

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 8 大野油坂道路新長野トンネル舗装工事
工事地名	(自)福井県大野市長野地先 (至)福井県大野市野尻地先

2. 工事内容

1) 事務所名	福井河川国道事務所 工務第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	503日間	自	令和 8年10月15日
		至	令和10年 2月29日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	R 8 大野油坂道路新長野トンネル舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装		式	1	769,980,010		
道路土工		式	1	73,953		
残土処理工		式	1	73,953	整地	1 式
					残土受入れ地での処理；	
					土砂等運搬	1 式
					土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
舗装工		式	1	376,894,140		
アスファルト舗装工		式	1	3,419,280	下層路盤(車道・路肩部)	720 m2
					再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 200mm；	
					表層(車道・路肩部)	720 m2
					再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；プライムコート含む	
コンクリート舗装工(ICT)		式	1	373,474,860	上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	25,000 m2
					セメント安定処理路盤(RC-40) 平均仕上り厚256mm	
					；敷均し、締固め、安定処理、路盤材含む	
					上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	51 m2
					(すりつけ版部)	
					セメント安定処理路盤(RC-40) 仕上り厚150mm；敷均し、締固め、安定処理、路盤材含む	
					連続鉄筋コンクリート舗装	22,420 m2
					(本線)	
					曲げ4.5-3.5-40(高炉) 舗装厚 250mm；センザイン、スぺーサー、鉄筋、型枠、プライムコート含む	
					連続鉄筋コンクリート舗装	149 m2
					(非常駐車帯)	
					曲げ4.5-6.5-40(高炉) 舗装厚 250mm；スぺーサー、鉄筋、型枠、プライムコート含む	
					コンクリート舗装	152 m2
					(緩衝版部)	
					曲げ4.5-6.5-40(高炉) 舗装厚 250mm；目地切り・清掃、鉄筋、型枠、プライムコート含む	

積算内訳書

工事名		R 8 大野油坂道路新長野トンネル舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				コンクリート舗装 (緩衝版部(踏掛版部)) 曲げ4.5-6.5-40(高炉) 平均舗装厚 365mm ; 目 地切り・清掃、鉄筋、型枠、プライムコート含む	51	m2
				コンクリート舗装 (すりつけ版部) 曲げ4.5-6.5-40(高炉) 平均舗装厚 175mm ; 目 地切り・清掃、鉄筋、型枠、プライムコート含む	51	m2
				側部目地 (路側帯) ; 目地切り・清掃、目地材、加熱注入式目地材含 む	4,261	m
				側部目地 (非常駐車帯) ; 目地切り・清掃、目地材、加熱注入式目地材含 む	181	m
				側部目地 (緩衝版部) ; 目地材、加熱注入式目地材含む	30	m
				側部目地 (緩衝版部(踏掛版部)) ; 目地材、加熱注入式目地材含む	10	m
				中央帯側部目地 (本線) ; 目地切り・清掃、目地材、加熱注入式目地材含 む	4,440	m
				中央帯側部目地 (緩衝版部) ; 目地材、加熱注入式目地材含む	30	m
				中央帯側部目地 (緩衝版部(踏掛版部)) ; 目地材、加熱注入式目地材含む	10	m
				縦突合せ目地 (非常駐車帯)	179	m

積算内訳書

工事名	R 8 大野油坂道路新長野トンネル舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				; 目地切り・清掃、衽付タイバー、クロスバー、チェアー、加熱注入式目地材含む 横目地 40 m (緩衝版部) 膨張目地; キャップ付スリップバー、クロスバー、チェアー、目地材、加熱注入式目地材含む 横目地 10 m (すりつけ版部) 横突合せ目地; 衽付タイバー、クロスバー、チェアー、加熱注入式目地材含む 横目地 10 m (踏掛版部) 横突合せ目地; 衽付タイバー、クロスバー、チェアー含む
排水構造物工	式	1	272, 512	
作業土工	式	1	922	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
側溝工	式	1	271, 590	管(函)渠型側溝 11 m (非常駐車帯部) φ200; 均しコンクリート、均し型枠、敷モルタル、目地モルタル含む
防護柵工	式	1	156, 738, 040	
中央分離帯防護柵工	式	1	156, 738, 040	剛性防護柵 2, 174 m フリタ型(水抜き孔無); 均しコンクリート、コンクリートシーリング材、型枠、鉄筋、シーリング材、スリップバー、目地材含む 剛性防護柵 6 箇所 開口部 L=11. 0m; 均しコンクリート、均し型枠、基礎コンクリート、型枠、鉄筋、さや管、付属品含む
監視員通路工	式	1	91, 921, 678	
作業土工	式	1	472, 950	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む

積算内訳書

工事名	R 8 大野油坂道路新長野トンネル舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
監視員通路工	式	1	81,155,028	下層路盤(歩道部)	3,150	m2
				クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm ;		
				コンクリート舗装	3,020	m2
				18-8-25(高炉) t=70 ;		
				目地板	39	m2
				収縮目地 瀝青繊維質目地板 t=10 ;		
				目地板	8	m2
				膨張目地 瀝青繊維質目地板 t=20 ;		
				中詰土	1,500	m3
				砂 ; 埋戻し含む		
監視員通路工	式	1	10,293,700	監視員通路擁壁	16	m
				標準部 非常電話部 消火栓部 ; 底版コンクリート、均しコンクリート、目地材含む		
				手摺	4,682	m
				柵高=0.8m ; コンクリートアンカー含む		
				足掛金具	4	個
				W=300 φ19 全樹脂巻 ;		
				アスファルト舗装	476	m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40 mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; プライムコート含む		
				下層路盤(歩道部)	476	m2
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ;		
道路付属施設工	式	1	115,528,197	中詰土	150	m3
				砂 ; 埋戻し含む		
				監視員通路擁壁	359	m
				畦畔ブロック 600型 ; 均しコンクリート、均し型枠、敷モルタル含む		
配管・配線工	式	1	78,595,097	地中配管	28	m
				角型FEP50×4(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む		
				地中配管	74	m
				角型FEP50×5(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む		
				地中配管	519	m

積算内訳書

工事名		R 8 大野油坂道路新長野トンネル舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				角型FEP50×6(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	1,667 m
				角型FEP50×7(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	76 m
				角型FEP50×14(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	1,175 m
				角型FEP50×15(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	795 m
				角型FEP50×16(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	177 m
				角型FEP50×18(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	117 m
				角型FEP50×19(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	20 m
				角型FEP50×20(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	14 m
				角型FEP50×21(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	9 m
				角型FEP50×22(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	7 m
				角型FEP75×2(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	7 m
				角型FEP75×5(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	5 m
				角型FEP75×6(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	210 m
				角型FEP75×7(難燃性) ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	69 m
				FEP30×1 ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	188 m
				FEP30×2 ; ヘルマウス、呼び線含む	
				地中配管	6 m
				FEP50×4 ; ヘルマウス、呼び線含む	

積算内訳書

工事名		R 8 大野油坂道路新長野トンネル舗装工事				
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
ハットホール工	式	1	36,933,100	現場打ちハットホール	40	箇所
				HH-B(L) ; コンクリート、型枠、コンクリート削孔、コンクリートアンカー、ケーブル支持金物、受枠、蓋含む		
				現場打ちハットホール	3	箇所
				HH-B'(L) ; コンクリート、型枠、コンクリート削孔、コンクリートアンカー、ケーブル支持金物、受枠、蓋、シリンダー錠、曲げ材、ボルト・ナット含む		
				現場打ちハットホール	44	箇所
				HH-B(R) ; コンクリート、型枠、コンクリート削孔、コンクリートアンカー、ケーブル支持金物、受枠、蓋、シリンダー錠、曲げ材、ボルト・ナット含む		
				現場打ちハットホール	2	箇所
				HH-B1(R) ; コンクリート、型枠、コンクリート削孔、コンクリートアンカー、ケーブル支持金物、受枠、蓋、シリンダー錠、曲げ材、ボルト・ナット含む		
				現場打ちハットホール	11	箇所
				HH-C(L) ; コンクリート、型枠、コンクリート削孔、コンクリートアンカー、ケーブル支持金物、受枠、蓋含む		
				現場打ちハットホール	1	箇所
				HH-C'(L) ; コンクリート、型枠、コンクリート削孔、コンクリートアンカー、ケーブル支持金物、受枠、蓋、シリンダー錠、曲げ材、ボルト・ナット含む		
				現場打ちハットホール	12	箇所
				HH-C(R) ; コンクリート、型枠、コンクリート削孔、コンクリートアンカー、ケーブル支持金物、受枠、蓋、シリンダー錠、曲げ材、ボルト・ナット含む		
				現場打ちハットホール	1	箇所
				HH-D(L) ; コンクリート、型枠含む		
				現場打ちハットホール	1	箇所
				HH-D'(L) ; コンクリート、型枠含む		
				現場打ちハットホール	8	箇所
				通信用 ; コンクリート、型枠、コンクリート削孔、コンクリートアンカー、受枠、受枠支持金物、蓋、シリンダー錠含む		

積算内訳書

工事名	R 8 大野油坂道路新長野トンネル舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
トンネル設備管工	式	1	23, 528, 190			
配水本管工	式	1	23, 528, 190	配水管 繊維補強ポリエチレン管 φ200 ; 端末継手、EFソケット含む 異径管 異径T字管 φ200S×φ75 ; 配水管 SGP-PB 200A エルボ°90° 加工管 ; 配水管 SGP-PB 200A エルボ°18° 加工管 ; EF融着 φ200 ; EF融着 φ75 ; ハット融着 φ200 ; ハット融着補強材含む 制水弁 φ200 ; フランジ° 接合材含む 空気抜き弁 20A ; 仕切弁、配管用鋼管、ニップル、エルボ° 含む フランジ° 蓋 フランジ° 接合 ; フランジ° 接合材含む 配管支持金具 φ200用 PS-C1 ; Uボルト°、コンクリートアンカー、承板含む 配管支持金具 φ200用 PS-C3 ; Uボルト、ナット、コンクリートアンカー含む 配管支持金具 20A用 PS-C4 ; Uボルト、ナット、コンクリートアンカー含む	375 1 2 2 8 1 35 1 1 6 5 2 2	m 個 本 本 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所
仮設工	式	1	5, 023, 300			
交通管理工	式	1	5, 023, 300	交通誘導警備員	1 式	

積算内訳書

工事名	R 8 大野油坂道路新長野トンネル舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	769,980,010	
共通仮設費	式	1	54,152,630	
共通仮設費	式	1	6,029,630	
運搬費	式	1	2,484,600	建設機械運搬費 1 式 重建設機械分解組立輸送費 1 式
技術管理費	式	1	695,030	システム初期費(ICT) 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式 六価クロム溶出試験費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,850,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	48,123,000	
純工事費	式	1	824,132,640	
現場管理費	式	1	149,413,000	
工事原価	式	1	973,545,640	
一般管理費等	式	1	128,694,360	
工事価格	式	1	1,102,240,000	