

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

本工事は、資料と入札書を同時に提出する同時提出型（二封筒事後審査型）の対象工事である。

< 入札公告 注意事項 >

電子入札システム（以下「システム」という。）が機器更新のため、平成28年12月28日（水）午後6時から平成29年1月19日（木）午前9時まで、稼働停止となり利用できなくなります。

このため、入札参加希望者からの提出資料並びに発注者からの回答等を確認する時間を確保するため、以下の期間をシステム使用中止期間とし、システムにより手続きを行う入札参加希望者においては、システム使用中止期間に該当する手続きについて下記の取扱いとします。

システム使用中止期間 ・・・ 平成28年12月27日（火）午後6時
から平成29年1月19日（木）午前9時

1) 入札公告1.（8）について

発注者の承諾を得て紙入札方式に代えたもの以外で、以下の対応を行う場合は、紙による提出に関して発注者の承諾を必要としない。

2) 入札公告4.（2）について

交付期間のうち、平成28年12月28日（水）午後6時から平成29年1月19日（木）午前9時までの間はシステムによる入手ができない入札参加希望者と同様の扱いとする。

3) 入札公告4.（3）について

提出期間のうち、システム使用中止期間中は紙入札方式による場合と同様の扱いとする。

平成29年1月10日

分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局

滋賀国道事務所長

山田 雅義



1. 工事の概要等

(1) 工事名 姉川橋取付道路復旧工事（電子入札対象案件）

(2) 工事場所 滋賀県長浜市酢地先

(3) 工事概要	道路土工	1式
	カルバート工	91m
	構造物撤去工	1式
	仮設工	1式
	舗装工	1式
	排水構造物工	1式

(4) 工期 契約締結日の翌日から平成29年10月31日まで

(5) 本工事は、予定価格が1千万円以上の場合は、価格以外の要素と価格を総合的に

評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式及び契約締結後に施工方法等の提案（総合評価に係る提案を除く。）を受け付ける契約後VE方式の試行工事とする。

また、本工事の予定価格が1千万円未満の場合は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式及び契約締結後に施工方法等の提案（総合評価に係る提案を除く。）を受け付ける契約後VE方式の試行工事とする。

- (6) 本工事においては、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を選択することができる。
- (7) 本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律 第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
- (8) 本工事は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出及び入札を原則として電子入札システムで行う対象工事である。なお、例外的に電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。
- (9) 総価契約単価合意方式の適用
 - 1) 本工事は、「総価契約単価合意方式」の対象工事である。本工事では、契約変更等における協議の円滑化に資するため、契約締結後に、受発注者間の協議により総価契約の内訳としての単価等について合意するものとする。
 - 2) 本方式の実施方式としては、
 - イ) 単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価（一式の場合は金額。ロにおいて同じ。）のそれぞれを算出した上で、当該単価について合意する方式）
 - ロ) 包括的単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価に請負代金比率を乗じて得た各金額について合意する方式）があり、受注者が選択するものとする。ただし、受注者が単価個別合意方式を選択した場合において、1)の協議の開始の日から14日以内に協議が整わないときは、包括的単価個別合意方式を適用するものとする。
 - 3) 受注者は、「包括的単価個別合意方式」を選択したときは、契約締結後14日以内に、契約担当課が契約締結後に送付する「包括的単価個別合意方式希望書」に、必要事項を記載の上、当該契約担当課に提出するものとする。
 - 4) その他本方式の実施手続は、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」によるものとする。
- (10) 本工事は、工事実施にあたって不足する下請け等の技術者や技能者等を通常考える工事実施地域外から広域的に確保せざるを得ない場合に、「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の一部の費用（以下「実績変更対象費」という。）について、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事標準積算基準書の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終精算変更時点で設計変更する試行工事である。

2. 競争参加資格に関する事項

競争参加資格者は、次のすべての事項に該当する者とする。

- (1) 予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号、以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
- (2) 近畿地方整備局における平成27・28年度一般競争（指名競争）参加資格「一般

土木工事C等級」の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、近畿地方整備局長が別に定める手続きに基づく一般競争（指名競争）参加資格の再認定を受けていること。）。

- (3) 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記（2）の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
- (4) 建設業法に基づく「土木工事業」の許可を受けている本店が滋賀県内にあること。また、上記の許可にかかる経営事項審査を受けていること。
なお、経常建設共同企業体（以下「経常JV」という。）については、経常JVの所在地が上記の県内にあること。
- (5) 平成13年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した下記1)の要件を満たす工事（発注機関は問わない。）の施工実績（以下「同種工事の実績」という。）を有すること（甲型共同企業体構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のもの、乙型共同企業体構成員としての実績は、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事のものに限る。また、事業協同組合構成員の実績は認められない。）。

1) ボックスカルバートの施工実績。

なお、経常JVにあつては、構成員のうち1社が平成13年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した同種工事の実績を有するとともに、その他の構成員が平成13年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した下記2)の要件を満たす工事（発注機関は問わない。）の施工実績（以下「その他構成員の実績」という。）を有すること（甲型共同企業体構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のもの、乙型共同企業体構成員としての実績は、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事のものに限る。また、事業協同組合構成員の実績は認められない。）。

2) ボックスカルバートの施工実績。

同種工事の実績及びその他構成員の実績が、国土交通省大臣官房官庁営繕部又は各地方整備局発注の工事（旧地方建設局発注の工事を含み、港湾空港関係を除く。）である場合は、低入札価格調査制度調査対象工事（以下「低入札工事」という。）以外の工事にあつては、工事成績評定が65点未満でないことで実績とする。また、低入札工事にあつては工事成績評定が70点未満でないことで実績とする。

- (6) 次の基準を満たす監理技術者又は主任技術者（以下「配置予定技術者」という。）を当該工事に配置できること。ただし、請負金額が3,500万円以上の場合には専任で配置できること。
- 1) 1級土木施工管理技士（監理技術者を配置できる場合）、2級土木施工管理技士（種別は「土木」に限る。）（主任技術者を配置できる場合）又はこれと同等以上の資格を有する者であること。
- 2) 平成13年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した上記（5）1)の要件を満たす工事（発注機関は問わない。）の経験（以下「同種工事の経験」という。）を有する者であること（甲型共同企業体構成員としての経験は、出資比率が20%以上の場合のもの、乙型共同企業体構成員としての経験は、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事のものに限る。）。ただし、明示した同種工事の経験に携わっていたことが確認できる工事に限る。また、上記の期間に1年以上の産前・産後・育児休業、介護休業及び傷病休業（以下、「長期休暇」という。）を取得した場合は、長期休暇期間に

相当する期間を実績として求める期間に加えることができる。

同種工事の経験が、国土交通省大臣官房官庁営繕部、各地方整備局、北海道開発局及び内閣府沖縄総合事務局開発建設部発注の工事（いずれも港湾空港関係を除く）である場合は、工事成績評定が65点未満でないことで経験とする。なお、低入札工事にあっても同様に工事成績評定が65点未満でないことで経験とする。

3) 配置予定技術者が監理技術者の場合は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

4) 配置予定技術者（及びその他構成員の配置予定技術者）については、直接的かつ恒常的な雇用関係（下記4（4）で示す資料の提出期限の日以前に3ヶ月以上の雇用関係）があること。

なお、経常JVにあつては、構成員のうちの1社が上記1）から4）までの基準をすべて満たす配置予定技術者を当該工事に配置（ただし、請負金額が3,500万円以上の場合は専任で配置）できるとともに、その他の構成員も主任技術者を当該工事に配置（ただし、請負金額が3,500万円以上の場合は専任で配置）できること。

また、資料の提出時に配置予定技術者の候補者を特定できない場合は、複数の候補者として提出することができるが、上記の基準を満たすことが確認できない候補者がいた場合は、その候補者以外の者を配置予定技術者として競争参加資格を認めるものとする。

- (7) 本工事に経常JVとして申請書を提出した場合、その構成員は単体として申請書を提出することはできない（事業協同組合についても、同様とする。）。
- (8) 資料の提出期限の日から開札の時までの期間に、近畿地方整備局長から工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年3月29日付け建設省厚第91号、以下「指名停止措置要領」という。）に基づく指名停止を受けていないこと。
- (9) 平成26年度及び平成27年度において、各年度の工事成績評定の平均点がどちらも60点未満の場合は欠格とする。
- (10) 資料の提出期限の日において、低入札工事を受注したことにより、近畿地方整備局が発注する新たな工事への参入を制限されていないこと。
- (11) 入札参加希望者の代表者又は代理権限のある名義人のICカードにより電子入札システムからダウンロードした当該工事の入札説明書及び図書等に基づき申請書及び資料を作成すること（ただし、電子媒体（CD-R等）を下記4（2）1）に持参することにより電子データの交付を受け、申請書及び資料を作成した者も可とする。）
- (12) 本工事に係る設計業務等の受託者又は当該受託者と資本もしくは人事面において関連がある建設業者でないこと。
- (13) 入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと（資本関係又は人的関係がある者のすべてが共同企業体の代表者以外の構成員である場合を除く。）。
- (14) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずる者として、国土交通省発注工事等からの排除要請があり、当該状態が継続しているものではないこと。

3. 総合評価に関する事項

(1) 入札に関する事項

1) 技術評価項目

ア) 施工能力等 40点

「企業の施工能力」及び「配置予定技術者の能力」について評価する。

イ) 施工体制 30点

予定価格が1千万円以上の場合は、「施工体制確保の確実性」及び「品質確保の実効性」について評価する。

2) 落札者の決定方法

入札参加者は、次のア) からウ) までのすべての要件に該当する者のうち、下記(2)「総合評価の方法」によって算出された数値(以下「評価値」という。)の最も高い者を落札者とする。

ア) 入札価格が予定価格の制限の範囲内であること。

イ) 上記1)の内容が適正であること。

ウ) 評価値が、基準評価値に対して下回らないこと。

(2) 総合評価の方法

1) 標準点

当該工事について入札説明書に記載された要求要件を実現できると認められる場合には、標準点 100点を与える。

2) 加算点及び施工体制評価点

予定価格が1千万円以上の場合、上記(1)1)の技術評価項目について、加算点及び施工体制評価点を与える。

予定価格が1千万円未満の場合、上記(1)1)の技術評価項目について、加算点を与える。

3) 評価方法

予定価格が1千万円以上の場合、価格及び価格以外の要素としての技術評価項目に係る総合評価は、予定価格の制限の範囲内の入札参加者について、標準点、加算点及び施工体制評価点の合計を、当該入札者の入札価格で除して得た評価値をもって行う。

予定価格が1千万円未満の場合、価格及び価格以外の要素としての技術評価項目に係る総合評価は、予定価格の制限の範囲内の入札参加者について、標準点及び加算点の合計を、当該入札者の入札価格で除して得た評価値をもって行う。

(3) 上記(1)において、評価値の最も高い者が2人以上あるときは、くじ引きにより落札者を決定する。

(4) 技術評価項目における記載内容の履行に関する事項

受注者の責めにより提案された技術評価項目が履行されない場合は、契約違反行為に該当することから、指名停止等の措置を講じることがある。

4. 入札手続等

(1) 担当部局 〒520-0803 滋賀県大津市竜が丘4番5号

近畿地方整備局 滋賀国道事務所 経理課

電話 077-523-1742 内線403

(2) 入札説明書及び図書等の交付期間及び交付場所

入札説明書及び図書等を電子入札システムにより交付する。

(電子入札システムの調達案件一覧中、本案件の「掲載文書一覧」欄から、ダウンロードすること。)

交付期間は、平成29年1月10日(火)から平成29年1月19日(木)までの行政機関の休日に関する法律(昭和63年法律第91号)第1条第1項に規定する行政機関の休日(以下「休日」という。)を除く毎日、午前9時00分から午後6時00分まで。

ただし、上記交付方法による入手ができない入札参加希望者に対しては、電子記録媒体(CD-R等)を下記1)に持参することにより、電子データにて交付するので、下記1)にあらかじめ申し出ること。

1) 申込先及び交付場所:

〒520-0803 滋賀県大津市竜が丘4番5号

近畿地方整備局 滋賀国道事務所 経理課

電話 077-523-1742 FAX 077-523-1996

2) 交付申込期限:平成29年1月18日(水)正午まで

- (3) 申請書の提出期間、提出先及び提出方法
- 1) 提出期間：平成29年1月11日（水）から平成29年1月20日（金）までの休日を除く毎日、午前 9時30分から午後 4時30分まで。ただし、提出締切最終日は正午までとする。
 - 2) 提出先（紙入札方式の場合のみ）
：滋賀県大津市竜が丘4番5号
近畿地方整備局 滋賀国道事務所 経理課
電話 077-523-1742 内線403
 - 3) 提出方法：電子入札システムにより提出すること。ただし、紙入札方式による場合は書面により持参すること。
- (4) 資料の提出期間、提出先及び提出方法
- 1) 提出期間：平成29年2月6日（月）から平成29年2月7日（火）までの休日を除く毎日、午前 9時30分から午後 4時30分まで。ただし、提出締切最終日は正午までとする。
 - 2) 提出先（紙入札方式の場合のみ）
上記（3）2）に同じ
 - 3) 提出方法：電子入札システムにより提出すること。ただし、紙入札方式による場合は書面により持参すること。
- (5) 入札書の提出方法及び入札・開札の日時並びに場所
入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、紙入札方式による場合は書面により持参すること（郵送による提出は認めない。）。
- 1) 電子入札システムによる締切は、平成29年2月7日（火）正午。
 - 2) 書面により持参の場合は、平成29年2月7日（火）正午までに近畿地方整備局 滋賀国道事務所 経理課に提出すること。
 - 3) 開札は、平成29年3月8日（水）午前10時00分 近畿地方整備局 滋賀国道事務所 入札室にて行う。

5. その他

- (1) 手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
- (2) 入札保証金及び契約保証金
 - 1) 入札保証金 免除。
 - 2) 契約保証金 納付（保管金の取扱店 日本銀行大津代理店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁 近畿地方整備局滋賀国道事務所）又は金融機関若しくは保証事業会社の保証（取扱官庁 近畿地方整備局 滋賀国道事務所）をもって契約保証金の納付に代えることができる。
また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
- (3) 入札の無効
本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
- (4) 落札者の決定方法
予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で総合評価による評価値の最も高い者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあるとき、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち評価値の最も高い者を落札者とする可能性がある。

- (5) 契約締結後のVE提案
契約締結後、受注者は設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。(総合評価に係る提案の範囲を除く。)。提案の全部又は一部が適正と認められた場合に、設計図書を変更し、必要があると認められる場合は、請負代金額の変更を行うものとする。詳細は、特記仕様書等による。
- (6) 配置予定技術者の確認
落札決定後、工事实績情報システム(コリンズ)等により配置予定技術者の専任の事実が確認できない場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合以外は、申請書の差し替えは認められない。
- (7) 専任の監理(又は主任)技術者の配置が義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合には、監理(又は主任)技術者及び現場代理人とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある。
- (8) 調査基準価格を下回った価格で契約する場合は、工事完成後に工事コスト調査を実施する。工事コスト調査に係る資料は、工事完成後30日以内に提出するものとし、提出されない場合や虚偽の記載が判明した場合は、工事成績評定を10点減点し、さらに工事实績として認めない。
また、下請業者にしわ寄せが判明した場合や記載内容に誤り・齟齬・乖離が判明した場合は、その程度に応じて工事成績評定を8点から3点の範囲で減ずる。
なお、調査結果については発注者において公表するものとする。
- (9) 調査基準価格を下回った価格で契約する場合には、国土交通省近畿地方整備局発注の工事(港湾空港関係を除く)における平成26年度及び平成27年度の工事成績評定の当該工種の平均点が70点未満の場合、当該工事の契約締結日から受注者が提出する完成通知書に記載の完成日(道路維持作業等の契約においては契約期間終了日)又は契約締結後1年を経過する日まで、近畿地方整備局が発注する新たな工事(当該工種に限る(少額工事も含む。))への参入を認めない。なお、平成26年度及び平成27年度で工事实績がない場合は、70点未満と見なし同等に扱うものとする。
- (10) 手続における交渉の有無 無。
- (11) 契約書作成の要否 要。
- (12) 当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無 無。
- (13) 予定価格が1千万円以上の場合は、入札書(施工体制の確認に係る部分に限る。)の内容に対し、原則として施工体制確認を行うためのヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある(入札説明書参照)。
- (14) 関連情報を入手するための照会窓口
上記4(1)に同じ。
- (15) 一般競争(指名競争)参加資格の認定を受けていない者の参加
上記2(2)に掲げる一般競争(指名競争)参加資格の認定を受けていない者も、上記4(3)及び(4)により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時に、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
- (16) 詳細は入札説明書による。

以 上