

単 価 合 意 書

令和6年7月11日に契約した西脇北バイパス下戸田高架橋（P8－P11）鋼橋上部工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 8年 5月 8日

発注者 住所 大阪府大阪市中央区大手前三丁目1番41号 大手前合同庁舎

氏名 支出負担行為担当官

近畿地方整備局長 齋藤 博之

受注者 住所 大阪府大阪市西区土佐堀1丁目3番7号

氏名 日本ファブテック株式会社 大阪営業所 所長 秋山 忠平

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|------------------------|------|--------|---------|-------------|----------|
| 鋼橋上部 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 237,711,648 | |
| 工場製作工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 237,711,648 | |
| 桁製作工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 111,362,432 | |
| 製作加工 | 鋼材各種 | | | | | |
| | | t | 0 | 392,576 | 0 | |
| 製作加工 | 鋼材各種 | | | | | |
| | | t | 268.4 | 393,620 | 105,647,608 | |
| ボルト・ナット類(桁製作工) | | | | | | |
| | | 式 | 0 | | 0 | |
| ボルト・ナット | H.T.B S10TW M22各種 メッキ品 | | | | | |
| | | 組 | 13,200 | 228.2 | 3,012,240 | |
| スタッド・シェベル | SS400 φ22×150 | | | | | |
| | | 本 | 6,770 | 399.2 | 2,702,584 | |
| 検査路製作工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 9,981,381 | |
| 製作加工 | 鋼材各種 | | | | | |
| | | t | 0 | 450,814 | 0 | |
| 製作加工 | 鋼材各種 | | | | | |
| | | t | 20.2 | 453,659 | 9,163,911 | |
| ボルト・ナット類(検査路製作工) | | | | | | |
| | | 式 | 0 | | 0 | |
| ボルト・ナット | SS400 M16各種 | | | | | |
| | | 組 | 1,439 | 125.5 | 180,594 | |
| ボルト・ナット | SS400 M10各種 | | | | | |
| | | 組 | 3,423 | 66.07 | 226,157 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------------|---------------------|------|-----|------------|-------------|----------|
| Uボルト | SS400 呼び径 32(C形) | | | | | |
| | | 組 | 318 | 323.7 | 102,936 | |
| Uボルト | SS400 呼び径 15(C形) | | | | | |
| | | 組 | 636 | 316.3 | 201,166 | |
| 割ビソ | SWRM8 φ5×36 | | | | | |
| | | 本 | 16 | 28.59 | 457 | |
| 皿ネジ | SS400 M6×8 | | | | | |
| | | 本 | 56 | 33.75 | 1,890 | |
| コンクリートアンカー | SS400 M16×125 | | | | | |
| | | 本 | 446 | 193.6 | 86,345 | |
| コシ | エチレンポリレンコシ 25×3×60 | | | | | |
| | | 枚 | 8 | 566.7 | 4,533 | |
| コシ | エチレンポリレンコシ 40×3×565 | | | | | |
| | | 枚 | 8 | 1,674 | 13,392 | |
| 鑄造費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 100,964,108 | |
| 大型コシ支承 (P8) | 最大反力 1020kN | | | | | |
| | | 個 | 4 | 3,551,316 | 14,205,264 | |
| 大型コシ支承 (P9-G1) | 最大反力 3270kN | | | | | |
| | | 個 | 1 | 5,915,794 | 5,915,794 | |
| 大型コシ支承 (P9-G2~G4) | 最大反力 3270kN | | | | | |
| | | 個 | 3 | 10,120,332 | 30,360,996 | |
| 大型コシ支承 (P10-G1) | 最大反力 3270kN | | | | | |
| | | 個 | 1 | 5,915,794 | 5,915,794 | |
| 大型コシ支承 (P10-G2~G4) | 最大反力 3270kN | | | | | |
| | | 個 | 3 | 10,120,332 | 30,360,996 | |
| 大型コシ支承 (P11) | 最大反力 1020kN | | | | | |
| | | 個 | 4 | 3,551,316 | 14,205,264 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------|------|-------|--------|------------|----------|
| 工場塗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 15,403,727 | |
| 前処理 | 原板プラスチックのみ | | | | | |
| | | m2 | 0 | 75.44 | 0 | |
| 前処理 | 原板プラスチックのみ | | | | | |
| | | m2 | 4,260 | 75.62 | 322,141 | |
| 前処理 | 原板プラスチック 製品プラスチック | | | | | |
| | | m2 | 570 | 2,108 | 1,201,560 | |
| 前処理 | 無機シリケートプライマー(製品プラスチック) | | | | | |
| | | m2 | 19 | 2,340 | 44,460 | |
| 下塗 | 無機シリケート | | | | | |
| | | m2 | 590 | 1,463 | 863,170 | |
| 下塗 | ミストコート(エポキシ樹脂塗料) | | | | | |
| | | m2 | 190 | 697.1 | 132,449 | |
| 下塗 | エポキシ樹脂塗料 | | | | | |
| | | m2 | 190 | 1,242 | 235,980 | |
| 中塗 | ふっ素系樹脂塗料 濃彩 | | | | | |
| | | m2 | 190 | 856.8 | 162,792 | |
| 上塗 | ふっ素系樹脂塗料 濃彩 | | | | | |
| | | m2 | 190 | 1,982 | 376,580 | |
| さび安定化処理 | 工場処理 | | | | | |
| | | m2 | 3,500 | 3,036 | 10,626,000 | |
| メッキ | HDZT77 | | | | | |
| | | t | 13.1 | 78,662 | 1,030,472 | |
| メッキ | HDZT63 | | | | | |
| | | t | 4.4 | 67,162 | 295,512 | |
| メッキ | HDZT49 | | | | | |
| | | t | 1.7 | 66,242 | 112,611 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-------|--------|-------------|----------|
| 間接労務費 | | 式 | 1 | | 16,896,809 | |
| 工場純工事費 | | 式 | 1 | | 254,608,457 | |
| 工場管理費 | | 式 | 1 | | 24,582,336 | |
| (工場製作原価) | | 式 | 1 | | 279,190,793 | |
| 鋼橋上部 | | 式 | 1 | | 103,628,488 | |
| 工場製品輸送工 | | 式 | 1 | | 4,869,014 | |
| 輸送工 | | 式 | 1 | | 4,869,014 | |
| 輸送 | | t | 0 | 14,628 | 0 | |
| 輸送 | | t | 288.5 | 16,877 | 4,869,014 | |
| 鋼橋架設工 | | 式 | 1 | | 17,589,636 | |
| 地組工 | | 式 | 1 | | 1,485,988 | |
| 地組 | | 式 | 1 | | 1,485,988 | 204.4t |
| 架設工(クレーン架設) | | 式 | 1 | | 11,524,033 | |
| ベンチ設備 | | 式 | 1 | | 5,228,958 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------------------|---------------------|------|-------|---------|-----------|----------|
| べん基礎 | | 式 | 1 | | 385,730 | |
| 桁架設 | | t | 0 | 20,443 | 0 | |
| 桁架設 | | t | 288.5 | 20,483 | 5,909,345 | |
| 支承工 | | 式 | 1 | | 2,787,055 | |
| 大型 π Δ支承設置 (P8) | 最大反力 1020kN | 個 | 4 | 158,337 | 633,348 | |
| 大型 π Δ支承設置 (P9-G1) | 最大反力 3270kN | 個 | 1 | 159,165 | 159,165 | |
| 大型 π Δ支承設置 (P9-G2~G4) | 最大反力 3270kN | 個 | 3 | 189,986 | 569,958 | |
| 大型 π Δ支承設置 (P10-G1) | 最大反力 3270kN | 個 | 1 | 158,889 | 158,889 | |
| 大型 π Δ支承設置 (P10-G2~G4) | 最大反力 3270kN | 個 | 3 | 189,526 | 568,578 | |
| 大型 π Δ支承設置 (P11) | 最大反力 1020kN | 個 | 4 | 158,889 | 635,556 | |
| 補強格子鉄筋 | SD295 D10 | t | 0.38 | 95,683 | 36,359 | |
| モルタル撤去 | | m3 | 0.7 | 36,004 | 25,202 | |
| 現場継手工 | | 式 | 1 | | 1,792,560 | |
| 本締めボルト | H. T. B S10TW M22各種 | 本 | 0 | 135.5 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------|------|--------|---------|------------|----------|
| 本締めボルト | H.T.B S10TW M22各種 | | | | | |
| | | 本 | 13,200 | 135.8 | 1,792,560 | |
| 橋梁現場塗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,280,405 | |
| 現場塗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,280,405 | |
| 素地調整 | 動力工具処理 | | | | | |
| | | m2 | 25 | 4,106 | 102,650 | |
| 下塗 | ミストコート(変性エポキシ樹脂塗料) | | | | | |
| | | m2 | 25 | 924 | 23,100 | |
| 下塗 | 超厚膜形エポキシ樹脂塗料 | | | | | |
| | | m2 | 25 | 4,325 | 108,125 | |
| 中塗 | ふっ素樹脂塗料 濃彩 | | | | | |
| | | m2 | 25 | 1,150 | 28,750 | |
| 上塗 | ふっ素樹脂塗料 濃彩 | | | | | |
| | | m2 | 25 | 1,996 | 49,900 | |
| さび安定化处理 | 現場処理 | | | | | |
| | | m2 | 230 | 8,556 | 1,967,880 | |
| 床版工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 36,766,309 | |
| RC床版工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 36,766,309 | |
| 鉄筋 | SD345 D13 | | | | | |
| | | t | 0.74 | 147,388 | 109,067 | |
| 鉄筋 | SD345 D16~25 | | | | | |
| | | t | 97.03 | 145,548 | 14,122,522 | |
| コンクリート | 27-12-25(20)(普通) | | | | | |
| | | m3 | 350 | 28,778 | 10,072,300 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|--------------|------|------|---------|------------|---------------------|
| 型枠 | | | | | | 1,060m ² |
| | | 式 | 1 | | 12,462,420 | |
| 橋梁付属物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 17,924,974 | |
| 伸縮装置工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 18,921 | |
| 鉄筋 | SD345 D16~25 | | | | | |
| | | t | 0.13 | 145,548 | 18,921 | |
| 排水装置工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,998,013 | |
| 排水装置 | | | | | | |
| | | 式 | 0 | | 0 | |
| 排水柵 | FRP製 タイプ A | | | | | |
| | | 箇所 | 5 | 219,128 | 1,095,640 | |
| 排水柵 | FRP製 タイプ B | | | | | |
| | | 箇所 | 1 | 411,880 | 411,880 | |
| 排水管 | 上部工 VP200A | | | | | |
| | | m | 71 | 37,628 | 2,671,588 | |
| 排水管 | 上部工 VP50A | | | | | |
| | | m | 37 | 21,470 | 794,390 | |
| 排水管 | 下部工 VP200A | | | | | |
| | | m | 28 | 22,540 | 631,120 | |
| コンクリートアンカーボルト設置 | | | | | | |
| | | 本 | 108 | 1,242 | 134,136 | |
| 床版排水材 | | | | | | |
| | | 箇所 | 7 | 37,037 | 259,259 | |
| 地覆・壁高欄工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 9,518,771 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|-------------------------|------|-------|---------|-----------|----------|
| コンクリート | 24-12-25(20)(普通) | | | | | |
| | | m3 | 77 | 30,811 | 2,372,447 | |
| 型枠 | 一般型枠 | | | | | 490m2 |
| | | 式 | 1 | | 4,329,640 | |
| 鉄筋 | SD345 D13 | | | | | |
| | | t | 0 | 152,173 | 0 | |
| 鉄筋 | SD345 D13 | | | | | |
| | | t | 11.72 | 152,449 | 1,786,702 | |
| 鉄筋 | SD345 D16~25 | | | | | |
| | | t | 0 | 148,860 | 0 | |
| 鉄筋 | SD345 D16~25 | | | | | |
| | | t | 0.83 | 148,944 | 123,623 | |
| 目地板 | 瀝青繊維質目地板t=10 | | | | | |
| | | m2 | 0.8 | 3,517 | 2,813 | |
| 落下物等防止柵アンカーボルト | 4-D25×810 溶融亜鉛メッキ | | | | | |
| | | 箇所 | 126 | 7,171 | 903,546 | |
| 銘板工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 305,636 | |
| 銘板 | 鋳物用黄銅合金地金 500×750×13 | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 305,636 | 305,636 | |
| 配管工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,745,833 | |
| 屋外配管 | 硬質ビニル電線管(HIVE54) | | | | | |
| | | m | 0 | 2,830 | 0 | |
| 屋外配管 | 硬質ビニル電線管(HIVE54) | | | | | |
| | | m | 356 | 2,858 | 1,017,448 | |
| ブルボックス | 防水型 400×600×150 溶融亜鉛メッキ | | | | | |
| | | 個 | 3 | 242,795 | 728,385 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|-----|------|-----|-------|------------|----------|
| 検査路工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 337,800 | |
| アンカーボルト設置(下部工検査路) | | | | | | |
| | | 本 | 446 | 757.4 | 337,800 | |
| 鋼橋足場等設置工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 20,170,710 | |
| 橋梁足場工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 18,684,310 | |
| 架設足場 | | | | | | |
| | | 式 | 0 | | 0 | |
| 架設足場 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 13,246,800 | |
| 架設足場 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3,435,370 | |
| 側部足場 | | | | | | 245m |
| | | 式 | 1 | | 2,002,140 | |
| 昇降用設備工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,486,400 | |
| 登り栈橋 | | | | | | 4箇所 |
| | | 式 | 1 | | 1,486,400 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,027,440 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,027,440 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,753,712 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,273,728 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------|------|-----|--------|-----|----------|
| 道路改良 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 作業土工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 側溝工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| プレキャストU型側溝 | PU1-B300-H300 | m | 0 | 8,254 | 0 | |
| 集水桝・マンホール工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 現場打ち集水桝 | G2-B500-L500-H800 18-8-40(高炉) | 箇所 | 0 | 59,516 | 0 | |
| 蓋 | 縞鋼板蓋 500×500用 t=6mm 溶融亜鉛メッキ | 枚 | 0 | 33,470 | 0 | |
| 防護柵工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 防止柵工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 金網・支柱(立入防止柵) | 柵高1.5m 支柱間隔2m | m | 0 | 11,886 | 0 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 防草コンクリート | | 式 | 0 | | 0 | |
| 張りコンクリート | 厚10cm 18-8-40(高炉) | m2 | 0 | 3,751 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 103,628,488 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 23,030,997 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 8,646,523 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 1,288,042 | |
| 重建設機械分解組立輸送費 | | 式 | 1 | | 1,288,042 | 1回 |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 5,833,527 | |
| 道路施設基本データ作成費 | | 式 | 1 | | 54,097 | 1工事 |
| 道路橋維持管理資料作成費 | | 式 | 1 | | 298,258 | |
| 遠隔臨場費 | | 式 | 1 | | 315,781 | |
| 施工調査費 | | 式 | 1 | | 93,240 | |
| BIM/CIM適用工事に要する費用 | | 式 | 1 | | 1,475,614 | |
| 設計データを活用した鋼橋のデータ連携費用 | | 式 | 1 | | 2,739,109 | |
| 鉄筋探査費 | | 式 | 1 | | 857,428 | |
| 営繕費 | | 式 | 1 | | 528,915 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 快適化 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 528,915 | |
| 現場環境改善費（率計上） | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 996,039 | |
| 共通仮設費（率計上） | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 14,384,474 | |
| 純工事費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 126,659,485 | |
| 現場管理費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 47,856,945 | |
| (現場原価) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 174,516,430 | |
| 工事原価 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 453,707,223 | |
| 一般管理費等 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 62,292,777 | |
| 工事価格 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 516,000,000 | |
| 消費税相当額 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 51,600,000 | |
| 工事費計 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 567,600,000 | |
| | | | | | | |