送工	式	1	1,793,500	輸送 105.5 t
鋼橋架設工	式	1	88,523,234	
地組工	式	1	12,346,292	地組 1 式 鋼床版現場溶接 1 式
架設工(クレーン架設)	式	1	38,669,244	芯出し調整 49 m2 鋼材面用； 現場孔明 10 本 φ24； 現場孔明 5,114 本 φ24.5； 現場孔明 5 本 φ26.5； ブラケット 23 組 ；台船運転含む 桁架設 82.4 t ；鋼床版、架設工具損料、発動発電機、仮締、ホルト 及びドリフトピン損料、台船運転含む
主桁補強工	式	1	4,303,318	芯出し調整 37 m2 鋼材面用； 現場孔明 648 本 φ24.5； 既設桁補強部材取付 3 部材

# 積算内訳書

工事名	国道1号瀬田川大橋歩道拡幅工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				腹板補強 部材当り平均質量 40<G≤100kg ; 既設桁補強部材取付	2	部材
				G4主桁下フランジ補強 部材当り平均質量 600<G ≤2000kg ; 台船運転含む 既設桁補強部材取付	5	部材
				主桁補強継手 部材当り平均質量 G≤20kg ; 既設桁補強部材取付	2	部材
				主桁補強継手 部材当り平均質量 20<G≤40kg ; 既設桁補強部材取付	7	部材
				座屈防止ストラット 部材当り平均質量 40<G≤100k g ; 既設桁補強部材取付	12	部材
				座屈防止ストラット 部材当り平均質量 100<G≤200 kg ;		
支承工	式	1	26,153,394	製作加工 鋼材各種 ; 工場塗装、溶融亜鉛メッキ費含む	2.2	t
				摩擦接合用高力ボルト F10T M22×90 ;	4	組
				摩擦接合用高力ボルト F10T M22×80 ;	4	組
				摩擦接合用高力ボルト F10T M22×75 ;	8	組
				摩擦接合用高力ボルト F10T M22×70 ;	6	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×105 ;	16	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×80 ;	4	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×75 ;	8	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×70 ;	42	組
				芯出し調整	5	m2

# 積算内訳書

工事名	国道1号瀬田川大橋歩道拡幅工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				鋼材面用；		
				現場孔明 φ25；	16	本
				現場孔明 φ24.5；	104	本
				現場孔明 φ21；	4	本
				現場孔明 φ19；	4	本
				高力ボルト本締め	22	本
				高力ボルト本締め ；ピントール仕上げ含む	70	本
				不陸調整	4	m2
				エポキシ樹脂パテ t=5mm；		
				シール材 △20×20 エポキシ樹脂系；	14	m
				削孔 削孔径 26mm 削孔深さ 250mm 横方向；殻積込 含む	36	孔
				削孔 削孔径 29mm 削孔深さ 295mm 横方向；殻積込 含む	80	孔
				削孔 削孔径 55mm 削孔深さ 251mm 下方向；殻積込 含む	4	孔
				削孔 削孔径 55mm 削孔深さ 257mm 下方向；殻積込 含む	4	孔
				削孔 削孔径 59mm 削孔深さ 332mm 下方向；殻積込 含む	4	孔
				削孔 削孔径 62mm 削孔深さ 339mm 下方向；殻積込 含む	4	孔

# 積算内訳書

工事名	国道1号瀬田川大橋歩道拡幅工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アンカー(支承取替) SD345 D16×300(M14用 2N, 1W)先端斜切り部亜鉛メッキ;アンカー挿入、アンカー材、注入材含む 36 本
				アンカー(支承取替) SD345 D19×350(M16用 2N, 1W)先端斜切り部亜鉛メッキ;アンカー挿入、アンカー材、注入材含む 80 本
				ガウジング すみ肉サイズ8mm; 6 m
				仮設鋼製ブラケット取付 ;台船運転含む 6 基
				ゴム支承設置 最大反力 1060kN 固定;チッピング、反力受替、PL・ホルト撤去設置、支承撤去、型枠、無収縮モルタル、台船運転含む 1 個
				ゴム支承設置 最大反力 1650kN 固定;チッピング、反力受替、PL・ホルト撤去設置、支承撤去、型枠、無収縮モルタル、台船運転含む 1 個
				ゴム支承設置 最大反力 520kN 可動;チッピング、反力受替、PL・ホルト撤去設置、支承撤去、型枠、無収縮モルタル、台船運転含む 1 個
				ゴム支承設置 最大反力 540kN 可動;チッピング、反力受替、PL・ホルト撤去設置、支承撤去、型枠、無収縮モルタル、台船運転含む 1 個
				ゴム支承設置 最大反力 1650kN 可動;チッピング、反力受替、PL・ホルト撤去設置、支承撤去、型枠、無収縮モルタル、台船運転含む 1 個
現場継手工	式	1	7,050,986	鋼床版現場溶接 74 m 現場溶接 8 m 6mmすみ肉溶接換算長; 現場溶接 33 m

# 積算内訳書

工事名	国道1号瀬田川大橋歩道拡幅工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				開先溶接 板厚t=9mm(6mmすみ肉溶接換算長) ; 現場溶接 80 m 開先溶接 板厚t=10mm(6mmすみ肉溶接換算長) ; 現場溶接 1 m 開先溶接 板厚t=12mm(6mmすみ肉溶接換算長) ; 現場溶接 10 m 開先溶接 板厚t=19mm(6mmすみ肉溶接換算長) ; 本締めボルト 8,572 本 H.T.B S10T 各種 ; ヒソテール仕上げ含む
橋梁現場塗装工	式	1	6,113,870	
現場塗装工	式	1	4,199,570	素地調整 310 m2 動力工具処理 ; 廃材回収、積込含む 下塗 310 m2 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ; 下塗 310 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回 ; 中塗 310 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回 ; 上塗 310 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回 ;
現場塗装工	式	1	1,914,300	素地調整 90 m2 プラスト処理 ; 廃材回収、積込含む 下塗 90 m2 有機ゾノクリッチェイント(2回塗り/層) 塗装回数 1回 ; 下塗 90 m2 変性エポキシ樹脂塗料(2層) 塗装回数 1回 ; 中塗 90 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回 ; 上塗 90 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回 ;

# 積算内訳書

工事名	国道1号瀬田川大橋歩道拡幅工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装工	式	1	7,768,220	
橋面防水工	式	1	3,271,320	橋面防水 塗膜防水； 466 m2
薄層カー舗装工	式	1	4,496,900	薄層カー舗装 樹脂モルタル舗装 t=10mm；下地処理、プライマー含む 466 m2
橋梁付属物工	式	1	13,590,948	
伸縮装置工	式	1	4,585,000	鋼・コン製伸縮装置 新設 普通型 伸縮量70mm；後打ちコンクリート、補強鉄筋、アンカー、スタッドボルト、地覆止水、台船運転含む 3.5 m 鋼・コン製伸縮装置 新設 普通型 伸縮量100mm；スタッドボルト、地覆止水、台船運転含む 3.5 m
排水装置工	式	1	2,271,108	現場孔明 φ15； 48 本 排水管 鋼管 100A；管継手、支持金具、キャップ含む 30 m
橋梁用高欄工	式	1	6,734,840	橋梁用高欄 歩道側用 鋼製 組立式 SP種 H=1000mm； 134 m
橋脚巻立て工	式	1	1,121,898	
橋脚コンクリート巻立て工	式	1	1,121,898	コンクリート削孔 φ20 140mm ガラス管式有機系カプセル；鉄筋定着、殻積込含む 28 箇所 コンクリート削孔 φ26 250mm エポキシ樹脂注入材；鉄筋定着、殻積込含む 18 箇所 下地処理 チッピング； 15 m2 コンクリート 40-12-25(20)(高炉)；台船運転含む 4 m3 鉄筋 SD345 D16～25；台船運転含む 0.24 t

# 積算内訳書

工事名	国道1号瀬田川大橋歩道拡幅工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				型枠 一般型枠；支保含む 1 式
構造物撤去工	式	1	24,124,788	
既設部材撤去工	式	1	832,130	既設桁補強部材撤去 7 部材 ブラケット 部材当り平均質量 $G \leq 20\text{kg}$ ；ガス切断含む
				既設桁補強部材撤去 14 部材 ブラケット 部材当り平均質量 $40 < G \leq 100\text{kg}$ ；ガス切断含む
				既設桁補強部材撤去 9 部材 G4桁継手 部材当り平均質量 $40 < G \leq 100\text{kg}$ ；
				既設桁補強部材撤去 5 部材 ストラット 部材当り平均質量 $G \leq 20\text{kg}$ ；ガス切断含む
既設床版撤去工	式	1	21,933,988	吊孔削孔 64 箇所 $\phi 100$ ；
				床版切断 184 m $t=300\text{mm}$ ；
				床版切断 30 m $t=200\text{mm}$ ；
				ブロック撤去 340 m <sup>2</sup> ；台船運転含む
				けた上破碎 9 m <sup>3</sup> ハチ部はつり；
				主桁フランジ処理 184 m
				二次破碎 76 m <sup>3</sup> (近江大橋ヤード) ブロック；積込含む
防護柵撤去工	式	1	275,816	橋梁用鋼製高欄撤去 184 m ；積込含む
運搬処理工	式	1	1,082,854	殻運搬 9 m <sup>3</sup> コンクリート殻(無筋) 水上運搬；台船運転含む
				殻積込 9 m <sup>3</sup>

# 積算内訳書

工事名	国道1号瀬田川大橋歩道拡幅工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬 <span style="float: right;">9 m3</span> コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬 <span style="float: right;">76 m3</span> コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分 <span style="float: right;">9 m3</span> コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 <span style="float: right;">76 m3</span> コンクリート殻(鉄筋) ; 現場発生品運搬 <span style="float: right;">1 式</span> ; 積込み、荷卸し含む
区画線工	式	1	1,903,356	
区画線工	式	1	1,903,356	区画線消去 <span style="float: right;">1,201 m</span> 削取り式 ; 区画線消去 <span style="float: right;">721 m</span> 高視認性区画線消去(削取り式) ;
鋼橋足場等設置工	式	1	27,139,950	
橋梁足場工	式	1	27,139,950	足場 <span style="float: right;">1 式</span> (A1-P2, P3-P4) 吊足場 片押し施工 ; 設置、撤去、賃料、基本料、 片側朝顔含む 足場 <span style="float: right;">1 式</span> (P2-P3(起)①) 吊足場 片押し施工 ; 設置、撤去、賃料、基本料、 片側朝顔含む 足場 <span style="float: right;">1 式</span> (P2-P3(起)②) 吊足場 片押し施工 ; 設置、撤去、賃料、基本料、 片側朝顔含む 足場 <span style="float: right;">1 式</span> (P2-P3(終)) 吊足場 片押し施工 ; 設置、撤去、賃料、基本料、

# 積算内訳書

工事名	国道1号瀬田川大橋歩道拡幅工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				片側朝顔含む 足場 橋脚周り吊足場；設置、撤去、損料、シート張防護、 台船運転含む 1 式
仮設工	式	1	7,753,942	
遊歩道切回し工	式	1	2,484,658	ベント設備 設置・撤去；損料、台船運転含む 1 式 ベント基礎 設置・撤去；損料、台船運転含む 1 式 仮設通路 枠組足場 ガートフェンス H=1.8m；設置、撤去、賃料、 基本料含む 1 式 横断・転落防止柵撤去復旧 撤去・再設置 H=1.1m(流用品)； 1 式
防護施設工	式	1	3,051,759	仮設ガードレール H鋼基礎 Gr-B-2B；設置、賃料、整備費含む 1 式
仮区画線工	式	1	1,034,805	仮区画線 融融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 1 式 仮区画線 融融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 1 式 仮区画線 融融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 1 式 仮区画線 融融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 1 式 仮区画線 高視認性区画線 リブ式(融融式) 実線 30cm 黄 ； 1 式
交通管理工	式	1	1,182,720	交通誘導警備員 1 式

# 積算内訳書

工事名	国道1号瀬田川大橋歩道拡幅工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	179,833,706	
共通仮設費	式	1	36,958,610	
共通仮設費	式	1	10,431,610	
運搬費	式	1	228,150	仮設材運搬費 ；積込み、取卸し含む 1 式
安全費	式	1	6,041,440	安全監視船 1 式
技術管理費	式	1	496,020	道路施設基本データ作成費用 1 式 モルタル及びコンクリートの長さ変化試験費 1 式 鉄筋探査費 1 式 RCレダー 横向き； 鉄筋探査費 1 式 RCレダー 下向き；
現場環境改善費（率計上）	式	1	3,666,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	26,527,000	
純工事費	式	1	216,792,316	
現場管理費	式	1	81,913,000	
（現場原価）	式	1	298,705,316	
工事原価	式	1	403,430,807	
一般管理費等	式	1	57,009,193	
工事価格	式	1	460,440,000	